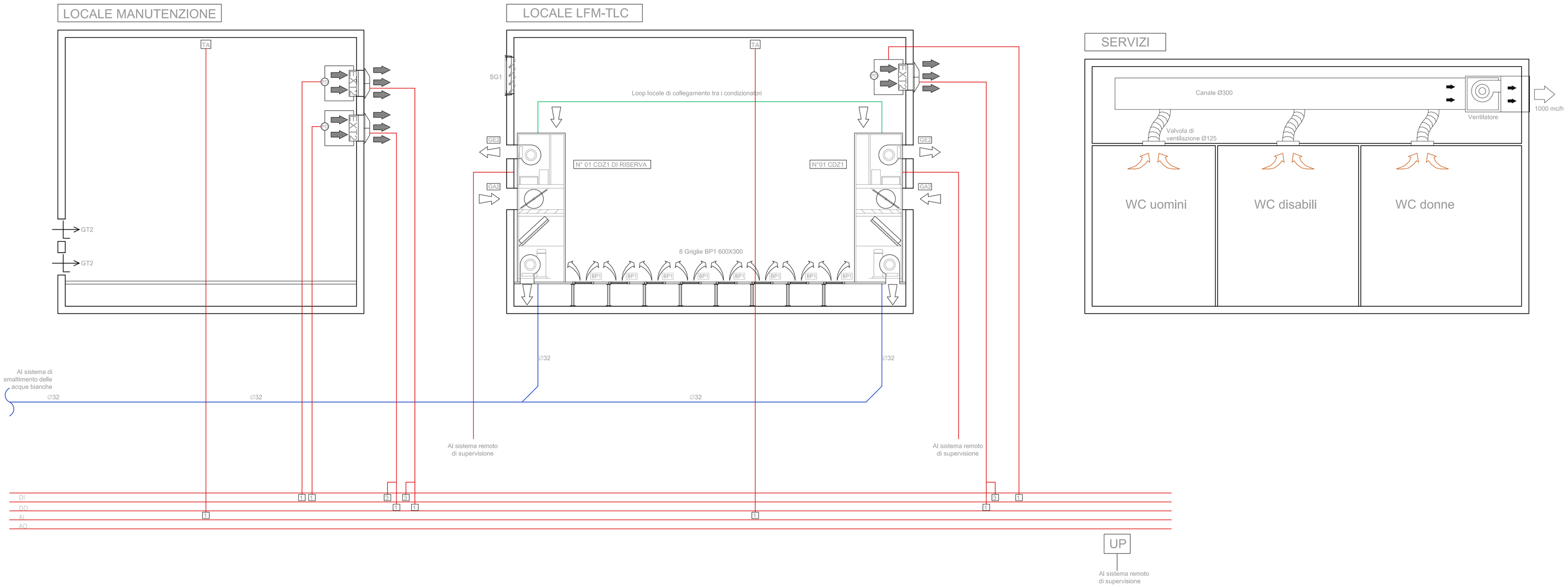
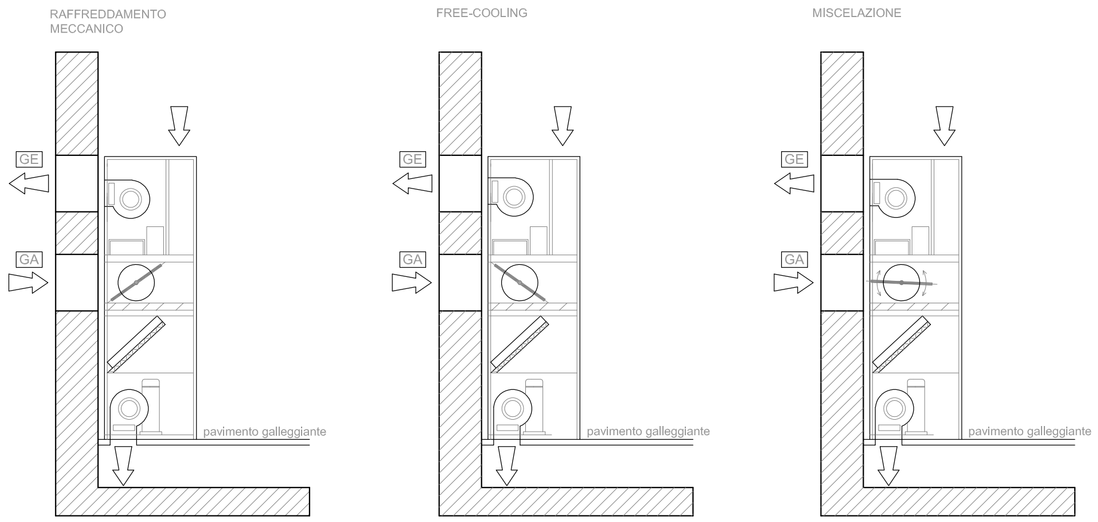
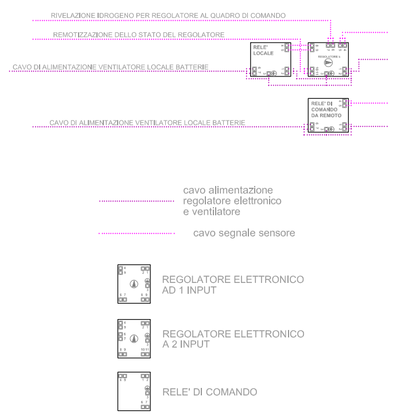


TIPOLOGICO DI FUNZIONAMENTO CONDIZIONATORE MONOBLOCCO AD ESPANSIONE DIRETTA DI TIPO UNDER



SCHEMA TIPICO QUADRO DI COMANDO E CONTROLLO PER VENTILATORI LOCALE BATTERIE



LEGENDA IMPIANTI

	TUBAZIONE DI SCARICO CONDENSA IN POLIETILENE - PENDENZA=1%
	COLLEGAMENTI ELETTRICI DI REGOLAZIONE (CAVO FTP)
	COLLEGAMENTO CONDIZIONATORI (CAVO FTP)
DI	INGRESSO DIGITALE
DO	USCITA DIGITALE
AI	INGRESSO ANALOGICO
AO	USCITA ANALOGICA
UP	UNITA' PERIFERICA DI CONTROLLO
	CONDIZIONATORE AUTONOMO MONOBLOCCO AD ESPANSIONE DIRETTA TIPO UNDER CDZ1 CDZ2 CDZ3 CDZ4 PORTATA ARIA EVAPORATORE 2500 mc/h 2100 mc/h 2000 mc/h 3100 mc/h POTENZA FRIGORIFERA SENSIBILE 9 KW 7 KW 5 KW 13 KW POTENZA ELETTRICA ASSORBITA 3,3 KW 3,1 KW 2,5KW 3,5KW
	CONDIZIONATORE AUTONOMO SPLIT SYSTEMA AD ESPANSIONE DIRETTA TIPO UNDER CDZ-S1 PORTATA ARIA EVAPORATORE 2000 mc/h POTENZA FRIGORIFERA SENSIBILE 5 KW POTENZA ELETTRICA ASSORBITA 3,3 KW
	ESTRATTORE ASSIALE A PARETE EXT1 EXT2 EXT3 EXT4 PORTATA 11000 mc/h 1000 mc/h 8000mc/h 5000mc/h PREVALENZA MINIMA 100 PA 20PA 40PA 30PA
	CONDIZIONATORE MONOBLOCCO A POMPA DI CALORE. POTENZIALITA' NOMINALE 5,0 KW IN RAFFREDDAMENTO E 5,0 KW IN RISCALDAMENTO
	CONDIZIONATORE AUTONOMO DI PRECISIONE CON UNITÀ ESTERNA POTENZA FRIGORIFERA SENSIBILE: 4,5 KW
	SERRANDA A GRAVITA'/SOVRAPPRESSIONE SG1 SS1 SS2 SS3 SS4 DIMENSIONI 300X300 750X750 380X380 675X675 540X540
	SERRANDA DI INTERCETTAZIONE MOTORIZZATA RESISTENTE 400°C/2H STFM1 DIMENSIONI 900X900
GE GA	GE: GRIGLIA ESPULSIONE ARIA GA: GRIGLIA PRESA ARIA ESTERNA GE1 / GA1 GE2 / GA2 DIMENSIONI 570X300 / 570X320 800X300 / 800X350
GC	GC: GRIGLIA SCAMBIO ARIA CONDIZIONATORE N°02 Ø180
GT	GT: GRIGLIA DI TRANSITO GT1 GT2 GT3 DIMENSIONI 500X400 300X300 400X300
BP1	BP1: BOCCHETTA PEDONALE A PAVIMENTO 600X300
TA	TERMOSTATO AMBIENTE
PD	PRESSOSTATO DIFFERENZIALE

L'ELABORATO È RAPPRESENTATIVO DEL SOLO IMPIANTO HVAC, MENTRE PER GLI ALTRI IMPIANTI E PER GLI ASPETTI ARCHITETTONICI SI RIMANDA AI RELATIVI SPECIFICI ELABORATI.

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. Impianti industriali e tecnologici

PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA
II LOTTO FUNZIONALE HIRPINIA - ORSARA

STAZIONE di ORSARA

Impianto HVAC

Schema funzionale e tipologici di installazione

SCALA : - : -

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF1V	02	D	17	DX	IT0103	001	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	E. Zazzera	Agosto 2018	V. Iannuccilli	Agosto 2018	D. Aprea	Agosto 2018	A. Falaschi	Agosto 2018

File: IF1V 02 D 17 DX IT0103 001 A

n. Elab.: 523