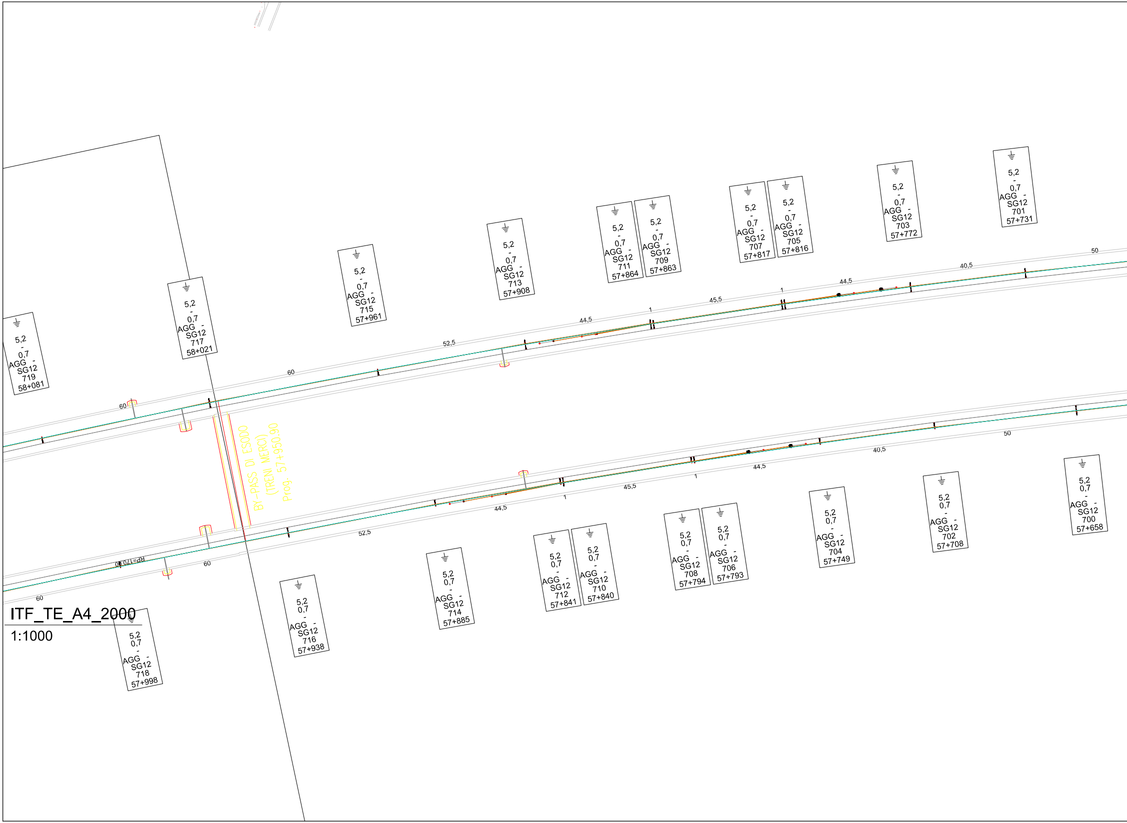
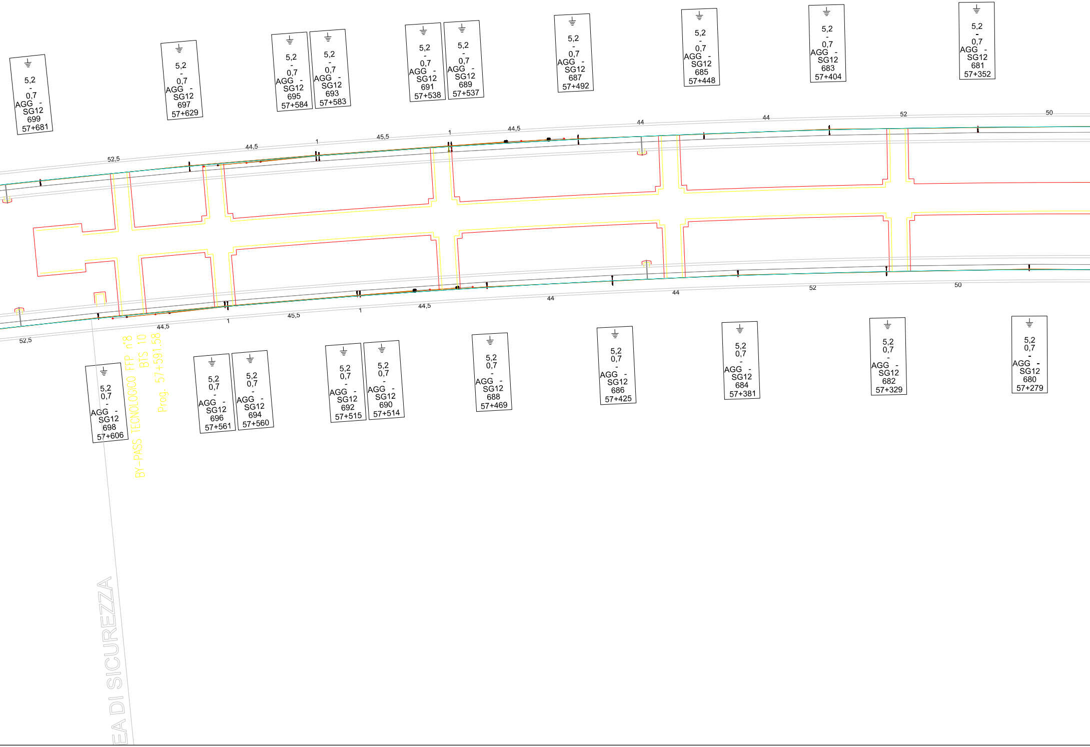
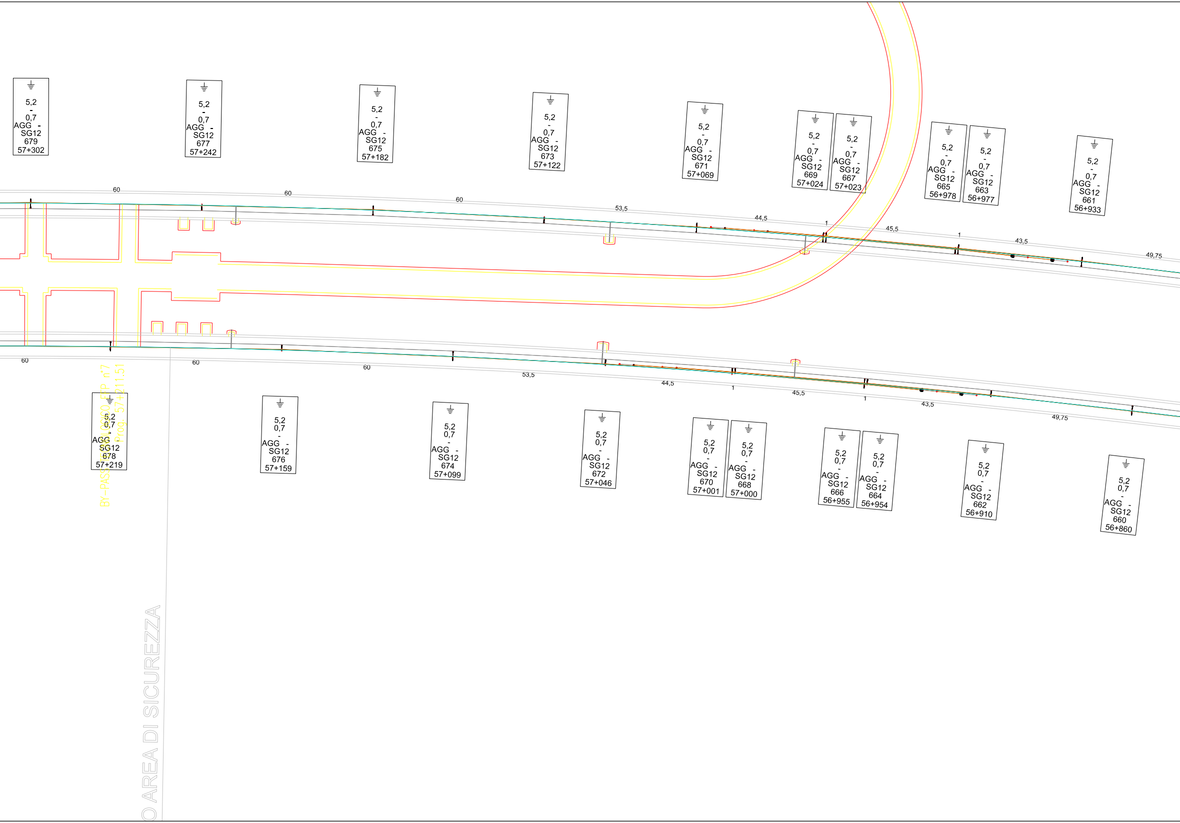
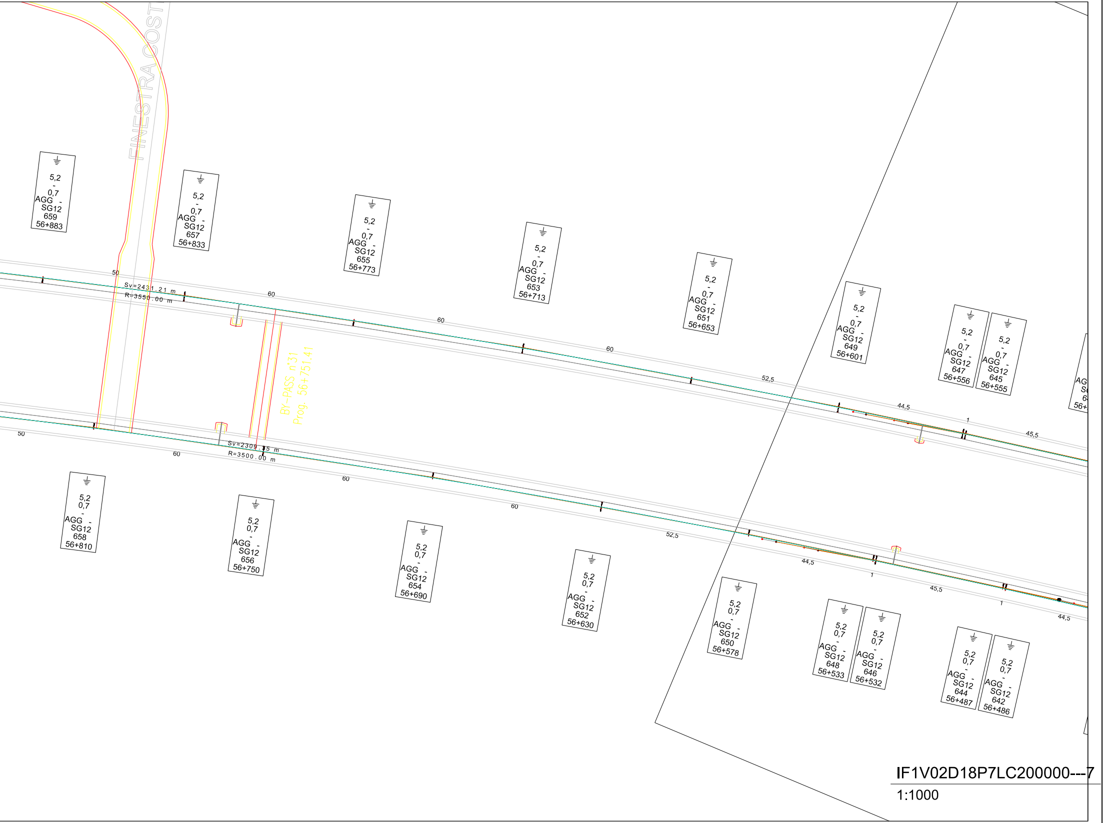

5,2 - 0,7 AGG - SG12 719 58+081
5,2 - 0,7 AGG - SG12 717 58+021
5,2 - 0,7 AGG - SG12 715 57+961
5,2 - 0,7 AGG - SG12 713 57+908
5,2 - 0,7 AGG - SG12 711 57+864
5,2 - 0,7 AGG - SG12 709 57+863
5,2 - 0,7 AGG - SG12 707 57+817
5,2 - 0,7 AGG - SG12 705 57+816
5,2 - 0,7 AGG - SG12 703 57+772
5,2 - 0,7 AGG - SG12 701 57+731
60
60
52,5
44,5
1
45,5
1
44,5
40,5
50
BY-PASS DI ESODO
(TRENI MERCI)
Prog. 57+950.90
RP=170.00
60
60
60
52,5
44,5
1
45,5
1
44,5
40,5
50
5,2 0,7 - AGG - SG12 718 57+998
5,2 0,7 - AGG - SG12 716 57+938
5,2 0,7 - AGG - SG12 714 57+885
5,2 0,7 - AGG - SG12 712 57+841
5,2 0,7 - AGG - SG12 710 57+840
5,2 0,7 - AGG - SG12 708 57+794
5,2 0,7 - AGG - SG12 706 57+793
5,2 0,7 - AGG - SG12 704 57+749
5,2 0,7 - AGG - SG12 702 57+708
5,2 0,7 - AGG - SG12 700 57+658

ITF_TE_A4_2000

1:1000


5,2 - 0,7 AGG - SG12 699 57+681
5,2 - 0,7 AGG - SG12 697 57+629
5,2 - 0,7 AGG - SG12 695 57+584
5,2 - 0,7 AGG - SG12 693 57+583
5,2 - 0,7 AGG - SG12 691 57+538
5,2 - 0,7 AGG - SG12 689 57+537
5,2 - 0,7 AGG - SG12 687 57+492
5,2 - 0,7 AGG - SG12 685 57+448
5,2 - 0,7 AGG - SG12 683 57+404
5,2 - 0,7 AGG - SG12 681 57+352
52,5
44,5
1
45,5
1
44,5
44
44
52
50
52,5
44,5
1
45,5
1
44,5
44
44
52
50
BY-PASS TECNOLOGICO FFP n°8
BTS 10
Prog. 57+591.58
5,2 0,7 - AGG - SG12 698 57+606
5,2 0,7 - AGG - SG12 696 57+561
5,2 0,7 - AGG - SG12 694 57+560
5,2 0,7 - AGG - SG12 692 57+515
5,2 0,7 - AGG - SG12 690 57+514
5,2 0,7 - AGG - SG12 688 57+469
5,2 0,7 - AGG - SG12 686 57+425
5,2 0,7 - AGG - SG12 684 57+381
5,2 0,7 - AGG - SG12 682 57+329
5,2 0,7 - AGG - SG12 680 57+279
EA DI SICUREZZA


5,2
-
0,7
AGG -
SG12
679
57+302
5,2
-
0,7
AGG -
SG12
677
57+242
5,2
-
0,7
AGG -
SG12
675
57+182
5,2
-
0,7
AGG -
SG12
673
57+122
5,2
-
0,7
AGG -
SG12
671
57+069
5,2
-
0,7
AGG -
SG12
669
57+024
5,2
-
0,7
AGG -
SG12
667
57+023
5,2
-
0,7
AGG -
SG12
665
56+978
5,2
-
0,7
AGG -
SG12
663
56+977
5,2
-
0,7
AGG -
SG12
661
56+933
60
60
60
53,5
44,5
1
45,5
1
43,5
49,75
60
60
60
53,5
44,5
1
45,5
1
43,5
49,75
BY-PASS TECNOLOGICO FFP n°7
Prog. 57+211.51
5,2
0,7
-
AGG -
SG12
678
57+219
5,2
0,7
-
AGG -
SG12
676
57+159
5,2
0,7
-
AGG -
SG12
674
57+099
5,2
0,7
-
AGG -
SG12
672
57+046
5,2
0,7
-
AGG -
SG12
670
57+001
5,2
0,7
-
AGG -
SG12
668
57+000
5,2
0,7
-
AGG -
SG12
666
56+955
5,2
0,7
-
AGG -
SG12
664
56+954
5,2
0,7
-
AGG -
SG12
662
56+910
5,2
0,7
-
AGG -
SG12
660
56+860
O AREA DI SICUREZZA


FINESTRA COST
BY-PASS n°31
Prog. 56+751.41
Sv=2431.21 m
R=3550.00 m
Sv=2309.35 m
R=3500.00 m
50
60
52,5
44,5
1
45,5
5,2 - 0,7 AGG - SG12 659 56+883
5,2 - 0,7 AGG - SG12 657 56+833
5,2 - 0,7 AGG - SG12 655 56+773
5,2 - 0,7 AGG - SG12 653 56+713
5,2 - 0,7 AGG - SG12 651 56+653
5,2 - 0,7 AGG - SG12 649 56+601
5,2 - 0,7 AGG - SG12 647 56+556
5,2 - 0,7 AGG - SG12 645 56+555
5,2 0,7 - AGG - SG12 658 56+810
5,2 0,7 - AGG - SG12 656 56+750
5,2 0,7 - AGG - SG12 654 56+690
5,2 0,7 - AGG - SG12 652 56+630
5,2 0,7 - AGG - SG12 650 56+578
5,2 0,7 - AGG - SG12 648 56+533
5,2 0,7 - AGG - SG12 646 56+532
5,2 0,7 - AGG - SG12 644 56+487
5,2 0,7 - AGG - SG12 642 56+486

IF1V02D18P7LC200000---7

1:1000

TIPOLOGIA DELLE LINEE DI CONTATTO

Binari di corsa : catenaria con sezione complessiva di 540 mm² costituita da:
- n°2 corde portanti (Cu) sez. 150 mm² ormeggiate con regolazione automatica al tiro di 1875 daN cad.
- n°2 fili di contatto (Cu) sez. 120 mm² ormeggiati con regolazione automatica al tiro di 1500 daN cad.

TIPOLOGIA CIRCUITO DI TERRA DI PROTEZIONE

I sostegni sono collegati tra loro con due corde (Al/acc) sez. 170 mm² ormeggiate fisse al tiro di :
- 2x350 daN (+15°C) in zona A

In attraversamento alla linea di contatto si utilizzeranno corde (Cu) sez. 120 mm²

NOTE:

Le caratteristiche tecniche degli impianti TE sono conformi a quanto riportato nel documento:
RFI DTC STS ENE SP IFS TE 210 A - CAPITOLATO TECNICO T.E. ED. 2014
e negli elaborati in esso richiamati, dei quali di seguito si riportano i principali:

- E64850a - SCHEMI TIPOLOGICI DI R.A. PER CATENARIE 440mm² E 540mm² RETTIFILO-CURVA R>250m;
- E64851a - SCHEMI TIPOLOGICI DI T.S. RETTIFILO - CURVA R>250m;
- E64864c - TABELLA DI IMPIEGO PALI LSU E DEI BLOCCHI DI FONDAZIONE DI PIENA LINEA;
- E64865d - BLOCCHI DI FONDAZIONE E RELATIVE ARMATURE PER SOSTEGNI TIPO "LSU" DI PIENA LINEA;
- E64881c - BLOCCHI DI FONDAZIONE E RELATIVE ARMATURE PER TIRANTI A TERRA TIPO "TTA", "TTB" E "TTC";
- E65020a - FONDAZIONI PER PORTALI DI ORMEGGIO;
- E66013c - SOSTEGNI TIPO LSU;
- E65090c - SOSTEGNI LSU-S PER IMPIEGO SU AGGRAPPATURA;
- E65098a - AGGRAPPATURE PER SOSTEGNI LSU-S

COMMITTENTE:

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. TECNOLOGIE CENTRO

PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPIO TRATTA APICE - ORSARA
II LOTTO FUNZIONALE HIRPINIA - ORSARA

PIANO DI ELETTRIFICAZIONE
PDE DI TRATTA DA KM 56+486 A KM 57+998

SCALA : 1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF1V	02	D	18	P7	LC0200	011	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE DEFINITIVA	S.Serroni Serroni	Set. 2018	D.Vergari Vergari	Set. 2018	D.Aprea	Set. 2018	G.Guidi Buffarini Set. 2018 ITALFERR S.p.A. U.O. Tecnologie Centro Ing. Guido Guidi Buffarini Ordine Ingegneri Provincia di Roma n° 17812

File: IF1V_18_LC00.dgn

n. Elab.: 440