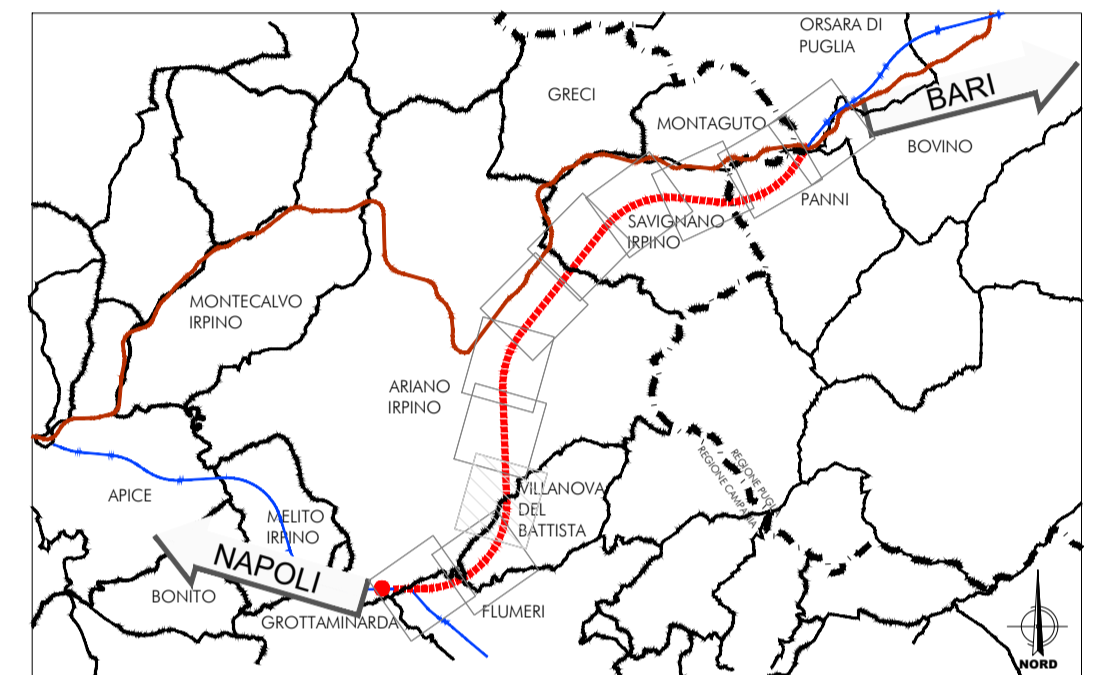


Legenda

	Tratti allo scoperto		Tratti in galleria		Tratti in viadotto
	Confini Comunali		Confini Regionali		



<p>CARATTERI DEL PAESAGGIO AGRARIO E NATURALE</p> <ul style="list-style-type: none"> Vegetazione del bosco di collina Vegetazione del bosco ripariale Praterie pascolate alberate e cespugliate Incolti Aree agricole 	<p>CARATTERI ARTIFICIALI</p> <ul style="list-style-type: none"> Contesto urbanizzato Infrastrutture 	<p>CARATTERI MORFOLOGICI</p> <ul style="list-style-type: none"> Limite del fondovalle Limite del terrazzo morfologico Acque superficiali principali Acque superficiali secondarie Specchi d'acqua 	<p>DISTURBO PERCETTIVO POTENZIALE DEL FRONTE LUNGO LA LINEA</p> <p>CLASSIFICAZIONE</p> <ul style="list-style-type: none"> Nullo Molto basso Basso Medio basso Medio Medio alto Alto Ambito critico 	<p>PERCETTORI</p> <ul style="list-style-type: none"> Percettori isolati Fronti di percezione <p>DETRATTORI DEL PAESAGGIO</p> <ul style="list-style-type: none"> Edifici, complessi indust./comm. Infrastrutture viarie esistenti 	<p>AMBITI OMOGENEI</p> <p> N°</p>
--	--	--	---	--	--

COMMITTENTE:

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. ARCHITETTURA AMBIENTE E TERRITORIO

PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA
II LOTTO FUNZIONALE HIRPINIA - ORSARA

VERIFICA DI COMPATIBILITA' PAESAGGISTICA
Carta della morfologia del paesaggio e della visibilità tav 9/11

SCALA: 1:5000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF1V	02	D	22	N5	SA000A	009	B

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	F. Rocchi	Sett. 2018	F. Petrelli	Sett. 2018	D. Aprea	Sett. 2018	D. Ludovici	Feb. 2019
B	Emissione Esecutiva	F. Rocchi	Feb. 2019	F. Petrelli	Feb. 2019	D. Aprea	Feb. 2019	D. Ludovici	Feb. 2019