



# PONTE SULLO STRETTO DI MESSINA



## PROGETTO DEFINITIVO

### EUROLINK S.C.p.A.

IMPREGILO S.p.A. (MANDATARIA)  
 SOCIETÀ ITALIANA PER CONDOTTE D'ACQUA S.p.A. (MANDANTE)  
 COOPERATIVA MURATORI E CEMENTISTI - C.M.C. DI RAVENNA SOC. COOP. A.R.L. (MANDANTE)  
 SACYR S.A.U. (MANDANTE)  
 ISHIKAWAJIMA - HARIMA HEAVY INDUSTRIES CO. LTD (MANDANTE)  
 A.C.I. S.C.P.A. - CONSORZIO STABILE (MANDANTE)

 <p><b>IL PROGETTISTA</b>                  Dott. Ing. F. Colla                  Ordine Ingegneri                  Milano                  n°20355                  Dott. Ing. E. Pagani                  Ordine Ingegneri Milano                  n°15408</p> 	<p><b>IL CONTRAENTE GENERALE</b></p> <p>Project Manager                  (Ing. P.P. Marcheselli)</p>	<p><b>STRETTO DI MESSINA</b>                  Direttore Generale e                  RUP Validazione                  (Ing. G. Fiammenghi)</p>	<p><b>STRETTO DI MESSINA</b>                  Amministratore Delegato                  (Dott. P. Ciucci)</p>
--	--	---	--

<i>Unità Funzionale</i>	COLLEGAMENTI CALABRIA	CS0615_F0
<i>Tipo di sistema</i>	INFRASTRUTTURE STRADALI OPERE CIVILI	
<i>Raggruppamento di opere/attività</i>	ELEMENTI DI CARATTERE GENERALE	
<i>Opera - tratto d'opera - parte d'opera</i>	GENERALE	
<i>Titolo del documento</i>	MURO ASSE C DA PK 0+282 A PK 0+420	
	SCHEDA RIASSUNTIVA DI RINTRACCIABILITÀ DELL'OPERA	

CODICE	C	G	0	7	0	0	P	S	H	D	S	S	C	0	0	G	0	0	0	0	0	0	0	2	7	F	0
--------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

REV	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
F0	20/06/2011	EMISSIONE FINALE	PRO ITER Srl	G.SCIUTO	F.COLLA



		<b>Ponte sullo Stretto di Messina</b> <b>PROGETTO DEFINITIVO</b>		
MURO ASSE C DA PK 0+282 A PK 0+420 SCHEDA RIASSUNTIVA DI RINTRACCIABILITÀ DELL'OPERA		<i>Codice documento</i> CS0615_F0	<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011

## INDICE

INDICE .....		3
PREMESSA.....		4
1 UBICAZIONE TOPOGRAFICA .....		4
2 GEOMETRIA E CONGRUENZA CON IL PROGETTO .....		4
3 INTERFERENZE .....		4
4 ASPETTI ESTETICI.....		5
5 FASI COSTRUTTIVE.....		5
6 MATERIALI.....		5

		<b>Ponte sullo Stretto di Messina</b> <b>PROGETTO DEFINITIVO</b>		
MURO ASSE C DA PK 0+282 A PK 0+420 SCHEDE RIASSUNTIVE DI RINTRACCIABILITÀ DELL'OPERA		<i>Codice documento</i> CS0615_F0	<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011

## PREMESSA

Il presente documento riporta lo schema riassuntivo di rintracciabilità dell'opera "MURO ASSE C DA PK 0+282 A PK 0+420", opera inquadrata nel Progetto Definitivo del Ponte sullo Stretto di Messina.

### 1 UBICAZIONE TOPOGRAFICA

Il muro in oggetto si trova tra le progr. 282Km-420Km, per uno sviluppo totale in pianta pari a circa 138m.

### 2 GEOMETRIA E CONGRUENZA CON IL PROGETTO

Il muro in analisi ha sviluppo di circa 138m e ha altezza dell'elevazione variabile tra 12.7m e 9.25m circa; nell'ottica di ottimizzare la progettazione il muro è stato dimensionato considerando due sezioni di calcolo:

- Sezione S1:  $H_{spinta}=13m$ , applicata tra pk 0+282 e pk 0+315 circa;
- Sezione S2:  $H_{spinta}=10.5m$ , applicata tra pk 0+315 e pk 0+420 circa.

Il paramento di valle del muro è verticale, mentre quello di monte presenta un primo tratto verticale che si estende fino a 2.6m al di sotto del piano stradale, per poi assumere un'inclinazione rispetto alla verticale di circa 1/10; in testa al muro è presente un cordolo a sbalzo avente la funzione di sostenere la barriera di sicurezza. A causa dell'inclinazione del paramento di monte lo spessore del muro varia da un minimo (in corrispondenza del tratto verticale) di 80cm ad un massimo (alla base dell'elevazione) di 1.84m e 1.59m rispettivamente per le sezioni S1 e S2.

A tergo dell'opera di sostegno è previsto materiale drenante e un tubo di drenaggio per lo smaltimento delle eventuali acque di infiltrazione.

Il posizionamento dell'opera è stato definito in funzione dell'andamento plano-altimetrico dell'asse stradale e della geometria della piattaforma.

		<b>Ponte sullo Stretto di Messina</b> <b>PROGETTO DEFINITIVO</b>		
<b>MURO ASSE C DA PK 0+282 A PK 0+420 SCHEDA RIASSUNTIVA DI RINTRACCIABILITÀ DELL'OPERA</b>		<i>Codice documento</i> CS0615_F0	<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011

### 3 INTERFERENZE

L'opera non presenta interferenze con infrastrutture, servizi o manufatti esistenti, né in fase di costruzione, né in fase definitiva.

### 4 ASPETTI ESTETICI

Tutte le parti a vista del muro verranno rivestite in pietrame per migliorare l'inserimento visivo dell'opera.

### 5 FASI COSTRUTTIVE

Nel seguito vengono brevemente descritte le fasi esecutive per la realizzazione dell'opera in oggetto:

1. Scavo fino alla quota di imposta della fondazione dei muri;
2. Getto in opera dei muri;
3. Riempimento con materiale da rilevato della zona a monte dei muri e della zona a valle fino a raggiungere la quota di imposta del manufatto a "U" della ferrovia;
4. Getto in opera del manufatto a "U" della ferrovia;
5. Riempimento del manufatto a "U" della ferrovia con materiale idoneo e realizzazione delle rampe triage 1 e 2;
6. Posa della pavimentazione stradale e dei binari ferroviari.

### 6 MATERIALI

#### **CALCESTRUZZO PER GETTI IN OPERA**

Classe di resistenza	C25/30	-
Rapporto massimo acqua / cemento	0.50	-
Slump	S4	-
Diametro massimo inerte	32	mm
Classe di esposizione	XC2	-

#### **ACCIAIO PER CEMENTO ARMATO**

Acciaio commerciale da cemento armato B450C controllato in stabilimento.