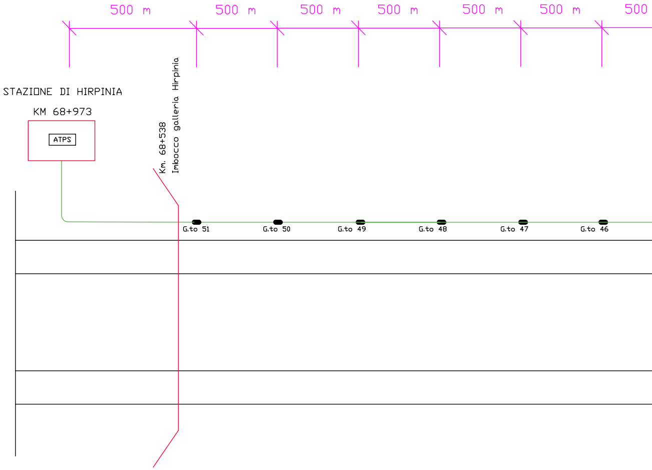
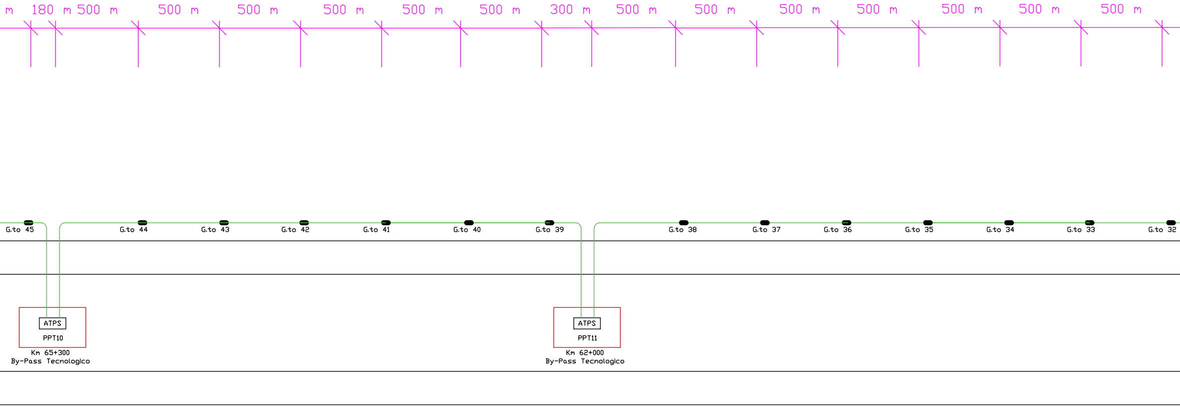
# LEGENDA RAME

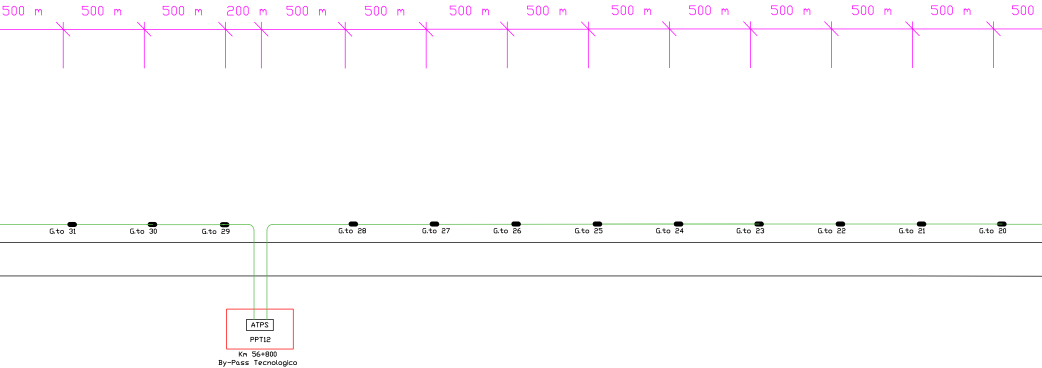
| | |
|---|---|
| ━━ | CAVO LSZH Cca, s1a,b1,d1 CAVO LSZH 40 COPPIE COMPLESSIVE 7/10 CON ISOLAMENTO IN PE □SIGLA CEI: 38 X2 X 0, 7 Q + 2 X 2 X 0, 5 Q/A5E PER GALLERIA □RAPPORTO DI TRASFORMAZIONE KG/KM 285 |
| ━━ | CAVO 40 COPPIE COMPLESSIVE 9/10 CON ISOLAMENTO IN PE A 33 nF/Km - CEI: TE3 38 X2 X 0,9 Q + 2 X 2 X 0,5 Q/A5E - RAPPORTO DI TRASFORMAZIONE KG/KM 477 |
| ━━ | CAVO LSZH B2ca,s1a,a1,d1 CAVO LSZH 40 COPPIE COMPLESSIVE 7/10 CON ISOLAMENTO IN PE □SIGLA CEI: 38 X2 X 0, 7 Q + 2 X 2 X 0, 5 Q/A5E PER GALLERIA □RAPPORTO DI TRASFORMAZIONE KG/KM 285 |
| ━●━ | GIUNTO DI PEZZATURA SU CAVO 40 COPPIE PRINCIPALE |
| ATPS | ARMADIO ATPS 24 |

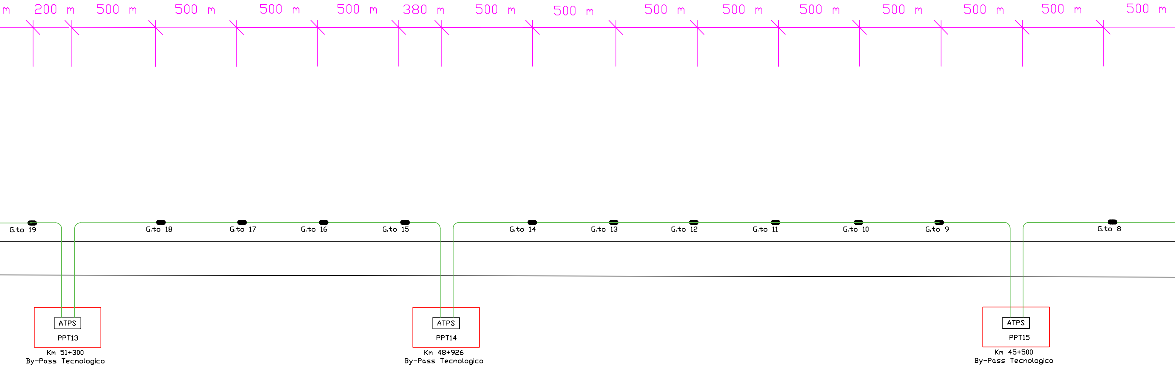

500 m
500 m
500 m
500 m
500 m
500 m
500
STAZIONE DI HIRPINIA
KM 68+973
ATPS
Km. 68+538
Imbocco galleria Hirpinia
G.to 51
G.to 50
G.to 49
G.to 48
G.to 47
G.to 46

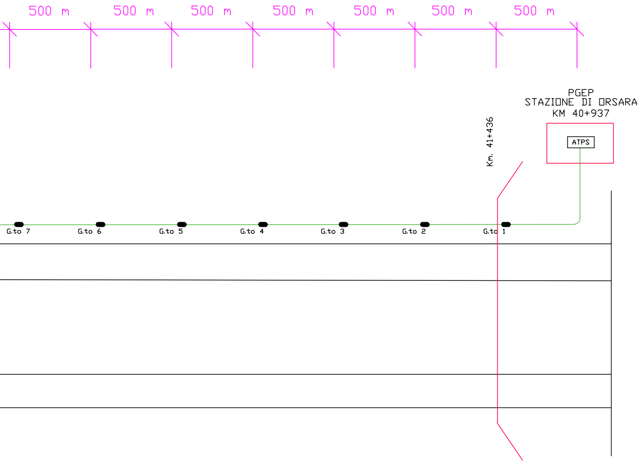
**NOTA 1: IL NUMERO E LA POSIZIONE DEI GIUNTI DI PEZZATURA E' DA INTENDERSI COME INDICATIVO IN QUANTO POTRA' SUBIRE LIEVI VARIAZIONI NELLE SUCCESSIVE FASI PROGETTUALI (ESECUTIVO, COSTRUTTIVO DI BASE E COSTRUTTIVO DI DETTAGLIO)**

**NOTA 2: IL RACCORDO FRA ATPS NUOVI ED ESISTENTI SARA' REALIZZATO, NORMALMENTE, CON CAVO 50 CP. I.I. ATTESTATO SU TA50 AI DUE ESTREMI**


m
180 m
500 m
500 m
500 m
500 m
500 m
500 m
300 m
500 m
500 m
500 m
500 m
500 m
500 m
500 m
G.to 45
G.to 44
G.to 43
G.to 42
G.to 41
G.to 40
G.to 39
G.to 38
G.to 37
G.to 36
G.to 35
G.to 34
G.to 33
G.to 32
ATPS
PPT10
Km 65+300
By-Pass Tecnologico
ATPS
PPT11
Km 62+000
By-Pass Tecnologico


500 m
500 m
500 m
200 m
500 m
500 m
500 m
500 m
500 m
500 m
500 m
500 m
500 m
500
G.to 31
G.to 30
G.to 29
G.to 28
G.to 27
G.to 26
G.to 25
G.to 24
G.to 23
G.to 22
G.to 21
G.to 20
ATPS
PPT12
Km 56+800
By-Pass Tecnologico


m
200 m
500 m
500 m
500 m
500 m
380 m
500 m
500 m
500 m
500 m
500 m
500 m
500 m
500 m
500 m
G.to 19
G.to 18
G.to 17
G.to 16
G.to 15
G.to 14
G.to 13
G.to 12
G.to 11
G.to 10
G.to 9
G.to 8
ATPS
PPT13
Km 51+300
By-Pass Tecnologico
ATPS
PPT14
Km 48+926
By-Pass Tecnologico
ATPS
PPT15
Km 45+500
By-Pass Tecnologico


500 m
500 m
500 m
500 m
500 m
500 m
500 m
PGEP
STAZIONE DI ORSARA
KM 40+937
ATPS
Km. 41+436
G.to 7
G.to 6
G.to 5
G.to 4
G.to 3
G.to 2
G.to 1

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

## DIREZIONE TECNICA
## U.O. TECNOLOGIE CENTRO

## PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI

RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA
II LOTTO FUNZIONALE HIRPINIA - ORSARA

# Schema di posa cavi in rame principali

SCALA:
-

| COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC. | OPERA/DISCIPLINA | PROGR. | REV. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| IF1V | 02 | D | 18 | DX | CV0002 | 001 | A |

| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autorizzato Data |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A | Emissione esecutiva | S.Furnari<br>S.Furnari | 09.2018 | G.Clemenza | 09.2018 | D. Aprea | 09.2018 | G.G.Buffarini<br>09.2018<br>ITALFERR S.p.A.<br>U.O. Tecnologie Centro<br>Ing. Guido Guidi Buffarini<br>Ordine Ingegneri Provincia di Roma<br>n° 17812 |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

FILE : IF1V02D18DXCV0002001A
n. Elab.: 513