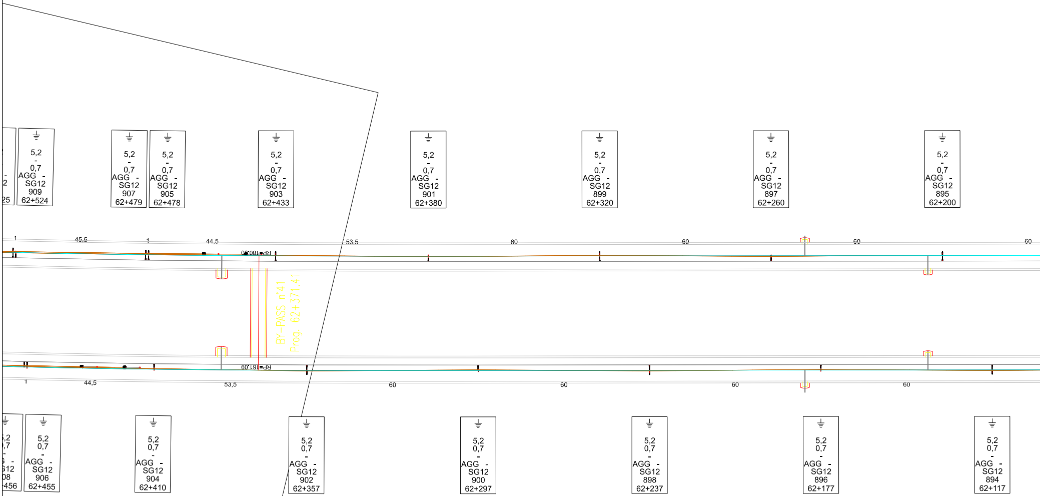
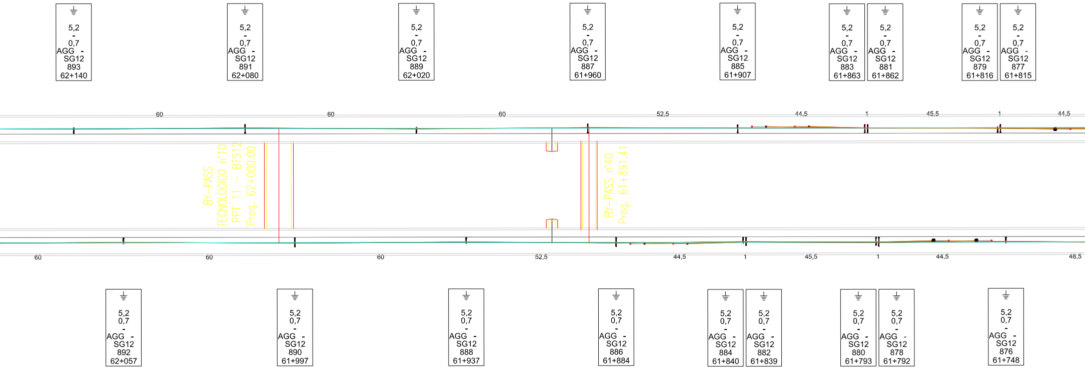
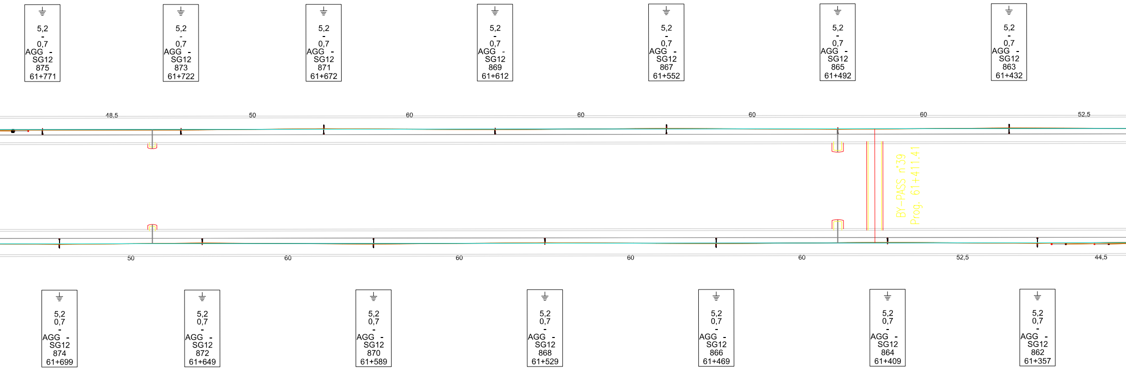

5,2 - 0,7 AGG - SG12 909 62+524
5,2 - 0,7 AGG - SG12 907 62+479
5,2 - 0,7 AGG - SG12 905 62+478
5,2 - 0,7 AGG - SG12 903 62+433
5,2 - 0,7 AGG - SG12 901 62+380
5,2 - 0,7 AGG - SG12 899 62+320
5,2 - 0,7 AGG - SG12 897 62+260
5,2 - 0,7 AGG - SG12 895 62+200
1
45,5
1
44,5
RP=180.00
53,5
60
60
60
60
BY-PASS n°41
Prog. 62+371.41
RP=181.09
1
44,5
53,5
60
60
60
60
5,2 0,7 - AGG - SG12 906 62+455
5,2 0,7 - AGG - SG12 904 62+410
5,2 0,7 - AGG - SG12 902 62+357
5,2 0,7 - AGG - SG12 900 62+297
5,2 0,7 - AGG - SG12 898 62+237
5,2 0,7 - AGG - SG12 896 62+177
5,2 0,7 - AGG - SG12 894 62+117

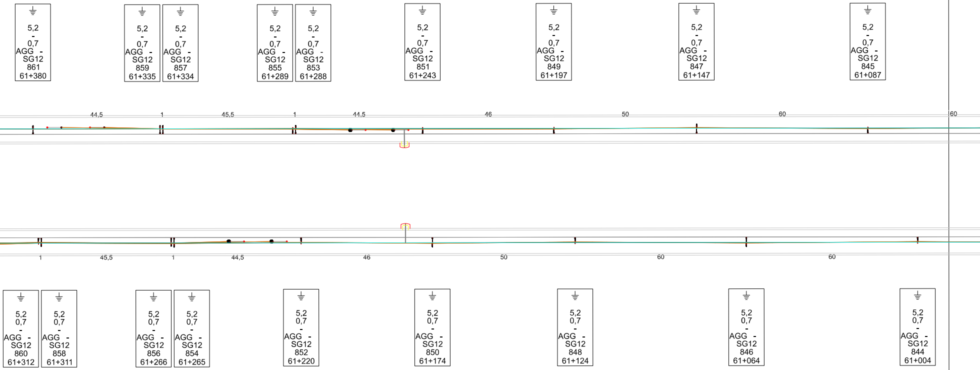
ITF_TE_A4_2000

1:1000

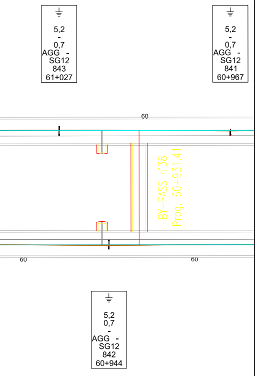


5,2 - 0,7 AGG - SG12 893 62+140
5,2 - 0,7 AGG - SG12 891 62+080
5,2 - 0,7 AGG - SG12 889 62+020
5,2 - 0,7 AGG - SG12 887 61+960
5,2 - 0,7 AGG - SG12 885 61+907
5,2 - 0,7 AGG - SG12 883 61+863
5,2 - 0,7 AGG - SG12 881 61+862
5,2 - 0,7 AGG - SG12 879 61+816
5,2 - 0,7 AGG - SG12 877 61+815
60
60
60
52,5
44,5
1
45,5
1
44,5
BY-PASS
TECNOLOGICO n°10
PPT 11 - BTS12
Prog. 62+000.00
BY-PASS n°40
Prog. 61+891.41
60
60
60
52,5
44,5
1
45,5
1
44,5
48,5
5,2 0,7 - AGG - SG12 892 62+057
5,2 0,7 - AGG - SG12 890 61+997
5,2 0,7 - AGG - SG12 888 61+937
5,2 0,7 - AGG - SG12 886 61+884
5,2 0,7 - AGG - SG12 884 61+840
5,2 0,7 - AGG - SG12 882 61+839
5,2 0,7 - AGG - SG12 880 61+793
5,2 0,7 - AGG - SG12 878 61+792
5,2 0,7 - AGG - SG12 876 61+748


5,2
-
0,7
AGG -
SG12
875
61+771
5,2
-
0,7
AGG -
SG12
873
61+722
5,2
-
0,7
AGG -
SG12
871
61+672
5,2
-
0,7
AGG -
SG12
869
61+612
5,2
-
0,7
AGG -
SG12
867
61+552
5,2
-
0,7
AGG -
SG12
865
61+492
5,2
-
0,7
AGG -
SG12
863
61+432
48,5
50
60
60
60
60
52,5
BY-PASS n°39
Prog. 61+411.41
50
60
60
60
60
52,5
44,5
5,2
0,7
-
AGG -
SG12
874
61+699
5,2
0,7
-
AGG -
SG12
872
61+649
5,2
0,7
-
AGG -
SG12
870
61+589
5,2
0,7
-
AGG -
SG12
868
61+529
5,2
0,7
-
AGG -
SG12
866
61+469
5,2
0,7
-
AGG -
SG12
864
61+409
5,2
0,7
-
AGG -
SG12
862
61+357



⏚ 5,2 - 0,7 AGG - SG12 861 61+380
⏚ 5,2 - 0,7 AGG - SG12 859 61+335
⏚ 5,2 - 0,7 AGG - SG12 857 61+334
⏚ 5,2 - 0,7 AGG - SG12 855 61+289
⏚ 5,2 - 0,7 AGG - SG12 853 61+288
⏚ 5,2 - 0,7 AGG - SG12 851 61+243
⏚ 5,2 - 0,7 AGG - SG12 849 61+197
⏚ 5,2 - 0,7 AGG - SG12 847 61+147
⏚ 5,2 - 0,7 AGG - SG12 845 61+087
44,5
1
45,5
1
44,5
46
50
60
60
1
45,5
1
44,5
46
50
60
60
⏚ 5,2 0,7 - AGG - SG12 860 61+312
⏚ 5,2 0,7 - AGG - SG12 858 61+311
⏚ 5,2 0,7 - AGG - SG12 856 61+266
⏚ 5,2 0,7 - AGG - SG12 854 61+265
⏚ 5,2 0,7 - AGG - SG12 852 61+220
⏚ 5,2 0,7 - AGG - SG12 850 61+174
⏚ 5,2 0,7 - AGG - SG12 848 61+124
⏚ 5,2 0,7 - AGG - SG12 846 61+064
⏚ 5,2 0,7 - AGG - SG12 844 61+004


5,2
-
0,7
AGG -
SG12
843
61+027
5,2
-
0,7
AGG -
SG12
841
60+967
60
BY-PASS n°38
Prog. 60+931.41
60
60
5,2
0,7
-
AGG -
SG12
842
60+944

IF1V02D18P7LC200000---4

1:1000

TIPOLOGIA DELLE LINEE DI CONTATTO

Binari di corsa : catenaria con sezione complessiva di 540 mm² costituita da:
- n°2 corde portanti (Cu) sez. 150 mm² ormeggiate con regolazione automatica al tiro di 1875 daN cad.
- n°2 fili di contatto (Cu) sez. 120 mm² ormeggiati con regolazione automatica al tiro di 1500 daN cad.

TIPOLOGIA CIRCUITO DI TERRA DI PROTEZIONE

I sostegni sono collegati tra loro con due corde (Al/acc) sez. 170 mm² ormeggiate fisse al tiro di :
- 2x350 daN (+15°C) in zona A

In attraversamento alla linea di contatto si utilizzeranno corde (Cu) sez. 120 mm²

NOTE:
Le caratteristiche tecniche degli impianti TE sono conformi a quanto riportato nel documento:
RFI DTC STS ENE SP IFS TE 210 A - CAPITOLATO TECNICO T.E. ED. 2014
e negli elaborati in esso richiamati, dei quali di seguito si riportano i principali:
- E64850a - SCHEMI TIPOLOGICI DI R.A. PER CATENARIE 440mm² E 540mm² RETTIFILO-CURVA R>250m;
- E64851a - SCHEMI TIPOLOGICI DI T.S. RETTIFILO - CURVA R>250m;
- E64864c - TABELLA DI IMPIEGO PALI LSU E DEI BLOCCHI DI FONDAZIONE DI PIENA LINEA;
- E64865d - BLOCCHI DI FONDAZIONE E RELATIVE ARMATURE PER SOSTEGNI TIPO "LSU" DI PIENA LINEA;
- E64881c - BLOCCHI DI FONDAZIONE E RELATIVE ARMATURE PER TIRANTI A TERRA TIPO "TTA", "TTB" E "TTC";
- E65020a - FONDAZIONI PER PORTALI DI ORMEGGIO;
- E66013c - SOSTEGNI TIPO LSU;
- E65090c - SOSTEGNI LSU-S PER IMPIEGO SU AGGRAPPATURA;
- E65098a - AGGRAPPATURE PER SOSTEGNI LSU-S

COMMITTENTE:

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. TECNOLOGIE CENTRO

PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPIO TRATTA APICE - ORSARA
II LOTTO FUNZIONALE HIRPINIA - ORSARA

PIANO DI ELETTRIFICAZIONE
PDE DI TRATTA DA KM 60+944 A KM 62+455

SCALA :
1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF1V	02	D	18	P7	LC0200	014	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE DEFINITIVA	S.Serroni Serroni	Set. 2018	D.Vergari Vergari	Set. 2018	D.Aprea	Set. 2018	G.Guidi Buffarini Set. 2018

File: IF1V_18_LC00.dgn | n. Elab.: 443