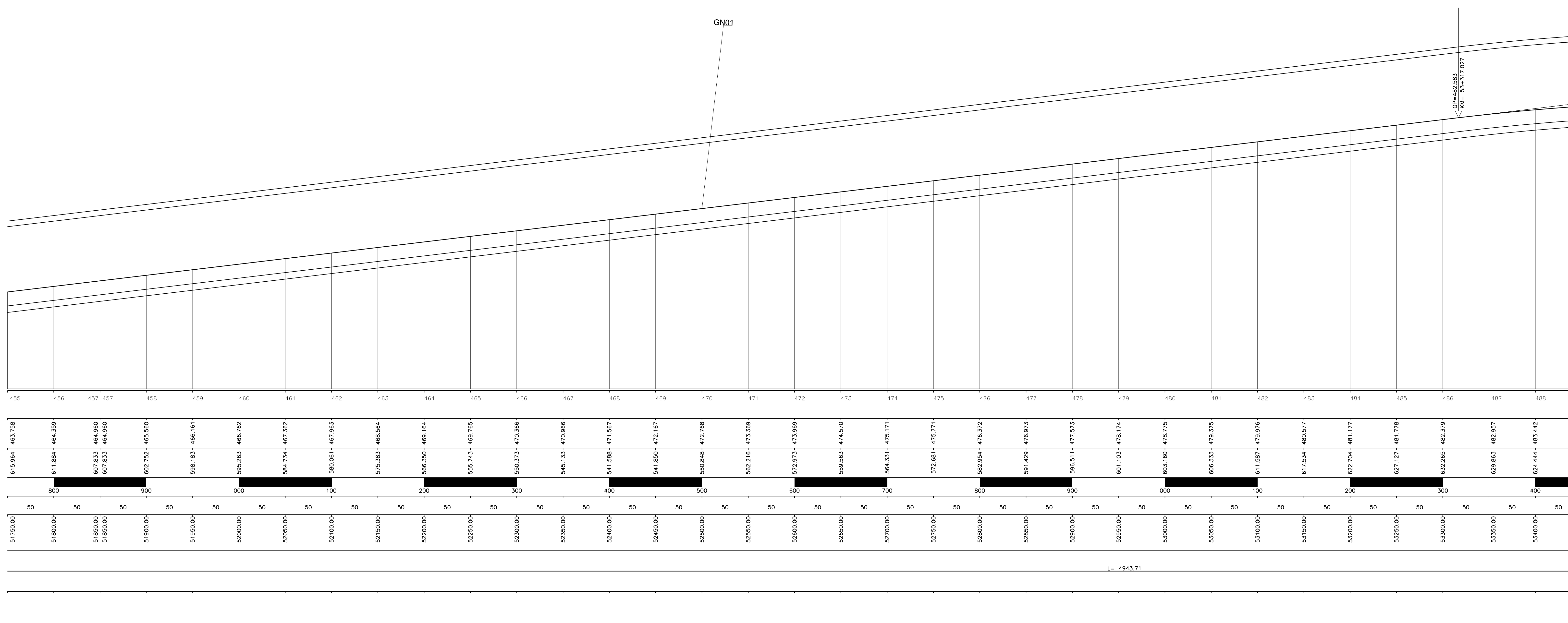
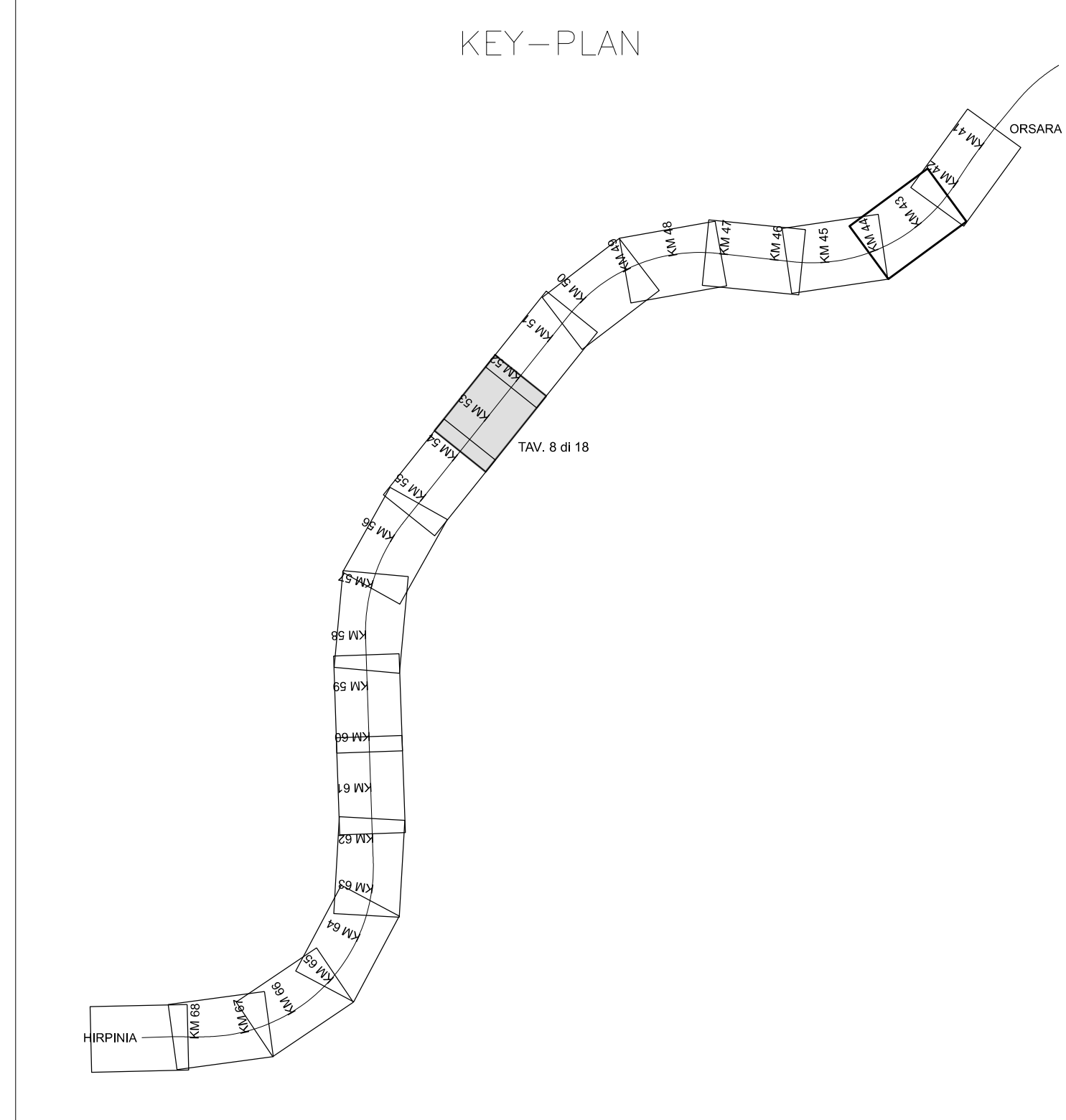


| | |
|-----------|-----------|
| Provincia | |
| Comune | |
| Livelette | L = |
| | DSL = |
| | p = |
| Prog. | Livelette |

| | |
|--|---------------|
| | AVELLINO |
| | ARIANO IRPINO |
| | 8925.202 |
| | 107.219 |
| | 12.013 |



| | |
|------------------------|--|
| NUMERO SEZIONE | |
| QUOTE PROGETTO | |
| QUOTE TERRENO | |
| ETOMETRICHE | |
| DIST. PARZIALI | |
| PROGRESSIVE | |
| ANDAMENTO PLANIMETRICO | |
| VELOCITA' | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|--|
| 455 | 456 | 457 | 458 | 459 | 460 | 461 | 462 | 463 | 464 | 465 | 466 | 467 | 468 | 469 | 470 | 471 | 472 | 473 | 474 | 475 | 476 | 477 | 478 | 479 | 480 | 481 | 482 | 483 | 484 | 485 | 486 | 487 | 488 | 489 | |
| 615.984 | 611.984 | 607.833 | 607.833 | 602.732 | 598.183 | 595.283 | 584.734 | 580.081 | 575.383 | 566.500 | 565.743 | 560.373 | 545.131 | 541.588 | 530.848 | 542.216 | 572.873 | 569.383 | 564.331 | 572.881 | 560.564 | 561.429 | 566.511 | 601.103 | 603.160 | 606.333 | 611.587 | 617.534 | 622.704 | 627.127 | 632.265 | 639.883 | 634.444 | 614.698 | |
| 800 | 900 | 000 | 100 | 200 | 300 | 400 | 500 | 600 | 700 | 800 | 900 | 000 | 100 | 200 | 300 | 400 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 51780.00 | 51800.00 | 51850.00 | 51900.00 | 51950.00 | 52000.00 | 52050.00 | 52100.00 | 52150.00 | 52200.00 | 52250.00 | 52300.00 | 52350.00 | 52400.00 | 52450.00 | 52500.00 | 52550.00 | 52600.00 | 52650.00 | 52700.00 | 52750.00 | 52800.00 | 52850.00 | 52900.00 | 52950.00 | 53000.00 | 53050.00 | 53100.00 | 53150.00 | 53200.00 | 53250.00 | 53300.00 | 53350.00 | 53400.00 | 53450.00 | |

l = 4943.71

COMMITTENTE:

R.F.I.
R.F.T.E. FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. INFRASTRUTTURE CENTRO
PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA APICE-ORSARA
II LOTTO FUNZIONALE HIRPINIA-ORSARA

Elaborati di Linea
Profilo 1:2000 - Tavola 8 di 18

SCALA:
1:2000

| | | | | | | | |
|----------|-------|------|------|-----------|------------------|--------|------|
| COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC. | OPERA/DISCIPLINA | PROGR. | REV. |
| IF1V | 02 | D | 29 | F6 | IF 00 0 1 | 008 | A |

| Revis. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autorizzato | Data |
|--------|---------------------|--------------|---------|------------|---------|-----------|---------|----------------|---------|
| A | Emissione Esecutiva | R. S. Casula | 06/2018 | S. Casula | 06/2018 | D. Acqua | 06/2018 | F. Arcidiacono | 06/2018 |