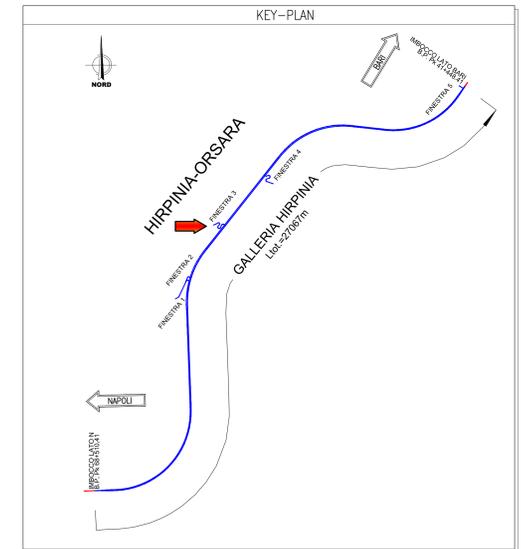


TABELLA BARE AUTOPEFORANTI		
LUNGHEZZA (m)	INCASTRAZIONE (°)	N° TOTALE
4.00	14	112

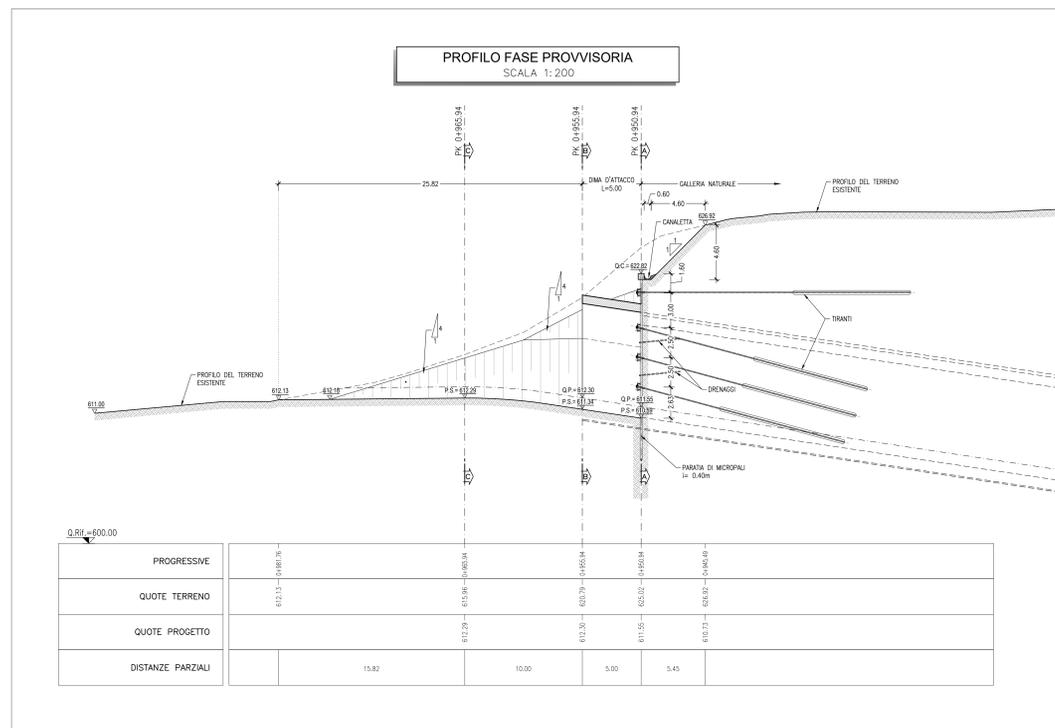


NOTE

- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE TOTALI E LE SOMMATORIE DELLE MISURE PARZIALI SONO DOVUTE AGLI ARROTONDAMENTI AUTOMATICI DI AUTOCAD

LEGENDA

Q.P.= QUOTA PROGETTO
P.S.= PIANO DI SCAVO
Q.C.= QUOTA CORDOLO



PROGRESSIVE	QUOTE TERRENO	QUOTE PROGETTO	DISTANZE PARZIALI
0+00.00	612.11	612.11	15.82
0+15.82	612.09	612.09	10.00
0+25.82	612.05	612.05	5.00
0+30.82	611.99	611.99	5.45

COMMITTENTE:

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. GALLERIE

PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA
IL LOTTO FUNZIONALE HIRPINIA - ORSARA

FINESTRA COSTRUTTIVA F3 - IMBOCCO
 Fase provvisoria - Planimetria e profilo longitudinale

SCALA: 1:200

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

IF1V 02 D 07 L9 G10400 001 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore	Data
A	Emissione Esecutiva	[Signature]	Set 2018						