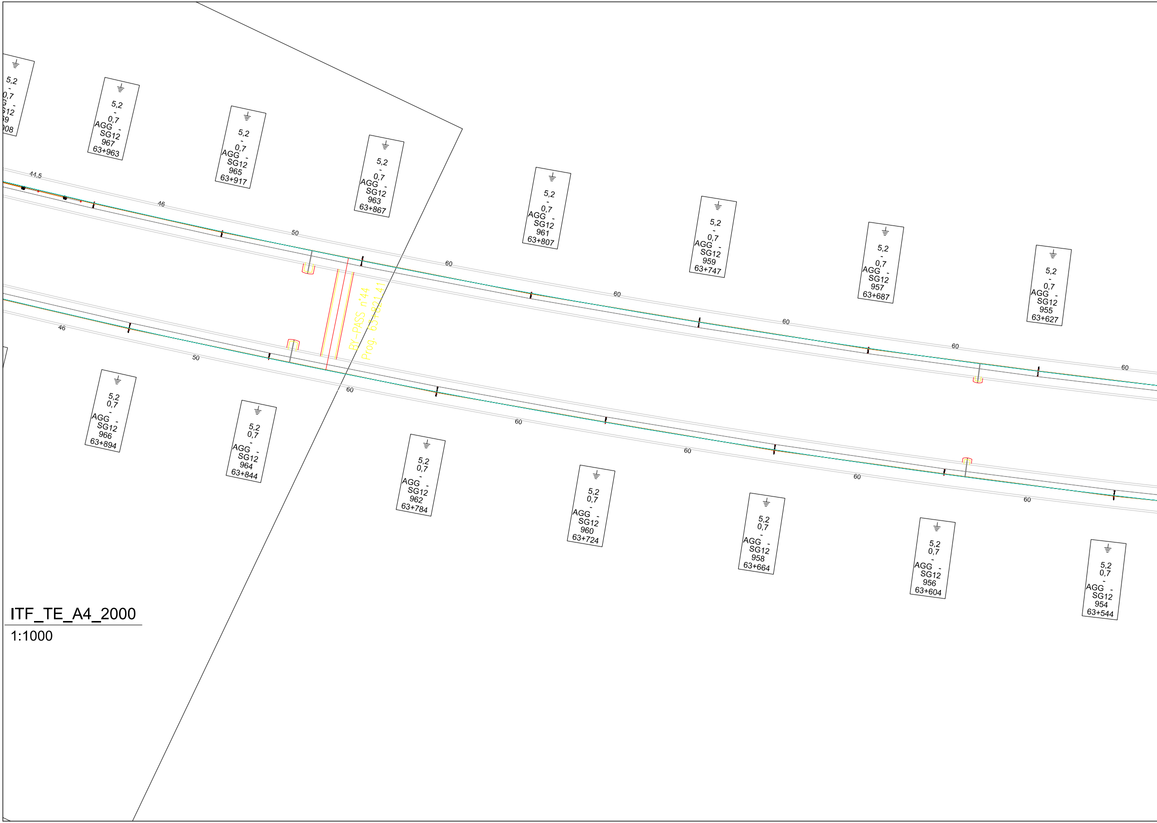
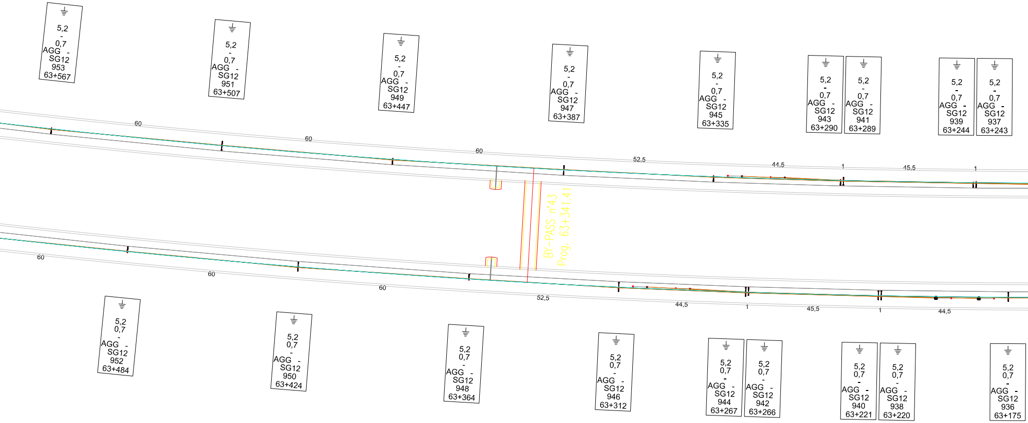
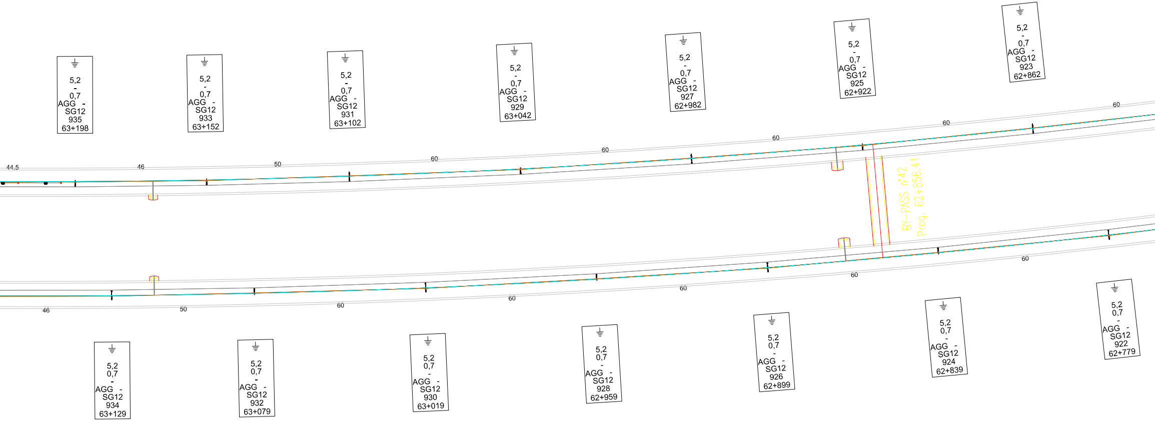
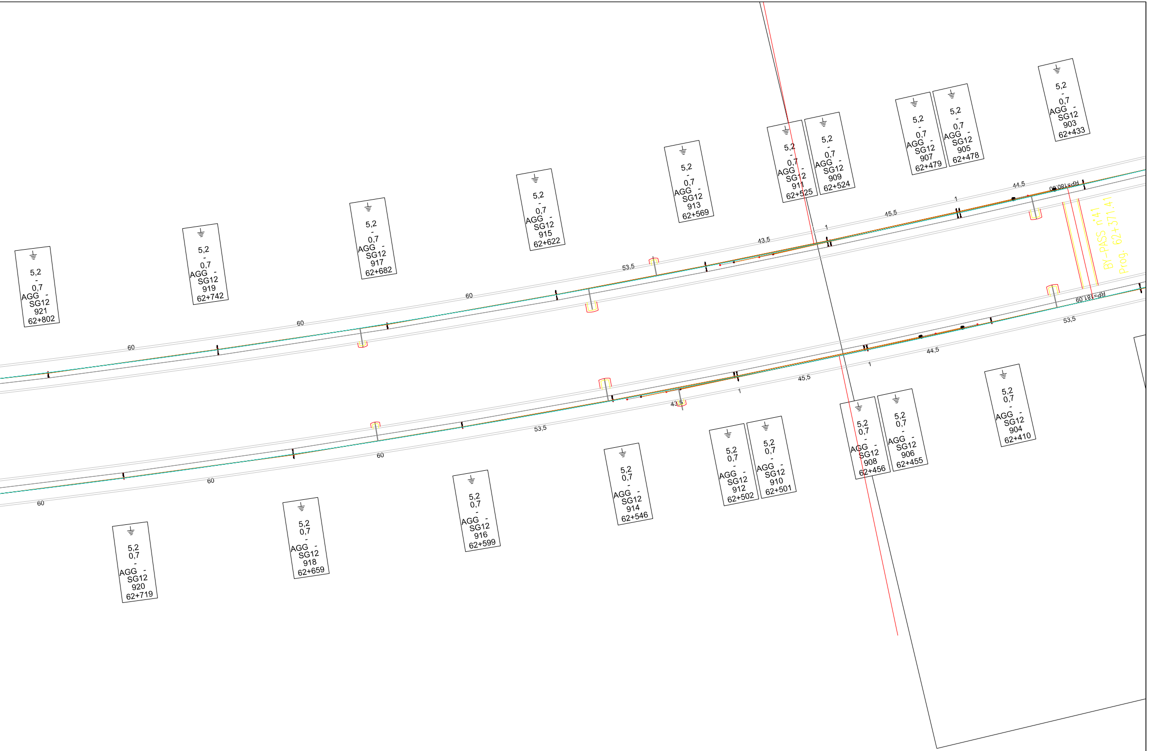

5,2
0,7
G12
08
5,2
0,7
AGG
SG12
967
63+963
5,2
0,7
AGG
SG12
965
63+917
5,2
0,7
AGG
SG12
963
63+867
5,2
0,7
AGG
SG12
961
63+807
5,2
0,7
AGG
SG12
959
63+747
5,2
0,7
AGG
SG12
957
63+687
5,2
0,7
AGG
SG12
955
63+627
44,5
46
50
60
60
60
60
60
BY-PASS n°44
Prog. 63+821,41
46
50
60
60
60
60
60
5,2
0,7
AGG
SG12
966
63+894
5,2
0,7
AGG
SG12
964
63+844
5,2
0,7
AGG
SG12
962
63+784
5,2
0,7
AGG
SG12
960
63+724
5,2
0,7
AGG
SG12
958
63+664
5,2
0,7
AGG
SG12
956
63+604
5,2
0,7
AGG
SG12
954
63+544

ITF_TE_A4_2000

1:1000


5,2
-
0,7
AGG -
SG12
953
63+567
5,2
-
0,7
AGG -
SG12
951
63+507
5,2
-
0,7
AGG -
SG12
949
63+447
5,2
-
0,7
AGG -
SG12
947
63+387
5,2
-
0,7
AGG -
SG12
945
63+335
5,2
-
0,7
AGG -
SG12
943
63+290
5,2
-
0,7
AGG -
SG12
941
63+289
5,2
-
0,7
AGG -
SG12
939
63+244
5,2
-
0,7
AGG -
SG12
937
63+243
60
60
60
52,5
44,5
1
45,5
1
BY-PASS n°43
Prog. 63+341.41
60
60
60
52,5
44,5
1
45,5
1
44,5
5,2
0,7
-
AGG -
SG12
952
63+484
5,2
0,7
-
AGG -
SG12
950
63+424
5,2
0,7
-
AGG -
SG12
948
63+364
5,2
0,7
-
AGG -
SG12
946
63+312
5,2
0,7
-
AGG -
SG12
944
63+267
5,2
0,7
-
AGG -
SG12
942
63+266
5,2
0,7
-
AGG -
SG12
940
63+221
5,2
0,7
-
AGG -
SG12
938
63+220
5,2
0,7
-
AGG -
SG12
936
63+175


5,2 - 0,7 AGG - SG12 935 63+198
5,2 - 0,7 AGG - SG12 933 63+152
5,2 - 0,7 AGG - SG12 931 63+102
5,2 - 0,7 AGG - SG12 929 63+042
5,2 - 0,7 AGG - SG12 927 62+982
5,2 - 0,7 AGG - SG12 925 62+922
5,2 - 0,7 AGG - SG12 923 62+862
44,5
46
50
60
60
60
60
60
BY-PASS n°42
Prog. 62+856.41
46
50
60
60
60
60
60
5,2 0,7 - AGG - SG12 934 63+129
5,2 0,7 - AGG - SG12 932 63+079
5,2 0,7 - AGG - SG12 930 63+019
5,2 0,7 - AGG - SG12 928 62+959
5,2 0,7 - AGG - SG12 926 62+899
5,2 0,7 - AGG - SG12 924 62+839
5,2 0,7 - AGG - SG12 922 62+779


5,2 - 0,7 AGG - SG12 921 62+802
5,2 - 0,7 AGG - SG12 919 62+742
5,2 - 0,7 AGG - SG12 917 62+682
5,2 - 0,7 AGG - SG12 915 62+622
5,2 - 0,7 AGG - SG12 913 62+569
5,2 - 0,7 AGG - SG12 911 62+525
5,2 - 0,7 AGG - SG12 909 62+524
5,2 - 0,7 AGG - SG12 907 62+479
5,2 - 0,7 AGG - SG12 905 62+478
5,2 - 0,7 AGG - SG12 903 62+433
60
60
60
60
53,5
43,5
1
45,5
1
44,5
RP=180,00
BY-PASS n°41
Prog. 62+371.41
RP=181,60
53,5
44,5
1
45,5
1
43,5
53,5
60
60
60
5,2 0,7 - AGG - SG12 920 62+719
5,2 0,7 - AGG - SG12 918 62+659
5,2 0,7 - AGG - SG12 916 62+599
5,2 0,7 - AGG - SG12 914 62+546
5,2 0,7 - AGG - SG12 912 62+502
5,2 0,7 - AGG - SG12 910 62+501
5,2 0,7 - AGG - SG12 908 62+456
5,2 0,7 - AGG - SG12 906 62+455
5,2 0,7 - AGG - SG12 904 62+410

IF1V02D18P7LC200000---3

1:1000

TIPOLOGIA DELLE LINEE DI CONTATTO

Binari di corsa : catenaria con sezione complessiva di 540 mm² costituita da:
- n°2 corde portanti (Cu) sez. 150 mm² ormeggiate con regolazione automatica al tiro di 1875 daN cad.
- n°2 fili di contatto (Cu) sez. 120 mm² ormeggiati con regolazione automatica al tiro di 1500 daN cad.

TIPOLOGIA CIRCUITO DI TERRA DI PROTEZIONE

I sostegni sono collegati tra loro con due corde (Al/acc) sez. 170 mm² ormeggiate fisse al tiro di :
- 2x350 daN (+15°C) in zona A

In attraversamento alla linea di contatto si utilizzeranno corde (Cu) sez. 120 mm²

NOTE:
Le caratteristiche tecniche degli impianti TE sono conformi a quanto riportato nel documento:
RFI DTC STS ENE SP IFS TE 210 A - CAPITOLATO TECNICO T.E. ED. 2014
e negli elaborati in esso richiamati, dei quali di seguito si riportano i principali:
- E64850a - SCHEMI TIPOLOGICI DI R.A. PER CATENARIE 440mm² E 540mm² RETTIFILO-CURVA R>250m;
- E64851a - SCHEMI TIPOLOGICI DI T.S. RETTIFILO - CURVA R>250m;
- E64864c - TABELLA DI IMPIEGO PALI LSU E DEI BLOCCHI DI FONDAZIONE DI PIENA LINEA;
- E64865d - BLOCCHI DI FONDAZIONE E RELATIVE ARMATURE PER SOSTEGNI TIPO "LSU" DI PIENA LINEA;
- E64881c - BLOCCHI DI FONDAZIONE E RELATIVE ARMATURE PER TIRANTI A TERRA TIPO "TTA", "TTB" E "TTC";
- E65020a - FONDAZIONI PER PORTALI DI ORMEGGIO;
- E66013c - SOSTEGNI TIPO LSU;
- E65090c - SOSTEGNI LSU-S PER IMPIEGO SU AGGRAPPATURA;
- E65098a - AGGRAPPATURE PER SOSTEGNI LSU-S

COMMITTENTE:

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. TECNOLOGIE CENTRO

PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPIO TRATTA APICE - ORSARA
II LOTTO FUNZIONALE HIRPINIA - ORSARA

PIANO DI ELETTRIFICAZIONE
PDE DI TRATTA DA KM 62+410 A KM 63+894

SCALA : 1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF1V	02	D	18	P7	LC0200	015	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE DEFINITIVA	S.Serroni Serroni	Set. 2018	D.Vergari Vergari	Set. 2018	D.Aprea	Set. 2018	G.Guidi Buffarini Set. 2018 ITALFERR S.p.A. U.O. Tecnologie Centro Ing. Guido Guidi Buffarini Ordine Ingegneri Provincia di Roma n° 17812

File: IF1V_18_LC00.dgn | n. Elab.: 444