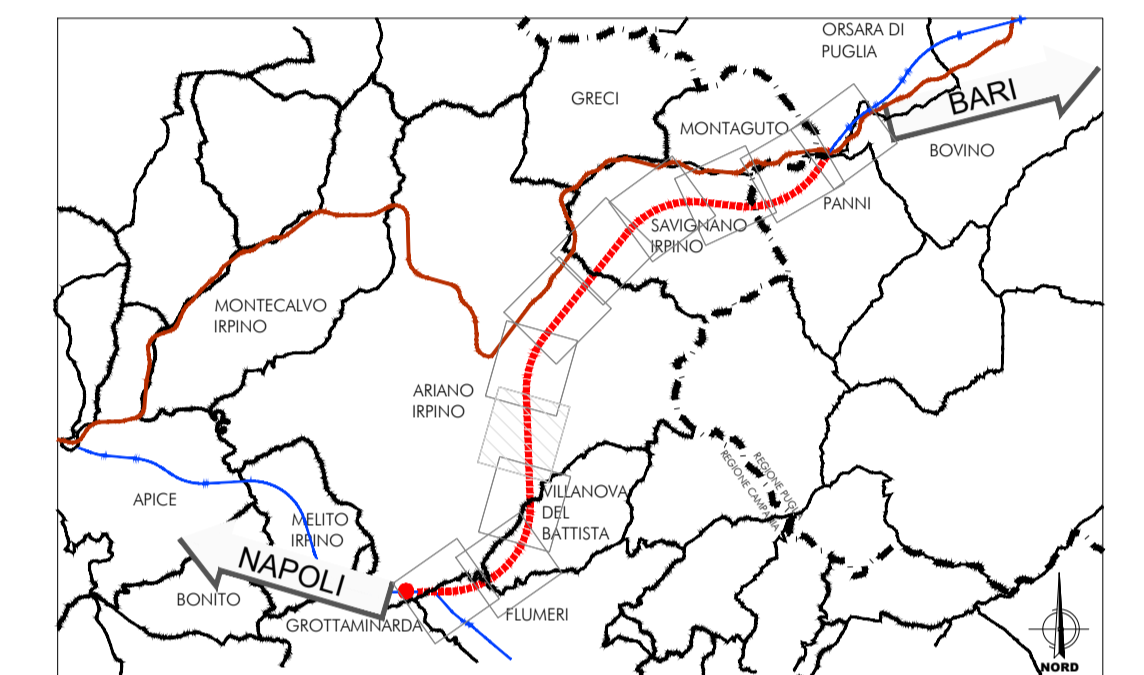




Legenda

- Tratti allo scoperto
- Tratti in galleria
- Tratti in viadotto
- Confini Comunali
- Confini Regionali



CARATTERI DEL PAESAGGIO AGRARIO E NATURALE

- Vegetazione del bosco di collina
- Vegetazione del bosco ripariale
- Praterie pascolate alberate e cespugliate
- Incolti
- Aree agricole

CARATTERI ARTIFICIALI

- Contesto urbanizzato
- Infrastrutture

CARATTERI MORFOLOGICI

- Limite del fondovalle
- Limite del terrazzo morfologico
- Acque superficiali principali
- Acque superficiali secondarie
- Specchi d'acqua

DISTURBO PERCETTIVO POTENZIALE DEL FRONTE LUNGO LA LINEA

CLASSIFICAZIONE

- Nulla
- Molto basso
- Basso
- Medio basso
- Medio
- Medio alto
- Alto
- Ambito critico**

PERCETTORI

- Percettori isolati
- Fronti di percezione

DETRATTORI DEL PAESAGGIO

- Edifici, complessi indust./comm.
- Infrastrutture viarie esistenti

AMBITI OMOGENEI

COMMITTENTE:

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. ARCHITETTURA AMBIENTE E TERRITORIO

PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA
II LOTTO FUNZIONALE HIRPINIA - ORSARA

VERIFICA DI COMPATIBILITA' PAESAGGISTICA
Carta della morfologia del paesaggio e della visibilità tav 8/11

SCALA :
1:5000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF1V	02	D	22	N5	IM0007	008	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	F. Rocchi	Sett. 2018	F. Petrucci	Sett. 2018	D. Perna	Sett. 2018	D. Luzzi	Sett. 2018