

PONTE SULLO STRETTO DI MESSINA



PROGETTO DEFINITIVO

EUROLINK S.C.p.A.

IMPREGILO S.p.A. (MANDATARIA)
 SOCIETÀ ITALIANA PER CONDOTTE D'ACQUA S.p.A. (MANDANTE)
 COOPERATIVA MURATORI E CEMENTISTI - C.M.C. DI RAVENNA SOC. COOP. A.R.L. (MANDANTE)
 SACYR S.A.U. (MANDANTE)
 ISHIKAWAJIMA - HARIMA HEAVY INDUSTRIES CO. LTD (MANDANTE)
 A.C.I. S.C.P.A. - CONSORZIO STABILE (MANDANTE)

 <p>IL PROGETTISTA Dott. Ing. F. Colla Ordine Ingegneri Milano n° 20355 Dott. Ing. E. Pagani Ordine Ingegneri Milano n° 15408</p> 	<p>IL CONTRAENTE GENERALE</p> <p>Project Manager (Ing. P.P. Marcheselli)</p>	<p>STRETTO DI MESSINA Direttore Generale e RUP Validazione (Ing. G. Fiammenghi)</p>	<p>STRETTO DI MESSINA Amministratore Delegato (Dott. P. Ciucci)</p>
--	--	---	--

<i>Unità Funzionale</i>	COLLEGAMENTI CALABRIA	CS0588_F0
<i>Tipo di sistema</i>	INFRASTRUTTURE STRADALI OPERE CIVILI	
<i>Raggruppamento di opere/attività</i>	ELEMENTI DI CARATTERE GENERALE	
<i>Opera - tratto d'opera - parte d'opera</i>	GENERALE	
<i>Titolo del documento</i>	MURO ASSE A DA PK 0+282 A PK 0+420	
	SCHEDA RIASSUNTIVA DI RINTRACCIABILITÀ DELL'OPERA	

CODICE	C	G	0	7	0	0	P	S	H	D	S	S	C	0	0	G	0	0	0	0	0	0	0	2	6	F	0
--------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

REV	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
F0	20/06/2011	EMISSIONE FINALE	PRO ITER Srl	G. SCIUTO	F. COLLA

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
MURO ASSE A DA PK 0+282 A PK 0+420 SCHEDA RIASSUNTIVA DI RINTRACCIABILITÀ DELL'OPERA		<i>Codice documento</i> CS0588_F0.docx	<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011

INDICE

INDICE.....		3
PREMESSA.....		4
1 UBICAZIONE TOPOGRAFICA.....		4
2 GEOMETRIA E CONGRUENZA CON IL PROGETTO		4
3 INTERFERENZE		4
4 ASPETTI ESTETICI.....		5
5 FASI COSTRUTTIVE		5
6 MATERIALI.....		5

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
MURO ASSE A DA PK 0+282 A PK 0+420 SCHEDE RIASSUNTIVE DI RINTRACCIABILITÀ DELL'OPERA		<i>Codice documento</i> CS0588_F0.docx	<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011

PREMESSA

Il presente documento riporta lo schema riassuntivo di rintracciabilità dell'opera "MURO ASSE A DA PK 0+282 A PK 0+420", opera inquadrata nel Progetto Definitivo del Ponte sullo Stretto di Messina.

1 UBICAZIONE TOPOGRAFICA

Il muro in oggetto si trova tra le progr. 282Km-420Km, per uno sviluppo totale in pianta pari a circa 138m.

2 GEOMETRIA E CONGRUENZA CON IL PROGETTO

Il muro in analisi ha sviluppo di circa 138m e ha altezza dell'elevazione variabile tra 12.7m e 9.25m circa; nell'ottica di ottimizzare la progettazione il muro è stato dimensionato considerando due sezioni di calcolo:

- Sezione S1: $H_{spinta}=13m$, applicata tra pk 0+282 e pk 0+315 circa;
- Sezione S2: $H_{spinta}=10.5m$, applicata tra pk 0+315 e pk 0+420 circa.

Il paramento di valle del muro è verticale, mentre quello di monte presenta un primo tratto verticale che si estende fino a 2.6m al di sotto del piano stradale, per poi assumere un'inclinazione rispetto alla verticale di circa 1/10; in testa al muro è presente un cordolo a sbalzo avente la funzione di sostenere la barriera di sicurezza. A causa dell'inclinazione del paramento di monte lo spessore del muro varia da un minimo (in corrispondenza del tratto verticale) di 80cm ad un massimo (alla base dell'elevazione) di 1.84m e 1.59m rispettivamente per le sezioni S1 e S2.

A tergo dell'opera di sostegno è previsto materiale drenante e un tubo di drenaggio per lo smaltimento delle eventuali acque di infiltrazione.

Il posizionamento dell'opera è stato definito in funzione dell'andamento plano-altimetrico dell'asse stradale e della geometria della piattaforma.

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
MURO ASSE A DA PK 0+282 A PK 0+420 SCHEDA RIASSUNTIVA DI RINTRACCIABILITÀ DELL'OPERA		<i>Codice documento</i> CS0588_F0.docx	<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011

3 INTERFERENZE

L'opera non presenta interferenze con infrastrutture, servizi o manufatti esistenti, né in fase di costruzione, né in fase definitiva.

4 ASPETTI ESTETICI

Tutte le parti a vista del muro verranno rivestite in pietrame per migliorare l'inserimento visivo dell'opera.

5 FASI COSTRUTTIVE

Nel seguito vengono brevemente descritte le fasi esecutive per la realizzazione dell'opera in oggetto:

1. Scavo fino alla quota di imposta della fondazione dei muri;
2. Getto in opera dei muri;
3. Riempimento con materiale da rilevato della zone a monte dei muri e della zona a valle fino a raggiungere la quota di imposta del manufatto a "U" della ferrovia;
4. Getto in opera del manufatto a "U" della ferrovia;
5. Riempimento del manufatto a "U" della ferrovia con materiale idoneo e realizzazione delle rampe triage 1 e 2;
6. Posa della pavimentazione stradale e dei binari ferroviari.

6 MATERIALI

CALCESTRUZZO PER GETTI IN OPERA

Classe di resistenza	C25/30	-
Rapporto massimo acqua / cemento	0.50	-
Slump	S4	-
Diametro massimo inerte	32	mm
Classe di esposizione	XC2	-

ACCIAIO PER CEMENTO ARMATO

Acciaio commerciale da cemento armato B450C controllato in stabilimento.