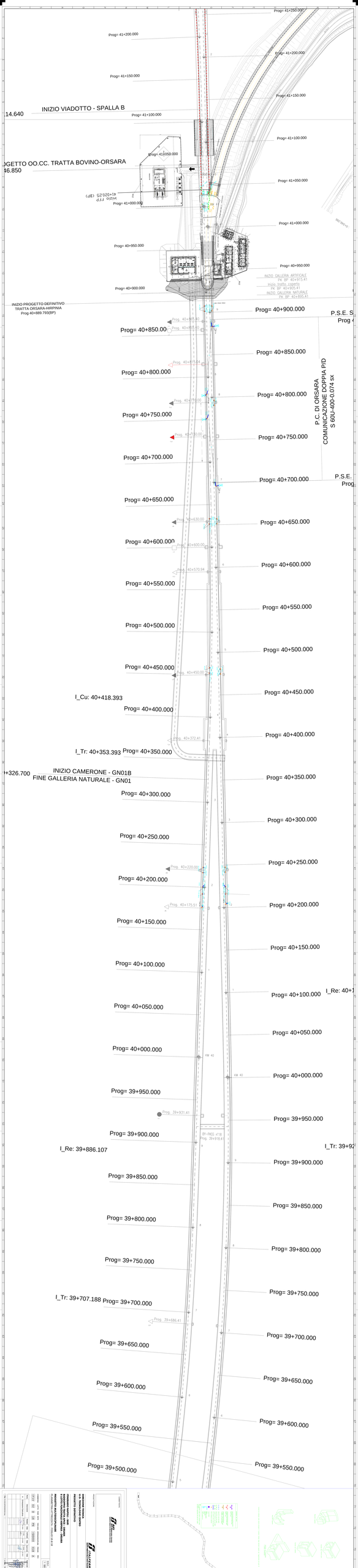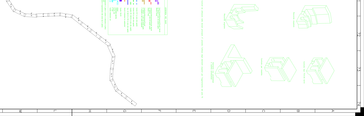
Prog= 41+250.000
Prog= 41+200.000
Prog= 41+150.000
Prog= 41+100.000
Prog= 41+050.000
Prog= 41+000.000
Prog= 40+950.000
Prog= 40+900.000
Prog= 40+850.000
Prog= 40+800.000
Prog= 40+750.000
Prog= 40+700.000
Prog= 40+650.000
Prog= 40+600.000
Prog= 40+550.000
Prog= 40+500.000
Prog= 40+450.000
Prog= 40+400.000
Prog= 40+350.000
Prog= 40+300.000
Prog= 40+250.000
Prog= 40+200.000
Prog= 40+150.000
Prog= 40+100.000
Prog= 40+050.000
Prog= 40+000.000
Prog= 39+950.000
Prog= 39+900.000
Prog= 39+850.000
Prog= 39+800.000
Prog= 39+750.000
Prog= 39+700.000
Prog= 39+650.000
Prog= 39+600.000
Prog= 39+550.000
Prog= 39+500.000
14.640
INIZIO VIADOTTO - SPALLA B
OGETTO OO.CC. TRATTA BOVINO-ORSARA
46.850
INIZIO PTP
41+020.25 (BP)
INIZIO CALLERIA ARTIFICIALE
PK BP 40+975.41
inizio traffo coperto
PK BP 40+905.41
INIZIO CALLERIA NATURALE
PK BP 40+895.41
INIZIO PROGETTO DEFINITIVO
TRATTA ORSARA-HIRPINIA
Prog.40+889.793(BP)
P.S.E. S
Prog 4
P.C. DI ORSARA
COMUNICAZIONE DOPPIA P/D
S 60U-400-0.074 sx
P.S.E.
Prog.
I_Cu: 40+418.393
I_Tr: 40+353.393
+326.700
INIZIO CAMERONE - GN01B
FINE GALLERIA NATURALE - GN01
I_Re: 40+1
I_Tr: 39+92
I_Re: 39+886.107
I_Tr: 39+707.188
Prog. 40+889.793
Prog. 40+865.40
Prog. 40+853.94
Prog. 40+670.00
Prog. 40+630.00
Prog. 40+600.00
Prog. 40+570.94
Prog. 40+450.00
Prog. 40+372.41
Prog. 40+220.00
Prog. 40+175.51
XM 40
Prog. 39+931.41
BP-PKES =T18
Prog. 39+918.41
Prog. 39+686.41