

COMMITTENTE



PROGETTAZIONE



DIREZIONE TECNICA

U.O. PROGETTAZIONE FUNZIONALE ED ESERCIZIO

PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI – BARI
RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA
II LOTTO FUNZIONALE HIRPINIA – ORSARA

ESERCIZIO

Programma generale delle soggezioni all'esercizio ferroviario

SCALA:

-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

IF1V 02 D 16 PH ES0002 001 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	P. Ottaviano <i>P. Ottaviano</i>	Settembre 2018	A. Virgili <i>A. Virgili</i>	Settembre 2018	D. Aprea <i>D. Aprea</i>	Settembre 2018	<i>P. Rinaldi</i> Settembre 2018

File: IF1V.02.D.16.PH.ES0002.001.A.doc

n. Elab.: 7

**PROGRAMMA GENERALE DELLE SOGGEZIONI
ALL'ESERCIZIO FERROVIARIO**

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF1V	02 D 16	PH	ES0002 001	A	2 di 5

INDICE

1.	PREMESSA	3
2.	RISORSE DI ESERCIZIO DISPONIBILI (IPO)	3
3.	PROGRAMMA GENERALE DELLE SOGGEZIONI ALL'ESERCIZIO FERROVIARIO	5

1. PREMESSA

Per il potenziamento infrastrutturale Napoli - Bari può essere individuata una successione di tratte funzionali in modo che sia possibile definire il programma degli investimenti insieme allo sviluppo dell'offerta commerciale della linea.

Attualmente è già in esercizio a doppio binario la tratta Bovino-Cervaro. Per dare continuità allo sviluppo dell'infrastruttura e dei sistemi tecnologici per la gestione del traffico si ipotizza di procedere progressivamente con l'attivazione del raddoppio dal Nodo di Napoli verso Bovino con le tratte: Napoli-Cancello, Cancello-Frasso, Frasso-Vitulano.

Sulla tratta esistente a doppio binario tra Vitulano, Benevento ed Apice sono previsti interventi per garantire continuità tecnologica della tratta a doppio binario Napoli-Benevento, una volta completato il relativo raddoppio. Il doppio binario da Napoli a Benevento potrà consentire di incrementare il traffico regionale attestato a Benevento e ridurre i tempi di percorrenza.

Il nuovo tratto a doppio binario tra Hirpinia e Bovino, in variante rispetto alla linea storica, comprende due gallerie separate da un breve tratto allo scoperto in prossimità dell'attuale stazione di Orsara.

La tratta Hirpinia – Bovino è divisa in due lotti funzionali: il primo che riguarda la tratta Orsara – Bovino, che verrà attivata in prima fase, e il secondo che riguarda la tratta Hirpinia – Orsara, che completerà il raddoppio dell'intera tratta.

La tratta Hirpinia - Orsara si estende per circa 28 km.

2. RISORSE DI ESERCIZIO DISPONIBILI (IPO)

Le lavorazioni interferenti con l'esercizio ferroviario dovranno essere eseguite durante i periodi di interruzione previste in orario per le tratte interessate dall'intervento. Qualora siano necessarie delle interruzioni puntuali prolungate, l'eventuale disponibilità dovrà essere verificata e concordata preventivamente con il Gestore dell'Infrastruttura.

Nelle seguenti tabelle tratte dal fascicolo linee generale di Napoli sono rappresentate le interruzioni programmate in esercizio per la tratta in oggetto.

Nella futura tratta a doppio binario Orsara – Bovino si ipotizzano le interruzioni attualmente presenti sulla tratta Bovino – Ponte Albanito:

- B.P. – 1h 30' diurne, frequenza 7 gg/settimana e 3h 30' notturne, frequenza 7 gg/settimana;
- B.D. – 1h 30' diurne, frequenza 7 gg/settimana e 3h 30' notturne, frequenza 7 gg/settimana.

INTERVALLO D'ORARIO

F.L. 126		LINEA CASERTA – P.M.CERVARO			
N.	TRATTI	Binario interrotto	Ore delimitanti l'intervallo	Treni incompatibili	Annotazioni
1	Caserta (e) Maddaloni Sup (e)	Unico	11:15 12:45		La richiesta va rivolta al D.C.O. di Napoli
2	Maddaloni Sup (e) Valle di Maddaloni (e)	Unico	11:20 12:50		
3	Valle di Maddaloni (e) Frasso T. D. (e)	Unico	11:25 12:55		
4	Frasso T. D. (e) Amorosi (e)	Unico	11:33 13:03		
5	Amorosi (e) Telese (e)	Unico	11:40 13:10		
6	Telese (e) Solopaca (e)	Unico	11:45 13:15		
7	Solopaca (e) S.Lorenzo Mag. (e)	Unico	11:50 13:20		
8	S.Lorenzo Mag. (e) Ponte Casalduni (e)	Unico	11:55 13:25		
9	Ponte Casalduni (e) Vitulano (e)	Unico	12:02 13:32		
10	Apice (e) Montecalvo (e)	Unico	12:20 13:50		
11	Montecalvo (e) Ariano (e)	Unico	12:20 13:50		
12	Ariano (e) Pianerottolo (e)	Unico	12:20 13:50		
13	Pianerottolo (e) Savignano (e)	Unico	12:30 14:00		
14	Savignano (e) Montaguto (e)	Unico	12:30 14:00		
15	Montaguto (e) Orsara (e)	Unico	12:35 14:05		
16	Orsara (e) Bovino (e)	Unico	12:40 14:10		
17	Bovino (e) Ponte Albanito (e)	Unico	12:50 14:15		
18	Ponte Albanito (e) P.M.Cervaro (e)	Unico	12:50 14:20		

INTERVALLO D'ORARIO (Notturna)

F.L. 126		LINEA CASERTA – P.M.CERVARO			
N.	TRATTI	Binario interrotto	Ore delimitanti l'intervallo	Treni incompatibili	Annotazioni
1	Caserta (e) Maddaloni Sup. (e)	Unico	23:17 02:47		La richiesta va rivolta al D.C.O. di Napoli
2	Maddaloni Sup (e) Valle di Maddaloni (e)	Unico	23:10 02:40		
3	Valle di Maddaloni (e) Frasso T. D. (e)	Unico	23:10 02:40		
4	Frasso T. D. (e) Amorosi (e)	Unico	23:10 02:40		
5	Amorosi (e) Telese (e)	Unico	23:10 02:40		
6	Telese (e) Solopaca (e)	Unico	23:10 02:40		
7	Solopaca (e) S.Lorenzo Mag. (e)	Unico	23:10 02:40		
8	S.Lorenzo Mag. (e) Ponte Casalduni (e)	Unico	23:10 02:40		
9	Ponte Casalduni (e) Vitulano (e)	Unico	23:10 02:40		
10	Apice (e) Montecalvo (e)	Unico	22:15 01:45		
11	Montecalvo (e) Ariano (e)	Unico	22:05 01:35		
12	Ariano (e) Pianerottolo (e)	Unico	22:00 01:30		
13	Pianerottolo (e) Savignano (e)	Unico	22:00 01:30		
14	Savignano (e) Montaguto (e)	Unico	22:00 01:30		
15	Montaguto (e) Orsara (e)	Unico	22:00 01:30		
16	Orsara (e) Bovino (e)	Unico	21:50 01:20		
17	Bovino (e) Ponte Albanito (e)	Unico	21:50 01:20		
18	Ponte Albanito (e) P.M.Cervaro (e)	Unico	21:50 01:20		

3. PROGRAMMA GENERALE DELLE SOGGEZIONI ALL'ESERCIZIO FERROVIARIO

Il Programma Generale delle Soggezioni all'Esercizio Ferroviario (PGSEF) è stato costruito con riferimento alle tempistiche individuate nel Programma Lavori (cod. DF1V-02-D-53-PH-CA0000-001-A).

Le IPO relative alle attività propedeutiche e al cavalcata ferrovia provvisorio sono necessarie per gli attraversamenti della linea con i mezzi di cantiere.

Il PGSEF è allegato al documento (cod. IF1V-02-D-16-PH-ES0002-001-A_ALL01).

ID	Nome attività	Durata (q.n.c.)	2019		2020		2021		2022		2023		2024		2025		2026		2027		2028		
			S1	S2	S1	S2	S1	S2	S1	S2	S1	S2	S1	S2	S1	S2	S1	S2	S1	S2	S1	S2	
1	TRATTA HIRPINIA - ORSARA	2627 g																					
299	FINE LAVORI																					◆ FINE LAVORI	
300	ATTREZZAGGIO TECNOLOGICO HIRPINIA-ORSARA - A CURA ALTRO APPALTO	367 g																					
306	Completamento attrezzaggio tecnologico a valle della fine lavori Appalto Multidisciplinare	110 g																					
307	CVT, ANSF, Preesercizio	60 g																					
308	ATTIVAZIONE																					◆ ATTIVAZIONE	
309	Completamento OCCC (RI01 Demolizione linea storica, Completamento Stazione Orsara,)	360 g																					
314																							
315																							
503																							
504	PROGRAMMA GENERALE DELLE SOGGEZIONI ALL'ESERCIZIO FERROVIARIO																						
505	LINEA CASERTA - PM CERVARO																						
506	TRATTA BOVINO - PONTE ALBANITO																						
507	Attività propedeutiche - 88 IPO per attraversamenti mezzi di cantiere	210 g																					
510	Opere di linea: viadotto sul Cervaro																						
511	Pila 6: opere provvisionali - 32 IPO	50 g																					
514	Spalla B: opere provvisionali - 32 IPO	50 g																					
517	Opere extralinea																						
518	Cavalcaferrovia provvisorio - 88 IPO per attraversamenti mezzi di cantiere	180 g																					
521	Allaccio lato Orsara - int. prolungata di 14h	1 g																					
522	ATTIVAZIONE																					◆ ATTIVAZIONE	