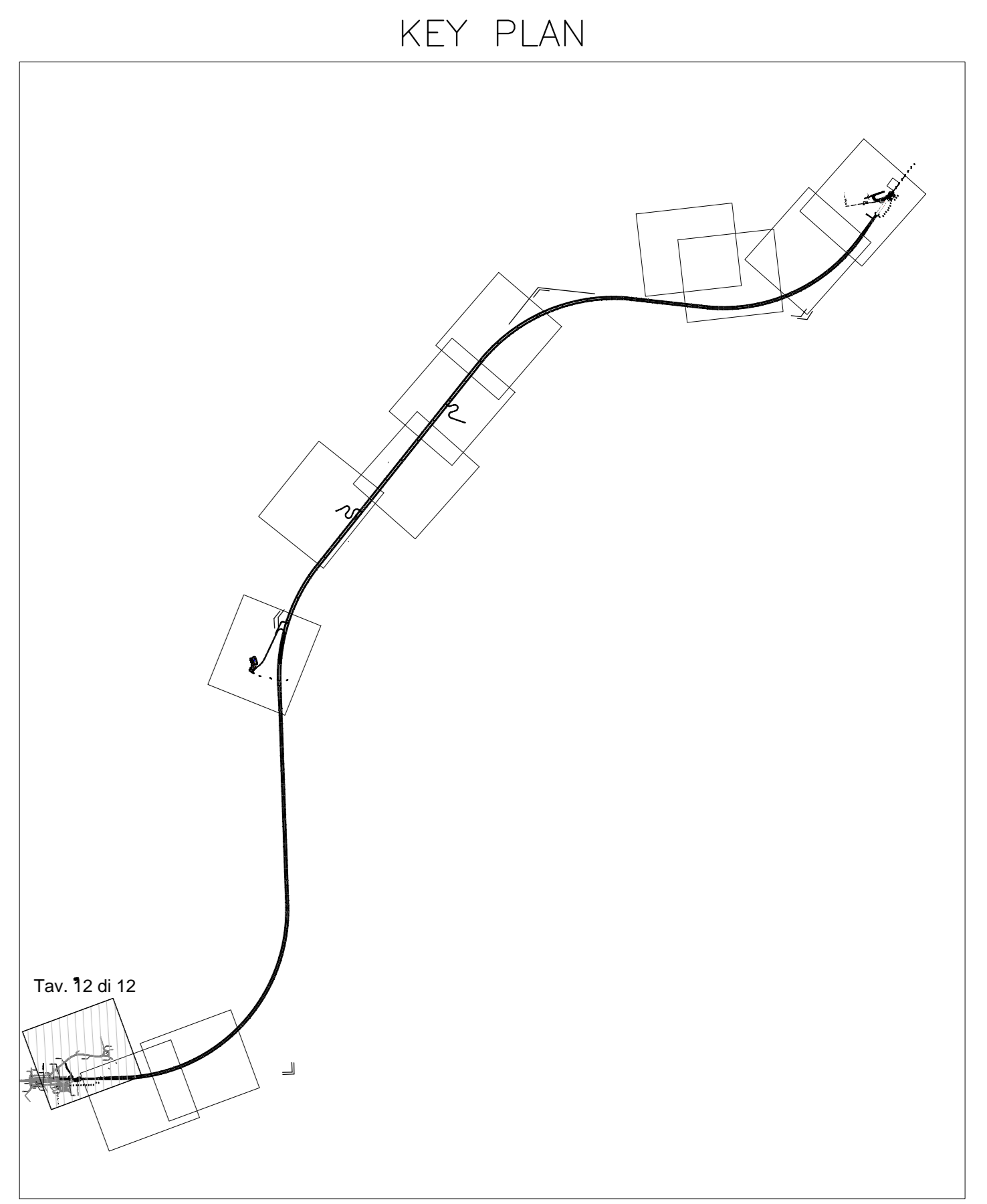


LEGENDA

| | | | |
|--|--|--|---|
| | CB - CANTIERE BASE | | VIABILITA' PRIMARIA |
| | CO - CANTIERE OPERATIVO | | VIABILITA' PRINCIPALE |
| | AT - AREA TECNICA | | VIABILITA' SECONDARIA |
| | AS - AREA DI STOCCAGGIO | | PISTA DI CANTIERE |
| | DT - DEPOSITO TEMPORANEO | | ACCESSO AI CANTIERI |
| | AR - CANTIERE DI ARMAMENTO | | LINEA FERROVIARIA DI PROGETTO |
| | AREA DI LAVORO OPERE IN SOTTERRANEO | | LINEA FERROVIARIA PROGETTO IN SOTTERRANEO |
| | DIREZIONE AVANZAMENTO SCAVO GALLERIA IN TRADIZIONALE | | LINEA FERROVIARIA ESISTENTE |
| | DIREZIONE AVANZAMENTO SCAVO GALLERIA MECCANIZZATO | | |



COMMITTENTE:

GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO - CANTIERIZZAZIONE

PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA
II LOTTO FUNZIONALE HIRPINIA - ORSARA

CANTIERIZZAZIONE

SCALA : 1:2.000

| COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC. | OPERA/DISCIPLINA | PROGR. | REV. |
|----------|-------|------|------|-----------|------------------|--------|------|
| IF1V | 02 | D | 53 | P6 | CA0000 | 012 | A |

| Revis. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autore |
|--------|---------------------|---------|----------|------------|----------|-----------|----------|--|
| A | Emissione Esecutiva | M. Mula | SET 2018 | B. Caputo | SET 2018 | D. Acqua | SET 2018 | ITALFERR S.p.A. U.O. Architettura, Ambiente e Territorio Dott. Ing. Stefano Marchetti Dott. Ing. Silvia Pizzetti Dott. Ing. Roberto Pizzetti Dott. Ing. Roberto Pizzetti Dott. Ing. Roberto Pizzetti |