

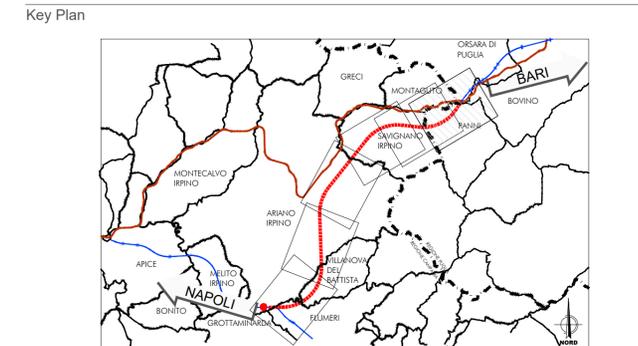
**LEGENDA**

	Tratti allo scoperto		Tratti in galleria		Tratti in viadotto
	Confini Comunali		Confini Regionali		

	1	Assenza di interferenza
	2	Interferenza non significativa
	3	Interferenza mitigata con intervento/ottimizzazione progettuale
	4	Interferenza oggetto di monitoraggio ambientale
	5	Interferenza residua

<b>FATTORI NATURALI</b>	Fauna
	Vegetazione
<b>FATTORI FISICI</b>	Acque
	Suolo e sottosuolo
	Territorio
<b>FATTORI PAESAGGISTICI</b>	Patrimonio culturale
	Paesaggio
<b>FATTORI RUMORE E VIBRAZIONI</b>	Rumore e vibrazioni
<b>FATTORI CLIMATICI</b>	Clima



COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

**DIREZIONE TECNICA**  
**U.O. ARCHITETTURA AMBIENTE E TERRITORIO**  
**PROGETTO DEFINITIVO**

**ITINERARIO NAPOLI - BARI**  
**RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA**  
**II LOTTO FUNZIONALE HIRPINIA - ORSARA**

**STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE**  
 Carta di sintesi degli impatti - tav 1/6

SCALA :  
 1:10.000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

IF1V 02 D 22 N4 SA000A 015 B

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	F. Rocchi	Sett. 2018	F. Petrelli	Sett. 2018	D. Aprea	Sett. 2018	D. Ludovici	FEB 2019
B	Emissione Esecutiva	F. Rocchi	FEB 2019	G. Dajelli	FEB 2019	D. Aprea	FEB 2019	D. Ludovici	FEB 2019

**FATTORI NATURALI**

- Disturbi alla particolarità e naturalità
- Frammentazione di habitat faunistici (effetto barriera)
- Sottrazione di habitat faunistici
- Disturbo causato da rumore e vibrazioni

TRATTO	LOCALIZZAZIONE	FATTORI FISICI	INTERAZIONE	LIVELLO INTERFERENZA
AMBITO 1	Area Orsara Da inizio intervento a Km 41-448 c.ca	Disturbi alla particolarità e naturalità Frammentazione di habitat faunistici (effetto barriera) Sottrazione di habitat faunistici	Disturbi alla particolarità e naturalità Frammentazione di habitat faunistici (effetto barriera) Sottrazione di habitat faunistici	3
GN	Da Km 41-448 a Km 68-515	-	-	1
AMBITO 2	Area Hirpinia Da 68-515 a fine intervento	Disturbi alla particolarità e naturalità Frammentazione di habitat faunistici (effetto barriera) Sottrazione di habitat faunistici	Disturbi alla particolarità e naturalità Frammentazione di habitat faunistici (effetto barriera) Sottrazione di habitat faunistici	2

**FATTORI FISICI**

- Modifica delle condizioni morfologiche
- Sversamenti accidentali di liquidi inquinanti
- Consumo di suolo
- Limitazioni all'uso del suolo
- Interferenza con corsi d'acqua superficiali
- Possibile interferenza con falda idrica
- Interferenza con terreni a scadenti caratteristiche meccaniche

TRATTO	LOCALIZZAZIONE	FATTORI FISICI	INTERAZIONE	LIVELLO INTERFERENZA
AMBITO 1	Area Orsara Da inizio intervento a Km 41-448 c.ca	Modifica delle condizioni morfologiche Sversamenti accidentali di liquidi inquinanti Consumo di suolo Limitazioni all'uso del suolo	Modifica delle condizioni morfologiche Sversamenti accidentali di liquidi inquinanti Consumo di suolo Limitazioni all'uso del suolo	3
GN	Da Km 41-448 a Km 68-515	Modifica delle condizioni morfologiche Possibile interferenza con falda idrica	Modifica delle condizioni morfologiche Possibile interferenza con falda idrica	4
AMBITO 2	Area Hirpinia Da 68-515 a fine intervento	Modifica delle condizioni morfologiche Sversamenti accidentali di liquidi inquinanti Consumo di suolo Limitazioni all'uso del suolo	Modifica delle condizioni morfologiche Sversamenti accidentali di liquidi inquinanti Consumo di suolo Limitazioni all'uso del suolo	2

**FATTORI RUMORE E VIBRAZIONI**

TRATTO	LOCALIZZAZIONE	FATTORI RUMORE E VIBRAZIONI	INTERAZIONE	LIVELLO INTERFERENZA
AMBITO 1	Area Orsara Da inizio intervento a Km 41-448 c.ca	Emissioni sonore dei rotabili Vibrazioni dovute al transito dei treni	Emissioni sonore dei rotabili Vibrazioni dovute al transito dei treni	2
GN	Da Km 41-448 a Km 68-515	-	-	1
AMBITO 2	Area Hirpinia Da 68-515 a fine intervento	Emissioni sonore dei rotabili Vibrazioni dovute al transito dei treni	Emissioni sonore dei rotabili Vibrazioni dovute al transito dei treni	2

- Emissioni sonore dei rotabili
- Vibrazioni dovute al transito dei treni

**FATTORI PAESAGGISTICI**

TRATTO	LOCALIZZAZIONE	FATTORI PAESAGGISTICI	INTERAZIONE	LIVELLO INTERFERENZA
AMBITO 1	Area Orsara Da inizio intervento a Km 41-448 c.ca	Alterazione della percezione visiva del paesaggio Frammentazione del paesaggio con sottrazione di suolo	Alterazione della percezione visiva del paesaggio Frammentazione del paesaggio con sottrazione di suolo	3
GN	Da Km 41-448 a Km 68-515	-	-	1
AMBITO 2	Area Hirpinia Da 68-515 a fine intervento	Alterazione della percezione visiva del paesaggio Frammentazione del paesaggio con sottrazione di suolo	Alterazione della percezione visiva del paesaggio Frammentazione del paesaggio con sottrazione di suolo	2

- Alterazione della percezione visiva del paesaggio
- Frammentazione del paesaggio con sottrazione di suolo

**FATTORI CLIMATICI**

TRATTO	LOCALIZZAZIONE	FATTORI CLIMATICI	INTERAZIONE	LIVELLO INTERFERENZA
AMBITO 1	Area Orsara Da inizio intervento a Km 41-448 c.ca	Emissione CO <sub>2</sub> ed altre sostanze climateranti per produzione di elettricità a servizio della linea	Emissione CO <sub>2</sub> ed altre sostanze climateranti per produzione di elettricità a servizio della linea	2
GN	Da Km 41-448 a Km 68-515	Emissione CO <sub>2</sub> ed altre sostanze climateranti per produzione di elettricità a servizio della linea	Emissione CO <sub>2</sub> ed altre sostanze climateranti per produzione di elettricità a servizio della linea	2
AMBITO 2	Area Hirpinia Da 68-515 a fine intervento	Emissione CO <sub>2</sub> ed altre sostanze climateranti per produzione di elettricità a servizio della linea	Emissione CO <sub>2</sub> ed altre sostanze climateranti per produzione di elettricità a servizio della linea	2

- Emissione CO<sub>2</sub> ed altre sostanze clima alteranti per produzione di elettricità a servizio della linea