

1:100  
1:1000

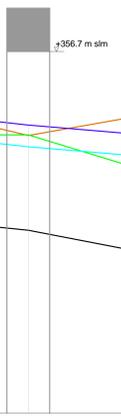
quota di riferimento +340.0 m slm

SEZIONI	11	12	13	14	34	23	24
PROGRESSIVA (m)	0.00	160.0	355.0	465.0	585.0	715.0	925.0
QUOTA FONDO ALVEO (m slm)	352.9	351.4	349.55	348.4	346.2	345.1	342.9
QUOTA SPONDA DX (m slm)	358.5	356.2	355.4	352.8	354.9	348.5	347.4
QUOTA SPONDA SX (m slm)	358.9	358.1	352.8	352.8	349.2	349.8	352.1
LIVELLO IDRICO TR 30 - AO (m slm)	358.8	356.2	353.5	352.3	351.3	348.9	346.2
LIVELLO IDRICO TR 200 - AO (m slm)	359.3	356.9	354.5	353.3	352.3	349.6	347.0

1:100  
1:1000

quota di riferimento +340.0 m slm

Viadotto VI01



SEZIONI	11	12	13	14	34	23	24
PROGRESSIVA (m)	0.00	160.0	355.0	465.0	585.0	715.0	925.0
QUOTA FONDO ALVEO (m slm)	352.9	351.4	349.55	348.4	346.2	345.1	342.9
QUOTA SPONDA DX (m slm)	358.5	356.2	355.4	352.8	354.9	348.5	347.4
QUOTA SPONDA SX (m slm)	358.9	358.1	352.8	352.8	349.2	349.8	352.1
LIVELLO IDRICO TR 30 - PO (m slm)	358.8	356.2	353.5	352.3	351.3	348.9	346.2
LIVELLO IDRICO TR 200 - PO (m slm)	359.3	356.9	354.5	353.3	352.3	349.6	347.0

COMMITTENTE:  
**RFI**  
RAILWAY INFRASTRUCTURE  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:  
**ITALFERR**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA  
U.O. Opere civili e gestione delle varianti  
PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI  
RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA  
II LOTTO FUNZIONALE HIRPINIA - ORSARA

VIADOTTO VI01  
IDROLOGIA E IDRAULICA

TORRENTE CERVARO - Profilo di rigurgito ante operam e post operam - TR 30 e 200 anni

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV.  
1111V 02 D 09 F7 1P0002 001 A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	A. Crocetti	luglio 2016	F. Cabas	luglio 2016	D. Arnesi	luglio 2016		
B									
C									
D									