

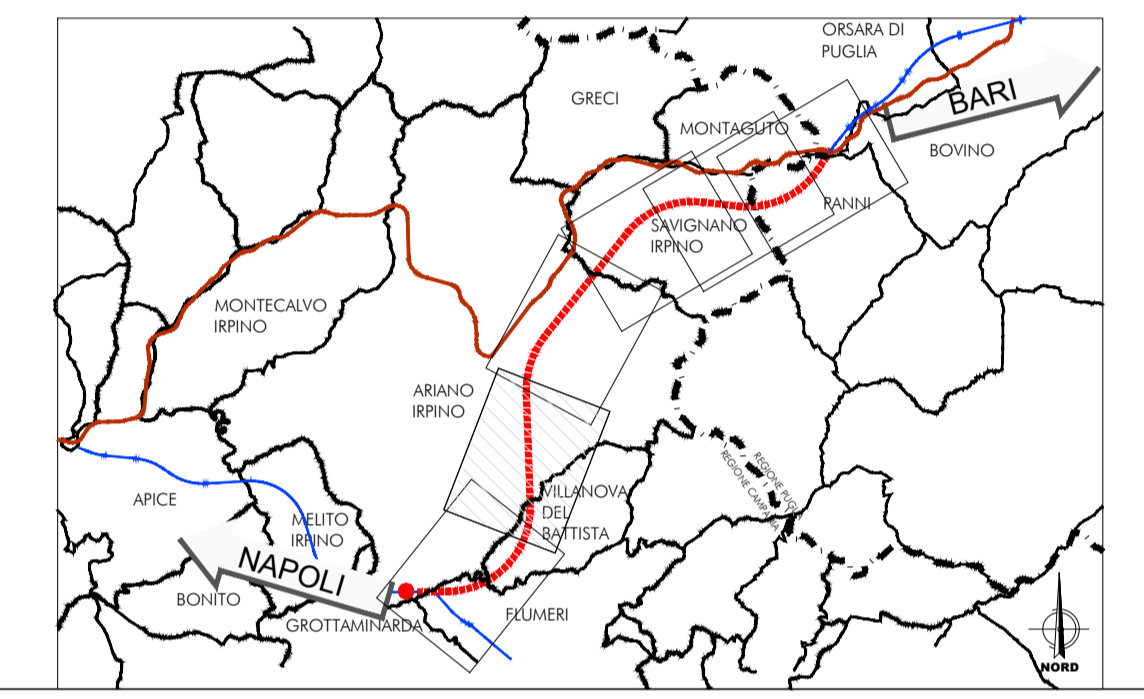
LEGENDA

	Tratti allo scoperto		Tratti in galleria		Tratti in viadotto
	Confini Comunali		Confini Regionali		

1	Assenza di interferenza
2	Interferenza non significativa
3	Interferenza mitigata con intervento/ottimizzazione progettuale
4	Interferenza oggetto di monitoraggio ambientale
5	Interferenza residua

FATTORI NATURALI	Fauna
	Vegetazione
FATTORI FISICI	Acque
	Suolo e sottosuolo
	Territorio
FATTORI PAESAGGISTICI	Patrimonio culturale
	Paesaggio
FATTORI RUMORE E VIBRAZIONI	Rumore e vibrazioni
FATTORI CLIMATICI	Clima

Key Plan



FATTORI NATURALI

- Disturbi alla particolarità e naturalità
- Frammentazione di habitat faunistici (effetto barriera)
- Sottrazione di habitat faunistici
- Disturbo causato da rumore e vibrazioni

TRATTO	LOCALIZZAZIONE	FATTORI FISICI	INTERAZIONE	LIVELLO INTERFERENZA
AMBITO 1	Area Orsara Da inizio intervento a Km 41-448 c.ca	Disturbi alla particolarità e naturalità Frammentazione di habitat faunistici (effetto barriera) Sottrazione di habitat faunistici	Disturbi alla particolarità e naturalità Frammentazione di habitat faunistici (effetto barriera) Sottrazione di habitat faunistici	3
GN	Da Km 41-448 a Km 68-515	-	-	1
AMBITO 2	Area Hirpinia Da 68-515 a fine intervento	Disturbi alla particolarità e naturalità Frammentazione di habitat faunistici (effetto barriera) Sottrazione di habitat faunistici	Disturbi alla particolarità e naturalità Frammentazione di habitat faunistici (effetto barriera) Sottrazione di habitat faunistici	2

FATTORI FISICI

- Modifica delle condizioni morfologiche
- Sversamenti accidentali di liquidi inquinanti
- Consumo di suolo
- Limitazioni all'uso del suolo
- Interferenza con corsi d'acqua superficiali
- Possibile interferenza con falda idrica
- Interferenza con terreni a scadenti caratteristiche meccaniche

TRATTO	LOCALIZZAZIONE	FATTORI FISICI	INTERAZIONE	LIVELLO INTERFERENZA
AMBITO 1	Area Orsara Da inizio intervento a Km 41-448 c.ca	Modifica delle condizioni morfologiche Sversamenti accidentali di liquidi inquinanti Consumo di suolo Limitazioni all'uso del suolo Interferenza con corsi d'acqua superficiali	Modifica delle condizioni morfologiche Sversamenti accidentali di liquidi inquinanti Consumo di suolo Limitazioni all'uso del suolo Interferenza con corsi d'acqua superficiali	3
GN	Da Km 41-448 a Km 68-515	Modifica delle condizioni morfologiche Possibile interferenza con falda idrica	Modifica delle condizioni morfologiche Possibile interferenza con falda idrica	4
AMBITO 2	Area Hirpinia Da 68-515 a fine intervento	Modifica delle condizioni morfologiche Sversamenti accidentali di liquidi inquinanti Consumo di suolo Limitazioni all'uso del suolo Interferenza con corsi d'acqua superficiali	Modifica delle condizioni morfologiche Sversamenti accidentali di liquidi inquinanti Consumo di suolo Limitazioni all'uso del suolo Interferenza con corsi d'acqua superficiali	2

FATTORI RUMORE E VIBRAZIONI

- Emissioni sonore dei rotabili
- Vibrazioni dovute al transito dei treni

TRATTO	LOCALIZZAZIONE	FATTORI RUMORE E VIBRAZIONI	INTERAZIONE	LIVELLO INTERFERENZA
AMBITO 1	Area Orsara Da inizio intervento a Km 41-448 c.ca	Emissioni sonore dei rotabili Vibrazioni dovute al transito dei treni	Emissioni sonore dei rotabili Vibrazioni dovute al transito dei treni	2
GN	Da Km 41-448 a Km 68-515	-	-	1
AMBITO 2	Area Hirpinia Da 68-515 a fine intervento	Emissioni sonore dei rotabili Vibrazioni dovute al transito dei treni	Emissioni sonore dei rotabili Vibrazioni dovute al transito dei treni	2

FATTORI PAESAGGISTICI

- Alterazione della percezione visiva del paesaggio
- Frammentazione del paesaggio con sottrazione di suolo

TRATTO	LOCALIZZAZIONE	FATTORI PAESAGGISTICI	INTERAZIONE	LIVELLO INTERFERENZA
AMBITO 1	Area Orsara Da inizio intervento a Km 41-448 c.ca	Alterazione della percezione visiva del paesaggio Frammentazione del paesaggio con sottrazione di suolo	Alterazione della percezione visiva del paesaggio Frammentazione del paesaggio con sottrazione di suolo	3
GN	Da Km 41-448 a Km 68-515	-	-	1
AMBITO 2	Area Hirpinia Da 68-515 a fine intervento	Alterazione della percezione visiva del paesaggio Frammentazione del paesaggio con sottrazione di suolo	Alterazione della percezione visiva del paesaggio Frammentazione del paesaggio con sottrazione di suolo	2

FATTORI CLIMATICI

- Emissione CO2 ed altre sostanze clima alteranti per produzione di elettricità a servizio della linea

TRATTO	LOCALIZZAZIONE	FATTORI CLIMATICI	INTERAZIONE	LIVELLO INTERFERENZA
AMBITO 1	Area Orsara Da inizio intervento a Km 41-448 c.ca	Emissione CO2 ed altre sostanze climateranti per produzione di elettricità a servizio della linea	Emissione CO2 ed altre sostanze climateranti per produzione di elettricità a servizio della linea	2
GN	Da Km 41-448 a Km 68-515	Emissione CO2 ed altre sostanze climateranti per produzione di elettricità a servizio della linea	Emissione CO2 ed altre sostanze climateranti per produzione di elettricità a servizio della linea	2
AMBITO 2	Area Hirpinia Da 68-515 a fine intervento	Emissione CO2 ed altre sostanze climateranti per produzione di elettricità a servizio della linea	Emissione CO2 ed altre sostanze climateranti per produzione di elettricità a servizio della linea	2

COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

DIREZIONE TECNICA
U.O. ARCHITETTURA AMBIENTE E TERRITORIO
PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA
II LOTTO FUNZIONALE HIRPINIA - ORSARA

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE
 Carta di sintesi degli impatti - tav 5/6

SCALA :
 1:10.000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF1V	02	D	22	N4	SA000A	019	B

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	F. Rocchi	Sett. 2018	F. Petrelli	Sett. 2018	D. Aprea	Sett. 2018	D. Ludovico	Sett. 2018
B	Emissione Esecutiva	F. Rocchi	FEB. 2019	G. D'ajelli	FEB. 2019	D. Aprea	FEB. 2019	D. Ludovico	FEB. 2019