



NOTE

- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE TOTALI E LE SOMMATORIE DELLE MISURE PARZIALI SONO DOVUTE AGLI ARROTONDAMENTI AUTOMATICI DI AUTOCAD

LEGENDA

P.S.= PIANO DI SCAVO
Q.C.= QUOTA CORDOLO

COMMITTENTE:

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. GALLERIE

PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA
IL LOTTO FUNZIONALE HIRPINIA - ORSARA

FINESTRA COSTRUTTIVA F5 - IMBOCCO
Sistemazione definitiva - Sezioni caratteristiche

| | |
|--------|-------|
| SCALA: | 1:200 |
|--------|-------|

| | | | | | | | |
|----------|-------|------|------|-----------|------------------|--------|------|
| COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC. | OPERA/DISCIPLINA | PROGR. | REV. |
| IF1V | 02 | D | 07 | W9 | GA0600 | 001 | A |

| Revit. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autorizzato | Data |
|--------|---------------------|-------------|----------|-------------|----------|-------------|----------|-------------|----------|
| A | Emissione Esecutiva | [Signature] | Set 2018 | [Signature] | Set 2018 | [Signature] | Set 2018 | [Signature] | Set 2018 |