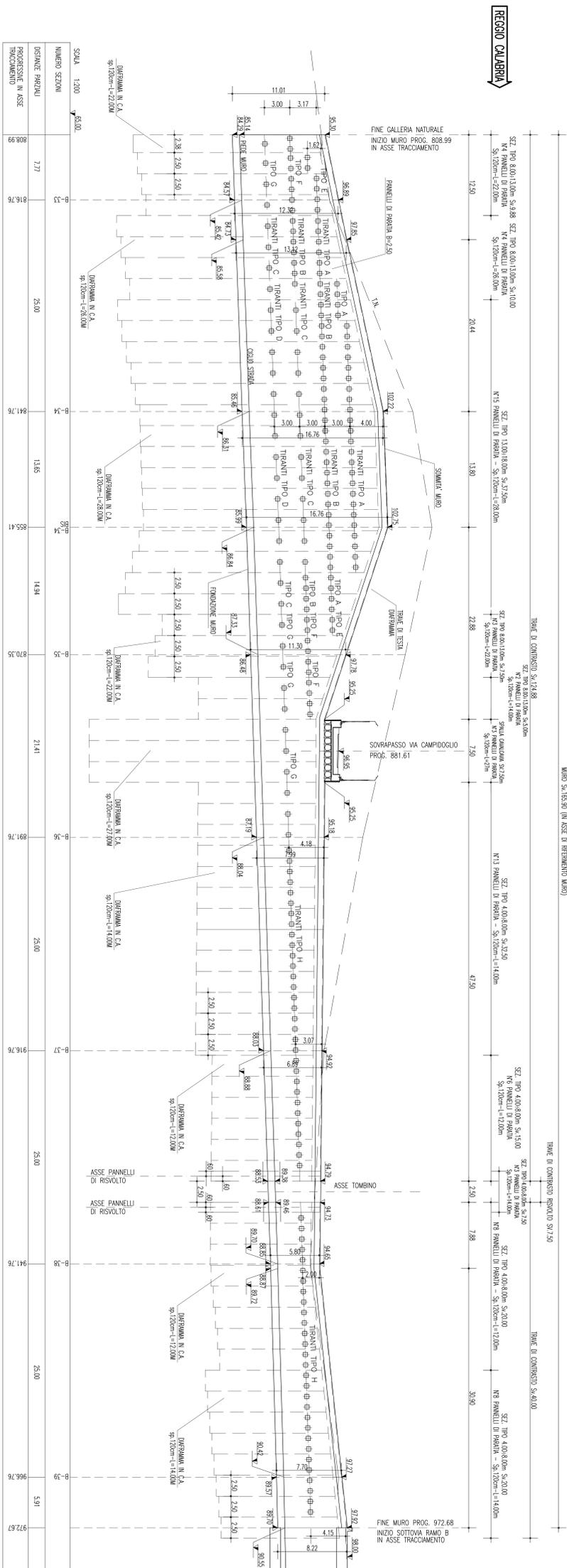
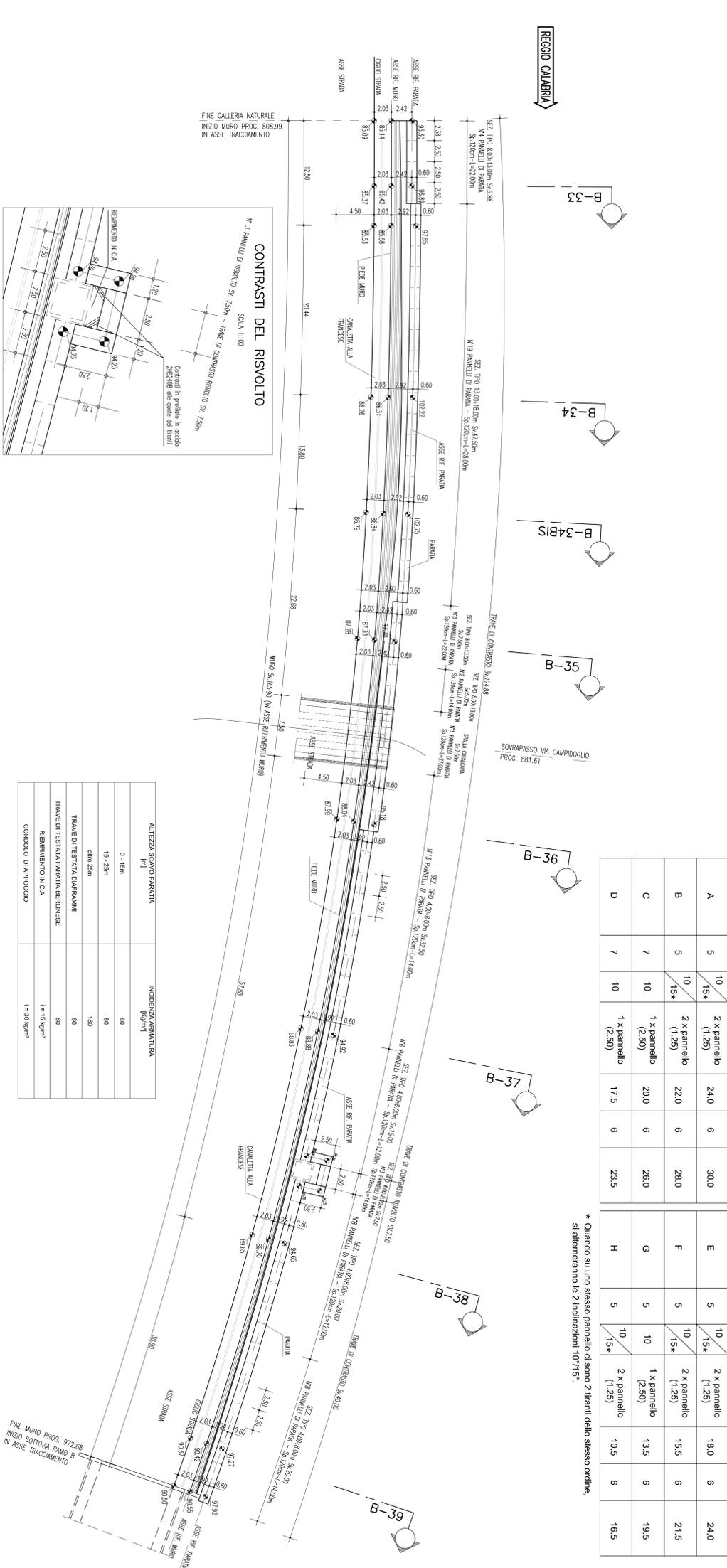


PROFLO IN ASSE DI RIFERIMENTO  
SCALA 1/200



PIANTA - CARPENTERIA  
SCALA 1/200



CONTRASTI DEL RISVOLTO  
SCALA 1/100

Contrasti in profilo in acciaio zincato alle quote dei tiranti

ALTEZZA SPANNO PARANTE	INCERPIZZA ARMATURA
0 - 15m	60
15 - 25m	80
oltre 25m	180
TRAVE DI TESTATA DIAPHRAGMI	80
RIEMPIMENTO IN C.A.	80
CORRIDOIO DI APPROCCIO	1 = 15 kg/m <sup>2</sup> 1 = 30 kg/m <sup>2</sup>

NOTE GENERALI

- I DATI RELATIVI ALLA DC 87 RISULTANO INDICATIVI E DA VERIFICARE IN SITO.
  - LA TRAVE DI TESTATA SARÀ DOPO LA REALIZZAZIONE DEI DIAPHRAGMI, TRAVE DI TESTATA A SEZIONE TRAPEZOIDALE, IN CEMENTO ARMATO.
  - TUTTE LE QUOTE E LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN METRI SALVO DIVERSE INDICAZIONI.
  - TUTTI I DIAPHRAGMI SARANNO REALIZZATI CON BERRA MORTONITE.
- CONGOMERATO CEMENTIZIO PER GETTI IN OPERA**
- Classe di esposizione ambientale: XF4 (UNI 11104 e UNI EN 206-1)
  - Classe di resistenza: C35/45 (UNI EN 12607)
  - Classe di consistenza: S4
  - Diametro massimo degli aggregati: 32 mm
  - Rapporto A/C massimo: 0,50
  - Rapporto A/C minimo: 0,40
  - Rapporto A/C medio: 0,45
  - Diametro massimo degli aggregati: 25mm
- ACCIAIO PER CONSOLIDATO CEMENTIZIO ARMATO**
- Per le armature metalliche si adottano tiranti in acciaio del tipo B450C controllato in stabilimento che presentino le seguenti caratteristiche:
  - Tensione caratteristica o rottura:  $f_k = 450 \text{ N/mm}^2$
  - Tensione caratteristica:  $f_{td} = 540 \text{ N/mm}^2$
  - Resistenza di calcolo:  $f_{td} = f_{yk} / \gamma_s = 450 / 1,15 = 391,30 \text{ N/mm}^2$
  - Deformazione caratteristica di carico massimo:  $s_{k1} = 7,5 \%$
  - Deformazione di progetto:  $s_{d1} = 6,75 \%$
- COPRIFERRO**
- Dimensione caratteristica di spessore: 8 mm
  - Dimensione massima degli aggregati: 32 mm
  - Rapporto A/C massimo: 0,50
  - Rapporto A/C minimo: 0,40
  - Rapporto A/C medio: 0,45
- ACCIAIO PER PASTIGLIE E CONTRASTI**
- Elementi non saldati: acciaio S355J0 (ex S10 C) (UNI EN 10025)
  - Elementi non saldati: acciaio S355J0 (ex S10 C) (UNI EN 10025)
- ACCIAIO PER TRAVI**
- TRAVI ACCIAIO ARMONICO DA 0,6°
  - A=1130 cmq, f<sub>yk</sub>=2350 N/mm<sup>2</sup>, f<sub>td</sub>=2000 N/mm<sup>2</sup>
- MISCELA CEMENTIZIA PER CONSOLIDATO MICROSILO**
- Classe di resistenza: C35/45 (UNI 11104 e UNI EN 206-1)
  - Rapporto A/C massimo: 0,50
  - Rapporto A/C minimo: 0,40
  - Rapporto A/C medio: 0,45
- MISCELA CEMENTIZIA PER INIEZIONE DEI TRAVI**
- Classe di esposizione ambientale: XF4 (UNI 11104 e UNI EN 206-1)
  - Classe di resistenza: C35/45 (UNI EN 12607)
  - Classe di consistenza: S4
  - Diametro massimo degli aggregati: 32 mm
  - Rapporto A/C massimo: 0,50
  - Rapporto A/C minimo: 0,40
  - Rapporto A/C medio: 0,45
  - Diametro massimo degli aggregati: 25mm
- TRAVI ACCIAIO ARMONICO DA 0,6°**
- A=1130 cmq, f<sub>yk</sub>=2350 N/mm<sup>2</sup>, f<sub>td</sub>=2000 N/mm<sup>2</sup>
- DIAPHRAGMI COPERTI IN P.C.A. MICROSILO**
- Classe di esposizione ambientale: XF4
  - Classe di resistenza: C35/45
  - Rapporto A/C massimo: 0,40
  - Rapporto A/C medio: 0,45
  - Diametro massimo degli aggregati: 25mm

**Stretto di Messina**

**PONTE SULLO STRETTO DI MESSINA**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**EURLINK S.C.P.A.**

INGEGNERIA S.P.A. (Membro dell'Associazione Nazionale Ingegneri Italiani)

COOPERATIVA MARRONIERI E CHERNINISCI - C.I.C. di Ingegneria (Consorzio Ingegneri Italiani)

ING. MARCO MARRONIERI - ING. ANDREA CHERNINISCI

ING. ANTONIO MARRONIERI - ING. ANDREA CHERNINISCI

ING. ANTONIO MARRONIERI - ING. ANDREA CHERNINISCI

**COLLEGAMENTI CALABRIA**

**OS0611\_F0**

INFRASTRUTTURE STRADALI OPERE CIVILI

ELEMENTI DI CARATTERE GENERALE

PARANTE ASSE B DA PK 0+809 A PK 0+973 - PANTA E PROSPETTO - TRV. 2/2

PROGETTO DEFINITIVO

SCALA 1/200

REDAZIONE: 20/07/2011

REVISIONE FINALE: 20/07/2011

REDAZIONE: 20/07/2011

REVISIONE FINALE: 20/07/2011

**Stretto di Messina**

**PROGETTO DEFINITIVO**

ING. MARCO MARRONIERI - ING. ANDREA CHERNINISCI

ING. ANTONIO MARRONIERI - ING. ANDREA CHERNINISCI

ING. ANTONIO MARRONIERI - ING. ANDREA CHERNINISCI