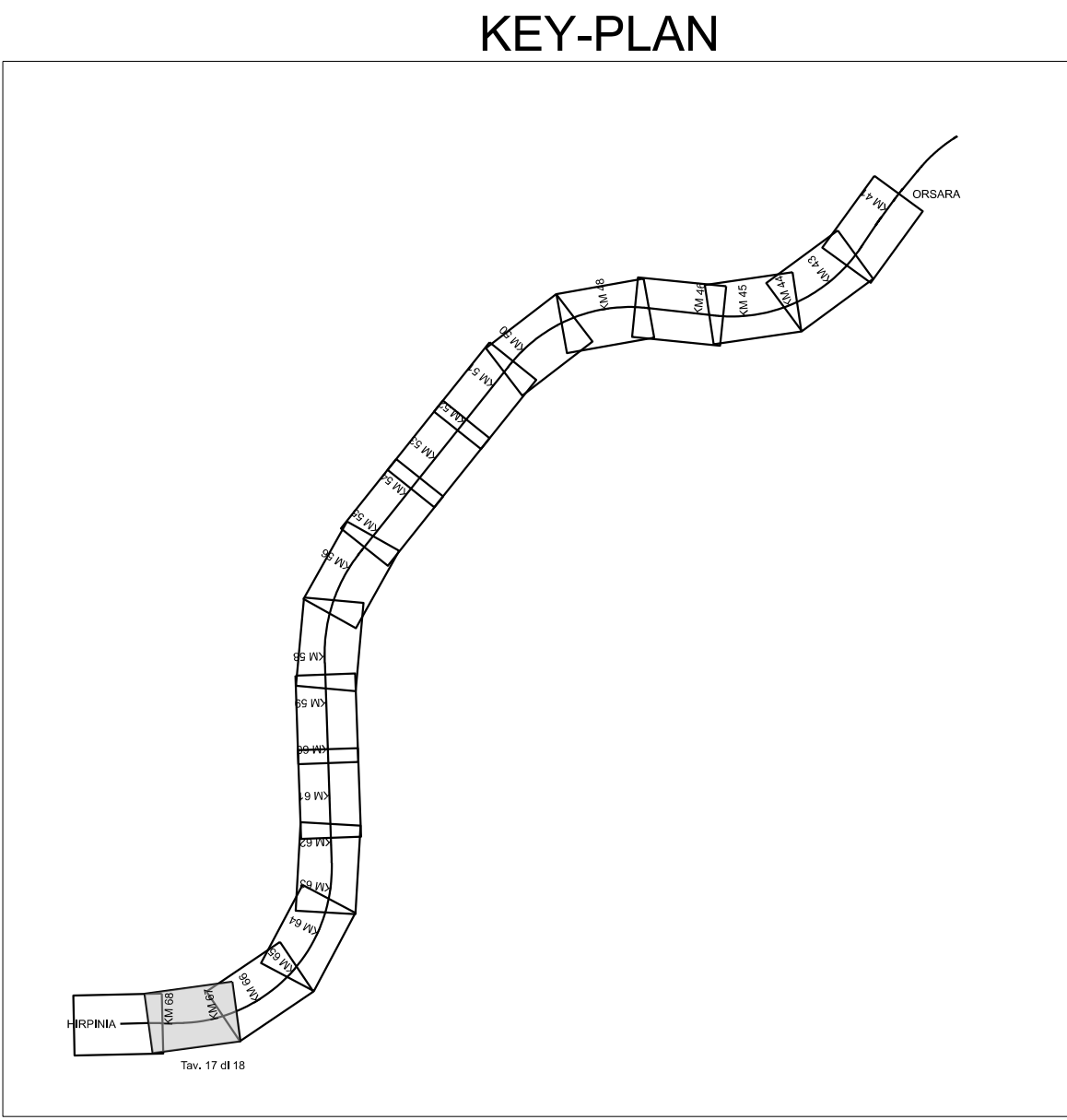




FERROVIA, tiranti part			
V PLAN part 13			
X	253191.334	Asn	197.74022
Y	4548444.034	Asn	298.21673
R(m)	3340.000	L(m)	0.00000
Sv(m)	5086.601	V(m/h)	250
Alfa	96.99146	L(m)	197.886
Alfa tot	100.442761	m(m)	0.409
Tarco	3186.758	H(mm)	125.0

FERROVIA, tiranti part			
V PLAN part 14			
X	253191.334	Asn	197.74022
Y	4548444.034	Asn	298.21673
R(m)	3340.000	L(m)	0.00000
Sv(m)	5086.601	V(m/h)	250
Alfa	96.99146	L(m)	197.886
Alfa tot	100.442761	m(m)	0.409
Tarco	3186.758	H(mm)	125.0

FERROVIA, tiranti part			
V PLAN part 11			
X	253191.334	Asn	197.74022
Y	4548444.034	Asn	298.21673
R(m)	3340.000	L(m)	0.00000
Sv(m)	5086.601	V(m/h)	250
Alfa	96.99146	L(m)	197.886
Alfa tot	100.442761	m(m)	0.409
Tarco	3186.758	H(mm)	125.0

FERROVIA, tiranti part			
V PLAN part 12			
X	253191.334	Asn	197.74022
Y	4548444.034	Asn	298.21673
R(m)	3340.000	L(m)	0.00000
Sv(m)	5086.601	V(m/h)	250
Alfa	96.99146	L(m)	197.886
Alfa tot	100.442761	m(m)	0.409
Tarco	3186.758	H(mm)	125.0

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



DIREZIONE TECNICA
U.O. INFRASTRUTTURE CENTRO

PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA APICE-ORSARA
II LOTTO FUNZIONALE HIRPINIA-ORSARA

Elaborati di Linea
Planimetria 1:2000 - Tavola 17 di 18

SCALA:

1:2000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

IF1V 02 D 29 P6 IF 00 0 1 017 A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	R. Scuderi	16/01/2018	S. Casella	06/01/2018	D. Agnelli	06/01/2018	F. Arduini	06/01/2018

File: IF1V02D29P6IF0001017A.dgn

n. Elab.: 17