



PONTE SULLO STRETTO DI MESSINA



PROGETTO DEFINITIVO

EUROLINK S.C.p.A.


IMPREGILO S.p.A. (MANDATARIA)
 SOCIETÀ ITALIANA PER CONDOTTE D'ACQUA S.p.A. (MANDANTE)
 COOPERATIVA MURATORI E CEMENTISTI - C.M.C. DI RAVENNA SOC. COOP. A.R.L. (MANDANTE)
 SACYR S.A.U. (MANDANTE)
 ISHIKAWAJIMA - HARIMA HEAVY INDUSTRIES CO. LTD (MANDANTE)
 A.C.I. S.C.P.A. - CONSORZIO STABILE (MANDANTE)

 <p>IL PROGETTISTA Dott. Ing. F. Colla Ordine Ingegneri Milano n° 20355 Dott. Ing. E. Pagani Ordine Ingegneri Milano n° 15408</p> 	<p>IL CONTRAENTE GENERALE</p> <p>Project Manager (Ing. P.P. Marcheselli)</p>	<p>STRETTO DI MESSINA Direttore Generale e RUP Validazione (Ing. G. Fiammenghi)</p>	<p>STRETTO DI MESSINA Amministratore Delegato (Dott. P. Ciucci)</p>
--	--	---	--

<p><i>Unità Funzionale</i></p> <p><i>Tipo di sistema</i></p> <p><i>Raggruppamento di opere/attività</i></p> <p><i>Opera - tratto d'opera - parte d'opera</i></p> <p><i>Titolo del documento</i></p>	<p>COLLEGAMENTI CALABRIA</p> <p>INFRASTRUTTURE STRADALI OPERE CIVILI</p> <p>ELEMENTI DI CARATTERE GENERALE</p> <p>GENERALE</p> <p>ADEGUAMENTO TOMBINO PK 2+826 (ASSE C)</p> <p>RELAZIONE TECNICO-DESCRITTIVA DELL'OPERA</p>	<p>CS0570_F0</p>
---	---	------------------

CODICE	G C 0 7 0 0	P	R G	D	C	S C	0 0	G 0	0 0	0 0	0 0	1 1	F 0
--------	-------------	---	-----	---	---	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

REV	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
F0	20/06/2011	EMISSIONE FINALE	PRO ITER S.r.l.	G.SCIUTO	F.COLLA

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO					
ADEGUAMENTO TOMBINO PK.2+826 (ASSE C) RELAZIONE TECNICO-DESCRITTIVA DELL'OPERA		<i>Codice documento</i> CS0570_F0.doc	<table border="1" style="width: 100%;"> <thead> <tr> <th style="text-align: left;"><i>Rev</i></th> <th style="text-align: left;"><i>Data</i></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">F0</td> <td style="text-align: center;">20/06/2011</td> </tr> </tbody> </table>	<i>Rev</i>	<i>Data</i>	F0	20/06/2011
<i>Rev</i>	<i>Data</i>						
F0	20/06/2011						

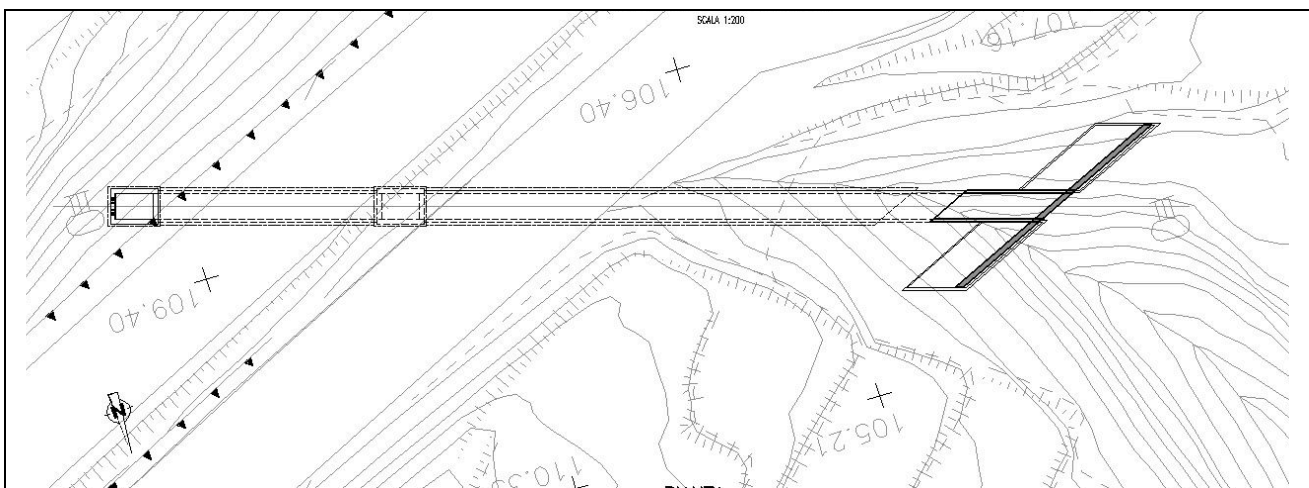
INDICE

INDICE.....	3
PREMESSA.....	4
1 DESCRIZIONE DELLA STRUTTURA E DEL LUOGO.....	5
1.1 CARATTERISTICHE GEOMETRICHE E UBICAZIONE DELLA STRUTTURA.....	7
1.2 CARATTERIZZAZIONE IDRAULICA E IDROLOGICA	8
1.3 CARATTERIZZAZIONE GEOLOGICA E GEOMORFOLOGICA	9
1.4 CARATTERIZZAZIONE GEOTECNICA.....	10
1.5 CARATTERIZZAZIONE DELLA SISMICITA'	11
1.5.1 PERIODO DI RIFERIMENTO PER L'AZIONE SISMICA.....	11
1.5.2 PARAMETRI SISMICI DI BASE.....	12
1.5.3 STATI LIMITE DI RIFERIMENTO	12
1.5.4 CATEGORIE DI SOTTOSUOLO E CONDIZIONI TOPOGRAFICHE	12
1.5.4.1 COEFFICIENTE DI AMPLIFICAZIONE STRATIGRAFICA	13
1.5.4.2 COEFFICIENTE DI AMPLIFICAZIONE TOPOGRAFICA.....	14
2 FASI COSTRUTTIVE	15
3 ELABORATI DI RIFERIMENTO	16

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO					
ADEGUAMENTO TOMBINO PK.2+826 (ASSE C) RELAZIONE TECNICO-DESCRITTIVA DELL'OPERA		<i>Codice documento</i> CS0570_F0.doc	<table border="1" style="width: 100%;"> <thead> <tr> <th style="text-align: left;"><i>Rev</i></th> <th style="text-align: left;"><i>Data</i></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: left;">F0</td> <td style="text-align: left;">20/06/2011</td> </tr> </tbody> </table>	<i>Rev</i>	<i>Data</i>	F0	20/06/2011
<i>Rev</i>	<i>Data</i>						
F0	20/06/2011						

PREMESSA

Il presente documento riporta la descrizione tecnico-funzionale dell'opera "Adeguamento tombino pk 2+826.55 (Asse C)", opera inquadrata nel Progetto Definitivo del Ponte sullo Stretto di Messina per l'adeguamento dell'autostrada esistente A3 "Salerno-Reggio Calabria".



Stralcio planimetrico dell'opera

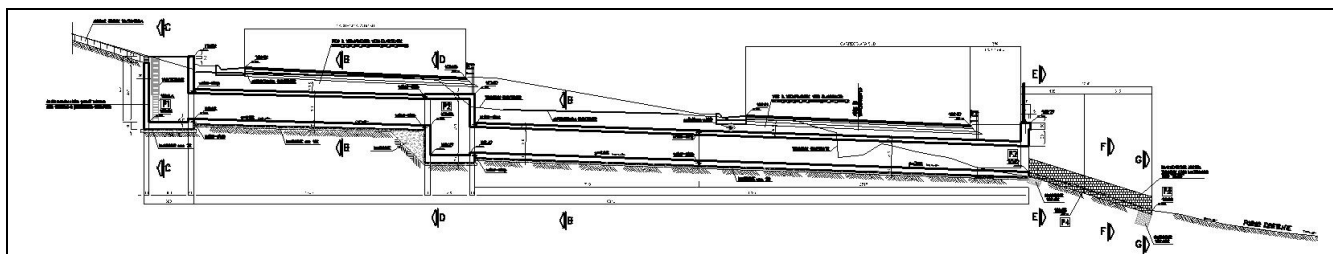
		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
ADEGUAMENTO TOMBINO PK.2+826 (ASSE C) RELAZIONE TECNICO-DESCRITTIVA DELL'OPERA		<i>Codice documento</i> CS0570_F0.doc	<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011

1 DESCRIZIONE DELLA STRUTTURA E DEL LUOGO

L'opera in progetto consiste nell'adeguamento di un esistente tombino idraulico scatolare 200x200cm dell'autostrada A3 Salerno-Reggio Calabria: negli elaborati grafici il prolungamento (a valle) viene indicato con la progressiva dell'asse Rampa C in progetto (km 2+826.55).

Lo stato di fatto si compone delle seguenti opere:

- a) Un manufatto d'imbocco in c.a. gettato in opera, in fregio alla carreggiata dell'Autostrada A3 direzione Salerno, in continuità ad un fosso di guardia esistente;
- b) Un tombino scatolare 200x200cm in c.a. gettato in opera che sottopassa la carreggiata dell'Autostrada A3 direzione Salerno;
- c) Un pozzetto di caduta in c.a. gettato in opera, ubicato sotto il ciglio della carreggiata dell'Autostrada esistente A3 direzione Salerno;
- d) Un tombino scatolare 200x200cm in c.a. gettato in opera che garantisce la continuità idraulica tra il pozzetto di caduta e il fosso esistente allo sbocco (rivestito con materassi tipo "Reno"), che sottopassa la carreggiata dell'Autostrada A3 direzione Reggio Calabria;
- e) Un muro di sostegno in c.a. gettato in opera ai lati dello sbocco del tombino per il sostegno del rilevato dell'Autostrada A3 direzione Reggio Calabria; il rilevato sopra lo scatolare viene sostenuto da un'elevazione solidarizzata in fase di getto alla soletta dello scatolare stesso.



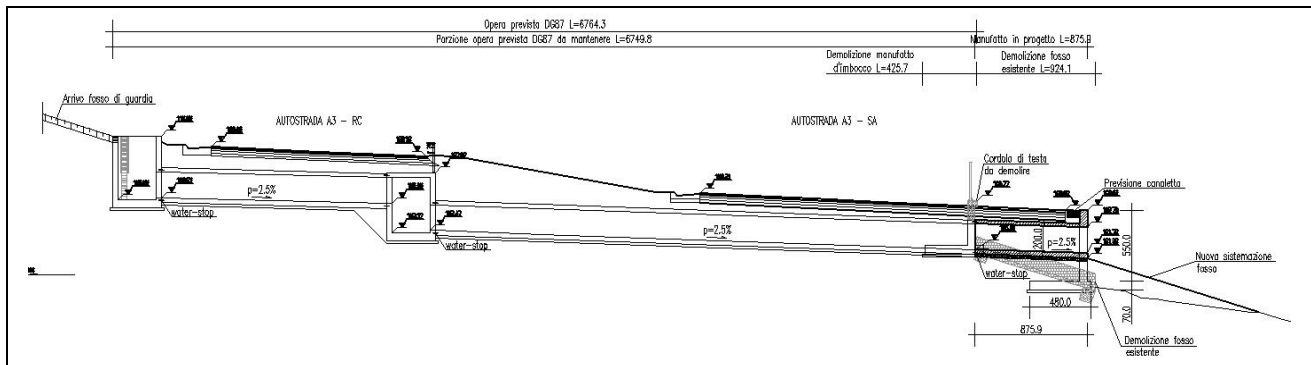
Profilo - Stato di fatto

A seguito delle nuove opere previste nel Progetto Definitivo del Ponte sullo Stretto di Messina sarà necessario adeguare lo stato di fatto, prolungando l'opera a valle.

Il nuovo tratto di tombino, necessario per garantire la continuità idraulica a seguito della realizzazione dell'allargamento della carreggiata esistente in direzione Reggio Calabria, è stato progettato per risultare il più possibile omogeneo con l'esistente: in particolare è stata mantenuta

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
ADEGUAMENTO TOMBINO PK.2+826 (ASSE C) RELAZIONE TECNICO-DESCRITTIVA DELL'OPERA		<i>Codice documento</i> CS0570_F0.doc	<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011

sia la tipologia (elemento scatolare di dimensioni interne 200×200cm gettati in opera in c.a.) che la pendenza longitudinale dell'esistente (circa 2.5%).



Profilo - Nuove opere in progetto

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
ADEGUAMENTO TOMBINO PK.2+826 (ASSE C) RELAZIONE TECNICO-DESCRITTIVA DELL'OPERA		<i>Codice documento</i> CS0570_F0.doc	<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011


1.1 CARATTERISTICHE GEOMETRICHE E UBICAZIONE DELLA STRUTTURA

A monte della carreggiata autostradale esistente (direzione Salerno) non sono previsti interventi.

A valle della carreggiata autostradale esistente (direzione Reggio Calabria), a seguito della realizzazione dell'allargamento della carreggiata direzione Reggio Calabria sono previsti i seguenti interventi:

- Demolizione della parte di sbocco del tombino esistente (*d*), del fosso rivestito e del muro di sostegno (*e*);
- Realizzazione del prolungamento del tombino scatolare per coprire la distanza tra la fine dell'esistente e la posizione del nuovo muro di sostegno: il tombino viene realizzato in c.a. gettato in opera con dimensioni interne nette 200×200cm, pendenza longitudinale del 2.5% (pari a quella dell'esistente) e sviluppo totale pari a circa 8.75m;
- Realizzazione di un muro in c.a. gettato in opera per il sostegno del rilevato della nuova carreggiata direzione Reggio Calabria (ai lati del tombino scatolare): la sezione trasversale del muro si compone di un'elevazione di dimensioni 550×60cm e di una ciabatta di fondazione di dimensioni 480×70cm; lo sviluppo totale in pianta è pari a 8.00m + 8.00m. Il rilevato gravante sul tombino verrà sostenuto allo sbocco da un cordolo direttamente connesso alla soletta del tombino stesso (solidarizzato in fase di getto).

Per procedere all'esecuzione delle opere descritte non sarà necessario realizzare nessuna opera provvisoria, ma si sfrutterà la presenza dell'esistente muro di sostegno.

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
ADEGUAMENTO TOMBINO PK.2+826 (ASSE C) RELAZIONE TECNICO-DESCRITTIVA DELL'OPERA		<i>Codice documento</i> CS0570_F0.doc	<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011

1.2 CARATTERIZZAZIONE IDRAULICA E IDROLOGICA

Il manufatto di attraversamento dell'autostrada A3 costituito da un tombino scatolare di dimensioni BxH=2.0x2.0 m interferisce con l'asta del Serro della Torre. L'opera ha una pendenza di fondo pari al 2.5%.

La portata Tr 200 anni generata dal bacino idrografico chiuso a monte dell'A3 è pari a 2.4 m³/s.

Come descritto nella relazione idraulica relativa al versante Calabria, il calcolo idraulico è stato eseguito in moto uniforme in riferimento allo stato critico della portata bicentenaria.


Il manufatto di attraversamento è risultato adeguato in quanto:

- il suo riempimento, in corrispondenza della Qcritica è pari al 26% (inferiore al 70% imposto come condizione di verifica);
- il rapporto H/D è pari a 0.82 e si mantiene inferiore a 1.5 (valore imposto come condizione di verifica).

Di seguito si allegano i calcoli di moto uniforme eseguiti.


Riempimento	Livello idrico	Larghezza superficie libera	Area deflusso	Velocità	Portata	Portata critica	Numero Froude	Carico totale	Perdita concentrata (dh)	Rapporto di verifica H/D
%	(m)	(m)	(m ²)	(m/s)	(m ³ /s)	(m ³ /s)	-	(m)	(m)	-
26	0.53	2.00	1.06	4.68	4.96	2.42	2.05	1.65	0.33	0.82

Tabella 1.1 – Verifica del tombino in moto uniforme.

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
ADEGUAMENTO TOMBINO PK.2+826 (ASSE C) RELAZIONE TECNICO-DESCRITTIVA DELL'OPERA		<i>Codice documento</i> CS0570_F0.doc	<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011

1.3 CARATTERIZZAZIONE GEOLOGICA E GEOMORFOLOGICA

Per le informazioni più specifiche pertinenti gli studi geologici-geomorfologici, dai quali è stata definita la caratterizzazione geotecnica e geologica, si rimanda agli elaborati relativi alla geologia ed alla geotecnica presenti negli studi di base (Componente di progetto 8 per la Calabria e 36 per la Sicilia).

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
		ADEGUAMENTO TOMBINO PK.2+826 (ASSE C) RELAZIONE TECNICO-DESCRITTIVA DELL'OPERA	Codice documento CS0570_F0.doc	Rev F0

1.4 CARATTERIZZAZIONE GEOTECNICA

Nel seguito si farà costante riferimento a quanto riportato nei documenti Geologici, dei quali si riportano le tabelle riassuntive.

	γ' [kN/m ³]	c' [N/mm ²]	ϕ [°]	E' [N/mm ²]	ν' [-]	K [m/s]
Ghiaie di Messina	18-20	0	38-40	$18z^{0.74} E_{min}$ per $z=5m$	0.2	$10^{-4}-10^{-6}$
Conglomerati di Pezzo	20-22	0-0.06 ($z=0-15m$) per profondità maggiori vedi tabella	38-42 ($z=0-15m$) per profondità maggiori vedi tabella	150-300 ($Z=0-15m$) 300-500 ($z=15-35m$) 500-1100 ($z=35-65m$) 1100-2000 ($z>65m$)	0.2-0.3	$10^{-4}-10^{-6}$
Trubi	19-21	0-0.035	27-22	37-75	0.2-0.3	-
Depositi terrazzati marini	21-23	0	37-40	$19z^{0.7} E_{min}$ per $z=3m$	0.2	-
Depositi costieri di spiaggia	18-20	0	35-37	$16z^{0.67} E_{min}$ per $z=5m$	0.2	$10^{-4}-10^{-6}$
Depositi di versante	19-21	0	36-38	$26z^{0.58} E_{min}$ per $z=3m$	0.2-0.3	-
Calcareni di San Corrado	21-23	0-0.05 (parte cementata)	34-36	120-170	0.2-0.3	-
Plutoniti	21-23	vedi tabella	vedi tabella	cl. IV: 500 ($z=0-35m$) sism e press - 1500 ($z>35m$) cl. V: 500	0.2-0.3	$10^{-4}-10^{-6}$


PLUTONITI cl.IV		Picco		Residuo	
GSI [-]	copertura [m]	c' [N/mm ²]	ϕ' [°]	c' [N/mm ²]	ϕ' [°]
35	20	0.21	50	0.15	36
35	30	0.29	46	0.20	32
35	40	0.36	44	0.25	29
35	50	0.42	42	0.29	27
35	60	0.49	40	0.34	25
35	70	0.55	38	0.38	24

CONGL. PEZZO		Picco		Residuo	
GSI [-]	copertura [m]	c' [N/mm ²]	ϕ' [°]	c' [N/mm ²]	ϕ' [°]
27	20	0.19	47	0.13	30
27	30	0.26	43	0.17	26
27	40	0.33	40	0.22	24
27	50	0.39	38	0.25	22
27	60	0.45	36	0.29	20
27	70	0.50	35	0.32	19

PLUTONITI cl.V		Picco		Residuo	
GSI [-]	copertura [m]	c' [N/mm ²]	ϕ' [°]	c' [N/mm ²]	ϕ' [°]
20	20	0.18	44	0.11	26
20	30	0.24	40	0.15	22
20	40	0.30	37	0.19	20
20	50	0.36	35	0.22	18
20	60	0.41	33	0.25	17
20	70	0.46	32	0.28	16

Per il dimensionamento geotecnico (verifiche di portata della fondazione) del prolungamento del tombino scatolare, dei pozzetti di caduta e dei nuovi imbocchi sono state utilizzate le caratteristiche dei "Depositi terrazzati marini", mentre per le sollecitazioni derivanti dal terreno da rilevato si sono utilizzati i seguenti parametri di progetto:

- peso specifico = 20 kN/m³;
- angolo di attrito = 38°.

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO					
ADEGUAMENTO TOMBINO PK.2+826 (ASSE C) RELAZIONE TECNICO-DESCRITTIVA DELL'OPERA		<i>Codice documento</i> CS0570_F0.doc	<table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 50%;"><i>Rev</i></td> <td style="width: 50%;"><i>Data</i></td> </tr> <tr> <td>F0</td> <td>20/06/2011</td> </tr> </table>	<i>Rev</i>	<i>Data</i>	F0	20/06/2011
<i>Rev</i>	<i>Data</i>						
F0	20/06/2011						

1.5 CARATTERIZZAZIONE DELLA SISMICITA'

La caratterizzazione sismica del sito in cui è inserita l'opera in oggetto viene effettuata sulla base delle indicazioni contenute nel D.M. 14/01/2008 (paragrafo 3.2).

I parametri sismici di base sono stati calcolati utilizzando il foglio di calcolo dedicato "Spettri di risposta", fornito dal Consiglio Sup. LL.PP. (<http://www.cslp.it/cslp/>), inserendo le coordinate geografiche dell'intervento in corrispondenza dell'opera in progetto:

Latitudine	38° 13' 49"
Longitudine	15° 39' 35"

1.5.1 PERIODO DI RIFERIMENTO PER L'AZIONE SISMICA


L'accelerazione orizzontale massima attesa al sito dipende dal periodo di riferimento considerato per la definizione dell'azione sismica.

In base alle indicazioni riportate nel paragrafo 2.4 del D.M. 14/01/2008 si scelgono i seguenti parametri di progetto:

Tipo di costruzione	2
Vita nominale (V_N)	50 anni
Classe d'uso	III
Coefficiente d'uso (C_U)	1.5

Pertanto il periodo di riferimento per l'azione sismica vale:

$$V_R = V_N \cdot C_U = 50 \cdot 1.5 = 75 \text{ anni}$$

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
ADEGUAMENTO TOMBINO PK.2+826 (ASSE C) RELAZIONE TECNICO-DESCRITTIVA DELL'OPERA		<i>Codice documento</i> CS0570_F0.doc	<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011

1.5.2 PARAMETRI SISMICI DI BASE

In base alla posizione del sito in esame ed al periodo di riferimento considerato, si ottengono i seguenti parametri sismici di base:

STATO LIMITE	T_R [anni]	a_g [g]	F_o [-]	T_c^* [sec]
SLO	45	0.079	2.307	0.291
SLD	75	0.105	2.297	0.313
SLV	712	0.299	2.441	0.378
SLC	1462	0.397	2.481	0.410

dove: T_R = periodo di ritorno associato allo Stato Limite considerato;

a_g = accelerazione orizzontale massima in condizioni di campo libero su sito di riferimento rigido con superficie topografica orizzontale;

F_o = valore massimo del fattore di amplificazione dello spettro in accelerazione orizzontale;

T_c^* = periodo di inizio del tratto a velocità costante dello spettro in accelerazione orizzontale.

1.5.3 STATI LIMITE DI RIFERIMENTO

Nel caso delle strutture in genere e delle opere di sostegno (muri, paratie) devono essere verificati i seguenti Stati Limite:

- **SLD** (Stato Limite di Danno), associato alle verifiche a Stato Limite di Esercizio;
- **SLV** (Stato Limite di salvaguardia della Vita), associato alle verifiche a Stato Limite Ultimo.

1.5.4 CATEGORIE DI SOTTOSUOLO E CONDIZIONI TOPOGRAFICHE

Ai fini della definizione dell'azione sismica di progetto, si rende necessario valutare l'effetto della risposta sismica locale mediante un approccio semplificato che si basa sull'individuazione delle categorie di sottosuolo di riferimento indicate nella Tabella 3.2.II del D.M. 14/01/2008.

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
ADEGUAMENTO TOMBINO PK.2+826 (ASSE C) RELAZIONE TECNICO-DESCRITTIVA DELL'OPERA		Codice documento CS0570_F0.doc	Rev F0	Data 20/06/2011

Categoria	Descrizione
A	<i>Ammassi rocciosi affioranti o terreni molto rigidi</i> caratterizzati da valori di $V_{s,30}$ superiori a 800 m/s, eventualmente comprendenti in superficie uno strato di alterazione, con spessori massimo pari a 3m.
B	<i>Rocce tenere e depositi di terreni a grana grossa molto addensati o terreni a grana fina molto consistenti</i> , con spessori superiori a 30m, caratterizzati da un graduale miglioramento delle proprietà meccaniche con la profondità e da valori di $V_{s,30}$ compresi tra 360m/s e 800m/s (ovvero $N_{SPT,30} > 50$ nei terreni a grana grossa e $c_{u,30} > 250$ kPa nei terreni a grana fina).
C	<i>Depositi di terreni a grana grossa mediamente addensati o terreni a grana fina media-mente consistenti</i> , con spessori superiori a 30m, caratterizzati da un graduale miglioramento delle proprietà meccaniche con la profondità e da valori di $V_{s,30}$ compresi tra 180m/s e 360m/s (ovvero $15 < N_{SPT,30} < 50$ nei terreni a grana grossa e $70 < c_{u,30} < 250$ kPa nei terreni a grana fina).
D	<i>Depositi di terreni a grana grossa scarsamente addensati o di terreni a grana fina scarsa-mente consistenti</i> , con spessori superiori a 30m, caratterizzati da un graduale miglioramento delle proprietà meccaniche con la profondità e da valori di $V_{s,30}$ inferiori a 180m/s (ovvero $N_{SPT,30} < 15$ nei terreni a grana grossa e $c_{u,30} < 70$ kPa nei terreni a grana fina).
E	<i>Terreni dei sottosuoli di tipo C o D per spessore non superiore a 20m</i> , posti sul substrato di riferimento (con $V_s > 800$ m/s).

In base alla caratterizzazione geotecnica del sito in cui sorge l'opera in progetto, il sottosuolo di progetto rientra nella **Categoria C**.

1.5.4.1 COEFFICIENTE DI AMPLIFICAZIONE STRATIGRAFICA

Il coefficiente di amplificazione stratigrafica (S_s) può essere calcolato in funzione dei valori di F_0 e T_C^* relativi al sottosuolo di Categoria A, mediante le espressioni fornite nella Tabella 3.2.V del D.M. 14/01/2008.

Operando una semplificazione a favore di sicurezza, si assume come valore del coefficiente di amplificazione, per le componenti orizzontali del sisma, il limite superiore di suddetta tabella.

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
ADEGUAMENTO TOMBINO PK.2+826 (ASSE C) RELAZIONE TECNICO-DESCRITTIVA DELL'OPERA		<i>Codice documento</i> CS0570_F0.doc	<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011

Pertanto si ha:


Categoria di sottosuolo	A	B	C	D	E
Coefficiente S_s	1.00	1.20	1.50	1.80	1.60

Per le componenti verticali del sisma, il coefficiente S_s assume sempre il valore unitario.

1.5.4.2 COEFFICIENTE DI AMPLIFICAZIONE TOPOGRAFICA

In accordo con la Tabella 3.2.IV del D.M. 14/01/2008, le caratteristiche topografiche del sito in cui sorge l'opera in progetto rientrano nella **Categoria T1** (*"Superficie pianeggiante, pendii e rilievi isolati con inclinazione media $i \leq 15^\circ$ "*).

Tenendo conto delle condizioni topografiche ed in assenza di specifiche analisi di risposta sismica locale, il valore del coefficiente di topografia (S_T) assume quindi un valore unitario, in accordo con quanto riportato nella Tabella 3.2.VI del D.M. 14/01/2008.

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
ADEGUAMENTO TOMBINO PK.2+826 (ASSE C) RELAZIONE TECNICO-DESCRITTIVA DELL'OPERA		<i>Codice documento</i> CS0570_F0.doc	<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011

2 FASI COSTRUTTIVE

Vengono elencate di seguito le fasi di realizzazione delle opere a valle dell'Autostrada esistente, in fregio alla carreggiata direzione Reggio Calabria:

1. Demolizione del fosso rivestito e sbancamento del terreno a valle del muro di sostegno esistente;
2. Realizzazione del prolungamento del tombino scatolare dallo sbocco dell'esistente fino alla posizione del nuovo muro di sostegno;
3. Realizzazione del nuovo muro di sostegno del rilevato della carreggiata direzione Reggio Calabria ai lati del nuovo tombino scatolare;
4. Demolizione della testa del muro esistente e del cordolo di elevazione sulla soletta del tombino esistente;
5. Ricoprimento del tratto di prolungamento del tombino e rimodellazione della carreggiata e del terreno a lato dell'Autostrada A3 direzione Reggio Calabria.

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
ADEGUAMENTO TOMBINO PK.2+826 (ASSE C) RELAZIONE TECNICO-DESCRITTIVA DELL'OPERA		<i>Codice documento</i> CS0570_F0.doc	<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011

3 ELABORATI DI RIFERIMENTO

Per l'opera descritta nella presente relazione si fa riferimento ai seguenti elaborati di progetto:

Descrizione/oggetto elaborato	Scala	Codice elaborato											
Adeguamento tombino pk 2+826 (asse C) - relazione tecnico-descrittiva dell'opera	-	CG0700	P	RG	D	C	SC	00	G0	00	00	00	11
Adeguamento tombino pk 2+826 (asse C) - Scheda riassuntiva di rintracciabilità dell'opera	-	CG0700	P	SH	D	C	SC	00	G0	00	00	00	10
Adeguamento tombino pk 2+826 (asse C) - planimetria di progetto	1:500	CG0700	P	P8	D	C	SC	00	G0	00	00	00	11
Adeguamento tombino pk 2+826 (asse C) - relazioni geotecnica (eventuale rif. Rel.generale)	-	CG0700	P	RB	D	C	SC	00	G0	00	00	00	11
Adeguamento tombino pk 2+826 (asse C) - relazione di calcolo	-	CG0700	P	CL	D	C	SC	00	G0	00	00	00	11
Adeguamento tombino pk 2+826 (asse C) - pianta prospetti e sezioni	1:200	CG0700	P	P9	D	C	SC	00	G0	00	00	00	11