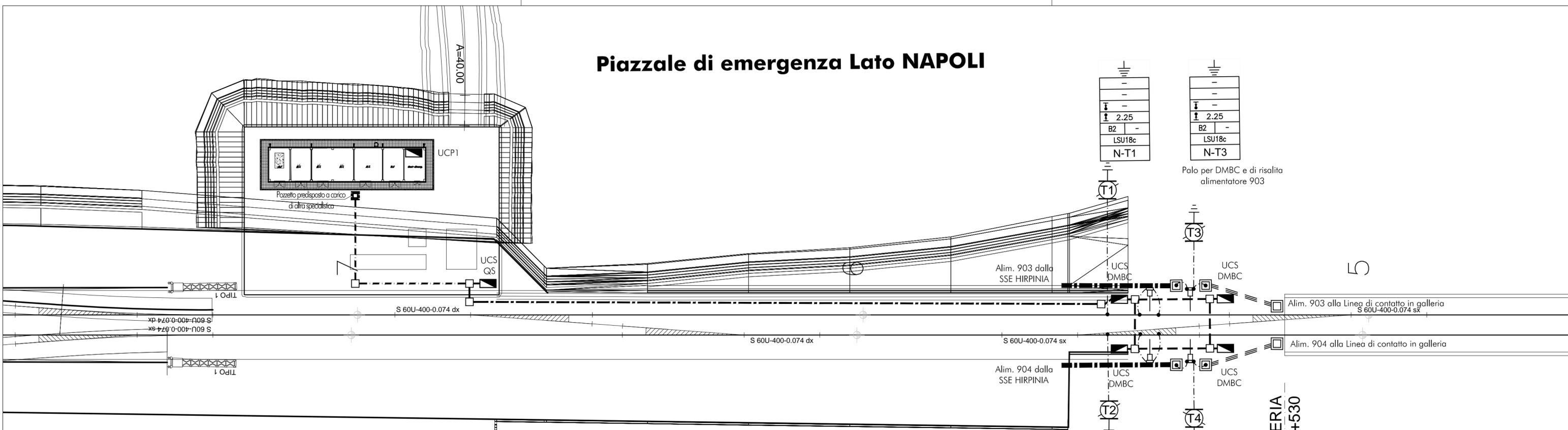
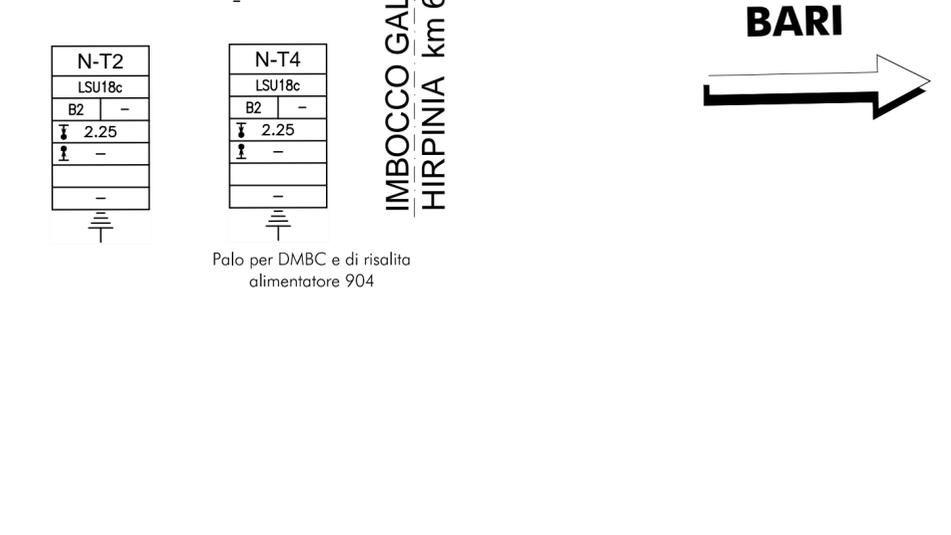


# Piazzale di emergenza Lato NAPOLI



**LEGENDA:**

	Sezionatore per la messa a terra della linea di contatto (Specifica: DPRIM STF IFS TE 146 Sper), normalmente aperto (DMBC+QCC)	— —	n°2 tubi PVC Ø100mm
	Sezionatore per la messa a terra della linea di contatto (Specifica: DPRIM STF IFS TE 146 Sper), normalmente aperto (DMBC+QCC) blindato ed estraibile in nicchia	— · —	Canaletta in acciaio staffata a muro
	Sezionatore di linea normalmente chiuso	— · · —	n°3 tubi PVC Ø160mm
	Sezionatore di linea normalmente aperto	□	Pozzetto in CLS 80x80x96cm
	Sezionatori blindati ed estraibili in nicchia	⊗	Pozzetto su viadotto o di galleria per cavi MATS
	Quadro elettrico di alimentazione, comando e controllo enti TE	— · — · —	Canalizzazione predisposta a carico di altra specialistica
	Palo tipo LSU	F.F.P.	Fire Fighting Point



COMMITTENTE:

**RFI**  
RETE FERROVIARIA ITALIANA  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

**ITALFERR**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**DIREZIONE TECNICA**  
**U.O. TECNOLOGIE CENTRO**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**ITINERARIO NAPOLI - BARI**  
**RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA**  
**II LOTTO FUNZIONALE HIRPINIA - ORSARA**

**MATS GALLERIA HIRPINIA**  
Disposizione sezionatori e quadri sistema MATS - Imbocco lato Napoli

SCALA :  
1:500

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

IF1V 02 D 18 PZ SM0100 002 A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	G. Trezza	Luglio 2018	G. Trezza	Luglio 2018	D. Aprea	Luglio 2018	G. Gucci Buffarini	Luglio 2018