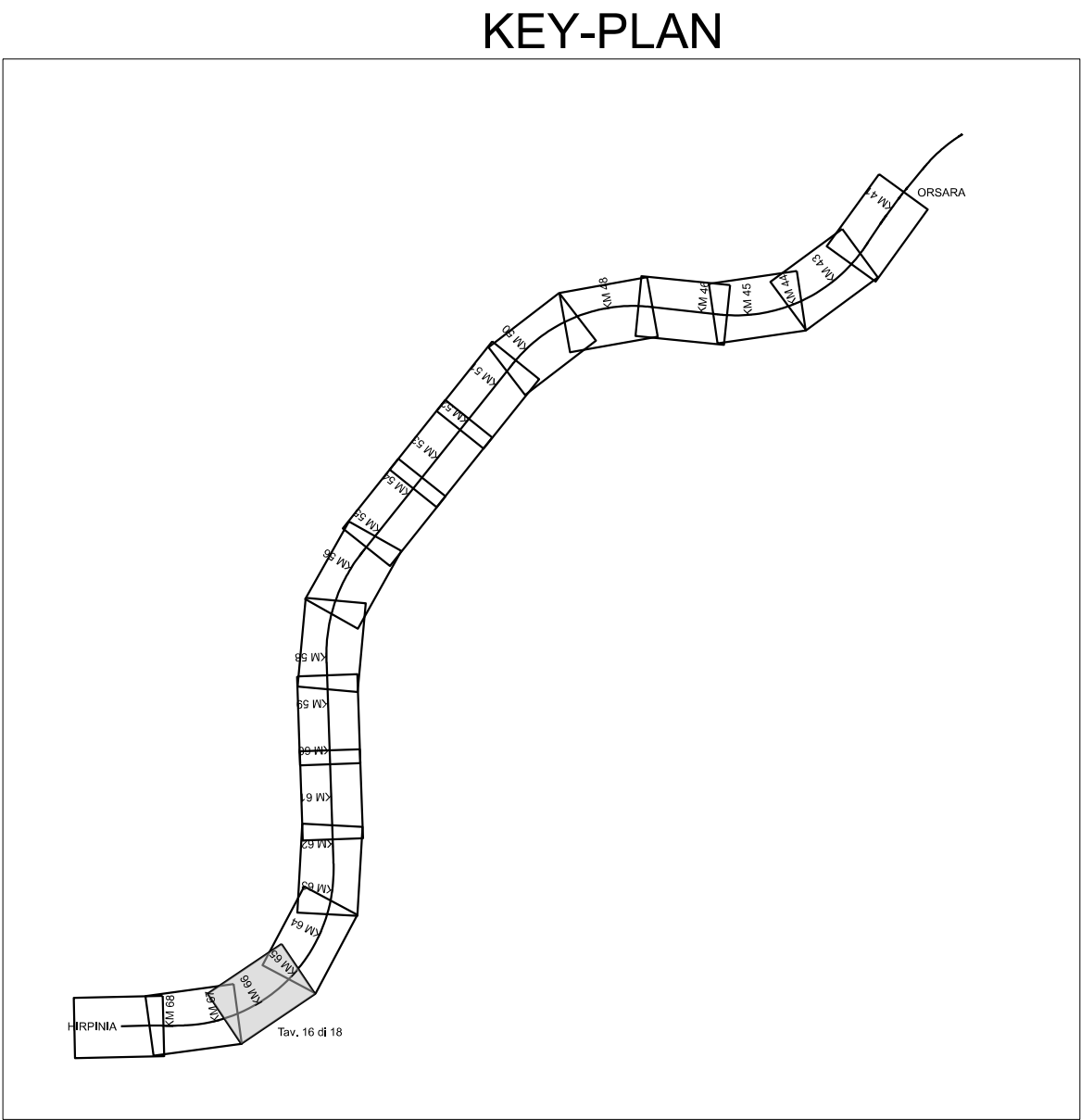
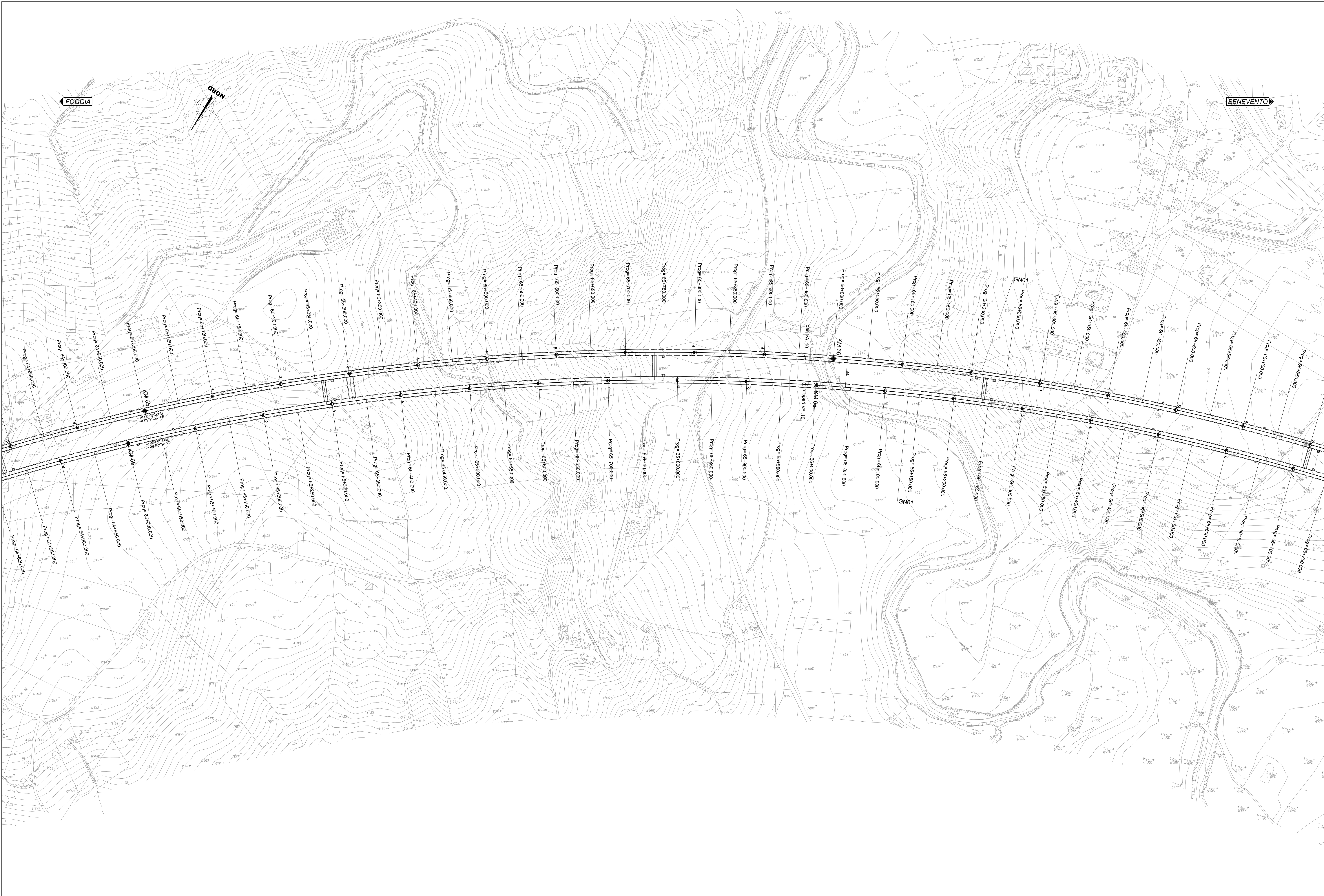




DIREZIONE TECNICA
U.O. INFRASTRUTTURE CENTRO

PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA APICE-ORSARA
II LOTTO FUNZIONALE HIRPINIA-ORSARA

Elaborati di Linea
Planimetria 1:2000 - Tavola 16 di 18

SCALA:
1:2000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

IF1V 02 D 29 P6 IF 00 0 1 016 A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	R. Scarpitta	18/01/2018	S. Casella	06/01/2018	D. Agnelli	06/01/2018	F. Ardunelli	06/01/2018

FERROVIA, binario parti				VALT pari, 10				FERROVIA, binario dispari				VALT dispari, 10			
V PLAN pari, 13				V PLAN dispari, 11				V PLAN dispari, 11				V PLAN dispari, 11			
X	253197.330	Asin	197.7742022	X	253197.330	Asin	197.7742022	X	253197.330	Asin	197.7742022	X	253197.330	Asin	197.7742022
Y	454845.034	Asin	286.216783	Y	454845.034	Asin	286.216783	Y	454845.034	Asin	286.216783	Y	454845.034	Asin	286.216783
Sw(m)	2340.000	F	0.000000	Sw(m)	2340.000	F	0.000000	Sw(m)	2340.000	F	0.000000	Sw(m)	2340.000	F	0.000000
Alfa tot	96.99146	L(m)	191.088	Alfa tot	96.99146	L(m)	191.088	Alfa tot	96.99146	L(m)	191.088	Alfa tot	96.99146	L(m)	191.088
Alfa tot	100.442761	m(m)	0.409	Alfa tot	100.442761	m(m)	0.409	Alfa tot	100.442761	m(m)	0.409	Alfa tot	100.442761	m(m)	0.409
Barco	3185.758	H(mm)	125.0	Barco	3185.758	H(mm)	125.0	Barco	3185.758	H(mm)	125.0	Barco	3185.758	H(mm)	125.0