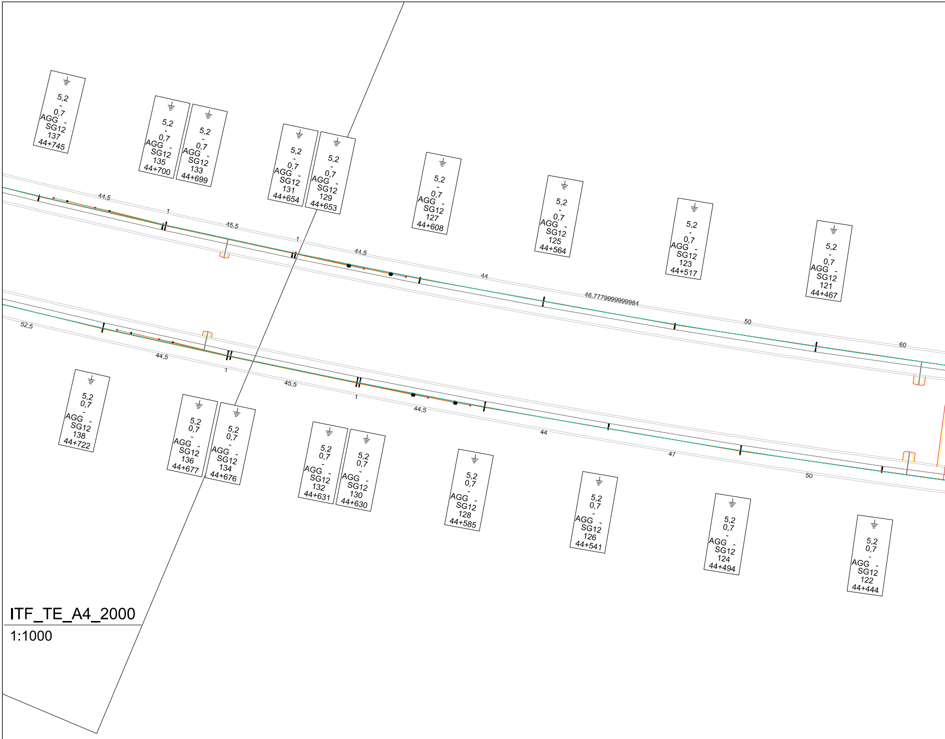
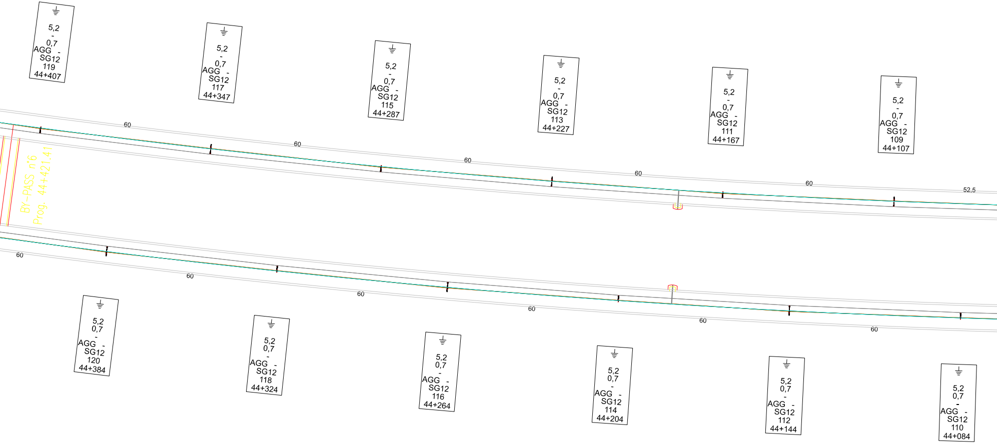
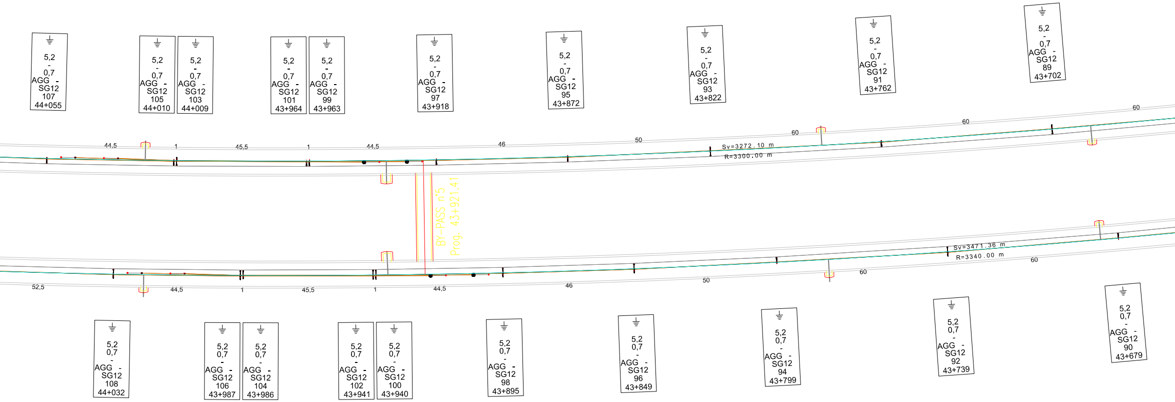

5,2 - 0,7 AGG - SG12 137 44+745
5,2 - 0,7 AGG - SG12 135 44+700
5,2 - 0,7 AGG - SG12 133 44+699
5,2 - 0,7 AGG - SG12 131 44+654
5,2 - 0,7 AGG - SG12 129 44+653
5,2 - 0,7 AGG - SG12 127 44+608
5,2 - 0,7 AGG - SG12 125 44+564
5,2 - 0,7 AGG - SG12 123 44+517
5,2 - 0,7 AGG - SG12 121 44+467
44,5
1
45,5
1
44,5
44
46,7779999999984
50
60
52,5
44,5
1
45,5
1
44,5
44
47
50
5,2 0,7 - AGG - SG12 138 44+722
5,2 0,7 - AGG - SG12 136 44+677
5,2 0,7 - AGG - SG12 134 44+676
5,2 0,7 - AGG - SG12 132 44+631
5,2 0,7 - AGG - SG12 130 44+630
5,2 0,7 - AGG - SG12 128 44+585
5,2 0,7 - AGG - SG12 126 44+541
5,2 0,7 - AGG - SG12 124 44+494
5,2 0,7 - AGG - SG12 122 44+444

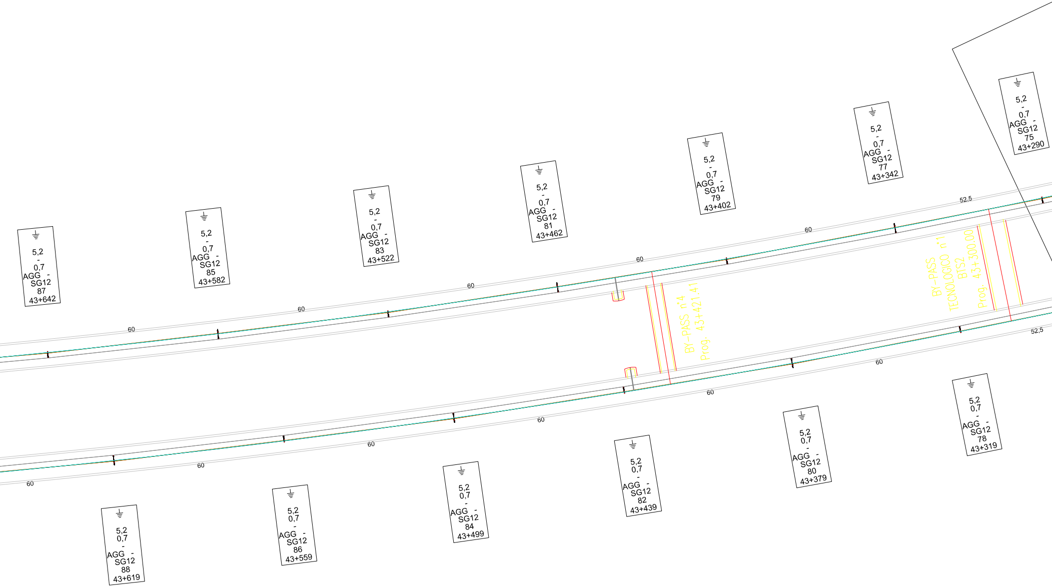
ITF_TE_A4_2000

1:1000

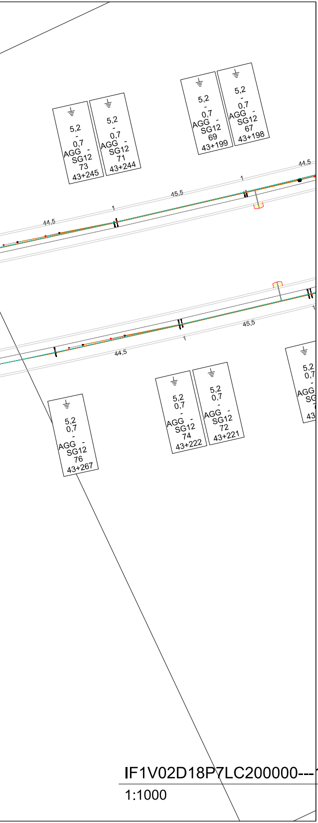

5,2
-
0,7
AGG -
SG12
119
44+407
5,2
-
0,7
AGG -
SG12
117
44+347
5,2
-
0,7
AGG -
SG12
115
44+287
5,2
-
0,7
AGG -
SG12
113
44+227
5,2
-
0,7
AGG -
SG12
111
44+167
5,2
-
0,7
AGG -
SG12
109
44+107
60
60
60
60
60
52,5
BY-PASS n°6
Prog. 44+421.41
60
60
60
60
60
60
5,2
0,7
-
AGG -
SG12
120
44+384
5,2
0,7
-
AGG -
SG12
118
44+324
5,2
0,7
-
AGG -
SG12
116
44+264
5,2
0,7
-
AGG -
SG12
114
44+204
5,2
0,7
-
AGG -
SG12
112
44+144
5,2
0,7
-
AGG -
SG12
110
44+084



5,2 - 0,7 AGG - SG12 107 44+055
5,2 - 0,7 AGG - SG12 105 44+010
5,2 - 0,7 AGG - SG12 103 44+009
5,2 - 0,7 AGG - SG12 101 43+964
5,2 - 0,7 AGG - SG12 99 43+963
5,2 - 0,7 AGG - SG12 97 43+918
5,2 - 0,7 AGG - SG12 95 43+872
5,2 - 0,7 AGG - SG12 93 43+822
5,2 - 0,7 AGG - SG12 91 43+762
5,2 - 0,7 AGG - SG12 89 43+702
44,5
1
45,5
1
44,5
46
50
60
60
60
Sv=3272.10 m
R=3300.00 m
BY-PASS n°5
Prog. 43+921.41
Sv=3471.36 m
R=3340.00 m
52,5
44,5
1
45,5
1
44,5
46
50
60
60
5,2 0,7 - AGG - SG12 108 44+032
5,2 0,7 - AGG - SG12 106 43+987
5,2 0,7 - AGG - SG12 104 43+986
5,2 0,7 - AGG - SG12 102 43+941
5,2 0,7 - AGG - SG12 100 43+940
5,2 0,7 - AGG - SG12 98 43+895
5,2 0,7 - AGG - SG12 96 43+849
5,2 0,7 - AGG - SG12 94 43+799
5,2 0,7 - AGG - SG12 92 43+739
5,2 0,7 - AGG - SG12 90 43+679



5,2 - 0,7 AGG - SG12 87 43+642
5,2 - 0,7 AGG - SG12 85 43+582
5,2 - 0,7 AGG - SG12 83 43+522
5,2 - 0,7 AGG - SG12 81 43+462
5,2 - 0,7 AGG - SG12 79 43+402
5,2 - 0,7 AGG - SG12 77 43+342
5,2 - 0,7 AGG - SG12 75 43+290
60
60
60
60
60
60
52,5
BY-PASS n°4
Prog. 43+421.41
BY-PASS
TECNOLOGICO n°1
BTS2
Prog. 43+300.00
52,5
60
60
60
60
60
60
60
5,2 0,7 - AGG - SG12 88 43+619
5,2 0,7 - AGG - SG12 86 43+559
5,2 0,7 - AGG - SG12 84 43+499
5,2 0,7 - AGG - SG12 82 43+439
5,2 0,7 - AGG - SG12 80 43+379
5,2 0,7 - AGG - SG12 78 43+319


5,2
0,7
AGG -
SG12
73
43+245
5,2
0,7
AGG -
SG12
71
43+244
5,2
0,7
AGG -
SG12
69
43+199
5,2
0,7
AGG -
SG12
67
43+198
44,5
1
45,5
44,5
1
45,5
1
44,5
5,2
0,7
AGG -
SG12
76
43+267
5,2
0,7
AGG -
SG12
74
43+222
5,2
0,7
AGG -
SG12
72
43+221
5,2
0,7
AGG
SG
43

IF1V02D18P7LC200000---16

1:1000

# TIPOLOGIA DELLE LINEE DI CONTATTO

Binari di corsa : catenaria con sezione complessiva di 540 mm□ costituita da:
- n°2 corde portanti (Cu) sez. 150 mm² ormeggiate con regolazione automatica al tiro di 1875 daN cad.
- n°2 fili di contatto (Cu) sez. 120 mm² ormeggiati con regolazione automatica al tiro di 1500 daN cad.

# TIPOLOGIA CIRCUITO DI TERRA DI PROTEZIONE

I sostegni sono collegati tra loro con due corde (Al/acc) sez. 170 mm² ormeggiate fisse al tiro di :
- 2x350 daN (+15□C) in zona A

In attraversamento alla linea di contatto si utilizzeranno corde (Cu) sez. 120 mm²

NOTE:
Le caratteristiche tecniche degli impianti TE sono conformi a quanto riportato nel documento:
RFI DTC STS ENE SP IFS TE 210 A - CAPITOLATO TECNICO T.E. ED. 2014
e negli elaborati in esso richiamati, dei quali di seguito si riportano i principali:
□□E64850a - SCHEMI TIPOLOGICI DI R.A. PER CATENARIE 440mm² E 540mm² RETTIFILO-CURVA R>250m;
□□E64851a - SCHEMI TIPOLOGICI DI T.S. RETTIFILO - CURVA R>250m;
□□E64864c - TABELLA DI IMPIEGO PALI LSU E DEI BLOCCHI DI FONDAZIONE DI PIENA LINEA;
□□E64865d - BLOCCHI DI FONDAZIONE E RELATIVE ARMATURE PER SOSTEGNI TIPO "LSU" DI PIENA LINEA;
□□E64881c - BLOCCHI DI FONDAZIONE E RELATIVE ARMATURE PER TIRANTI A TERRA TIPO "TTA", "TTB" E "TTC";
□□E65020a - FONDAZIONI PER PORTALI DI ORMEGGIO;
□□E66013c - SOSTEGNI TIPO LSU;
□□E65090c - SOSTEGNI LSU-S PER IMPIEGO SU AGGRAPPATURA;
□□E65098a - AGGRAPPATURE PER SOSTEGNI LSU-S

COMMITTENTE:

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

## DIREZIONE TECNICA
## U.O. TECNOLOGIE CENTRO

PROGETTO DEFINITIVO

# ITINERARIO NAPOLI - BARI
# RADDOPIO TRATTA APICE - ORSARA
# II LOTTO FUNZIONALE HIRPINIA - ORSARA

# PIANO DI ELETTRIFICAZIONE
# PDE DI TRATTA DA KM 43+221 A KM 44+722

SCALA: 1:1000

| COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC. | OPERA/DISCIPLINA | PROGR. | REV. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| IF1V | 02 | D | 18 | P7 | LC0200 | 002 | A |

| Revis. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autorizzato Data |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A | EMISSIONE DEFINITIVA | S.Serroni<br>Serroni | Set. 2018 | D.Vergari<br>Vergari | Set. 2018 | D.Aprea | Set. 2018 | G.Guidi Buffarini<br>Set. 2018<br>ITALFERR S.p.A.<br>U.O. Tecnologie Centro<br>Ing. Guido Guidi Buffarini<br>Ordine Ingegneri Provincia di Roma<br>n° 17812 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |

File: IF1V_18_LC00.dgn

n. Elab.: 431