

REGIONE SICILIA

Provincia di Siracusa

COMUNE DI CARLENTINI

PROGETTO

POTENZIAMENTO PARCO EOLICO CARLENTINI



PROGETTO DEFINITIVO

COMMITTENTE

ERG Wind 2000

Una società del Gruppo  ERG

ERG Wind Sicilia 3

Una società del Gruppo  ERG

SOCIETA' DI PROGETTAZIONE:



UTIP
s.r.l.

Viale Garrone, 37 - Loc. Città Giardino - 96010 Melilli (SR)
Tel.: 0931 744764/744003 - Fax: 0931 744722
info@utipsrl.it - www.utipsrl.it

CONSULENZA SPECIALISTICA:



Sede Legale: Via Sabotino, 8 - 96013 Carlentini (SR)
Tel.: 0931.340985 - 335.8259689
info@antexgroup.it - www.antexgroup.it

TECNICO PROFESSIONISTA RESP. DEL SERVIZIO:



OGGETTO DELL'ELABORATO:

RELAZIONE SULLA VIABILITA' DI ACCESSO AL SITO

NOME FILE:	DATA	SCALA	FOGLIO	FORMATO	CODICE DOCUMENTO				
					IMP.	DISC.	TIPO DOC.	PROG.	REV.
CAR-ENG-REL-014_00.docx	Marzo 2019	/	1/119	A4	CAR	ENG	REL	022	00

ERG Wind 2000 S.r.l. e ERG Wind Sicilia 3 S.r.l. si riservano tutti i diritti su questo documento che non può essere riprodotto neppure parzialmente senza la sua autorizzazione scritta.

CODICE COMMITTENTE					OGGETTO DELL'ELABORATO	PAGINA
IMP.	DISC.	TIPO DOC.	PROGR.	REV	POTENZIAMENTO PARCO EOLICO CARLENTINI RELAZIONE SULLA VIABILITA' DI ACCESSO AL SITO	2
CAR	ENG	REL	022	00		

Storia delle revisioni del progetto:

Rev.	Data	Descrizione revisione	Redatto	Controllato	Approvato
00	marzo 2019	Emissione per Enti Esterni	C.Furno	A.Nastasi	G.Di Modica

CODICE COMMITTENTE					OGGETTO DELL'ELABORATO	PAGINA
IMP.	DISC.	TIPO DOC.	PROGR.	REV	POTENZIAMENTO PARCO EOLICO CARLENTINI RELAZIONE SULLA VIABILITA' DI ACCESSO AL SITO	3
CAR	ENG	REL	022	00		

INDICE

1. PREMESSA	4
1.1. Generalità sui trasporti.....	6
1.2. Caratteristiche dei mezzi di trasporto	6
1.3. Trasporto della torre.....	7
1.4. Trasporto delle pale.....	8
1.5. Trasporto dei componenti della navicella	9
2. INQUADRAMENTO DEL SITO	10
3. PERCORSI PREVISTI PER IL RAGGIUNGIMENTO DEL SITO	12
4. ITINERARI E INTERVENTI PUNTUALI SULLA VIABILITA' ESTERNA.....	18
4.1. Percorso borgo rizza	18
4.2. Percorso nord – CRINALE 1 senza cambiare i rimorchi utilizzati dal porto (per 7 WTGS) – Elenco Strade.....	47
4.3. Percorso nord – CRINALE 1 cambiando i rimorchi utilizzati dal porto a Carlentini (PER 7 WTGS)	72
4.4. Percorso sud - CRINALE 3	77
4.5. Diramazione sud - CRINALE 2	110
5. CONCLUSIONI	119

CODICE COMMITTENTE					OGGETTO DELL'ELABORATO	PAGINA
IMP.	DISC.	TIPO DOC.	PROGR.	REV	POTENZIAMENTO PARCO EOLICO CARLENTINI RELAZIONE SULLA VIABILITA' DI ACCESSO AL SITO	4
CAR	ENG	REL	022	00		

1. PREMESSA

Su incarico di ERG Power, la società *UTIP srl* ha redatto il progetto definitivo relativo al potenziamento dell'esistente impianto eolico di Carlentini, nella provincia di Siracusa.

L'attuale impianto è composto da n. 57 aerogeneratori, ciascuno di potenza nominale pari a 0,85 MW, per una potenza complessiva di 48,45 MW, interamente ubicato in agro del comune di Carlentini.

L'impianto esistente è attualmente in esercizio, giusta Concessione edilizia n.5 del 31/01/2003, rilasciata dal Comune di Carlentini (SR).

Il progetto definitivo, relativo al potenziamento dell'impianto in oggetto, consiste nella dismissione di n.38 aerogeneratori dei 57 in essere, rimanendone così installati n.19. Gli aerogeneratori dismessi verranno sostituiti con n. 18 nuovi aerogeneratori della potenza massima fino a 5,5 MW per una potenza complessiva di nuova installazione paria a 99 MW e di 115,15 MW dell'intero impianto.

L'installazione del più moderno tipo di generatore comporterà la riduzione del numero di torri eoliche, dalle 57 esistenti alle future 37 consistenti in 18 proposte e 19 aerogeneratori già installati, riducendo in maniera sensibile l'effetto selva.

Inoltre, l'incremento di efficienza delle turbine previste rispetto a quelle in esercizio, porterà ad un ampliamento del tempo di generazione ed un aumento della produzione unitaria media.

In relazione ai due Proponenti, ERG Wind 2000 Srl ed ERG Wind Sicilia 3 Srl, della presente istanza, si precisa che:

- ✓ il parco tutt'ora in essere è stato autorizzato sulla base della normativa a quel tempo vigente, mediante la concessione edilizia n.5 del 31/01/2003 del Comune di Carlentini, rilasciata all'allora Società IVPC 2000 Srl, IVPC Sicilia Srl, IVPC Sicilia 3 Srl e IVPC Sicilia 4 Srl e interessava inizialmente i comuni di Carlentini e Sortino;
- ✓ In seguito all'abbandono dell'iniziativa nel comune di Sortino, le società IVPC Sicilia Srl e IVPC Sicilia 4 Srl rinunciano all'iniziativa venendo realizzato il parco dalle società IVPC 2000 Srl e IVPC Sicilia 3 Srl solo nel comune di Carlentini, società successivamente denominate "IP Maestrale 2000 Srl e IP Maestrale Sicilia 3 Srl" e oggi "ERG Wind 2000

CODICE COMMITTENTE					OGGETTO DELL'ELABORATO	PAGINA
IMP.	DISC.	TIPO DOC.	PROGR.	REV	POTENZIAMENTO PARCO EOLICO CARLENTINI RELAZIONE SULLA VIABILITA' DI ACCESSO AL SITO	5
CAR	ENG	REL	022	00		

Srl e ERG Wind Sicilia 3 Srl”;

- ✓ il progetto esistente ha altresì ottenuto giudizio positivo di compatibilità ambientale, ai sensi dell'allora D.P.R. 12/04/1996, mediante Decreto dell'Assessorato Territorio e Ambiente della Regione Siciliana n. 2 del 07/01/2003, anch'esso rilasciato alle Società IVPC 2000 Srl, IVPC Sicilia Srl, IVPC Sicilia 3 Srl e IVPC Sicilia 4 Srl;

Le due menzionate società, IP Maestrone 2000 Srl e IP Maestrone Sicilia 3 Srl, sono entrate a far parte del gruppo ERG, assumendo l'attuale denominazione di ERG Wind 2000 Srl ed ERG Wind Sicilia 3 Srl, nell'ambito di una più complessa operazione societaria che ha interessato anche le loro società controllante. Sulla base di quanto sopra descritto e trattandosi di un progetto unitario la cui valutazione ambientale non può che essere svolta in maniera univoca e integrata, le Società ERG Wind 2000 Srl ed ERG Wind Sicilia 3 Srl sono le due Proponenti del progetto di integrale ricostruzione del parco esistente ed hanno pertanto presentato istanza a firma congiunta.

Le attività di progettazione definitiva sono state sviluppate dalla società di ingegneria UTIP Srl, con la consulenza specialistica della Società ANTEX Group Srl.

Il gruppo UTIP-ANTEX pone a fondamento delle attività, quale elemento essenziale della propria esistenza come unità economica organizzata ed a garanzia di un futuro sviluppo, i principi della qualità, dell'ambiente e della sicurezza come espressi dalle norme ISO 9001, ISO 14001 e ISO 18001 nelle loro ultime edizioni.

Le aziende del Gruppo, in un'ottica di sviluppo sostenibile proprio e per i propri clienti, posseggono un proprio Sistema di Gestione Integrato Qualità-Sicurezza-Ambiente.

Il rispetto per il controllo dei servizi richiesti, comporta un ovvio impiego di personale qualificato, mezzi adatti, strumenti efficienti e tarati, nonché qualsiasi altro onere per la fornitura dei servizi richiesti, in Qualità, in Sicurezza e nel rispetto dell'Ambiente.

CODICE COMMITTENTE					OGGETTO DELL'ELABORATO	PAGINA
IMP.	DISC.	TIPO DOC.	PROGR.	REV		
CAR	ENG	REL	022	00	POTENZIAMENTO PARCO EOLICO CARLENTINI RELAZIONE SULLA VIABILITA' DI ACCESSO AL SITO	6

1.1. Generalità sui trasporti

Mediamente, basandosi sui dati forniti dai costruttori delle macchine si prevede che per ogni aerogeneratore sia necessario avere a disposizione:

- 100 veicoli (approssimativamente) di vario tipo per il trasporto e la costruzione della fondazione;
- 30 veicoli pesanti per la mobilitazione della gru;
- 15 veicoli pesanti per i componenti della macchina così suddivisi:
 - 5 per i conci di torre;
 - 5 per i componenti la navicella (machine head, drivetrain, generator, transformer pod);
 - 1 per il mozzo (hub)
 - 3 per le pale del rotore
 -

1.2. Caratteristiche dei mezzi di trasporto

La lunghezza massima prevista per i veicoli, misurata dalla testa del veicolo alla fine del carico trasportato, sarà di circa 80 m e si riferisce ai mezzi utilizzati per il trasporto delle pale (Figura 1). Il carico assiale massimo previsto è di circa 12 tonnellate per asse.



Figura 1 Esempio di trasporto pale

Per quanto concerne invece la larghezza e l'altezza complessiva dei mezzi di trasporto comprensivi delle componenti trasportate (figura 2) sono in genere inferiori ai limiti dimensionali imposti dal codice della strada per circolare su autostrade e/o strade statali. Infatti le case costruttrici progettano i vari

CODICE COMMITTENTE					OGGETTO DELL'ELABORATO	PAGINA
IMP.	DISC.	TIPO DOC.	PROGR.	REV	POTENZIAMENTO PARCO EOLICO CARLENTINI RELAZIONE SULLA VIABILITA' DI ACCESSO AL SITO	7
CAR	ENG	REL	022	00		

pezzi tenendo conto di questi limiti ed inoltre i mezzi di trasporto utilizzati sono dotati di pianali ribassati o agganci speciali che fanno in modo di mantenere le dimensioni totali entro i limiti di legge.

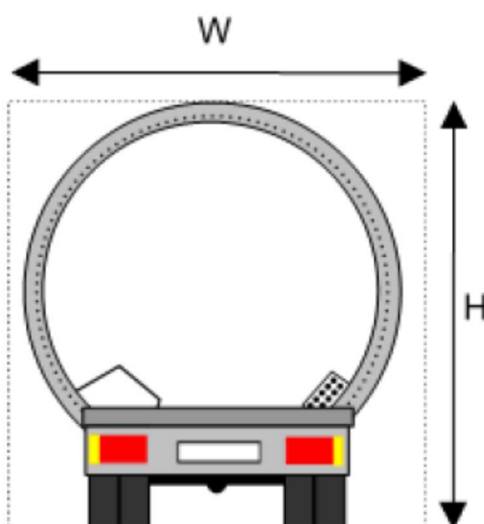


Figura 2

1.3. Trasporto della torre

La parte di sostegno degli aerogeneratori denominata torre, di lunghezza complessiva che va dai 101 m ai 107.5 m, verrà trasportata in 5 tronconi. Normalmente il trasporto dei conchi di torre viene effettuato utilizzando mezzi con pianale anteriore allungabile dotato di specifici supporti per il fissaggio del tronco. I mezzi utilizzati hanno poi solitamente particolari dotazioni come il carrello autosterzante che permette loro di superare punti critici senza grande difficoltà. Si tratta di un trasporto eccezionale da effettuare con scorta.

CODICE COMMITTENTE					OGGETTO DELL'ELABORATO	PAGINA
IMP.	DISC.	TIPO DOC.	PROGR.	REV	POTENZIAMENTO PARCO EOLICO CARLENTINI RELAZIONE SULLA VIABILITA' DI ACCESSO AL SITO	8
CAR	ENG	REL	022	00		

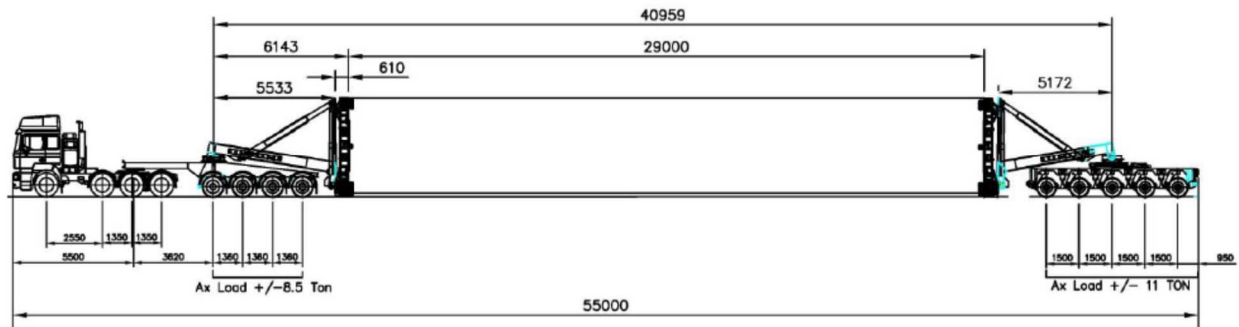


Figura 3 Schema tipo per il trasporto dei conchi di torre

1.4. Trasporto delle pale

Di solito per le pale vengono utilizzati mezzi con carrello posteriore allungabile, con ruote autosterzanti ed equipaggiato con apposito telaio a cui è possibile fissare anche più pale. Anche in questo caso si tratta di trasporto eccezionale con scorta.

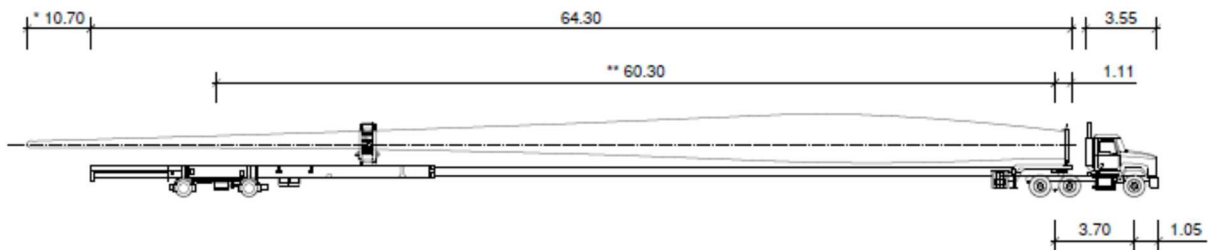


Figura 4 Schema tipo per il trasporto delle pale

CODICE COMMITTENTE					OGGETTO DELL'ELABORATO	PAGINA
IMP.	DISC.	TIPO DOC.	PROGR.	REV	POTENZIAMENTO PARCO EOLICO CARLENTINI RELAZIONE SULLA VIABILITA' DI ACCESSO AL SITO	9
CAR	ENG	REL	022	00		

1.5. Trasporto dei componenti della navicella

Normalmente le componenti della turbina vengono fissate tramite appositi supporti (figura 5) su di un pianale ribassato (figura 6) e trasportati insieme ad altri componenti di dimensioni inferiori.

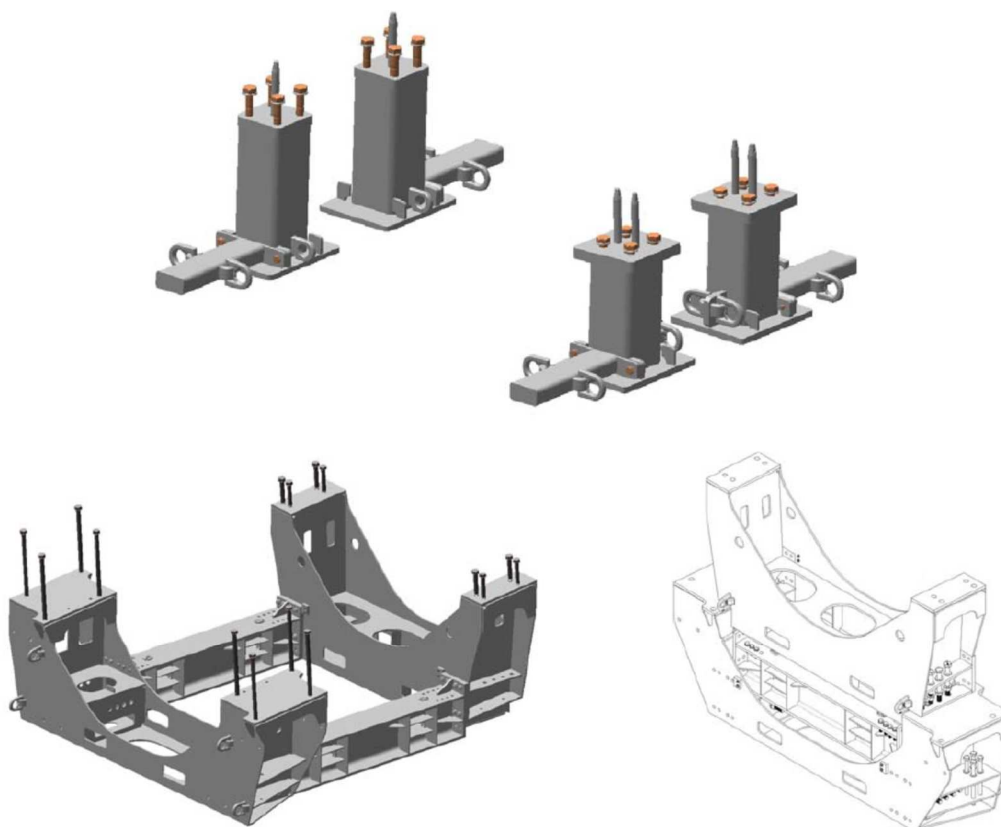


Figura 5 in alto un esempio di supporti per il trasporto della navicella, in basso un esempio di supporto per il “drivetrain”

CODICE COMMITTENTE					OGGETTO DELL'ELABORATO	PAGINA
IMP.	DISC.	TIPO DOC.	PROGR.	REV		
CAR	ENG	REL	022	00	POTENZIAMENTO PARCO EOLICO CARLENTINI RELAZIONE SULLA VIABILITA' DI ACCESSO AL SITO	10



Figura 6 Schema tipo per il trasporto della navicella

2. INQUADRAMENTO DEL SITO

L'impianto eolico dovrà essere ubicato in provincia di Siracusa, in agro del Comune di Carlentini. Nelle figure 7 e 8 di seguito riportate si localizza l'area prevista per la collocazione dell'impianto eolico.

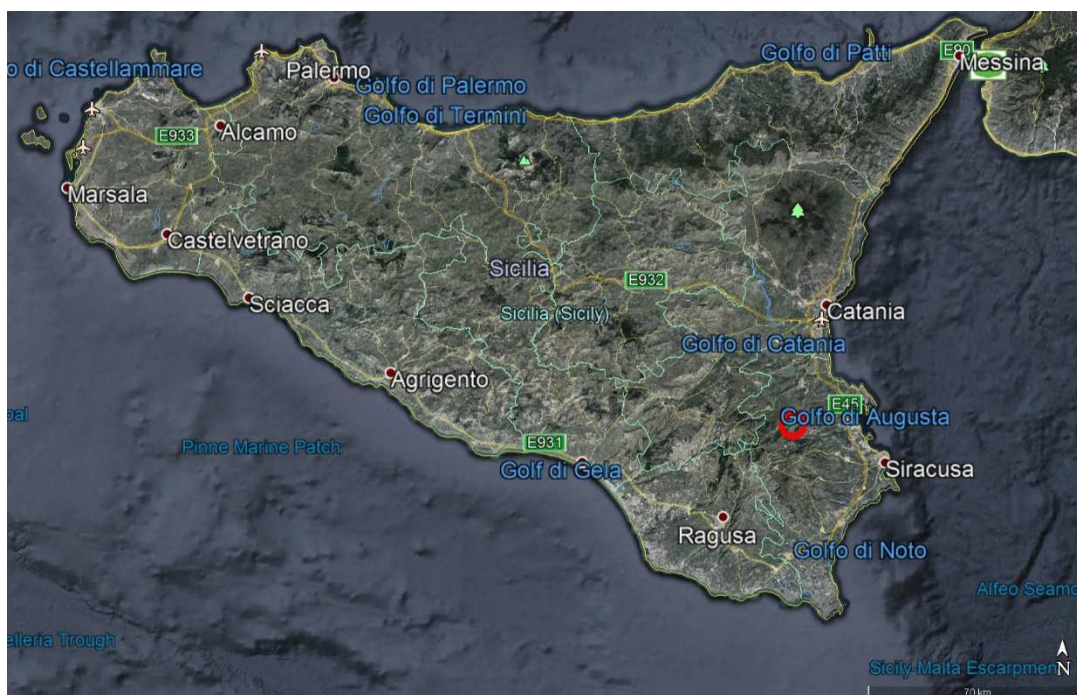


Figura 7 Inquadramento regionale

CODICE COMMITTENTE					OGGETTO DELL'ELABORATO	PAGINA
IMP.	DISC.	TIPO DOC.	PROGR.	REV	POTENZIAMENTO PARCO EOLICO CARLENTINI RELAZIONE SULLA VIABILITA' DI ACCESSO AL SITO	11
CAR	ENG	REL	022	00		

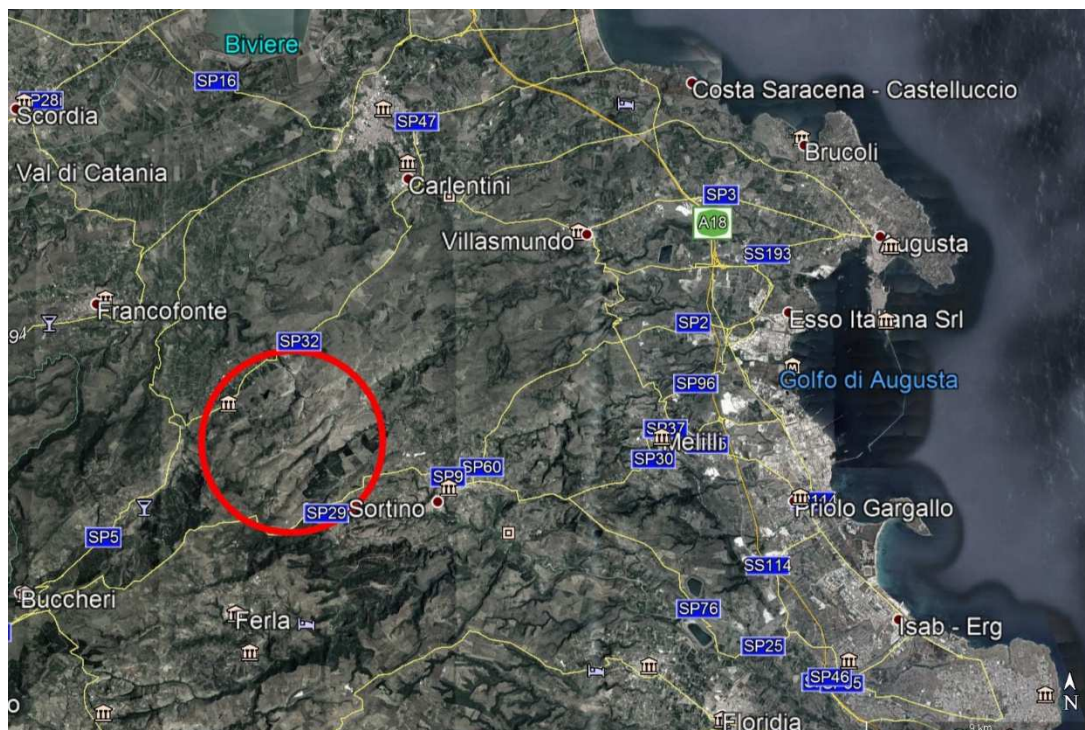


Figura 8 Inquadramento locale

Allo stato attuale il sito è zona agricola. L'altitudine media del sito s.l.m.m. varia tra i 450 ed i 650 m circa. Il territorio in cui insiste l'impianto è dedicato prevalentemente al pascolo.

Per le caratteristiche dell'impianto si rimanda alle specifiche relazioni; di seguito si riportano le caratteristiche salienti:

- 18 aerogeneratori di potenza nominale massima fino a 5.5 MW, altezza al mozzo massima fino a 107.5 m,
- lunghezza della pala massima 77,1 m e diametro alla base della torre massima di 4.3 m.

È chiaro che, indipendentemente dalla scelta della marca della macchina, rimanendo le caratteristiche dimensionali della stessa pressoché invariate, le considerazioni effettuate relativamente al trasporto degli aerogeneratori di una possono essere applicate anche alle altre.

CODICE COMMITTENTE					OGGETTO DELL'ELABORATO	PAGINA
IMP.	DISC.	TIPO DOC.	PROGR.	REV	POTENZIAMENTO PARCO EOLICO CARLENTINI RELAZIONE SULLA VIABILITA' DI ACCESSO AL SITO	12
CAR	ENG	REL	022	00		

3. PERCORSI PREVISTI PER IL RAGGIUNGIMENTO DEL SITO

A seguito di sopralluoghi eseguiti sia dal trasportatore sia dal progettista, al fine di valutare l'itinerario da percorrere durante il trasporto delle macchine, è emerso quanto di seguito riportato. Le componenti più voluminose e pesanti degli aerogeneratori arriveranno in Sicilia via nave, presumibilmente al porto di Augusta. Dal porto si procederà alla consegna a destinazione, in agro al Comune di Carlentini, con trasporto gommato. I mezzi utilizzati a tale scopo, come precedentemente descritto, saranno di tipo eccezionale e di considerevoli dimensioni. Data la configurazione del parco eolico in oggetto, il quale insiste su tre differenti crinali peraltro non connessi tra loro in maniera adeguata ad accogliere i mezzi di trasporto necessari, si è deciso di suddividere il percorso di arrivo alle posizioni finali degli aerogeneratori in tre parti più un'ulteriore possibilità, descritta ad onor di cronaca, ma non consigliata:

1. Percorso Borgo Rizza – (scelta non consigliata);
2. Percorso Nord - Crinale 1, a Nord-Ovest del sito oggetto di repowering, costituito da 7 aerogeneratori (R-CA12, R-CA13, R-CA14, R-CA15, R-CA16, R-CA17, R-CA18);
3. Percorso Sud - Crinale 3, a Sud del sito oggetto di repowering, costituito da 7 aerogeneratori (R-CA01, R-CA02, R-CA03, R-CA04, R-CA05, R-CA06, R-CA07);
4. Diramazione Sud - Crinale 2, diramazione del percorso Sud per il raggiungimento dei rimanenti 4 aerogeneratori (R-CA08, R-CA09, R-CA10, R-CA11).

Per tutti i percorsi ipotizzati il fattore comune sta nel punto di partenza dei mezzi di trasporto dal porto di Augusta attraverso la S.S. n.193 per poi seguire direzioni differenti.

Bisogna innanzitutto fare una piccola premessa per specificare il senso dell'ulteriore possibilità di percorso "non consigliata": il "*Percorso Nord – Crinale 1*" è stato elaborato sul documento "Preliminary route survey report" redatto dal trasportatore "Grandi s.r.l." per conto della General Electric. In quest'ultimo, in realtà, si prevede il raggiungimento dell'intero sito dal solo accesso di Borgo Rizza (figura) che dal crinale 2 porta a Sud al crinale 3 e a Nord al crinale 1 ma senza dare alcuna indicazione in merito e demandando al committente la ricerca degli eventuali collegamenti interni tra i differenti crinali.

CODICE COMMITTENTE					OGGETTO DELL'ELABORATO	PAGINA
IMP.	DISC.	TIPO DOC.	PROGR.	REV		
CAR	ENG	REL	022	00	POTENZIAMENTO PARCO EOLICO CARLENTINI RELAZIONE SULLA VIABILITA' DI ACCESSO AL SITO	13



Figura 9 Inquadramento viabilità dal porto di Augusta a Borgo Rizza

CODICE COMMITTENTE					OGGETTO DELL'ELABORATO	PAGINA
IMP.	DISC.	TIPO DOC.	PROGR.	REV	POTENZIAMENTO PARCO EOLICO CARLENTINI RELAZIONE SULLA VIABILITA' DI ACCESSO AL SITO	14
CAR	ENG	REL	022	00		

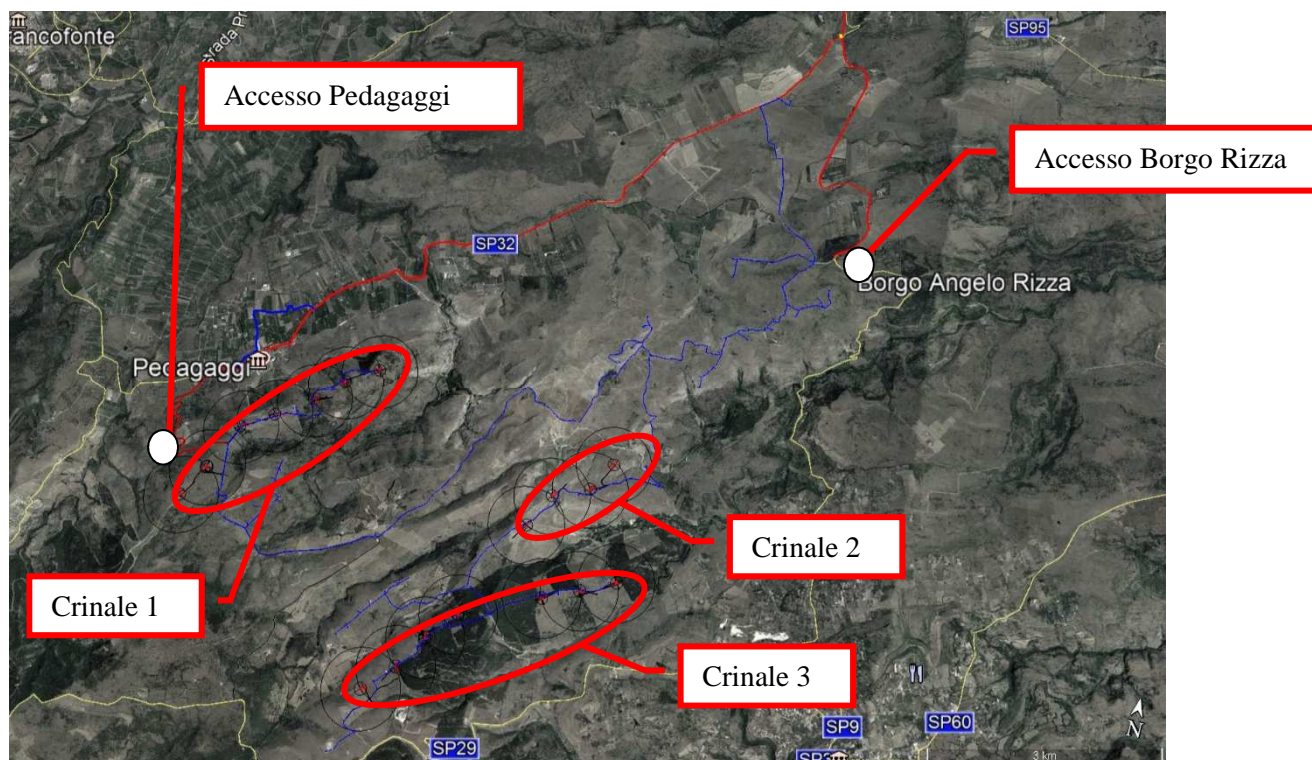


Figura 10 Disposizione dei crinali oggetto di repowering rispetto l'accesso Borgo Rizza

Il trasportista, qualora non si riesca a trovare una strada di collegamento tra il gruppo di crinali 2-3 e il crinale 1, ipotizza, per quest'ultimo, il raggiungimento dall'esterno dal cosiddetto "accesso Pedagaggi" (proposto in due differenti varianti dipendenti dalla tipologia di mezzi utilizzati) e l'accesso da Borgo Rizza, a questo punto, solo per i crinali 2 e 3 (figura 10). Nella presente trattazione si ritiene l'accesso da Borgo Rizza di difficile percorribilità in quanto si accede sì al sito ma dalla parte che non è interessata al repowering e cioè il crinale che ospita le turbine esistenti che vanno dalla CA62 alla CA73 (figura 11).

CODICE COMMITTENTE					OGGETTO DELL'ELABORATO	PAGINA
IMP.	DISC.	TIPO DOC.	PROGR.	REV		
CAR	ENG	REL	022	00	POTENZIAMENTO PARCO EOLICO CARLENTINI RELAZIONE SULLA VIABILITA' DI ACCESSO AL SITO	15

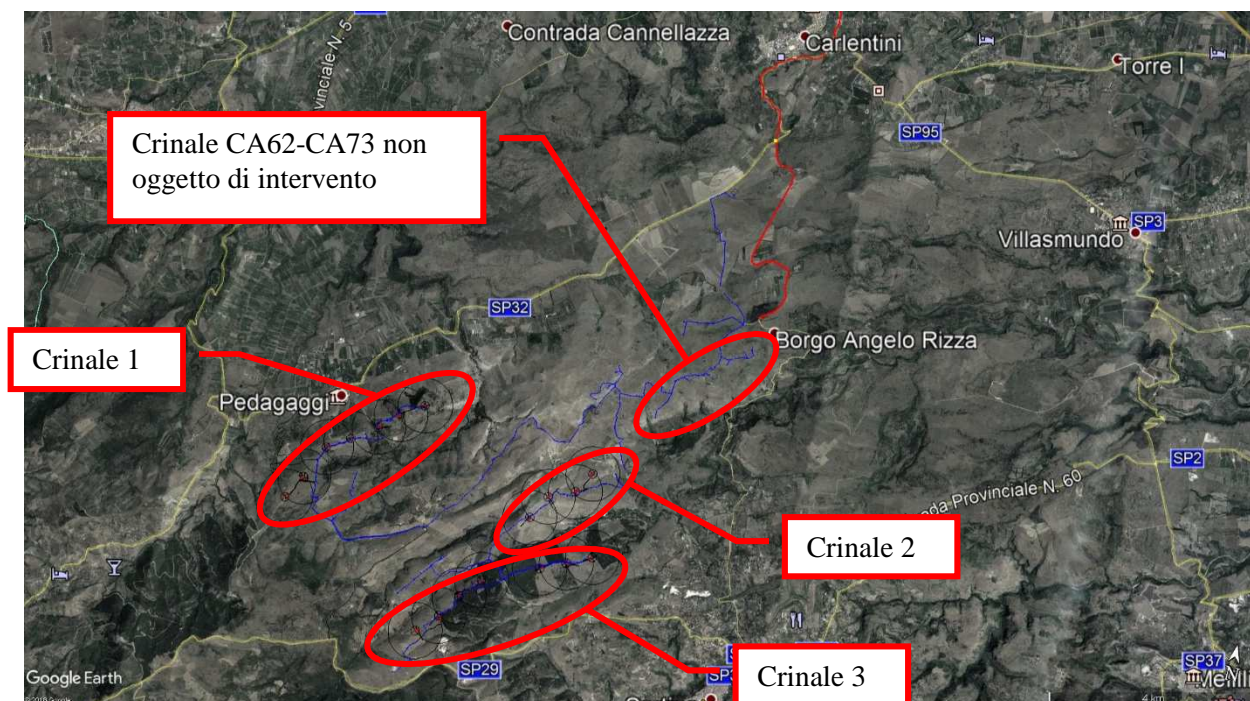


Figura 11

Quindi per poter raggiungere le parti interessate bisognerebbe prima adeguare nella quasi totalità la viabilità interna al crinale delle turbine CA62-CA73 e poi trovare una soluzione di passaggio da quest'ultimo fino al crinale 2 oggetto di repowering. Non solo questa si presenta come difficoltà logistica in quanto è estremamente complesso anche il raggiungimento del crinale 3 dal crinale 2, a causa di differenze di quota repentine e difficoltà ad operare adeguamenti importanti alla viabilità di connessione perché all'interno del vincolo boschivo.

Alla luce di ciò e avendo trovato una valida alternativa all'accesso Borgo Rizza (da sottoporre in ogni caso al giudizio del trasportista) si è deciso di mantenere solo quella che era la seconda scelta del trasportista, e cioè l'accesso da Pedagaggi, per il raggiungimento del crinale 1 ed utilizzando i nuovi percorsi per l'accesso ai crinali 2 e 3.

Inoltre, l'ipotesi di accesso da Pedagaggi da parte del trasportista, come accennato pondera due ulteriori possibilità: una prevede il mantenimento degli stessi mezzi utilizzati dal porto di Augusta per l'intero percorso, ma bisognerà realizzare necessariamente quattro rampe sulla SR 5, tagliando di netto i tornanti, in modo da permettere al mezzo pesante di poter effettuare la manovra in sicurezza. L'altra

CODICE COMMITTENTE					OGGETTO DELL'ELABORATO	PAGINA
IMP.	DISC.	TIPO DOC.	PROGR.	REV		
CAR	ENG	REL	022	00	POTENZIAMENTO PARCO EOLICO CARLENTINI RELAZIONE SULLA VIABILITA' DI ACCESSO AL SITO	16

prevede invece una sosta a Carlentini, all'interno di un'area di trasbordo dove verranno scaricate le componenti delle turbine dai mezzi utilizzati dal porto di Augusta e caricati su altri mezzi con dimensioni ridotte e con sistemi di aggancio e sollevamento (blade lifter trailer) che permettono il trasporto in verticale dei pezzi più lunghi come le pale diminuendo così l'ingombro orizzontale e permettendo l'ingresso in curve con raggi sensibilmente ridotti rispetto ai mezzi normali (figura 12).



Figura 12 Esempi di Blade lifter trailer

Questa soluzione facilita i passaggi in orizzontale, evitando la realizzazione di rampe, ma necessita di altezze maggiori e quindi bisognerà spostare o interrare alcuni elettrodotti aerei. Per quanto riguarda il percorso da Sud per il raggiungimento del Crinale 3 e del Crinale 2 si dovrà passare necessariamente dal paese di Sortino (figura 13), all'interno del quale è stata individuata, come a Carlentini, un'area di trasbordo per cambiare la tipologia di mezzi e poter superare le tortuosità della parte di viabilità successiva che va da Sortino al sito. Subito dopo Sortino si troverà anche la diramazione al percorso Sud che servirà al raggiungimento diretto del crinale 2 (figura 14).

I vari passaggi di ogni tipologia di percorso e i relativi adeguamenti da effettuare verranno trattati dettagliatamente nei paragrafi successivi.

CODICE COMMITTENTE					OGGETTO DELL'ELABORATO	PAGINA
IMP.	DISC.	TIPO DOC.	PROGR.	REV		
CAR	ENG	REL	022	00	POTENZIAMENTO PARCO EOLICO CARLENTINI RELAZIONE SULLA VIABILITA' DI ACCESSO AL SITO	17

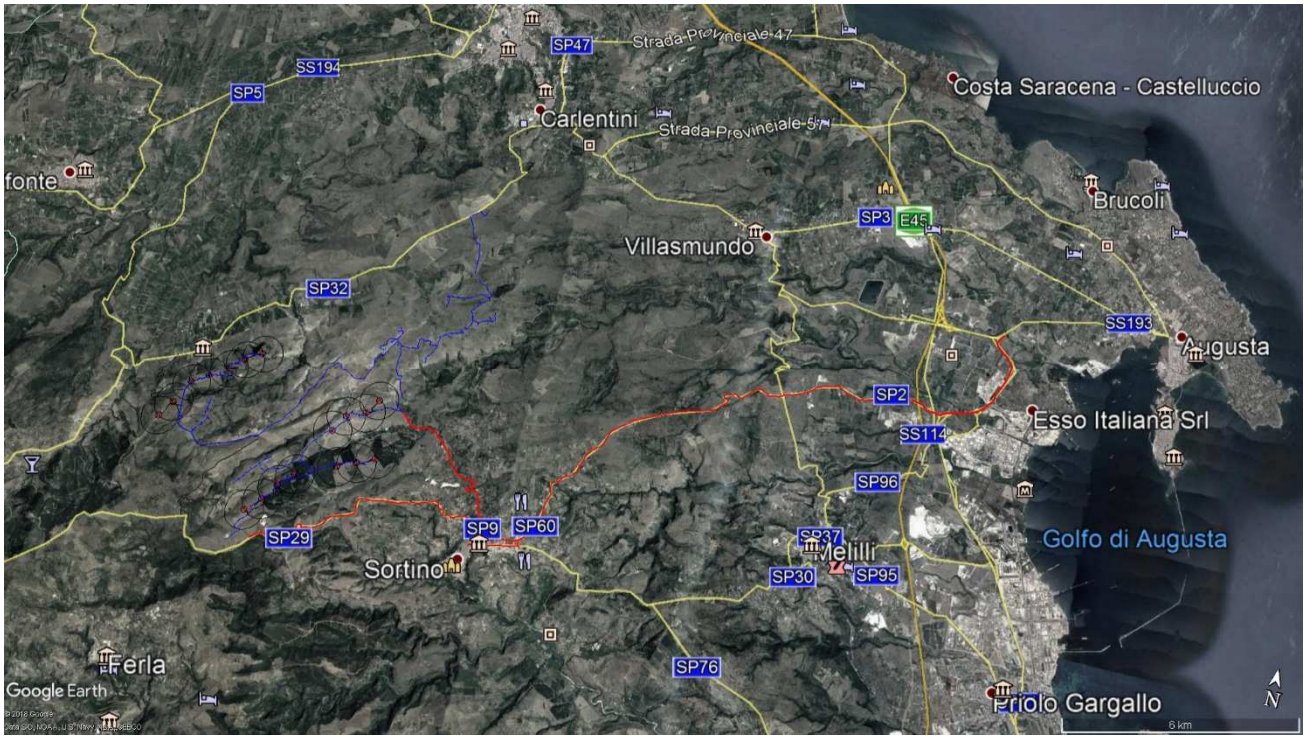


Figura 13

CODICE COMMITTENTE					OGGETTO DELL'ELABORATO	PAGINA
IMP.	DISC.	TIPO DOC.	PROGR.	REV		
CAR	ENG	REL	022	00	POTENZIAMENTO PARCO EOLICO CARLENTINI RELAZIONE SULLA VIABILITA' DI ACCESSO AL SITO	18

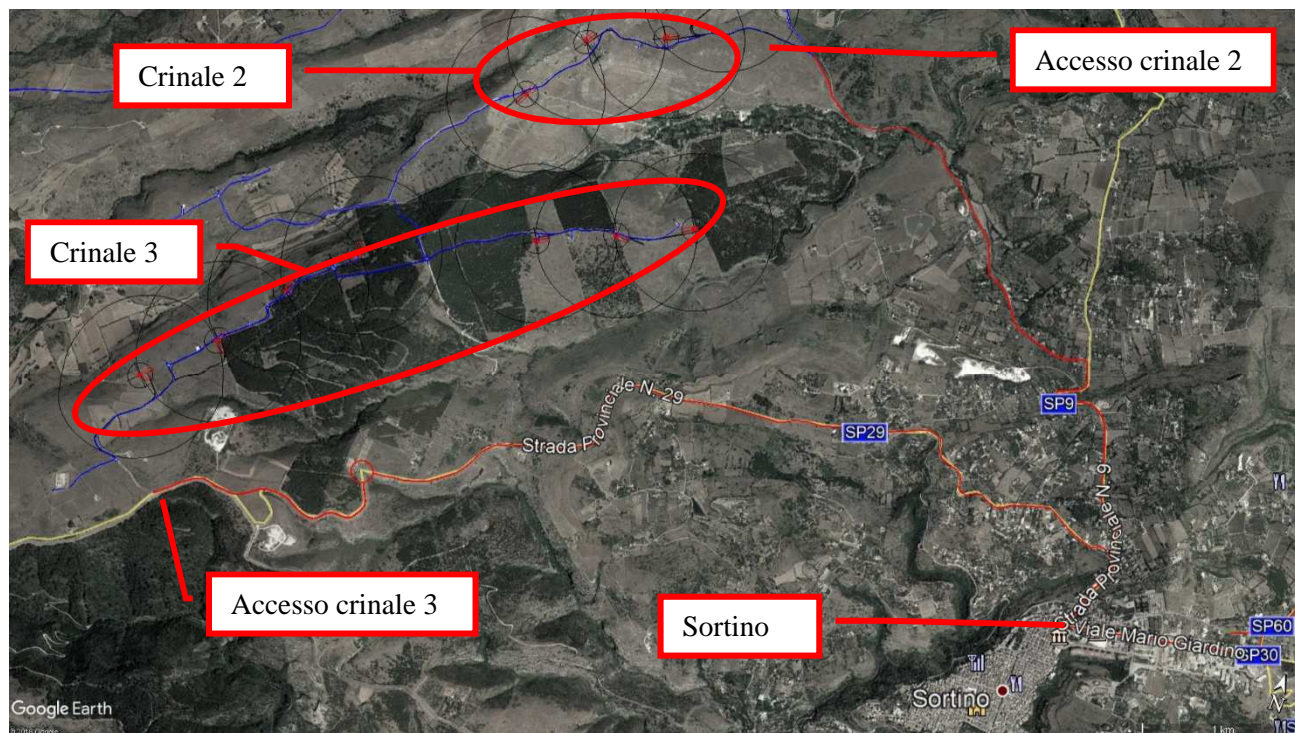


Figura 14

4. ITINERARI E INTERVENTI PUNTUALI SULLA VIABILITA' ESTERNA

4.1. Percorso borgo rizza

La percorribilità è stata prevista attraverso le strade pubbliche di seguito elencate per circa 45 km:

- Uscita porto di Augusta;
- S.S. 193;
- S.S. 114;
- S.S. 194;
- S.S. 41;
- Via Etnea;
- Via Martiri della Resistenza – Via Pertini – Via Eschilo;
- S.P. 95;
- S.P. 9;
- Borgo Rizza (Parco Eolico).

CODICE COMMITTENTE					OGGETTO DELL'ELABORATO	PAGINA
IMP.	DISC.	TIPO DOC.	PROGR.	REV	POTENZIAMENTO PARCO EOLICO CARLENTINI RELAZIONE SULLA VIABILITA' DI ACCESSO AL SITO	19
CAR	ENG	REL	022	00		

Identificativo Punto n° 1D – Rampa direzione Augusta



Coordinate:

latitudine: 37.245491°

longitudine: 15.178816°

Descrizione intervento di adeguamento

Pulizia di pertinenze stradali dalla vegetazione arbustiva eseguita con idonee attrezzature quali cippatori e motoseghe, in modo da ottenere un'area perfettamente pulita e sgombra da qualsiasi vegetazione.

CODICE COMMITTENTE					OGGETTO DELL'ELABORATO	PAGINA
IMP.	DISC.	TIPO DOC.	PROGR.	REV	POTENZIAMENTO PARCO EOLICO CARLENTINI RELAZIONE SULLA VIABILITA' DI ACCESSO AL SITO	20
CAR	ENG	REL	022	00		

Identificativo Punto n° 1E – SS193 direzione Brucoli



Coordinate:

latitudine: 37.250780°

longitudine: 15.205929°

Descrizione intervento di adeguamento
Intervento di rimozione segnaletica stradale e il successivo ripristino.

CODICE COMMITTENTE					OGGETTO DELL'ELABORATO	PAGINA
IMP.	DISC.	TIPO DOC.	PROGR.	REV	POTENZIAMENTO PARCO EOLICO CARLENTINI RELAZIONE SULLA VIABILITA' DI ACCESSO AL SITO	21
CAR	ENG	REL	022	00		

Identificativo Punto n° 2A – SS193



Coordinate:
latitudine: 37.251073°
longitudine: 15.205852°

Descrizione intervento di adeguamento
 Intervento di rimozione segnaletica stradale e il successivo ripristino.

CODICE COMMITTENTE					OGGETTO DELL'ELABORATO	PAGINA
IMP.	DISC.	TIPO DOC.	PROGR.	REV	POTENZIAMENTO PARCO EOLICO CARLENTINI RELAZIONE SULLA VIABILITA' DI ACCESSO AL SITO	22
CAR	ENG	REL	022	00		

Identificativo Punto n° 2C – SS114



Coordinate:

latitudine: 37.240257°

longitudine: 15.140001°

Descrizione intervento di adeguamento

Pulizia di pertinenze stradali dalla vegetazione arbustiva eseguita con idonee attrezzature quali cippatori e motoseghe, in modo da ottenere un'area perfettamente pulita e sgombra da qualsiasi vegetazione.

CODICE COMMITTENTE					OGGETTO DELL'ELABORATO	PAGINA
IMP.	DISC.	TIPO DOC.	PROGR.	REV	POTENZIAMENTO PARCO EOLICO CARLENTINI RELAZIONE SULLA VIABILITA' DI ACCESSO AL SITO	23
CAR	ENG	REL	022	00		

Identificativo Punto n° 2D – SS114



Coordinate:
latitudine: 37.240202°
longitudine: 15.147756°

Descrizione intervento di adeguamento
 Si prevede la potatura completa di alberature consistenti nel taglio di tutti i rami ed asportazione di tutti i rami e ramoscelli secchi, compreso il taglio dei rami primari necessari e lo sfoltimento generale della chioma, l'intervento di rimozione segnaletica stradale e il successivo ripristino.

CODICE COMMITTENTE					OGGETTO DELL'ELABORATO	PAGINA
IMP.	DISC.	TIPO DOC.	PROGR.	REV	POTENZIAMENTO PARCO EOLICO CARLENTINI RELAZIONE SULLA VIABILITA' DI ACCESSO AL SITO	24
CAR	ENG	REL	022	00		

Identificativo Punto n° 3A – SS114



Coordinate:

latitudine: 37.296048°

longitudine: 15.125037°

Descrizione intervento di adeguamento

Si prevede la potatura completa di alberature ed asportazione di tutti i rami e ramoscelli secchi, compreso il taglio dei rami primari necessari e lo sfoltimento generale della chioma.

CODICE COMMITTENTE					OGGETTO DELL'ELABORATO	PAGINA
IMP.	DISC.	TIPO DOC.	PROGR.	REV	POTENZIAMENTO PARCO EOLICO CARLENTINI RELAZIONE SULLA VIABILITA' DI ACCESSO AL SITO	25
CAR	ENG	REL	022	00		

Identificativo Punto n° 3B – SS114/SS194



Coordinate:
latitudine: 37.323819°
longitudine: 15.088058°

Descrizione intervento di adeguamento
 Si prevede un intervento per la rimozione segnaletica stradale compresa la rimozione dei segnali e dei pali di sostegno attraverso sfilamento e rimozione del sostegno attraverso sfilamento e rimozione del plinto di fondazione, e la potatura completa di alberature consistenti nel taglio di tutti i rami, compreso il taglio dei rami primari necessari e lo sfolto generale della chioma.

CODICE COMMITTENTE					OGGETTO DELL'ELABORATO	PAGINA
IMP.	DISC.	TIPO DOC.	PROGR.	REV	POTENZIAMENTO PARCO EOLICO CARLENTINI RELAZIONE SULLA VIABILITA' DI ACCESSO AL SITO	26
CAR	ENG	REL	022	00		

Identificativo Punto n° 4A – SS194



Coordinate:
latitudine: 37.307893°
longitudine: 15.002684°

Descrizione intervento di adeguamento
 Si prevede un intervento di rimozione del palo di illuminazione a comprendente il distacco e rimozione del plinto di fondazione.

CODICE COMMITTENTE					OGGETTO DELL'ELABORATO	PAGINA
IMP.	DISC.	TIPO DOC.	PROGR.	REV	POTENZIAMENTO PARCO EOLICO CARLENTINI RELAZIONE SULLA VIABILITA' DI ACCESSO AL SITO	27
CAR	ENG	REL	022	00		

Identificativo Punto n° 4B – Via Etna / Via Martiri della Resistenza



Coordinate:

latitudine: 37.300551°

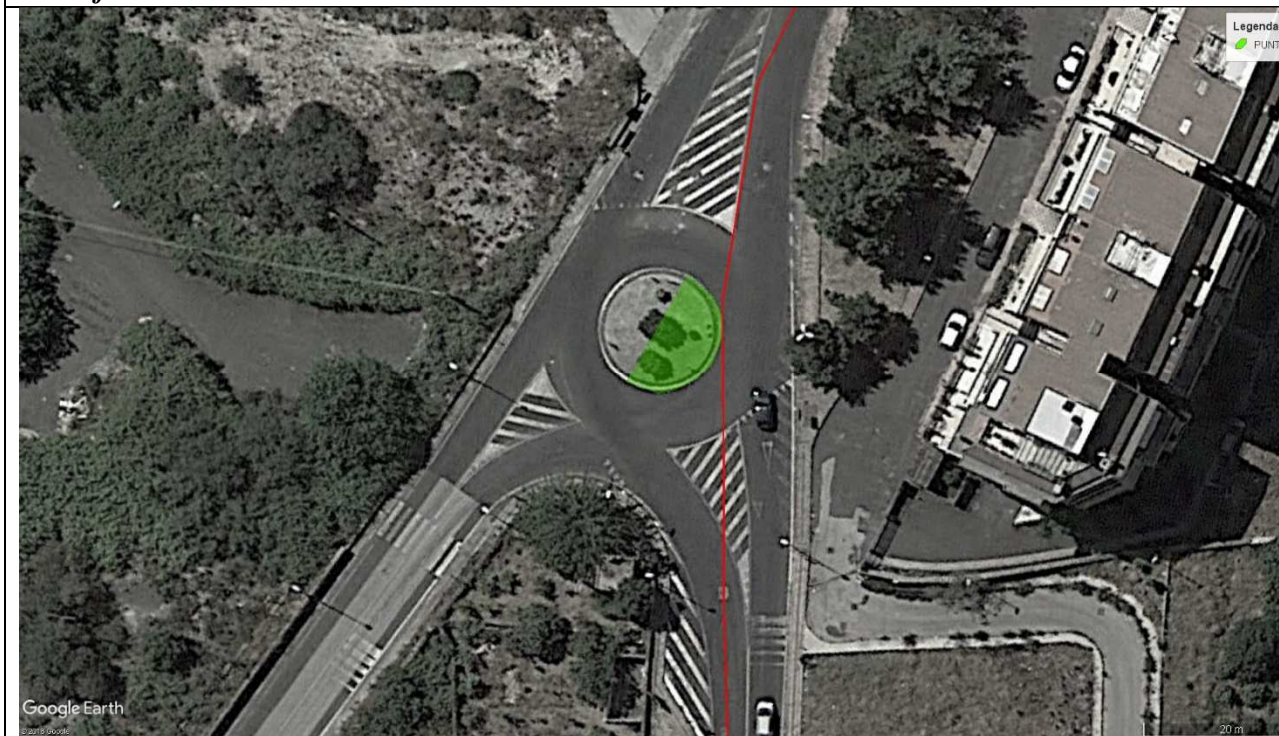
longitudine: 15.002096°

Descrizione intervento di adeguamento

Per agevolare la manovra del mezzo pesante, si prevede un trapianto di piante grandi, alberi etc. esistenti e ricollocazione in altro sito nell'ambito dello stesso giardino o area attigua.

CODICE COMMITTENTE					OGGETTO DELL'ELABORATO	PAGINA
IMP.	DISC.	TIPO DOC.	PROGR.	REV	POTENZIAMENTO PARCO EOLICO CARLENTINI RELAZIONE SULLA VIABILITA' DI ACCESSO AL SITO	28
CAR	ENG	REL	022	00		

Identificativo Punto n° 4E – Via Eschilo / SP47



Coordinate:

latitudine: 37.286365°

longitudine: 15.016964°

Descrizione intervento di adeguamento

Si prevede la rimozione di mezza isola centrale, compreso la rimozione di cordoli in calcestruzzo, e del terreno vegetale e la rimozione di arbusti di piccola dimensione con il conseguente trapianto e ricollocazione in altro sito nell'ambito dello stesso giardino o area attigua e il successivo intervento di compattazione dell'area per consentire il passaggio di autoarticolato.

CODICE COMMITTENTE					OGGETTO DELL'ELABORATO	PAGINA
IMP.	DISC.	TIPO DOC.	PROGR.	REV	POTENZIAMENTO PARCO EOLICO CARLENTINI RELAZIONE SULLA VIABILITA' DI ACCESSO AL SITO	29
CAR	ENG	REL	022	00		

Identificativo Punto n° 5A – SP95



<p>Coordinate:</p> <p>latitudine: 37.267261°</p> <p>longitudine: 15.019294°</p>	<p>Descrizione intervento di adeguamento</p> <p>Si prevede l'intervento di rimozione segnaletica stradale e quella dei pali di sostegno attraverso sfilamento, e la potatura completa di alberature consistenti nel taglio di tutti i rami ed asportazione di tutti i rami e ramoscelli secchi, compreso il taglio dei rami primari necessari e lo sfoltimento generale della chioma.</p>
---	---

CODICE COMMITTENTE					OGGETTO DELL'ELABORATO	PAGINA
IMP.	DISC.	TIPO DOC.	PROGR.	REV	POTENZIAMENTO PARCO EOLICO CARLENTINI RELAZIONE SULLA VIABILITA' DI ACCESSO AL SITO	30
CAR	ENG	REL	022	00		

Identificativo Punto n° 5B – SP95



Coordinate:

latitudine: 37.264220°

longitudine: 15.010331°

Descrizione intervento di adeguamento

Si prevede la rimozione di segnaletica stradale, dei pali di sostegno attraverso sfilamento e rimozione del plinto di fondazione. Si prevede l'intervento di allargamento tratto stradale in rettilineo o in curva mediante rimozione di terreno, e il deposito del terreno di scavo in area libera da coltivazione (per eventuale riciclo) e/o spargimento dello stesso livellato per colmare depressioni naturali del lotto limitrofo o in area di cantiere, compresa la realizzazione di scarpata artificiale per evitare scorrimenti superficiali del terreno, compresa la messa in opera di rete geotessile di contenimento da predisporre nel bordo della scarpata realizzata al fine di contenere il terreno ed evitare frane sulla sede stradale. Inoltre si prevedono interventi necessari per estirpazioni di alberi da frutto o solo decorativi, l'eventuale reimpianto o il taglio e il trasporto presso centro di raccolta e/o l'accatastamento all'interno dello stesso lotto.

CODICE COMMITTENTE					OGGETTO DELL'ELABORATO	PAGINA
IMP.	DISC.	TIPO DOC.	PROGR.	REV	POTENZIAMENTO PARCO EOLICO CARLENTINI RELAZIONE SULLA VIABILITA' DI ACCESSO AL SITO	31
CAR	ENG	REL	022	00		

Identificativo Punto n° 5C – SP95



Coordinate:

latitudine: 37.265527°

longitudine: 15.012830°

Descrizione intervento di adeguamento

Si prevede la rimozione di segnaletica stradale, dei pali di sostegno attraverso sfilamento e rimozione del plinto di fondazione. Si prevede l'intervento di allargamento tratto stradale in rettilineo o in curva mediante rimozione di terreno, e il deposito del terreno di scavo in area libera da coltivazione (per eventuale riciclo) e/o spargimento dello stesso livellato per colmare depressioni naturali del lotto limitrofo o in area di cantiere, compresa la realizzazione di scarpata artificiale per evitare scorrimenti superficiali del terreno, compresa la messa in opera di rete geotessile di contenimento da predisporre nel bordo della scarpata realizzata al fine di contenere il terreno ed evitare frane sulla sede stradale. Inoltre si prevedono interventi necessari per estirpazioni di alberi da frutto o solo decorativi, l'eventuale reimpianto o il taglio e il trasporto presso centro di raccolta e/o l'accatastamento all'interno dello stesso lotto.

CODICE COMMITTENTE					OGGETTO DELL'ELABORATO	PAGINA
IMP.	DISC.	TIPO DOC.	PROGR.	REV	POTENZIAMENTO PARCO EOLICO CARLENTINI RELAZIONE SULLA VIABILITA' DI ACCESSO AL SITO	32
CAR	ENG	REL	022	00		

Identificativo Punto n° 5D – SP95



Coordinate:

latitudine: 37.263110°

longitudine: 15.009098°

Descrizione intervento di adeguamento

Si prevede la rimozione di segnaletica stradale, dei pali di sostegno attraverso sfilamento e rimozione del plinto di fondazione. Si prevede l'intervento di allargamento tratto stradale in rettilineo o in curva mediante rimozione di terreno, e il deposito del terreno di scavo in area libera da coltivazione (per eventuale riciclo) e/o spargimento dello stesso livellato per colmare depressioni naturali del lotto limitrofo o in area di cantiere, compresa la realizzazione di scarpata artificiale per evitare scorrimenti superficiali del terreno, compresa la messa in opera di rete geotessile di contenimento da predisporre nel bordo della scarpata realizzata al fine di contenere il terreno ed evitare frane sulla sede stradale. Inoltre si prevedono interventi necessari per estirpazioni di alberi da frutto o solo decorativi, l'eventuale reimpianto o il taglio e il trasporto presso centro di raccolta e/o l'accatastamento all'interno dello stesso lotto.

CODICE COMMITTENTE					OGGETTO DELL'ELABORATO	PAGINA
IMP.	DISC.	TIPO DOC.	PROGR.	REV	POTENZIAMENTO PARCO EOLICO CARLENTINI RELAZIONE SULLA VIABILITA' DI ACCESSO AL SITO	33
CAR	ENG	REL	022	00		

Identificativo Punto n° 5E – SP95



Coordinate:

latitudine: 37.261164°





longitudine: 15.007487°

Descrizione intervento di adeguamento

Si prevede il trapianto delle piante esistenti e ricollocazione in altro sito nell'ambito dello stesso giardino o area attigua.
 Si prevede l'intervento di allargamento tratto stradale in rettilineo o in curva mediante rimozione di terreno, e il deposito del terreno di scavo in area libera da coltivazione (per eventuale riciclo) e/o spargimento dello stesso livellato per colmare depressioni naturali del lotto limitrofo o in area di cantiere, compresa la realizzazione di scarpata artificiale per evitare scorrimenti superficiali del terreno, compresa la messa in opera di rete geotessile di contenimento da predisporre nel bordo della scarpata realizzata al fine di contenere il terreno ed evitare frane sulla sede stradale.
 Inoltre si prevedono interventi necessari per estirpazioni di alberi da frutto o solo decorativi, l'eventuale reimpianto o il taglio e il trasporto presso centro di raccolta e/o l'accatastamento all'interno dello stesso lotto.

CODICE COMMITTENTE					OGGETTO DELL'ELABORATO	PAGINA
IMP.	DISC.	TIPO DOC.	PROGR.	REV	POTENZIAMENTO PARCO EOLICO CARLENTINI RELAZIONE SULLA VIABILITA' DI ACCESSO AL SITO	34
CAR	ENG	REL	022	00		

Identificativo Punto n° 5F – SP9

<p>PUNTO 5F - intervento di realizzazione nuovo tracciato stradale con pendenze non superiori al 12% - interrimento tratto elettrico aereo per consentire passaggio autotreni.</p>	<p>Legenda  PUNTO 5F: MODIFICA TRACCIATO ELETTRICO  PUNTO 5F: RAMPA STRADALE  SVAGAMENTO</p>
	
<p>Coordinate: <i>latitudine:</i> 37.254909° <i>longitudine:</i> 15.013441°</p>	<p>Descrizione intervento di adeguamento Si prevede il trapianto delle piante esistenti e ricollocazione in altro sito nell'ambito dello stesso giardino o area attigua, e il successivo intervento di allargamento del tratto stradale in curva mediante rimozione di terreno. Con la rimozione di alberi nel punto di innesto con la viabilità esistente SP9 – SP32. È prevista la rimozione e il ripristino del palo elettrico per linee aeree, e la modifica della linea elettrica. E la formazione di strada sterrata per attraversamento di mezzi pesanti con pendenze non superiori al 12% e larghezza non inferiore ai 5 ml, e la successiva costipazione del manto stradale con rullo.</p>

CODICE COMMITTENTE					OGGETTO DELL'ELABORATO	PAGINA
IMP.	DISC.	TIPO DOC.	PROGR.	REV	POTENZIAMENTO PARCO EOLICO CARLENTINI RELAZIONE SULLA VIABILITA' DI ACCESSO AL SITO	35
CAR	ENG	REL	022	00		

Identificativo Punto n° 6A – SP9



Coordinate:
latitudine: 37.250418°
longitudine: 15.013966°

Descrizione intervento di adeguamento
 Si prevede la potatura completa di alberature ed asportazione di tutti i rami e ramoscelli secchi, compreso il taglio dei rami primari necessari e lo sfoltimento generale della chioma.

CODICE COMMITTENTE					OGGETTO DELL'ELABORATO	PAGINA
IMP.	DISC.	TIPO DOC.	PROGR.	REV	POTENZIAMENTO PARCO EOLICO CARLENTINI RELAZIONE SULLA VIABILITA' DI ACCESSO AL SITO	36
CAR	ENG	REL	022	00		

Identificativo Punto n° 6B – SP9



Coordinate:

latitudine: 37.247997°

longitudine: 15.014992°

Descrizione intervento di adeguamento

Si prevede l'intervento di allargamento tratto stradale in rettilineo o in curva mediante rimozione di terreno, e il deposito del terreno di scavo in area libera da coltivazione (per eventuale riciclo) e/o spargimento dello stesso livellato per colmare depressioni naturali del lotto limitrofo o in area di cantiere, compresa la realizzazione di scarpata artificiale per evitare scorrimenti superficiali del terreno, compresa la messa in opera di rete geotessile di contenimento da predisporre nel bordo della scarpata realizzata al fine di contenere il terreno ed evitare frane sulla sede stradale. Inoltre si prevedono interventi necessari per estirpazioni di alberi da frutto o solo decorativi, l'eventuale reimpianto o il taglio e il trasporto presso centro di raccolta e/o l'accatastamento all'interno dello stesso lotto.

CODICE COMMITTENTE					OGGETTO DELL'ELABORATO	PAGINA
IMP.	DISC.	TIPO DOC.	PROGR.	REV	POTENZIAMENTO PARCO EOLICO CARLENTINI RELAZIONE SULLA VIABILITA' DI ACCESSO AL SITO	37
CAR	ENG	REL	022	00		

Identificativo Punto n° 6C – SP9



<p>Coordinate: <i>latitudine:</i> 37.247997° <i>longitudine:</i> 15.014992°</p>	<p>Descrizione intervento di adeguamento Si prevede il trapianto delle piante esistenti e ricollocazione in altro sito nell'ambito dello stesso giardino o area attigua.</p>
---	--

CODICE COMMITTENTE					OGGETTO DELL'ELABORATO	PAGINA
IMP.	DISC.	TIPO DOC.	PROGR.	REV	POTENZIAMENTO PARCO EOLICO CARLENTINI RELAZIONE SULLA VIABILITA' DI ACCESSO AL SITO	38
CAR	ENG	REL	022	00		

Identificativo Punto n° 6D – SP9



Coordinate:

latitudine: 37.246509°

longitudine: 15.018779°

Descrizione intervento di adeguamento

Si prevede l'intervento di rimozione e ripristino di palo elettrico per linee aeree, compreso il distacco dalla rete elettrica, la rimozione del plinto di fondazione.

CODICE COMMITTENTE					OGGETTO DELL'ELABORATO	PAGINA
IMP.	DISC.	TIPO DOC.	PROGR.	REV	POTENZIAMENTO PARCO EOLICO CARLENTINI RELAZIONE SULLA VIABILITA' DI ACCESSO AL SITO	39
CAR	ENG	REL	022	00		

Identificativo Punto n° 6E – SP9



Coordinate:
latitudine: 37.246511°
longitudine: 15.018674°

Descrizione intervento di adeguamento
 Si prevede l'intervento di rimozione e ripristino di palo elettrico per linee aeree, compreso il distacco dalla rete elettrica, la rimozione del plinto di fondazione.

CODICE COMMITTENTE					OGGETTO DELL'ELABORATO	PAGINA
IMP.	DISC.	TIPO DOC.	PROGR.	REV	POTENZIAMENTO PARCO EOLICO CARLENTINI RELAZIONE SULLA VIABILITA' DI ACCESSO AL SITO	40
CAR	ENG	REL	022	00		

Identificativo Punto n° 6F – SP9



<p>Coordinate:</p> <p>latitudine: 37.246511°</p> <p>longitudine: 15.018674°</p>	<p>Descrizione intervento di adeguamento</p> <p>Si prevede l'intervento di rimozione e ripristino di palo elettrico per linee aeree, compreso il distacco dalla rete elettrica, la rimozione del plinto di fondazione.</p>
---	---

CODICE COMMITTENTE					OGGETTO DELL'ELABORATO	PAGINA
IMP.	DISC.	TIPO DOC.	PROGR.	REV	POTENZIAMENTO PARCO EOLICO CARLENTINI RELAZIONE SULLA VIABILITA' DI ACCESSO AL SITO	41
CAR	ENG	REL	022	00		

Identificativo Punto n° 6G – SP9



Coordinate:
latitudine: 37.231169°
longitudine: 15.014478°

Descrizione intervento di adeguamento
 Si prevede l'intervento di rimozione e ripristino di palo elettrico per linee aeree, compreso il distacco dalla rete elettrica, la rimozione del plinto di fondazione.

CODICE COMMITTENTE					OGGETTO DELL'ELABORATO	PAGINA
IMP.	DISC.	TIPO DOC.	PROGR.	REV	POTENZIAMENTO PARCO EOLICO CARLENTINI RELAZIONE SULLA VIABILITA' DI ACCESSO AL SITO	42
CAR	ENG	REL	022	00		

Identificativo Punto n° 6H – SP9



Coordinate:

latitudine: 37.230029°

longitudine: 15.015623°

Descrizione intervento di adeguamento

Si prevedere l'intervento di rimozione della barriera stradale sia retta che curva, compresa la rimozione dei sostegni, e l'allargamento del tratto stradale in rettilineo o in curva mediante rimozione di terreno, con il deposito del terreno di scavo in area libera da coltivazione (per eventuale riciclo) e/o spargimento dello stesso livellato per colmare depressioni naturali del lotto limitrofo o in area di cantiere, compresa la realizzazione di scarpata artificiale per evitare scorrimenti superficiali del terreno.

CODICE COMMITTENTE					OGGETTO DELL'ELABORATO	PAGINA
IMP.	DISC.	TIPO DOC.	PROGR.	REV	POTENZIAMENTO PARCO EOLICO CARLENTINI RELAZIONE SULLA VIABILITA' DI ACCESSO AL SITO	43
CAR	ENG	REL	022	00		

Identificativo Punto n° 6I – SP9



Coordinate:

latitudine: 37.230986°

longitudine: 15.018110°

Descrizione intervento di adeguamento

Si prevede l'intervento di allargamento tratto stradale in rettilineo o in curva mediante rimozione di terreno, e il deposito del terreno di scavo in area libera da coltivazione (per eventuale riciclo) e/o spargimento dello stesso livellato per colmare depressioni naturali del lotto limitrofo o in area di cantiere, compresa la realizzazione di scarpata artificiale per evitare scorrimenti superficiali del terreno, compresa la messa in opera di rete geotessile di contenimento da predisporre nel bordo della scarpata realizzata al fine di contenere il terreno ed evitare frane sulla sede stradale. Inoltre si prevedono interventi necessari per estirpazioni di alberi da frutto o solo decorativi, l'eventuale reimpianto o il taglio e il trasporto presso centro di raccolta e/o l'accatastamento all'interno dello stesso lotto. L'intervento di rimozione e ripristino di palo elettrico per linee aeree, compreso il distacco dalla rete elettrica, la rimozione del plinto di fondazione.

CODICE COMMITTENTE					OGGETTO DELL'ELABORATO	PAGINA
IMP.	DISC.	TIPO DOC.	PROGR.	REV	POTENZIAMENTO PARCO EOLICO CARLENTINI RELAZIONE SULLA VIABILITA' DI ACCESSO AL SITO	44
CAR	ENG	REL	022	00		

Identificativo Punto n° 6L – SP9



Coordinate:
latitudine: 37.231259°
longitudine: 15.018694°

Descrizione intervento di adeguamento
 Si prevede l'intervento di rimozione e ripristino di palo elettrico per linee aeree, compreso il distacco dalla rete elettrica, la rimozione del plinto di fondazione.

CODICE COMMITTENTE					OGGETTO DELL'ELABORATO	PAGINA
IMP.	DISC.	TIPO DOC.	PROGR.	REV	POTENZIAMENTO PARCO EOLICO CARLENTINI RELAZIONE SULLA VIABILITA' DI ACCESSO AL SITO	45
CAR	ENG	REL	022	00		

Identificativo Punto n° 6M – SP9



Coordinate:
latitudine: 37.230408°
longitudine: 15.022621°

Descrizione intervento di adeguamento
 Si prevede un intervento di rimozione segnaletica stradale e il successivo ripristino e la rimozione del palo di illuminazione a comprendente il distacco e rimozione del plinto di fondazione.

CODICE COMMITTENTE					OGGETTO DELL'ELABORATO	PAGINA
IMP.	DISC.	TIPO DOC.	PROGR.	REV	POTENZIAMENTO PARCO EOLICO CARLENTINI RELAZIONE SULLA VIABILITA' DI ACCESSO AL SITO	46
CAR	ENG	REL	022	00		

Identificativo Punto n° 6N – SP9



Coordinate:

latitudine: 37.221023°

longitudine: 15.018862°

Descrizione intervento di adeguamento

Per agevolare la manovra del mezzo pesante, si prevede un trapianto di piante grandi, alberi etc. esistenti e ricollocazione in altro sito nell'ambito dello stesso giardino o area attigua. Si prevede l'intervento di allargamento tratto stradale in rettilineo o in curva mediante rimozione di terreno, e il deposito del terreno di scavo in area libera da coltivazione (per eventuale riciclo) e/o spargimento dello stesso livellato per colmare depressioni naturali del lotto limitrofo o in area di cantiere, compresa la realizzazione di scarpata artificiale per evitare scorrimenti superficiali del terreno, compresa la messa in opera di rete geotessile di contenimento da predisporre nel bordo della scarpata realizzata al fine di contenere il terreno ed evitare frane sulla sede stradale. Inoltre si prevedono interventi necessari per estirpazioni di alberi da frutto o solo decorativi, l'eventuale reimpianto o il taglio e il trasporto presso centro di raccolta e/o l'accatastamento all'interno dello stesso lotto.

CODICE COMMITTENTE					OGGETTO DELL'ELABORATO	PAGINA
IMP.	DISC.	TIPO DOC.	PROGR.	REV	POTENZIAMENTO PARCO EOLICO CARLENTINI RELAZIONE SULLA VIABILITA' DI ACCESSO AL SITO	47
CAR	ENG	REL	022	00		

4.2. Percorso nord – CRINALE 1 senza cambiare i rimorchi utilizzati dal porto (per 7 WTGS) – Elenco Strade

La percorribilità è stata prevista attraverso le strade pubbliche di seguito elencate per circa 55 km:

- Uscita porto di Augusta;
- S.S. 193;
- S.S. 114;
- S.S. 194;
- S.S. 41;
- Via Etnea;
- Via Martiri della Resistenza – Via Pertini – Via Eschilo;
- S.P. 95;
- S.P. 9;
- S.P. 32;
- Strada Esterna (Pedagaggi SR);
- S.P. 32;
- S.R. 5 (in cui sono previste la realizzazione di quattro rampe);
- Pedagaggi (Parco Eolico).

Fino al punto denominato “Identificativo Punto n°5F” il percorso rimane invariato, infatti l’autoarticolato effettuerà lo stesso percorso. Dal punto 5F in poi i punti critici che dovrà affrontare il mezzo pesante, per il raggiungimento del parco eolico da Pedagaggi, saranno i seguenti:

CODICE COMMITTENTE					OGGETTO DELL'ELABORATO	PAGINA
IMP.	DISC.	TIPO DOC.	PROGR.	REV	POTENZIAMENTO PARCO EOLICO CARLENTINI RELAZIONE SULLA VIABILITA' DI ACCESSO AL SITO	48
CAR	ENG	REL	022	00		

Identificativo Punto n° 2 – SP32



Coordinate:

latitudine: 37.249976°

longitudine: 15.011994°

Descrizione intervento di adeguamento

Si prevede un intervento per la rimozione segnaletica stradale compresa la rimozione dei segnali e dei pali di sostegno attraverso sfilamento e rimozione del sostegno attraverso sfilamento e rimozione del plinto di fondazione e l'allargamento tratto stradale in rettilineo o in curva mediante rimozione di terreno, e il deposito del terreno di scavo in area libera da coltivazione (per eventuale riciclo) e/o spargimento dello stesso livellato per colmare depressioni naturali del lotto limitrofo o in area di cantiere, compresa la realizzazione di scarpata artificiale per evitare scorrimenti superficiali del terreno, compresa la messa in opera di rete geotessile di contenimento da predisporre nel bordo della scarpata realizzata al fine di contenere il terreno ed evitare frane sulla sede stradale. Inoltre si prevedono interventi necessari per estirpazioni di alberi da frutto o solo decorativi, l'eventuale reimpianto o il taglio e il trasporto presso centro di raccolta e/o l'accatastamento all'interno dello stesso lotto.

CODICE COMMITTENTE					OGGETTO DELL'ELABORATO	PAGINA
IMP.	DISC.	TIPO DOC.	PROGR.	REV	POTENZIAMENTO PARCO EOLICO CARLENTINI RELAZIONE SULLA VIABILITA' DI ACCESSO AL SITO	49
CAR	ENG	REL	022	00		

Identificativo Punto n° 3 – SP32



Coordinate:

latitudine: 37.244755°

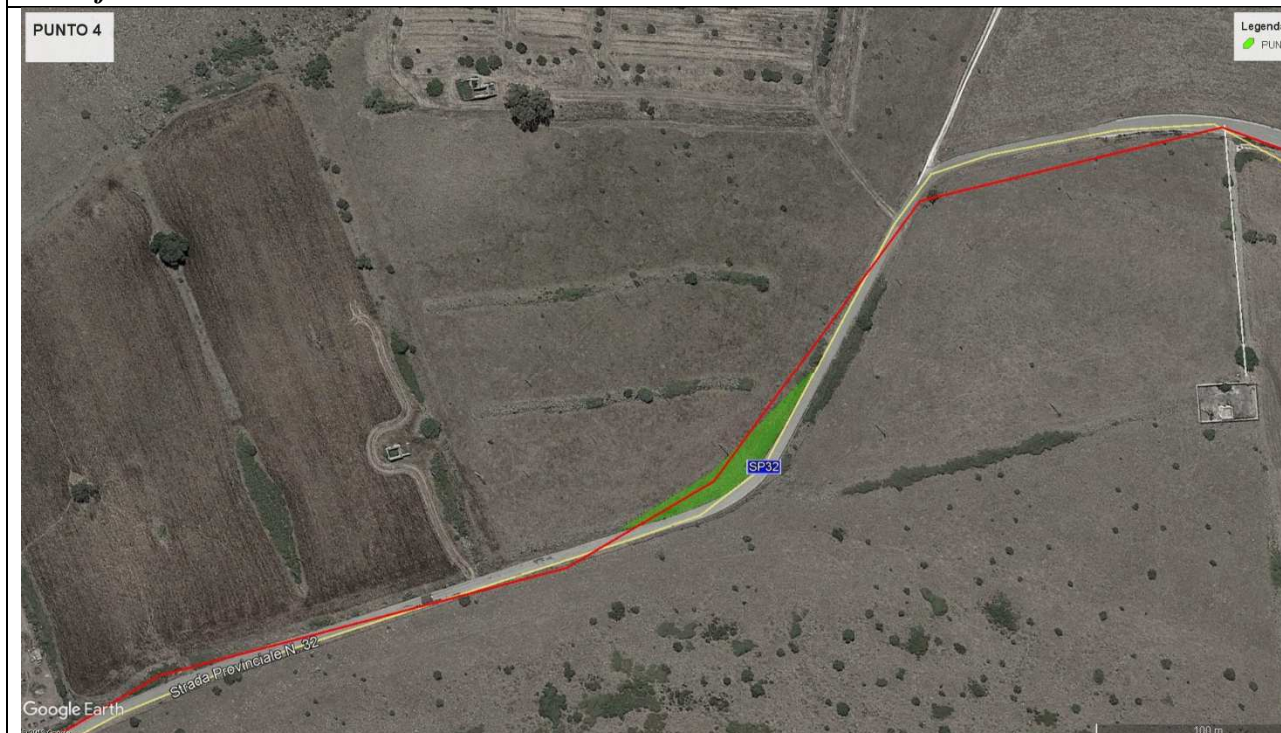
longitudine: 15.009665°

Descrizione intervento di adeguamento

Per agevolare la manovra del mezzo pesante, si prevede un trapianto di piante grandi, alberi etc. esistenti e ricollocazione in altro sito nell'ambito dello stesso giardino o area attigua.

CODICE COMMITTENTE					OGGETTO DELL'ELABORATO	PAGINA
IMP.	DISC.	TIPO DOC.	PROGR.	REV	POTENZIAMENTO PARCO EOLICO CARLENTINI RELAZIONE SULLA VIABILITA' DI ACCESSO AL SITO	50
CAR	ENG	REL	022	00		

Identificativo Punto n° 4 – SP32



Coordinate:

latitudine: 37.224129°

longitudine: 14.985131°

Descrizione intervento di adeguamento

Si prevede l'allargamento tratto stradale in rettilineo o in curva mediante rimozione di terreno, e il deposito del terreno di scavo in area libera da coltivazione (per eventuale riciclo) e/o spargimento dello stesso livellato per colmare depressioni naturali del lotto limitrofo o in area di cantiere, compresa la realizzazione di scarpata artificiale per evitare scorrimenti superficiali del terreno, compresa la messa in opera di rete geotessile di contenimento da predisporre nel bordo della scarpata realizzata al fine di contenere il terreno ed evitare frane sulla sede stradale. Inoltre si prevedono interventi necessari per estirpazioni di alberi da frutto o solo decorativi, l'eventuale reimpianto o il taglio e il trasporto presso centro di raccolta e/o l'accatastamento all'interno dello stesso lotto.

CODICE COMMITTENTE					OGGETTO DELL'ELABORATO	PAGINA
IMP.	DISC.	TIPO DOC.	PROGR.	REV	POTENZIAMENTO PARCO EOLICO CARLENTINI RELAZIONE SULLA VIABILITA' DI ACCESSO AL SITO	51
CAR	ENG	REL	022	00		

Identificativo Punto n° 5 – SP32



Coordinate:

latitudine: 37.222789°

longitudine: 14.984981°

Descrizione intervento di adeguamento

Si prevede l'allargamento tratto stradale in rettilineo o in curva mediante rimozione di terreno, e il deposito del terreno di scavo in area libera da coltivazione (per eventuale riciclo) e/o spargimento dello stesso livellato per colmare depressioni naturali del lotto limitrofo o in area di cantiere, compresa la realizzazione di scarpata artificiale per evitare scorrimenti superficiali del terreno, compresa la messa in opera di rete geotessile di contenimento da predisporre nel bordo della scarpata realizzata al fine di contenere il terreno ed evitare frane sulla sede stradale. Inoltre si prevedono interventi necessari per estirpazioni di alberi da frutto o solo decorativi, l'eventuale reimpianto o il taglio e il trasporto presso centro di raccolta e/o l'accatastamento all'interno dello stesso lotto.

CODICE COMMITTENTE					OGGETTO DELL'ELABORATO	PAGINA
IMP.	DISC.	TIPO DOC.	PROGR.	REV	POTENZIAMENTO PARCO EOLICO CARLENTINI RELAZIONE SULLA VIABILITA' DI ACCESSO AL SITO	52
CAR	ENG	REL	022	00		

Identificativo Punto n° 6 – SP32



Coordinate:

latitudine: 37.212251°

longitudine: 14.962879°

Descrizione intervento di adeguamento

Si prevede l'allargamento tratto stradale in rettilineo o in curva mediante rimozione di terreno, e il deposito del terreno di scavo in area libera da coltivazione (per eventuale riciclo) e/o spargimento dello stesso livellato per colmare depressioni naturali del lotto limitrofo o in area di cantiere, compresa la realizzazione di scarpata artificiale per evitare scorrimenti superficiali del terreno, compresa la messa in opera di rete geotessile di contenimento da predisporre nel bordo della scarpata realizzata al fine di contenere il terreno ed evitare frane sulla sede stradale. Inoltre si prevedono interventi necessari per estirpazioni di alberi da frutto o solo decorativi, l'eventuale reimpianto o il taglio e il trasporto presso centro di raccolta e/o l'accatastamento all'interno dello stesso lotto.

CODICE COMMITTENTE					OGGETTO DELL'ELABORATO	PAGINA
IMP.	DISC.	TIPO DOC.	PROGR.	REV	POTENZIAMENTO PARCO EOLICO CARLENTINI RELAZIONE SULLA VIABILITA' DI ACCESSO AL SITO	53
CAR	ENG	REL	022	00		

Identificativo Punto n° 6 – SP32



Coordinate:

latitudine: 37.212251°

longitudine: 14.962879°

Descrizione intervento di adeguamento

Si prevede l'allargamento tratto stradale in rettilineo o in curva mediante rimozione di terreno, e il deposito del terreno di scavo in area libera da coltivazione (per eventuale riciclo) e/o spargimento dello stesso livellato per colmare depressioni naturali del lotto limitrofo o in area di cantiere, compresa la realizzazione di scarpata artificiale per evitare scorrimenti superficiali del terreno, compresa la messa in opera di rete geotessile di contenimento da predisporre nel bordo della scarpata realizzata al fine di contenere il terreno ed evitare frane sulla sede stradale. Inoltre si prevedono interventi necessari per estirpazioni di alberi da frutto o solo decorativi, l'eventuale reimpianto o il taglio e il trasporto presso centro di raccolta e/o l'accatastamento all'interno dello stesso lotto.

CODICE COMMITTENTE					OGGETTO DELL'ELABORATO	PAGINA
IMP.	DISC.	TIPO DOC.	PROGR.	REV	POTENZIAMENTO PARCO EOLICO CARLENTINI RELAZIONE SULLA VIABILITA' DI ACCESSO AL SITO	54
CAR	ENG	REL	022	00		

Identificativo Punto n° 8 – SP32



Coordinate:

latitudine: 37.206971°

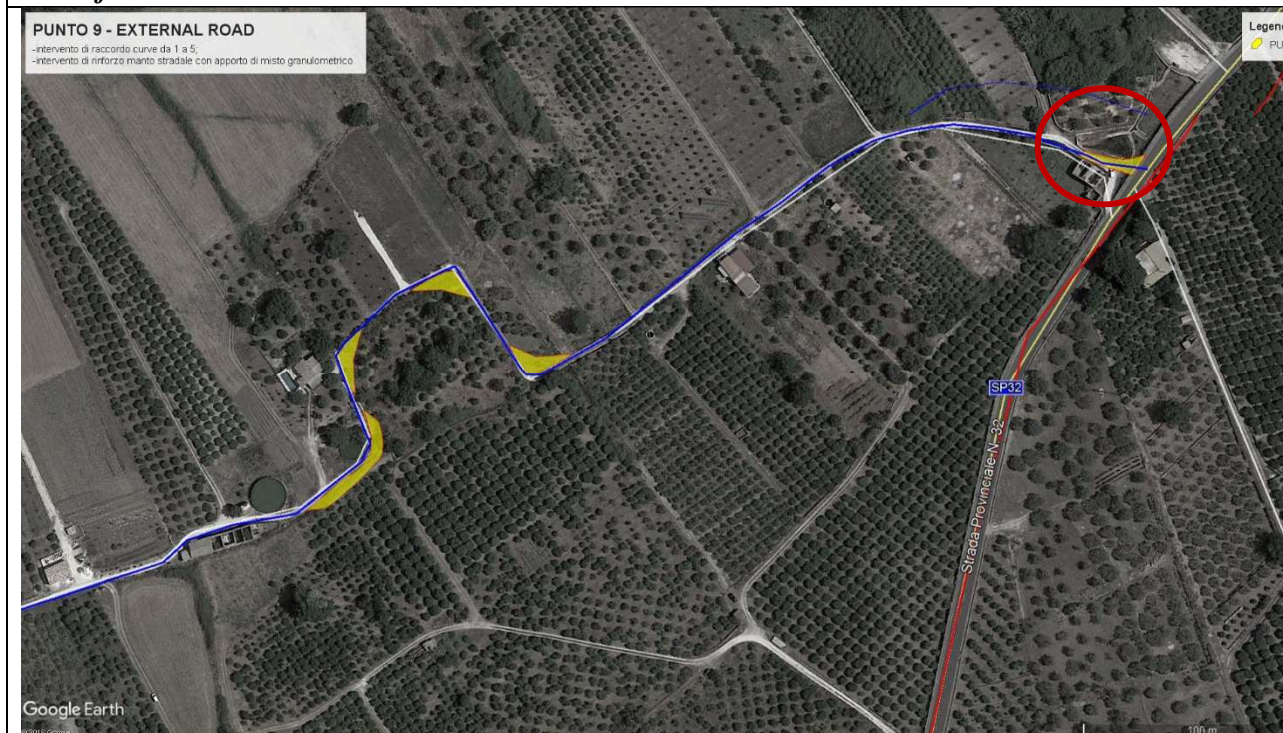
longitudine: 14.957513°

Descrizione intervento di adeguamento

Si prevede l'allargamento tratto stradale in rettilineo o in curva mediante rimozione di terreno, e il deposito del terreno di scavo in area libera da coltivazione (per eventuale riciclo) e/o spargimento dello stesso livellato per colmare depressioni naturali del lotto limitrofo o in area di cantiere, compresa la realizzazione di scarpata artificiale per evitare scorrimenti superficiali del terreno, compresa la messa in opera di rete geotessile di contenimento da predisporre nel bordo della scarpata realizzata al fine di contenere il terreno ed evitare frane sulla sede stradale. Inoltre si prevedono interventi necessari per estirpazioni di alberi da frutto o solo decorativi, l'eventuale reimpianto o il taglio e il trasporto presso centro di raccolta e/o l'accatastamento all'interno dello stesso lotto.

CODICE COMMITTENTE					OGGETTO DELL'ELABORATO	PAGINA
IMP.	DISC.	TIPO DOC.	PROGR.	REV	POTENZIAMENTO PARCO EOLICO CARLENTINI RELAZIONE SULLA VIABILITA' DI ACCESSO AL SITO	55
CAR	ENG	REL	022	00		

Identificativo Punto n° 9 – External Road – int.1



Coordinate:

latitudine: 37.199937°

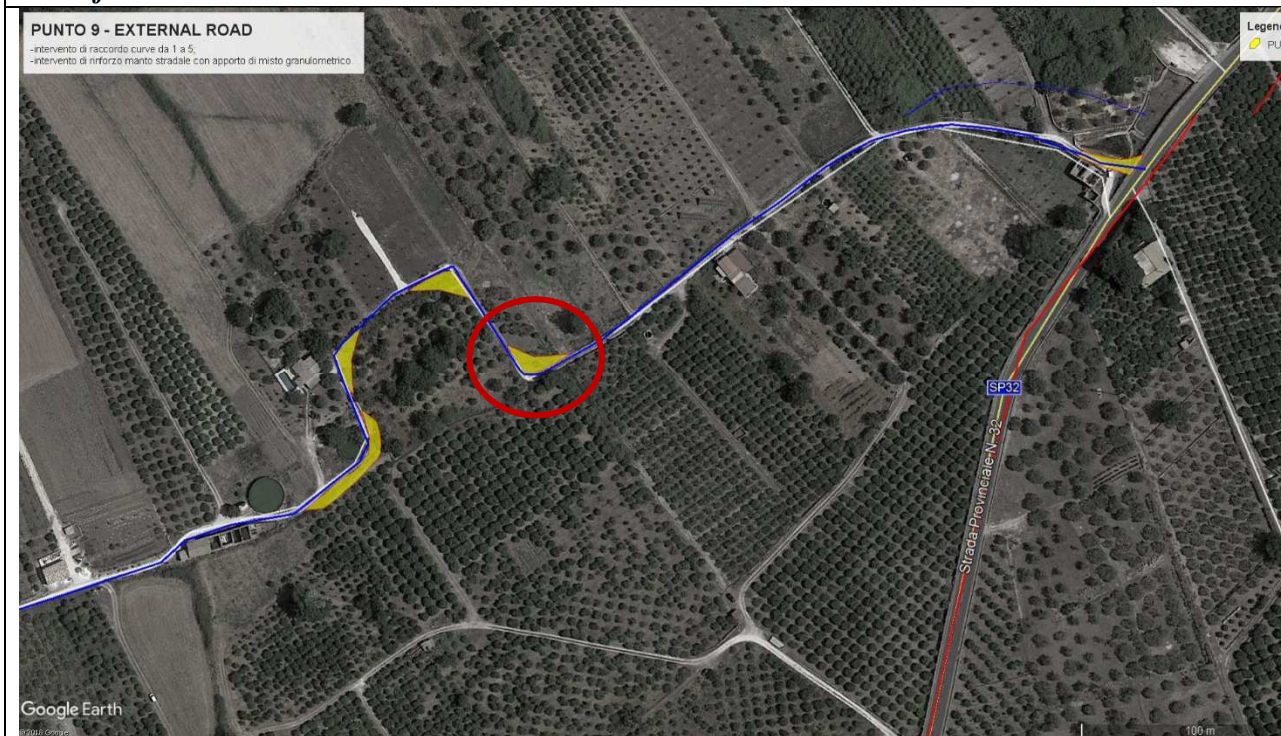
longitudine: 14.942554°

Descrizione intervento di adeguamento

Si prevede la pulizia di pertinenze stradali dalla vegetazione arbustiva eseguita con idonee attrezzature quali cippatori e motoseghe, l'allargamento tratto stradale in rettilineo o in curva mediante rimozione di terreno, e il deposito del terreno di scavo in area libera da coltivazione (per eventuale riciclo) e/o spargimento dello stesso livellato per colmare depressioni naturali del lotto limitrofo o in area di cantiere, compresa la realizzazione di scarpata artificiale per evitare scorrimenti superficiali del terreno, compresa la messa in opera di rete geotessile di contenimento da predisporre nel bordo della scarpata realizzata al fine di contenere il terreno ed evitare frane sulla sede stradale, e il rinforzo della pavimentazione stradale con apporto di misto granulometrico da cava e compattazione con rullo pesante. Inoltre si prevedono interventi necessari per estirpazioni di alberi da frutto o solo decorativi.

CODICE COMMITTENTE					OGGETTO DELL'ELABORATO	PAGINA
IMP.	DISC.	TIPO DOC.	PROGR.	REV	POTENZIAMENTO PARCO EOLICO CARLENTINI RELAZIONE SULLA VIABILITA' DI ACCESSO AL SITO	56
CAR	ENG	REL	022	00		

Identificativo Punto n° 9 – External Road – int.2



Coordinate:

latitudine: 37.199218°

longitudine: 14.939579°

Descrizione intervento di adeguamento

Si prevede la pulizia di pertinenze stradali dalla vegetazione arbustiva eseguita con idonee attrezzature quali cippatori e motoseghe, l'allargamento tratto stradale in rettilineo o in curva mediante rimozione di terreno, e il deposito del terreno di scavo in area libera da coltivazione (per eventuale riciclo) e/o spargimento dello stesso livellato per colmare depressioni naturali del lotto limitrofo o in area di cantiere, compresa la realizzazione di scarpata artificiale per evitare scorrimenti superficiali del terreno, compresa la messa in opera di rete geotessile di contenimento da predisporre nel bordo della scarpata realizzata al fine di contenere il terreno ed evitare frane sulla sede stradale, e il rinforzo della pavimentazione stradale con apporto di misto granulometrico da cava e compattazione con rullo pesante. Inoltre si prevedono interventi necessari per estirpazioni di alberi da frutto o solo decorativi e il successivo re-impianto, stessa coltura.

CODICE COMMITTENTE					OGGETTO DELL'ELABORATO	PAGINA
IMP.	DISC.	TIPO DOC.	PROGR.	REV	POTENZIAMENTO PARCO EOLICO CARLENTINI RELAZIONE SULLA VIABILITA' DI ACCESSO AL SITO	57
CAR	ENG	REL	022	00		

Identificativo Punto n° 9 – External Road – int.3



Coordinate:

latitudine: 37.199564°

longitudine: 14.939153°

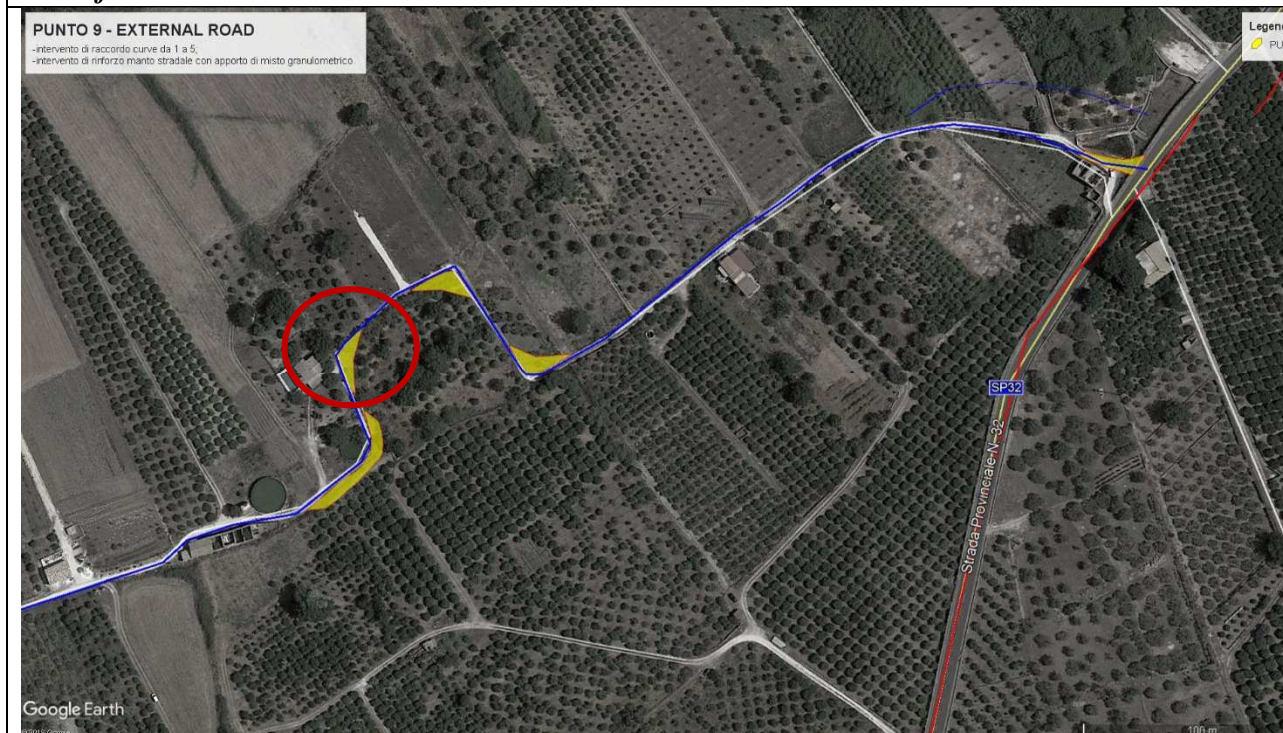
Descrizione intervento di adeguamento

Si prevede la pulizia di pertinenze stradali dalla vegetazione arbustiva eseguita con idonee attrezzature quali cippatori e motoseghe, l'allargamento tratto stradale in rettilineo o in curva mediante rimozione di terreno, e il deposito del terreno di scavo in area libera da coltivazione (per eventuale riciclo) e/o spargimento dello stesso livellato per colmare depressioni naturali del lotto limitrofo o in area di cantiere, compresa la realizzazione di scarpata artificiale per evitare scorrimenti superficiali del terreno, compresa la messa in opera di rete geotessile di contenimento da predisporre nel bordo della scarpata realizzata al fine di contenere il terreno ed evitare frane sulla sede stradale, e il rinforzo della pavimentazione stradale con apporto di misto granulometrico da cava e compattazione con rullo pesante.

Inoltre si prevedono interventi necessari per estirpazioni di alberi da frutto o solo decorativi e il successivo re-impianto.

CODICE COMMITTENTE					OGGETTO DELL'ELABORATO	PAGINA
IMP.	DISC.	TIPO DOC.	PROGR.	REV	POTENZIAMENTO PARCO EOLICO CARLENTINI RELAZIONE SULLA VIABILITA' DI ACCESSO AL SITO	58
CAR	ENG	REL	022	00		

Identificativo Punto n° 9 – External Road – int.4



Coordinate:

latitudine: 37.199294°

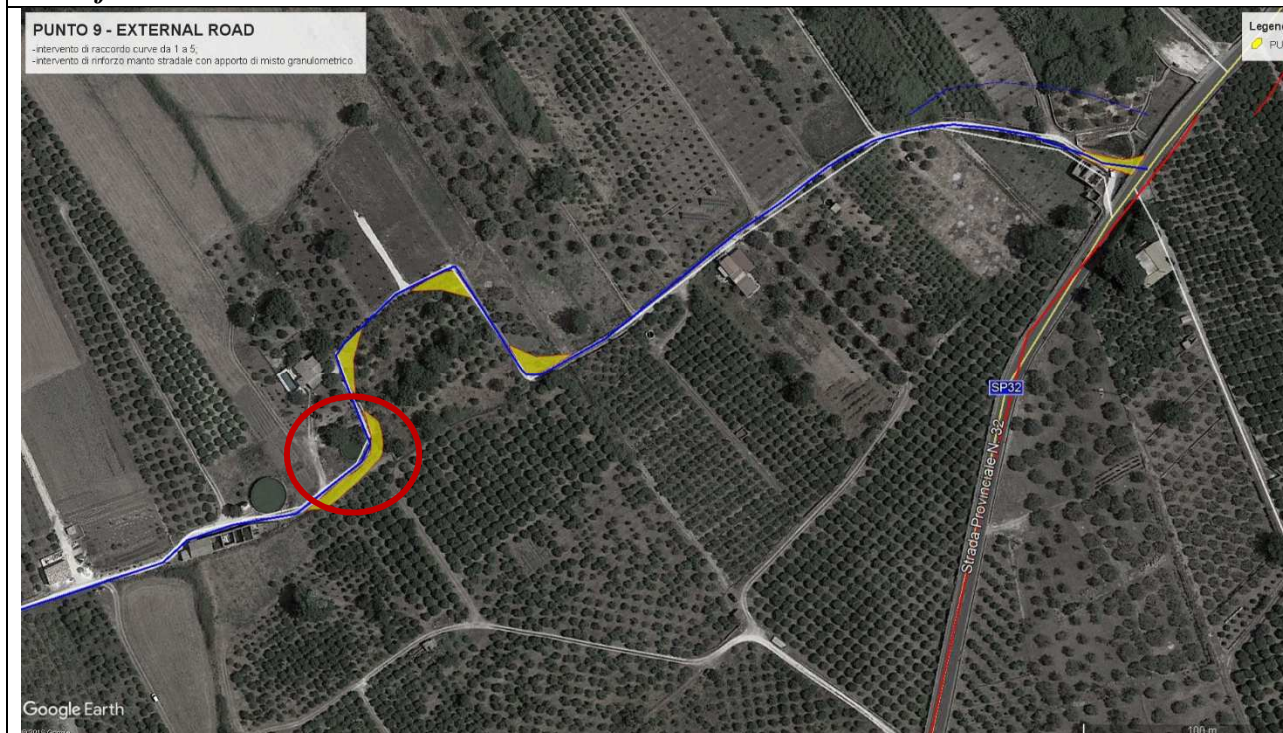
longitudine: 14.938617°

Descrizione intervento di adeguamento

Si prevede la pulizia di pertinenze stradali dalla vegetazione arbustiva eseguita con idonee attrezzature quali cippatori e motoseghe, l'allargamento tratto stradale in rettilineo o in curva mediante rimozione di terreno, e il deposito del terreno di scavo in area libera da coltivazione (per eventuale riciclo) e/o spargimento dello stesso livellato per colmare depressioni naturali del lotto limitrofo o in area di cantiere, compresa la realizzazione di scarpata artificiale per evitare scorrimenti superficiali del terreno, compresa la messa in opera di rete geotessile di contenimento da predisporre nel bordo della scarpata realizzata al fine di contenere il terreno ed evitare frane sulla sede stradale, e il rinforzo della pavimentazione stradale con apporto di misto granulometrico da cava e compattazione con rullo pesante. Inoltre si prevedono interventi necessari per estirpazioni di alberi da frutto o solo decorativi e il successivo re-impianto.

CODICE COMMITTENTE					OGGETTO DELL'ELABORATO	PAGINA
IMP.	DISC.	TIPO DOC.	PROGR.	REV	POTENZIAMENTO PARCO EOLICO CARLENTINI RELAZIONE SULLA VIABILITA' DI ACCESSO AL SITO	59
CAR	ENG	REL	022	00		

Identificativo Punto n° 9 – External Road – int.5



Coordinate:

latitudine: 37.198901°

longitudine: 14.938750°

Descrizione intervento di adeguamento

Si prevede la pulizia di pertinenze stradali dalla vegetazione arbustiva eseguita con idonee attrezzature quali cippatori e motoseghe, l'allargamento tratto stradale in rettilineo o in curva mediante rimozione di terreno, e il deposito del terreno di scavo in area libera da coltivazione (per eventuale riciclo) e/o spargimento dello stesso livellato per colmare depressioni naturali del lotto limitrofo o in area di cantiere, compresa la realizzazione di scarpata artificiale per evitare scorrimenti superficiali del terreno, compresa la messa in opera di rete geotessile di contenimento da predisporre nel bordo della scarpata realizzata al fine di contenere il terreno ed evitare frane sulla sede stradale, e il rinforzo della pavimentazione stradale con apporto di misto granulometrico da cava e compattazione con rullo pesante. Inoltre si prevedono interventi necessari per estirpazioni di alberi da frutto o solo decorativi e il successivo re-impianto.

CODICE COMMITTENTE					OGGETTO DELL'ELABORATO	PAGINA
IMP.	DISC.	TIPO DOC.	PROGR.	REV	POTENZIAMENTO PARCO EOLICO CARLENTINI RELAZIONE SULLA VIABILITA' DI ACCESSO AL SITO	60
CAR	ENG	REL	022	00		

Identificativo Punto n° 10 – External Road



PUNTO 10 - EXTERNAL ROAD
 -intervento di raccordo curva;
 -intervento di rinforzo manto stradale con apporto di misto granulometrico.

Coordinate:

latitudine: 37.197852°

longitudine: 14.933846°

Descrizione intervento di adeguamento

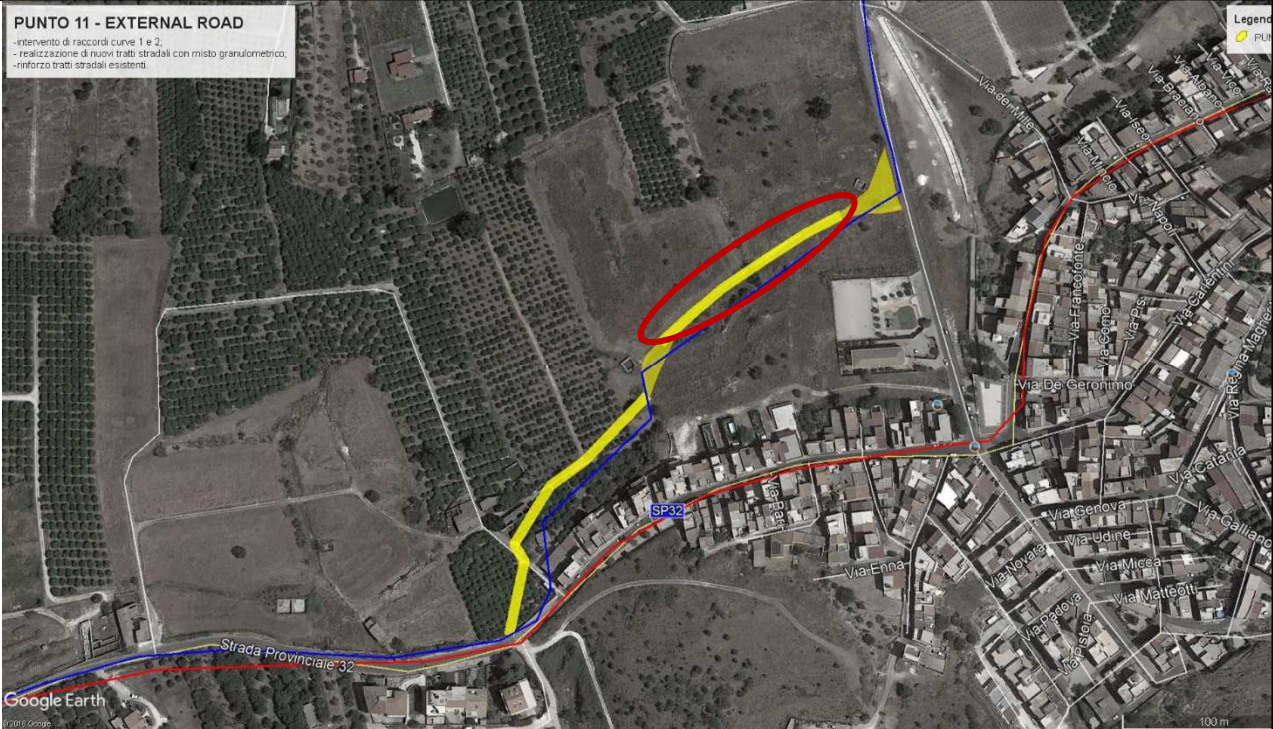
Si prevede la pulizia di pertinenze stradali dalla vegetazione arbustiva eseguita con idonee attrezzature quali cippatori e motoseghe, l'allargamento tratto stradale in rettilineo o in curva mediante rimozione di terreno, e il deposito del terreno di scavo in area libera da coltivazione (per eventuale riciclo) e/o spargimento dello stesso livellato per colmare depressioni naturali del lotto limitrofo o in area di cantiere, compresa la realizzazione di scarpata artificiale per evitare scorrimenti superficiali del terreno, compresa la messa in opera di rete geotessile di contenimento da predisporre nel bordo della scarpata realizzata al fine di contenere il terreno ed evitare frane sulla sede stradale. Inoltre si prevedono interventi necessari per estirpazioni di alberi da frutto o solo decorativi e il successivo re-impianto.

CODICE COMMITTENTE					OGGETTO DELL'ELABORATO	PAGINA
IMP.	DISC.	TIPO DOC.	PROGR.	REV	POTENZIAMENTO PARCO EOLICO CARLENTINI RELAZIONE SULLA VIABILITA' DI ACCESSO AL SITO	62
CAR	ENG	REL	022	00		

Identificativo Punto n° 11 – External Road – tracc.1

PUNTO 11 - EXTERNAL ROAD

- intervento di raccordi curve 1 e 2,
- realizzazione di nuovi tratti stradali con misto granulometrico,
- rinforzo tratti stradali esistenti.



Coordinate:

latitudine: 37.192877°

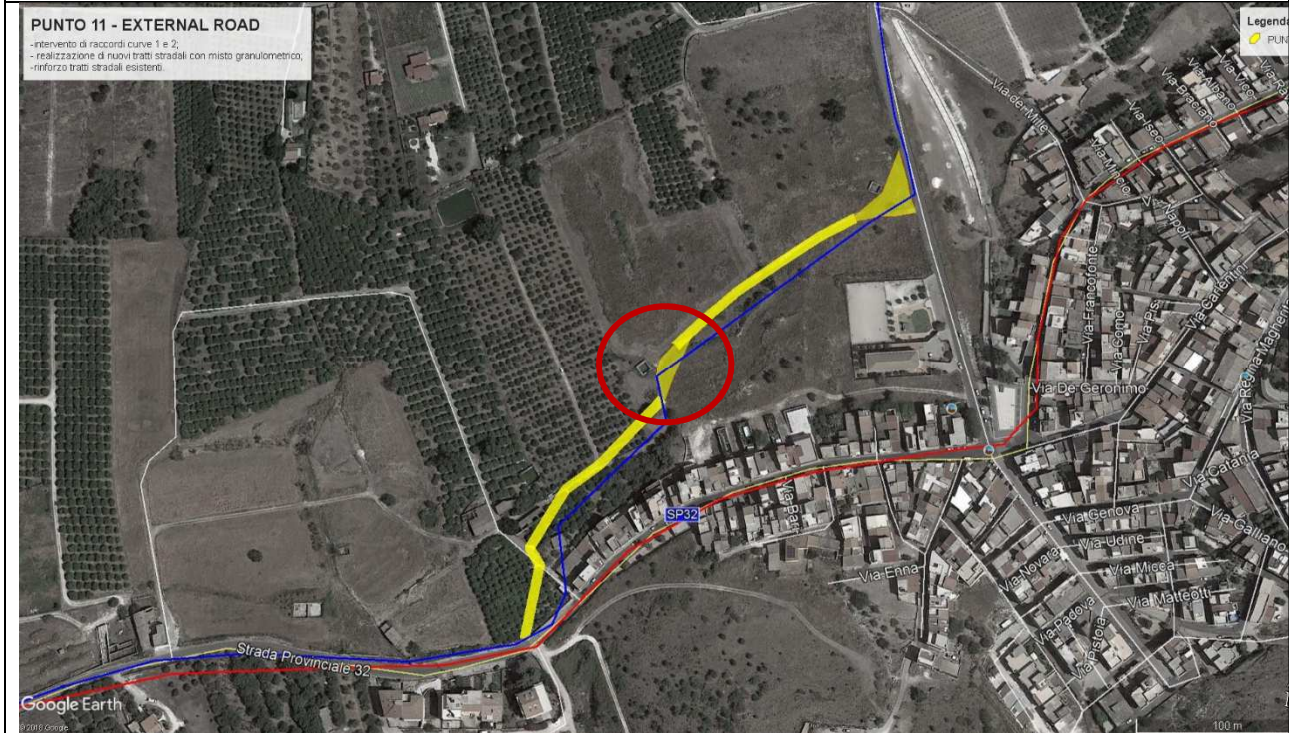
longitudine: 14.935519°

Descrizione intervento di adeguamento

Si prevede la formazione di strada sterrata per attraversamento di mezzi pesanti con pendenze non superiori al 12% e larghezza non inferiore ai 5 ml, e la successiva costipazione del manto stradale con rullo.

CODICE COMMITTENTE					OGGETTO DELL'ELABORATO	PAGINA
IMP.	DISC.	TIPO DOC.	PROGR.	REV	POTENZIAMENTO PARCO EOLICO CARLENTINI RELAZIONE SULLA VIABILITA' DI ACCESSO AL SITO	63
CAR	ENG	REL	022	00		

Identificativo Punto n° 11 – External Road – int.2



PUNTO 11 - EXTERNAL ROAD
 -intervento di raccordi curve 1 e 2;
 -realizzazione di nuovi tratti stradali con misto granulometrico;
 -rinforzo tratti stradali esistenti.

Coordinate:
 latitudine: 37.191792°
 longitudine: 14.934441°

Descrizione intervento di adeguamento
 Si prevede l'allargamento del tratto stradale in rettilineo o in curva mediante rimozione di terreno, e il deposito del terreno di scavo in area libera da coltivazione (per eventuale riciclo) e/o spargimento dello stesso livellato per colmare depressioni naturali del lotto limitrofo o in area di cantiere, compresa la realizzazione di scarpata artificiale per evitare scorrimenti superficiali del terreno, compresa la messa in opera di rete geotessile di contenimento da predisporre nel bordo della scarpata realizzata al fine di contenere il terreno ed evitare frane sulla sede stradale.

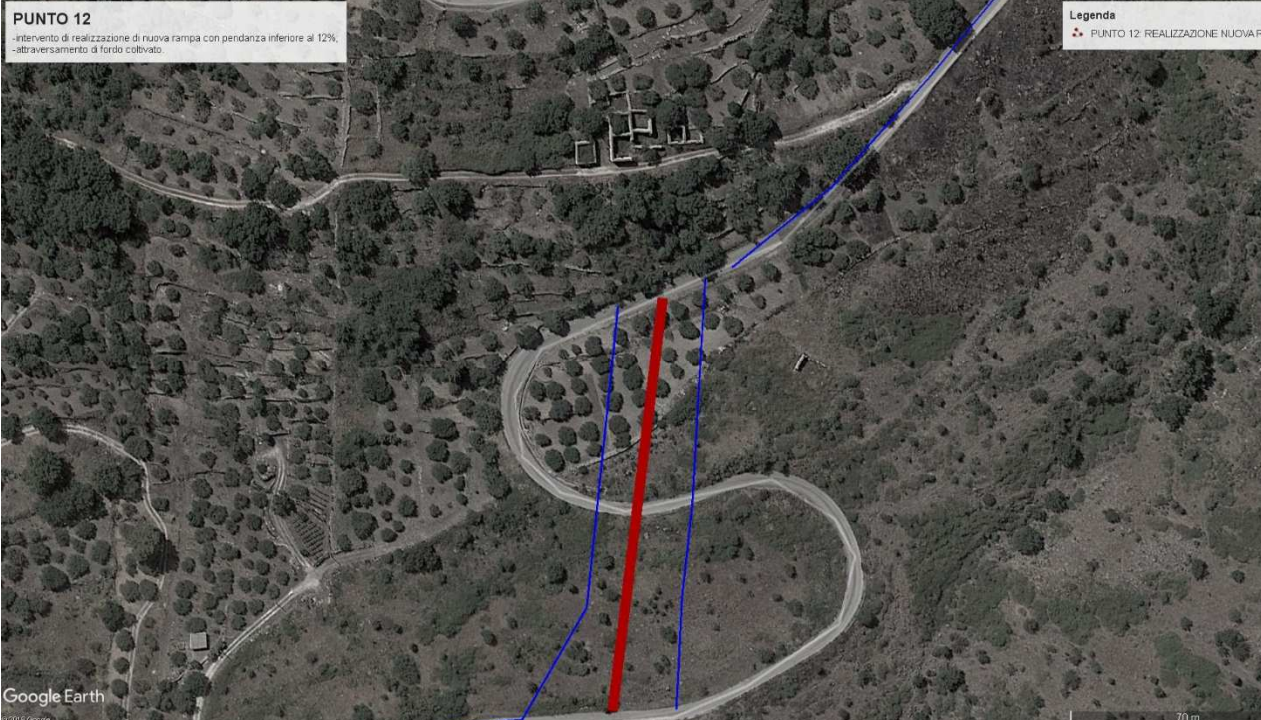
CODICE COMMITTENTE					OGGETTO DELL'ELABORATO	PAGINA
IMP.	DISC.	TIPO DOC.	PROGR.	REV	POTENZIAMENTO PARCO EOLICO CARLENTINI RELAZIONE SULLA VIABILITA' DI ACCESSO AL SITO	64
CAR	ENG	REL	022	00		

Identificativo Punto n° 11 – External Road – tracc.2

<p>PUNTO 11 - EXTERNAL ROAD</p> <ul style="list-style-type: none"> -intervento di raccordi curve 1 e 2; -realizzazione di nuovi tratti stradali con misto granulometrico; -rinforzo tratti stradali esistenti. 	
<p>Coordinate: <i>latitudine:</i> 37.192877° <i>longitudine:</i> 14.935519°</p>	<p>Descrizione intervento di adeguamento</p> <p>Si prevede la formazione di strada sterrata per attraversamento di mezzi pesanti con pendenze non superiori al 12% e larghezza non inferiore ai 5 ml, e la successiva costipazione del manto stradale con rullo.</p>

CODICE COMMITTENTE					OGGETTO DELL'ELABORATO	PAGINA
IMP.	DISC.	TIPO DOC.	PROGR.	REV	POTENZIAMENTO PARCO EOLICO CARLENTINI RELAZIONE SULLA VIABILITA' DI ACCESSO AL SITO	65
CAR	ENG	REL	022	00		

Identificativo Punto n° 12 – SR5

<p>PUNTO 12 -intervento di realizzazione di nuova rampa con pendenza inferiore al 12% -attraversamento di fondo coltivato.</p>	<p>Legenda ▲ PUNTO 12: REALIZZAZIONE NUOVA RAMP</p>
	
<p>Coordinate: <i>latitudine:</i> 37.185081° <i>longitudine:</i> 14.926682°</p>	<p>Descrizione intervento di adeguamento Si prevede la formazione di strada sterrata per attraversamento di mezzi pesanti con pendenze non superiori al 12% e larghezza non inferiore ai 5 ml, e la successiva costipazione del manto stradale con rullo.</p>

CODICE COMMITTENTE					OGGETTO DELL'ELABORATO	PAGINA
IMP.	DISC.	TIPO DOC.	PROGR.	REV	POTENZIAMENTO PARCO EOLICO CARLENTINI RELAZIONE SULLA VIABILITA' DI ACCESSO AL SITO	66
CAR	ENG	REL	022	00		

Identificativo Punto n° 13 – SR5

<p>PUNTO 13 -intervento di realizzazione di nuova rampa con pendenza inferiore al 12%, -attraversamento di fondo coltivato.</p>		<p>Legenda REALIZZAZIONE NUOVA RAMPA</p>	
<p>Coordinate: latitudine: 37.182971° longitudine: 14.926799°</p>		<p>Descrizione intervento di adeguamento Si prevede la formazione di strada sterrata per attraversamento di mezzi pesanti con pendenze non superiori al 12% e larghezza non inferiore ai 5 ml, e la successiva costipazione del manto stradale con rullo.</p>	

CODICE COMMITTENTE					OGGETTO DELL'ELABORATO	PAGINA
IMP.	DISC.	TIPO DOC.	PROGR.	REV	POTENZIAMENTO PARCO EOLICO CARLENTINI RELAZIONE SULLA VIABILITA' DI ACCESSO AL SITO	67
CAR	ENG	REL	022	00		

Identificativo Punto n° 14 – SR5 - curva 1



Coordinate:

latitudine: 37.180087°

longitudine: 14.927886°

Descrizione intervento di adeguamento

Si prevede l'allargamento del tratto stradale in rettilineo o in curva mediante rimozione di terreno, e il deposito del terreno di scavo in area libera da coltivazione (per eventuale riciclo) e/o spargimento dello stesso livellato per colmare depressioni naturali del lotto limitrofo o in area di cantiere, compresa la realizzazione di scarpata artificiale per evitare scorrimenti superficiali del terreno, compresa la messa in opera di rete geotessile di contenimento da predisporre nel bordo della scarpata realizzata al fine di contenere il terreno ed evitare frane sulla sede stradale.

CODICE COMMITTENTE					OGGETTO DELL'ELABORATO	PAGINA
IMP.	DISC.	TIPO DOC.	PROGR.	REV	POTENZIAMENTO PARCO EOLICO CARLENTINI RELAZIONE SULLA VIABILITA' DI ACCESSO AL SITO	68
CAR	ENG	REL	022	00		

Identificativo Punto n° 14 – SR5 - curva 2



Coordinate:

latitudine: 37.180164°

longitudine: 14.929693°

Descrizione intervento di adeguamento

Si prevede l'allargamento del tratto stradale in rettilineo o in curva mediante rimozione di terreno, e il deposito del terreno di scavo in area libera da coltivazione (per eventuale riciclo) e/o spargimento dello stesso livellato per colmare depressioni naturali del lotto limitrofo o in area di cantiere, compresa la realizzazione di scarpata artificiale per evitare scorrimenti superficiali del terreno, compresa la messa in opera di rete geotessile di contenimento da predisporre nel bordo della scarpata realizzata al fine di contenere il terreno ed evitare frane sulla sede stradale.

CODICE COMMITTENTE					OGGETTO DELL'ELABORATO	PAGINA
IMP.	DISC.	TIPO DOC.	PROGR.	REV	POTENZIAMENTO PARCO EOLICO CARLENTINI RELAZIONE SULLA VIABILITA' DI ACCESSO AL SITO	69
CAR	ENG	REL	022	00		

Identificativo Punto n° 15 – SR5 - curva 1



Coordinate:

latitudine: 37.178029°

longitudine: 14.927182°

Descrizione intervento di adeguamento

Si prevede l'allargamento del tratto stradale in rettilineo o in curva mediante rimozione di terreno, e il deposito del terreno di scavo in area libera da coltivazione (per eventuale riciclo) e/o spargimento dello stesso livellato per colmare depressioni naturali del lotto limitrofo o in area di cantiere, compresa la realizzazione di scarpata artificiale per evitare scorrimenti superficiali del terreno, compresa la messa in opera di rete geotessile di contenimento da predisporre nel bordo della scarpata realizzata al fine di contenere il terreno ed evitare frane sulla sede stradale.

CODICE COMMITTENTE					OGGETTO DELL'ELABORATO	PAGINA
IMP.	DISC.	TIPO DOC.	PROGR.	REV	POTENZIAMENTO PARCO EOLICO CARLENTINI RELAZIONE SULLA VIABILITA' DI ACCESSO AL SITO	70
CAR	ENG	REL	022	00		

Identificativo Punto n° 15 – SR5 - curva 2



Coordinate:

latitudine: 37.177677°

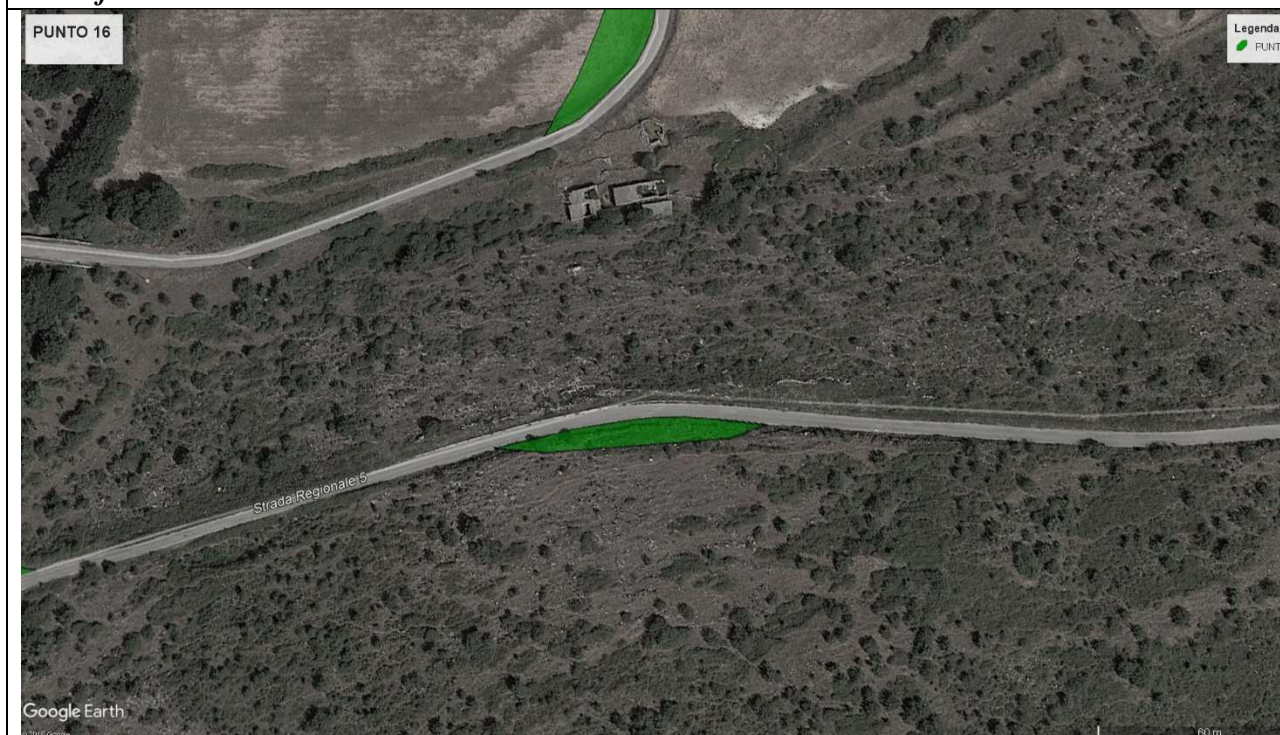
longitudine: 14.928249°

Descrizione intervento di adeguamento

Si prevede l'allargamento del tratto stradale in rettilineo o in curva mediante rimozione di terreno, e il deposito del terreno di scavo in area libera da coltivazione (per eventuale riciclo) e/o spargimento dello stesso livellato per colmare depressioni naturali del lotto limitrofo o in area di cantiere, compresa la realizzazione di scarpata artificiale per evitare scorrimenti superficiali del terreno, compresa la messa in opera di rete geotessile di contenimento da predisporre nel bordo della scarpata realizzata al fine di contenere il terreno ed evitare frane sulla sede stradale.

CODICE COMMITTENTE					OGGETTO DELL'ELABORATO	PAGINA
IMP.	DISC.	TIPO DOC.	PROGR.	REV	POTENZIAMENTO PARCO EOLICO CARLENTINI RELAZIONE SULLA VIABILITA' DI ACCESSO AL SITO	71
CAR	ENG	REL	022	00		

Identificativo Punto n° 16 – SR5



Coordinate:

latitudine: 37.178868°

longitudine: 14.930420°

Descrizione intervento di adeguamento

Si prevede l'allargamento del tratto stradale in rettilineo o in curva mediante rimozione di terreno, e il deposito del terreno di scavo in area libera da coltivazione (per eventuale riciclo) e/o spargimento dello stesso livellato per colmare depressioni naturali del lotto limitrofo o in area di cantiere, compresa la realizzazione di scarpata artificiale per evitare scorrimenti superficiali del terreno, compresa la messa in opera di rete geotessile di contenimento da predisporre nel bordo della scarpata realizzata al fine di contenere il terreno ed evitare frane sulla sede stradale.

CODICE COMMITTENTE					OGGETTO DELL'ELABORATO	PAGINA
IMP.	DISC.	TIPO DOC.	PROGR.	REV	POTENZIAMENTO PARCO EOLICO CARLENTINI RELAZIONE SULLA VIABILITA' DI ACCESSO AL SITO	72
CAR	ENG	REL	022	00		

4.3. Percorso nord – CRINALE 1 cambiando i rimorchi utilizzati dal porto a Carlentini (PER 7 WTGs)

La percorribilità è stata prevista attraverso le strade pubbliche di seguito elencate per circa 55 km, e prevede nei pressi di Lentini, un'area destinata al trasbordo, in cui il rimorchio utilizzato per il trasporto dal porto di Augusta a tale area, verrà sostituito da un rimorchio modulare e da un rimorchio per il sollevamento della pala. Tale scelta, come alternativa all'opzione descritta nel paragrafo 4.2, permette di raggiungere il parco eolico senza interventi significativi alla viabilità per il passaggio del mezzo consistenti nelle rampe che tagliano di netto i tornanti poco prima dell'accesso al parco. Questa scelta altresì comporterebbe l'interramento o lo spostamento dei cavi elettrici aerei che attraversano il percorso a causa delle altezze maggiori raggiunte dal sistema automezzo-componente trasportata.

Tale percorso prevede:

- Uscita porto di Augusta;
- S.S. 193;
- S.S. 114;
- S.S. 194;
- S.P.41 Via Etnea (in cui è prevista la transhipment area);
- Via Martiri della Resistenza – Via Pertini – Via Eschilo;
- S.P. 95;
- S.P. 9;
- S.P. 32;
- Strada Esterna (Pedagaggi SR);
- S.P. 32;
- S.R. 5 (in cui sono previste la realizzazione dell'allargamento del piano stradale);
- Pedagaggi (Parco Eolico).

CODICE COMMITTENTE					OGGETTO DELL'ELABORATO	PAGINA
IMP.	DISC.	TIPO DOC.	PROGR.	REV	POTENZIAMENTO PARCO EOLICO CARLENTINI RELAZIONE SULLA VIABILITA' DI ACCESSO AL SITO	73
CAR	ENG	REL	022	00		

Identificativo Punto n° 12 – SR5 (sostituendo i rimorchi)



Coordinate:

latitudine: 37.185081°

longitudine: 14.926682°

Descrizione intervento di adeguamento

Si prevede l'allargamento del tratto stradale in rettilineo o in curva mediante rimozione di terreno, e il deposito del terreno di scavo in area libera da coltivazione (per eventuale riciclo) e/o spargimento dello stesso livellato per colmare depressioni naturali del lotto limitrofo o in area di cantiere, compresa la realizzazione di scarpata artificiale per evitare scorrimenti superficiali del terreno, compresa la messa in opera di rete geotessile di contenimento da predisporre nel bordo della scarpata realizzata al fine di contenere il terreno ed evitare frane sulla sede stradale.

CODICE COMMITTENTE					OGGETTO DELL'ELABORATO	PAGINA
IMP.	DISC.	TIPO DOC.	PROGR.	REV	POTENZIAMENTO PARCO EOLICO CARLENTINI RELAZIONE SULLA VIABILITA' DI ACCESSO AL SITO	74
CAR	ENG	REL	022	00		

Identificativo Punto n° 13 – SR5 (sostituendo i rimorchi)



<p>Coordinate: <i>latitudine:</i> 37.182971° <i>longitudine:</i> 14.926799°</p>	<p>Descrizione intervento di adeguamento Si prevede l'allargamento del tratto stradale in rettilineo o in curva mediante rimozione di terreno, e il deposito del terreno di scavo in area libera da coltivazione (per eventuale riciclo) e/o spargimento dello stesso livellato per colmare depressioni naturali del lotto limitrofo o in area di cantiere, compresa la realizzazione di scarpata artificiale per evitare scorrimenti superficiali del terreno, compresa la messa in opera di rete geotessile di contenimento da predisporre nel bordo della scarpata realizzata al fine di contenere il terreno ed evitare frane sulla sede stradale.</p>
---	--

Adottando tale opzione, si prevede la realizzazione di un'area destinata al trasbordo e quindi alla sostituzione dei rimorchi provenienti dal porto di Augusta.

Descritta nella tabella sottostante:

CODICE COMMITTENTE					OGGETTO DELL'ELABORATO	PAGINA
IMP.	DISC.	TIPO DOC.	PROGR.	REV	POTENZIAMENTO PARCO EOLICO CARLENTINI RELAZIONE SULLA VIABILITA' DI ACCESSO AL SITO	75
CAR	ENG	REL	022	00		

Identificativo Punto – Via Etnea (Lentini Sr) (Transshipment area)



Coordinate:
 latitudine: 37.303598°
 longitudine: 15.003231°

Descrizione intervento di adeguamento
 Area evidenziata in verde, nell'area necessaria alla sostituzione dei rimorchi.
 Tale area ha una superficie di 100 m x 170 m, in cui saranno presenti due gru, una per 100 T e una per 250 T.

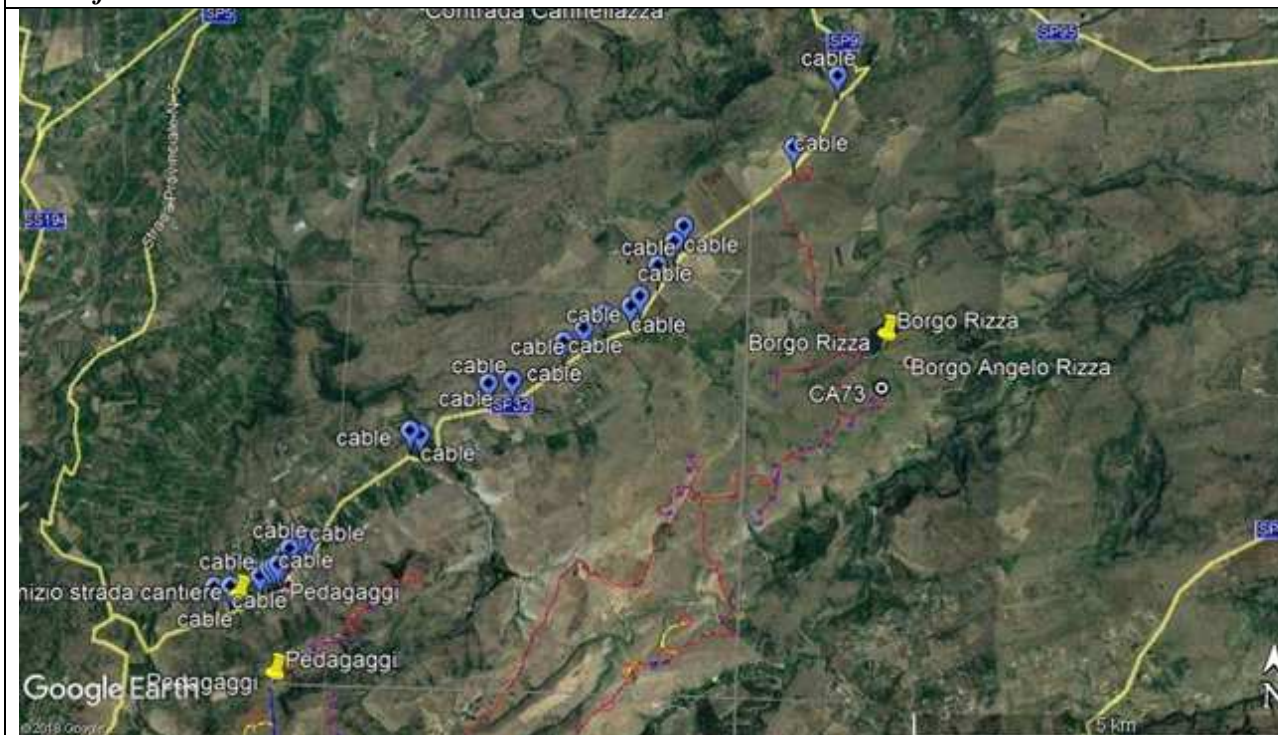
CODICE COMMITTENTE					OGGETTO DELL'ELABORATO	PAGINA
IMP.	DISC.	TIPO DOC.	PROGR.	REV	POTENZIAMENTO PARCO EOLICO CARLENTINI RELAZIONE SULLA VIABILITA' DI ACCESSO AL SITO	76
CAR	ENG	REL	022	00		

Gli interventi invece che coinvolgono l'interramento o l'innalzamento dei cavi elettrici aerei sono localizzati nelle tabelle sottostanti:

Identificativo Punto: linee elettriche aeree	
<p>Coordinate: latitudine: longitudine:</p>	<p>Descrizione intervento di adeguamento Intervento di interrimento delle linee elettriche aeree di bassa e media tensione e/o telefonica</p>

CODICE COMMITTENTE					OGGETTO DELL'ELABORATO	PAGINA
IMP.	DISC.	TIPO DOC.	PROGR.	REV	POTENZIAMENTO PARCO EOLICO CARLENTINI RELAZIONE SULLA VIABILITA' DI ACCESSO AL SITO	77
CAR	ENG	REL	022	00		

Identificativo Punto: linee elettriche aeree



Coordinate: latitudine: longitudine:	Descrizione intervento di adeguamento Intervento di interrimento delle linee elettriche aeree di bassa e media tensione e/o telefonica.
--	--

4.4. Percorso sud - CRINALE 3

La percorribilità è stata prevista attraverso le strade pubbliche di seguito elencate per circa 35 km:

- Uscita porto di Augusta;
- S.S. 193;
- S.P. 114;
- S.P. 2;
- S.P. 60;
- Via Alcide De Gasperi (Sortino) (in cui è prevista la transhipment area);
- S.P. 60;

CODICE COMMITTENTE					OGGETTO DELL'ELABORATO	PAGINA
IMP.	DISC.	TIPO DOC.	PROGR.	REV	POTENZIAMENTO PARCO EOLICO CARLENTINI RELAZIONE SULLA VIABILITA' DI ACCESSO AL SITO	78
CAR	ENG	REL	022	00		

- S.P. 30;
- S.P. 29;
- Ingresso CRINALE 3 (Parco Eolico).

Identificativo Punto n° 1D – Rampa direzione Augusta



Coordinate:

latitudine: 37.245491°

longitudine: 15.178816°

Descrizione intervento di adeguamento

Pulizia di pertinenze stradali dalla vegetazione arbustiva eseguita con idonee attrezzature quali cippatori e motoseghe, in modo da ottenere un'area perfettamente pulita e sgombra da qualsiasi vegetazione.

CODICE COMMITTENTE					OGGETTO DELL'ELABORATO	PAGINA
IMP.	DISC.	TIPO DOC.	PROGR.	REV	POTENZIAMENTO PARCO EOLICO CARLENTINI RELAZIONE SULLA VIABILITA' DI ACCESSO AL SITO	79
CAR	ENG	REL	022	00		

Identificativo Punto n° 1E – SS193 direzione Brucoli



Coordinate:

latitudine: 37.250780°

longitudine: 15.205929°

Descrizione intervento di adeguamento

Intervento di rimozione segnaletica stradale e il successivo ripristino.

CODICE COMMITTENTE					OGGETTO DELL'ELABORATO	PAGINA
IMP.	DISC.	TIPO DOC.	PROGR.	REV	POTENZIAMENTO PARCO EOLICO CARLENTINI RELAZIONE SULLA VIABILITA' DI ACCESSO AL SITO	80
CAR	ENG	REL	022	00		

Identificativo Punto n° 2° – SS193



Coordinate:

latitudine: 37.251073°

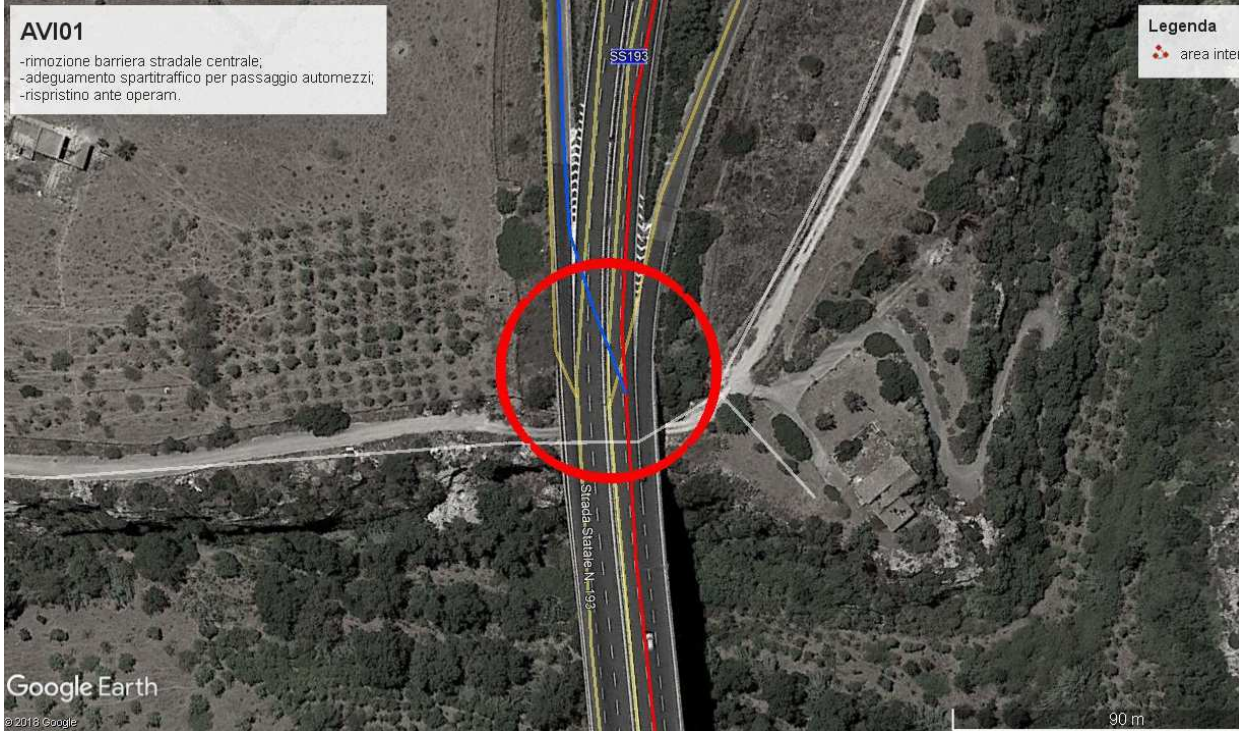
longitudine: 15.205852°

Descrizione intervento di adeguamento

Intervento di rimozione segnaletica stradale e il successivo ripristino.

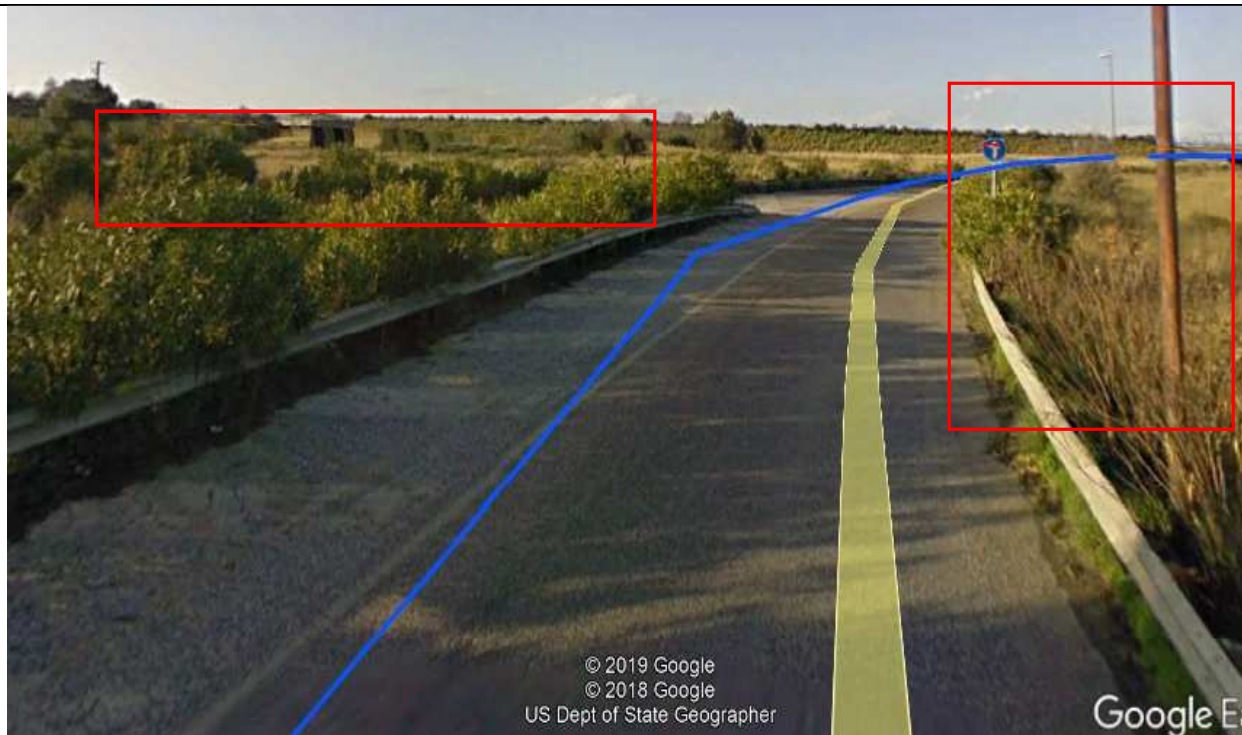
CODICE COMMITTENTE					OGGETTO DELL'ELABORATO	PAGINA
IMP.	DISC.	TIPO DOC.	PROGR.	REV	POTENZIAMENTO PARCO EOLICO CARLENTINI RELAZIONE SULLA VIABILITA' DI ACCESSO AL SITO	81
CAR	ENG	REL	022	00		

Identificativo Punto n° AVI01 – SS193 IMBOCCO SP114

<p>AVI01</p> <ul style="list-style-type: none"> -rimozione barriera stradale centrale; -adeguamento spartitraffico per passaggio automezzi; -rispristino ante operam.  <p>Google Earth © 2018 Google</p>	<p>Descrizione intervento di adeguamento</p> <p>Si prevede la rimozione barriera stradale sia retta che curva, compresa la rimozione dei sostegni e la compattazione del fosso centrale per consentire il passaggio di autoarticolato.</p>
<p>Coordinate:</p> <p><i>latitudine:</i> 37.240749°</p> <p><i>longitudine:</i> 15.169303°</p>	

CODICE COMMITTENTE					OGGETTO DELL'ELABORATO	PAGINA
IMP.	DISC.	TIPO DOC.	PROGR.	REV	POTENZIAMENTO PARCO EOLICO CARLENTINI RELAZIONE SULLA VIABILITA' DI ACCESSO AL SITO	82
CAR	ENG	REL	022	00		

Identificativo Punto: Pulizie pertinenze imbocco da SS193 per SP114



Coordinate:

latitudine: 37.238620°

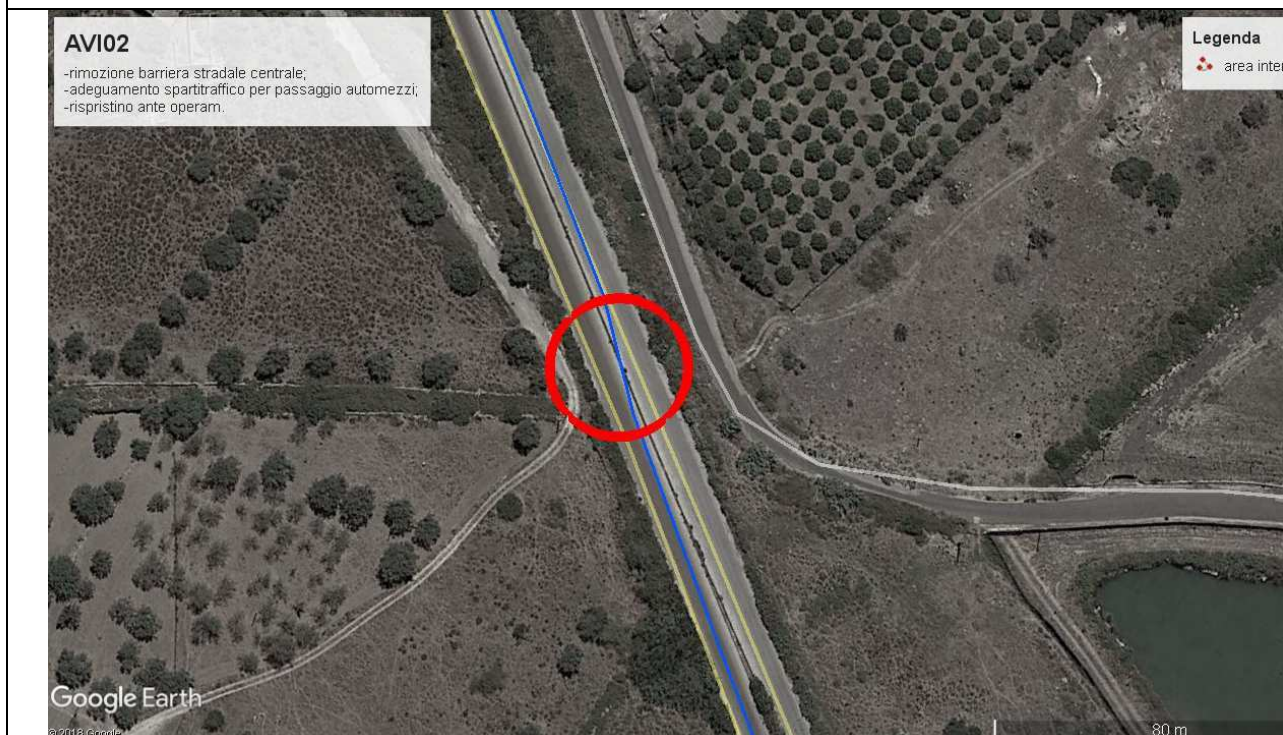
longitudine: 15.167626°

Descrizione intervento di adeguamento

Pulizia di pertinenze stradali dalla vegetazione arbustiva eseguita con idonee attrezzature quali cippatori e motoseghe, in modo da ottenere un'area perfettamente pulita e sgombra da qualsiasi vegetazione.

CODICE COMMITTENTE					OGGETTO DELL'ELABORATO	PAGINA
IMP.	DISC.	TIPO DOC.	PROGR.	REV	POTENZIAMENTO PARCO EOLICO CARLENTINI RELAZIONE SULLA VIABILITA' DI ACCESSO AL SITO	83
CAR	ENG	REL	022	00		

Identificativo Punto n° AVI02 – SP114



Coordinate:

latitudine: 37.236800°

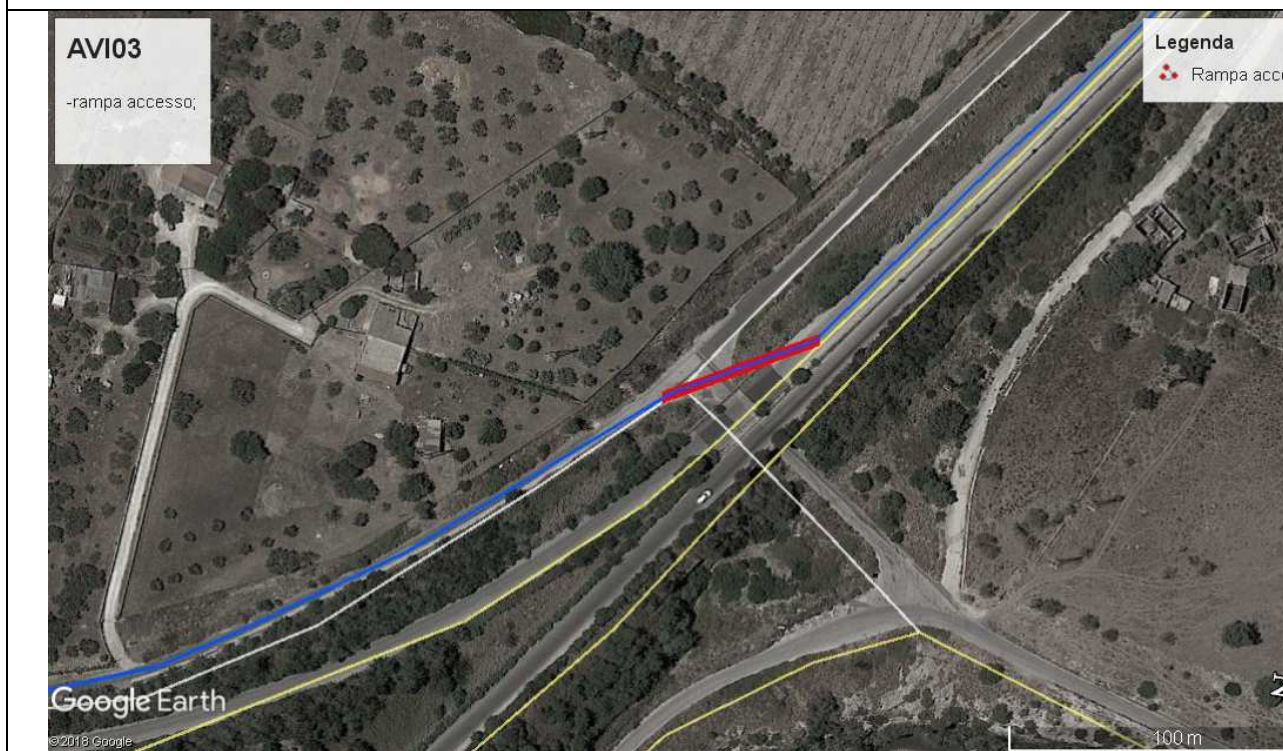
longitudine: 15.169483°

Descrizione intervento di adeguamento

Si prevede la rimozione barriera stradale sia retta che curva, compresa la rimozione dei sostegni. E la compattazione del fosso centrale per consentire il passaggio di autoarticolato.

CODICE COMMITTENTE					OGGETTO DELL'ELABORATO	PAGINA
IMP.	DISC.	TIPO DOC.	PROGR.	REV	POTENZIAMENTO PARCO EOLICO CARLENTINI RELAZIONE SULLA VIABILITA' DI ACCESSO AL SITO	84
CAR	ENG	REL	022	00		

Identificativo Punto n° AVI03 – SP114



Coordinate:

latitudine: 37.235613°

longitudine: 15.171490°

N.B.: Si è scelta la realizzazione e la percorrenza di una strada parallela a quella già esistente (che verrà imboccata tramite la realizzazione della rampa in figura) a causa della presenza di un sottopassaggio con altezza non sufficiente al passaggio dei mezzi.



Descrizione intervento di adeguamento

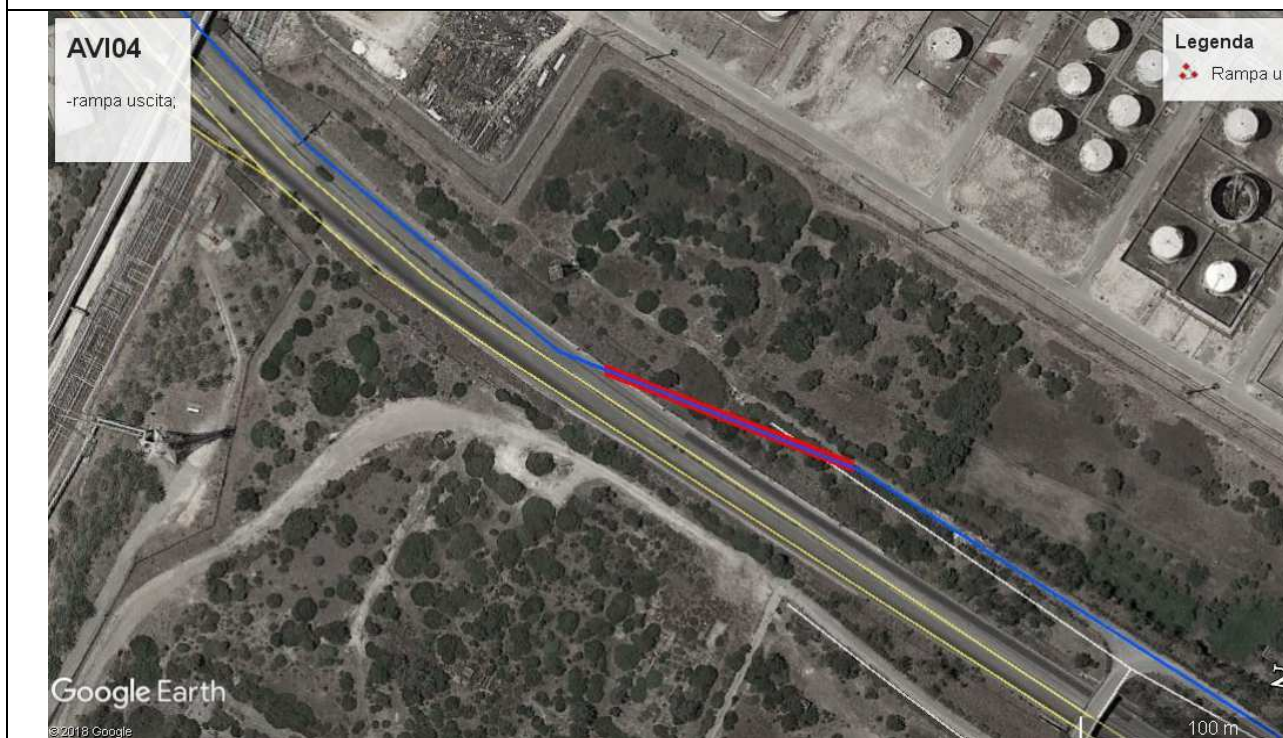
Pulizia di pertinenze stradali dalla vegetazione arbustiva eseguita con idonee attrezzature quali cippatori e motoseghe, in modo da ottenere un'area perfettamente pulita e sgombra da qualsiasi vegetazione, intervento riferito a tutto il tratto fino al raggiungimento del punto seguente ovvero (AVI04).

Si prevede la potatura completa di alberature consistenti nel taglio di tutti i rami fino ad un'altezza ed asportazione di tutti i rami e ramoscelli secchi, compreso il taglio dei rami primari necessari e lo sfoltimento generale della chioma.

E la conseguente formazione di strada sterrata per attraversamento di mezzi pesanti con pendenze non superiori al 12%, realizzata su tracciato indicato dalla direzione lavori per una larghezza non inferiore di 5 ml, e la costipazione del manto stradale con rullo compattatore pesante e il successivo ripristino.

CODICE COMMITTENTE					OGGETTO DELL'ELABORATO	PAGINA
IMP.	DISC.	TIPO DOC.	PROGR.	REV	POTENZIAMENTO PARCO EOLICO CARLENTINI RELAZIONE SULLA VIABILITA' DI ACCESSO AL SITO	85
CAR	ENG	REL	022	00		

Identificativo Punto n° AVI04 – SP114



Coordinate:

latitudine: 37.225647°

longitudine: 15.169865°

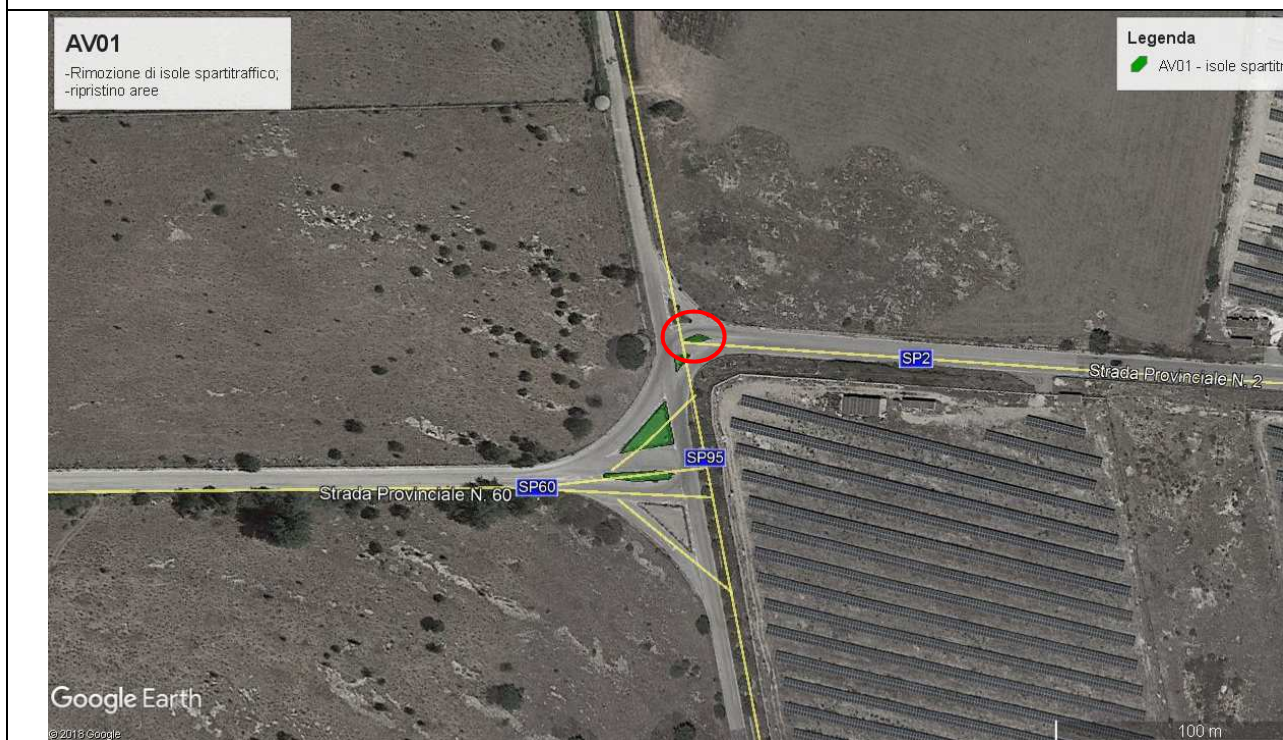
Descrizione intervento di adeguamento

Pulizia di pertinenze stradali dalla vegetazione arbustiva eseguita con idonee attrezzature quali cippatori e motoseghe, in modo da ottenere un'area perfettamente pulita e sgombra da qualsiasi vegetazione.

La formazione di strada sterrata per attraversamento di mezzi pesanti con pendenze non superiori al 12%, realizzata su tracciato indicato dalla direzione lavori per una larghezza non inferiore di 5 ml, e la costipazione del manto stradale con rullo compattatore pesante e il successivo ripristino.

CODICE COMMITTENTE					OGGETTO DELL'ELABORATO	PAGINA
IMP.	DISC.	TIPO DOC.	PROGR.	REV	POTENZIAMENTO PARCO EOLICO CARLENTINI RELAZIONE SULLA VIABILITA' DI ACCESSO AL SITO	86
CAR	ENG	REL	022	00		

Identificativo Punto n° AV01 - isola spartitraffico A



AV01
-Rimozione di isole spartitraffico;
-ripristino aree

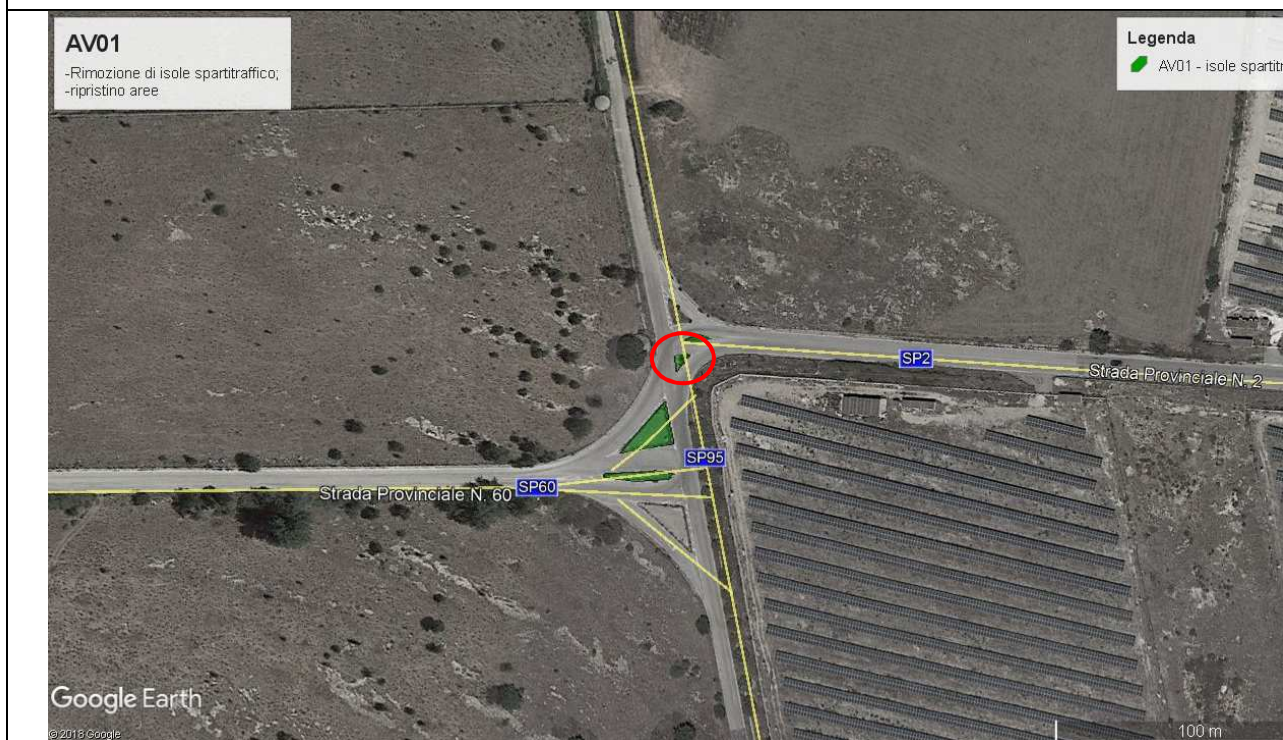
Legenda
AV01 - isole spartitraffico

Coordinate:
latitudine: 37.213772°
longitudine: 15.108135°

Descrizione intervento di adeguamento
Intervento di rimozione segnaletica stradale e il successivo ripristino.
Si prevede la rimozione dell'isola spartitraffico, compreso la rimozione di cordoli in calcestruzzo, e del terreno vegetale e la rimozione di arbusti di piccola dimensione con il conseguente trapianto e ricollocazione in altro sito nell'ambito dello stesso giardino o area attigua e il successivo intervento di compattazione dell'area per consentire il passaggio di autoarticolato.

CODICE COMMITTENTE					OGGETTO DELL'ELABORATO	PAGINA
IMP.	DISC.	TIPO DOC.	PROGR.	REV	POTENZIAMENTO PARCO EOLICO CARLENTINI RELAZIONE SULLA VIABILITA' DI ACCESSO AL SITO	87
CAR	ENG	REL	022	00		

Identificativo Punto n° AV01 - isola spartitraffico B



AV01
-Rimozione di isole spartitraffico;
-ripristino aree

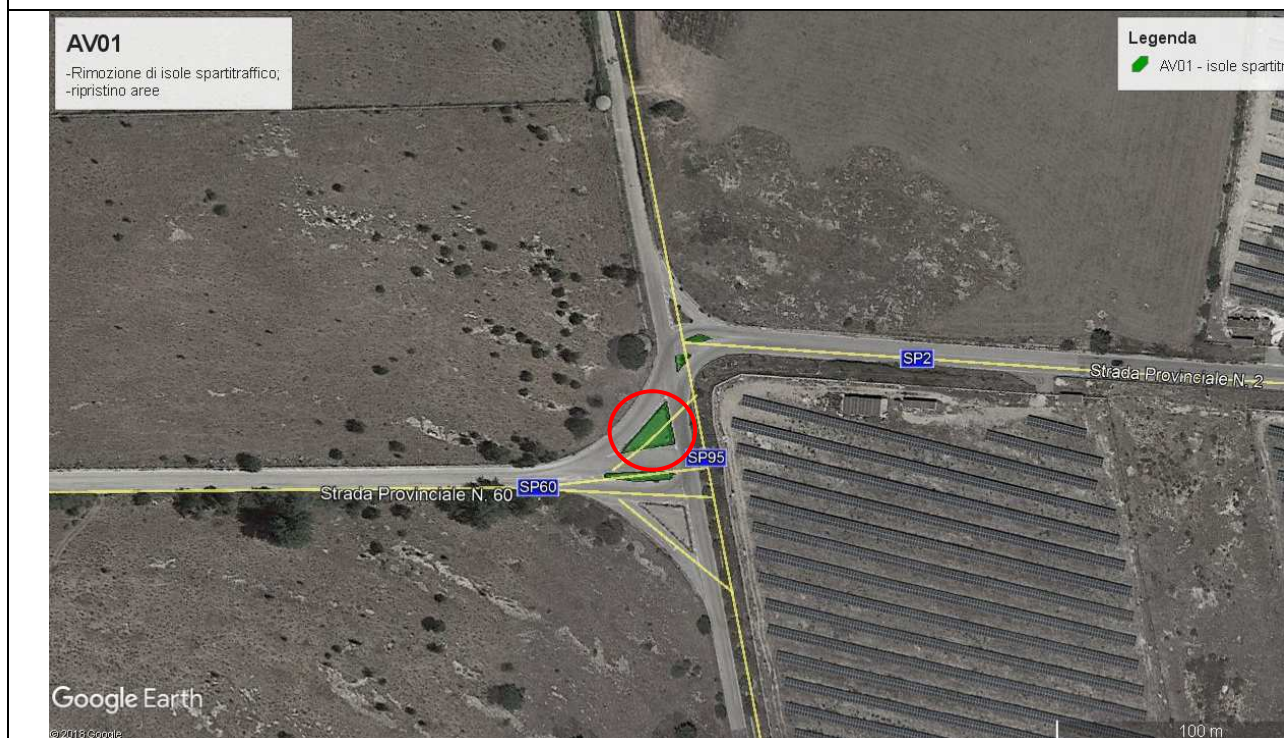
Legenda
AV01 - isole spartitraffico

Coordinate:
latitudine: 37.213700°
longitudine: 15.108099°

Descrizione intervento di adeguamento
Intervento di rimozione segnaletica stradale e il successivo ripristino.
Si prevede la rimozione dell'isola spartitraffico, compreso la rimozione di cordoli in calcestruzzo, e del terreno vegetale e la rimozione di arbusti di piccola dimensione con il conseguente trapianto e ricollocazione in altro sito nell'ambito dello stesso giardino o area attigua e il successivo intervento di compattazione dell'area per consentire il passaggio di autoarticolato.

CODICE COMMITTENTE					OGGETTO DELL'ELABORATO	PAGINA
IMP.	DISC.	TIPO DOC.	PROGR.	REV	POTENZIAMENTO PARCO EOLICO CARLENTINI RELAZIONE SULLA VIABILITA' DI ACCESSO AL SITO	88
CAR	ENG	REL	022	00		

Identificativo Punto n° AV01 - isola spartitraffico C



Coordinate:

latitudine: 37.213470°

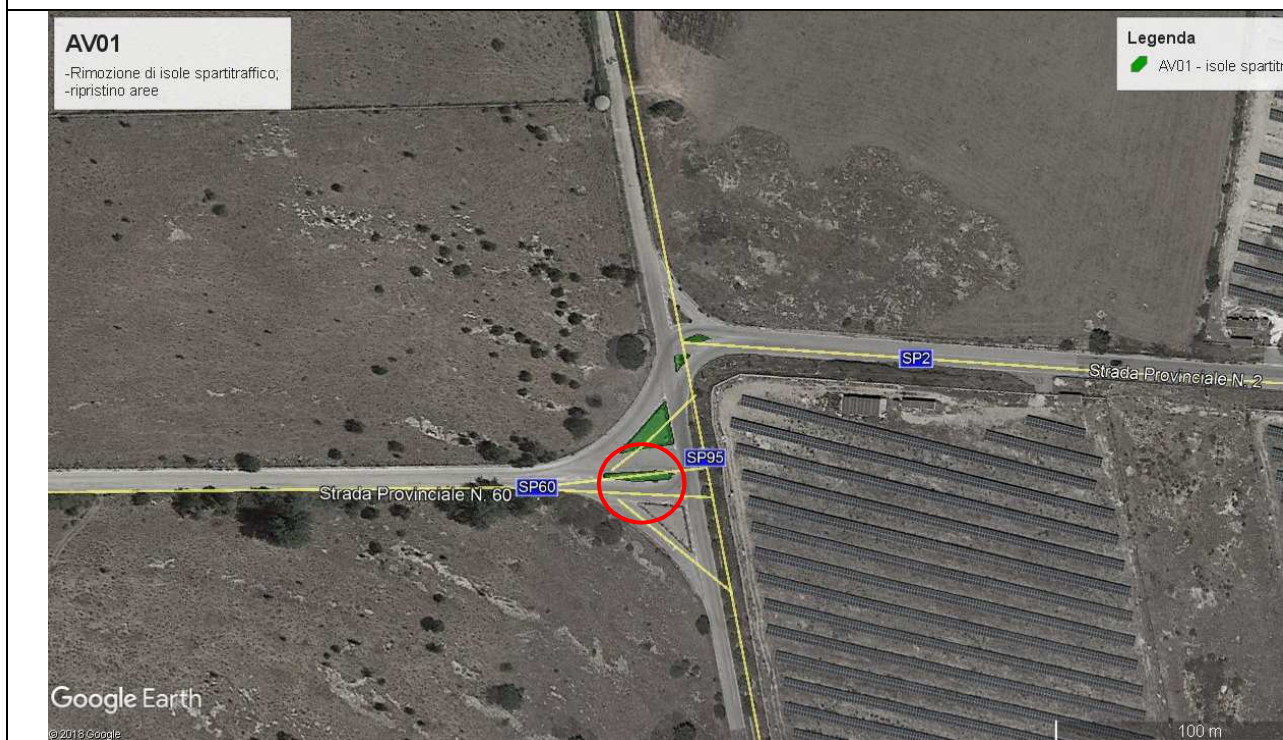
longitudine: 15.108045°

Descrizione intervento di adeguamento

Intervento di rimozione segnaletica stradale e il successivo ripristino.
Si prevede la rimozione dell'isola spartitraffico, compreso la rimozione di cordoli in calcestruzzo, e del terreno vegetale e la rimozione di arbusti di piccola dimensione con il conseguente trapianto e ricollocazione in altro sito nell'ambito dello stesso giardino o area attigua e il successivo intervento di compattazione dell'area per consentire il passaggio di autoarticolato.

CODICE COMMITTENTE					OGGETTO DELL'ELABORATO	PAGINA
IMP.	DISC.	TIPO DOC.	PROGR.	REV	POTENZIAMENTO PARCO EOLICO CARLENTINI RELAZIONE SULLA VIABILITA' DI ACCESSO AL SITO	89
CAR	ENG	REL	022	00		

Identificativo Punto n° AV01 - isola spartitraffico D



Coordinate:

latitudine: 37.213331°

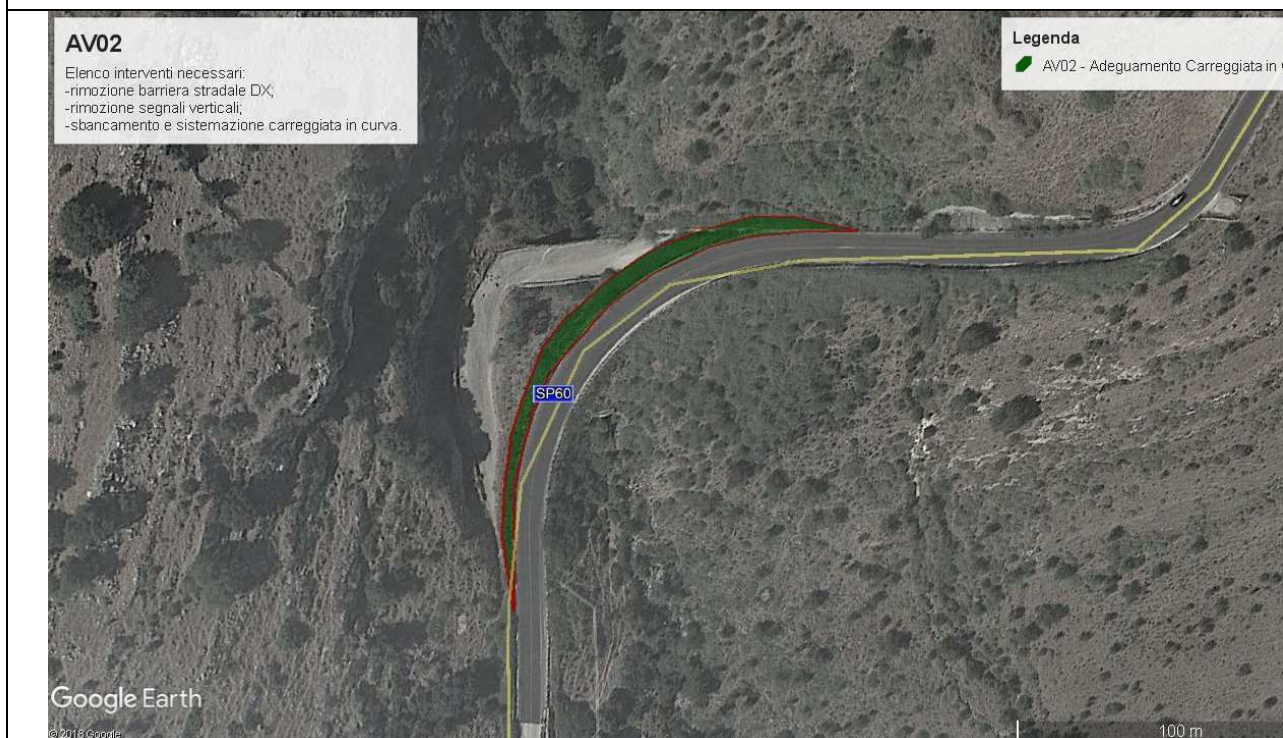
longitudine: 15.108043°

Descrizione intervento di adeguamento

Intervento di rimozione segnaletica stradale e il successivo ripristino.
Si prevede la rimozione dell'isola spartitraffico, compreso la rimozione di cordoli in calcestruzzo, e del terreno vegetale e la rimozione di arbusti di piccola dimensione con il conseguente trapianto e ricollocazione in altro sito nell'ambito dello stesso giardino o area attigua e il successivo intervento di compattazione dell'area per consentire il passaggio di autoarticolato.

CODICE COMMITTENTE					OGGETTO DELL'ELABORATO	PAGINA
IMP.	DISC.	TIPO DOC.	PROGR.	REV	POTENZIAMENTO PARCO EOLICO CARLENTINI RELAZIONE SULLA VIABILITA' DI ACCESSO AL SITO	90
CAR	ENG	REL	022	00		


Identificativo Punto n° AV02 - SP60



AV02

Elenco interventi necessari:
 -rimozione barriera stradale DX;
 -rimozione segnali verticali;
 -sbancamento e sistemazione carreggiata in curva.

Legenda

 AV02 - Adeguamento Carreggiata in C

Coordinate:

latitudine: 37.210265°

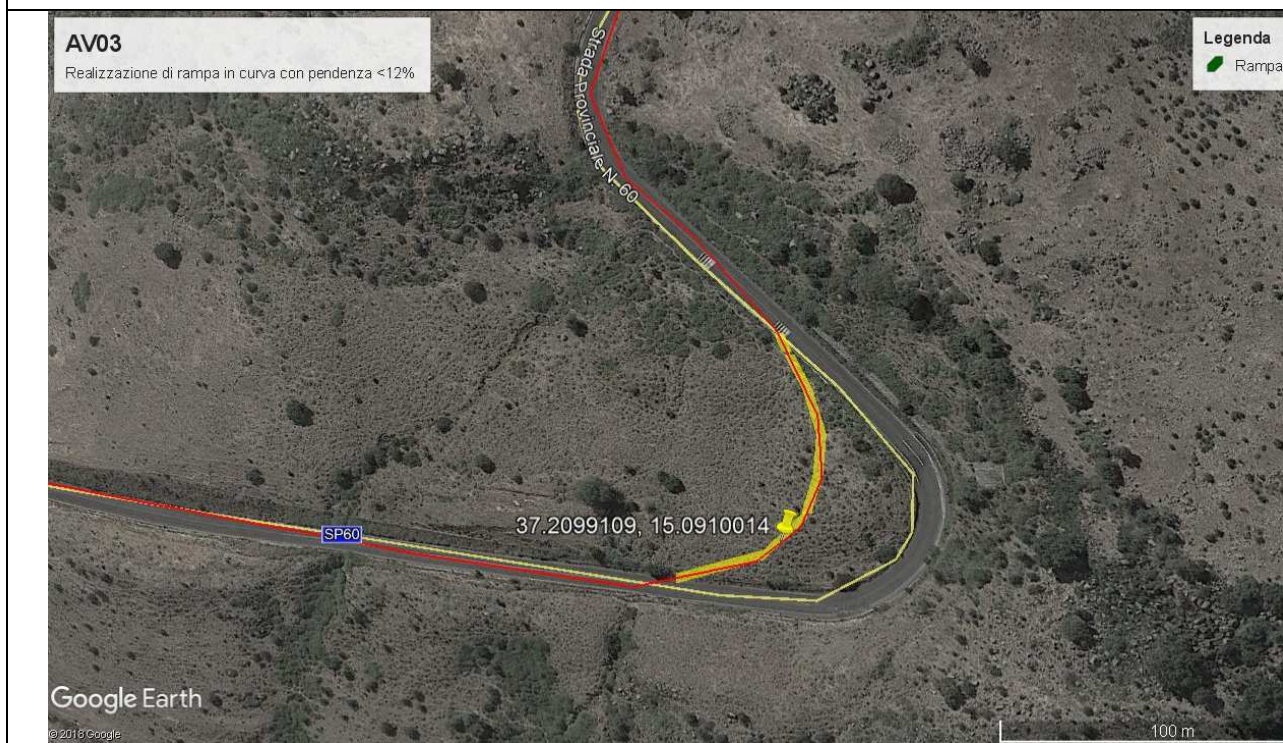
longitudine: 15.095865°

Descrizione intervento di adeguamento

Si prevede la rimozione della segnaletica stradale, senza fondazione e la rimozione dei pali di sostegno attraverso smontaggio o taglio della parte sommitale del palo per successiva saldatura e la rimozione della barriera stradale sia retta che curva, compresa la rimozione dei sostegni e l'allargamento del tratto stradale in rettilineo o in curva mediante rimozione di terreno, e il deposito del terreno di scavo in area libera da coltivazione (per eventuale riciclo) e/o spargimento dello stesso livellato per colmare depressioni naturali del lotto limitrofo o in area di cantiere, compresa la realizzazione di scarpata artificiale per evitare scorrimenti superficiali del terreno, compresa la messa in opera di rete geotessile di contenimento da predisporre nel bordo della scarpata realizzata al fine di contenere il terreno ed evitare frane sulla sede stradale.

CODICE COMMITTENTE					OGGETTO DELL'ELABORATO	PAGINA
IMP.	DISC.	TIPO DOC.	PROGR.	REV	POTENZIAMENTO PARCO EOLICO CARLENTINI RELAZIONE SULLA VIABILITA' DI ACCESSO AL SITO	91
CAR	ENG	REL	022	00		

Identificativo Punto n° AV03 - SP60



AV03
Realizzazione di rampa in curva con pendenza <12%

Legenda
Rampa

Coordinate:
latitudine: 37.209910°
longitudine: 15.091001°

Descrizione intervento di adeguamento
 Si prevede la formazione di strada sterrata per attraversamento di mezzi pesanti con pendenze non superiori al 12%, per una larghezza non inferiore di 5 ml.

CODICE COMMITTENTE					OGGETTO DELL'ELABORATO	PAGINA
IMP.	DISC.	TIPO DOC.	PROGR.	REV	POTENZIAMENTO PARCO EOLICO CARLENTINI RELAZIONE SULLA VIABILITA' DI ACCESSO AL SITO	92
CAR	ENG	REL	022	00		

Identificativo Punto n° AV04 - SP60



Coordinate:

latitudine: 37.208927°

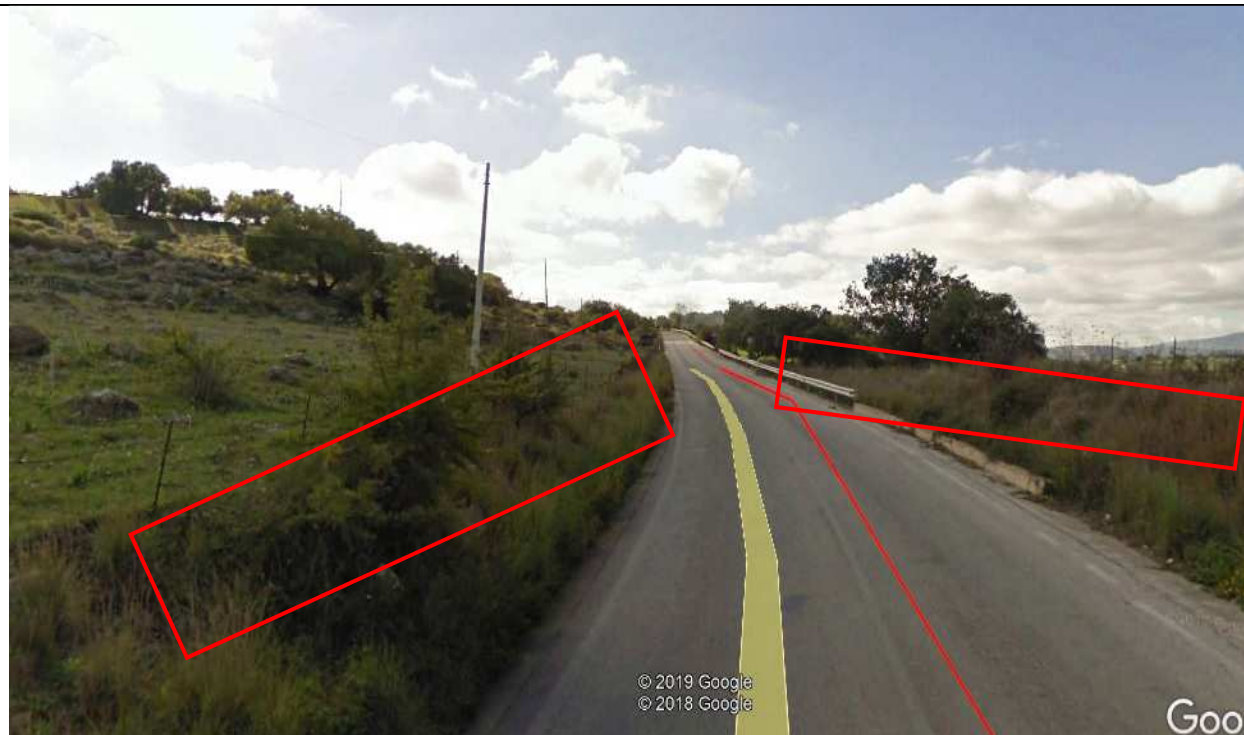
longitudine: 15.092358°

Descrizione intervento di adeguamento

Si prevede la rimozione della segnaletica stradale, senza fondazione e la rimozione dei pali di sostegno attraverso smontaggio o taglio della parte sommitale del palo per successiva saldatura e la rimozione della barriera stradale sia retta che curva, compresa la rimozione dei sostegni e l'allargamento del tratto stradale in rettilineo o in curva mediante rimozione di terreno, e il deposito del terreno di scavo in area libera da coltivazione (per eventuale riciclo) e/o spargimento dello stesso livellato per colmare depressioni naturali del lotto limitrofo o in area di cantiere, compresa la realizzazione di scarpata artificiale per evitare scorrimenti superficiali del terreno, compresa la messa in opera di rete geotessile di contenimento da predisporre nel bordo della scarpata realizzata al fine di contenere il terreno ed evitare frane sulla sede stradale.

CODICE COMMITTENTE					OGGETTO DELL'ELABORATO	PAGINA
IMP.	DISC.	TIPO DOC.	PROGR.	REV	POTENZIAMENTO PARCO EOLICO CARLENTINI RELAZIONE SULLA VIABILITA' DI ACCESSO AL SITO	93
CAR	ENG	REL	022	00		

Identificativo Punto n° AV05 - SP60



Coordinate:

latitudine: 37.189937°

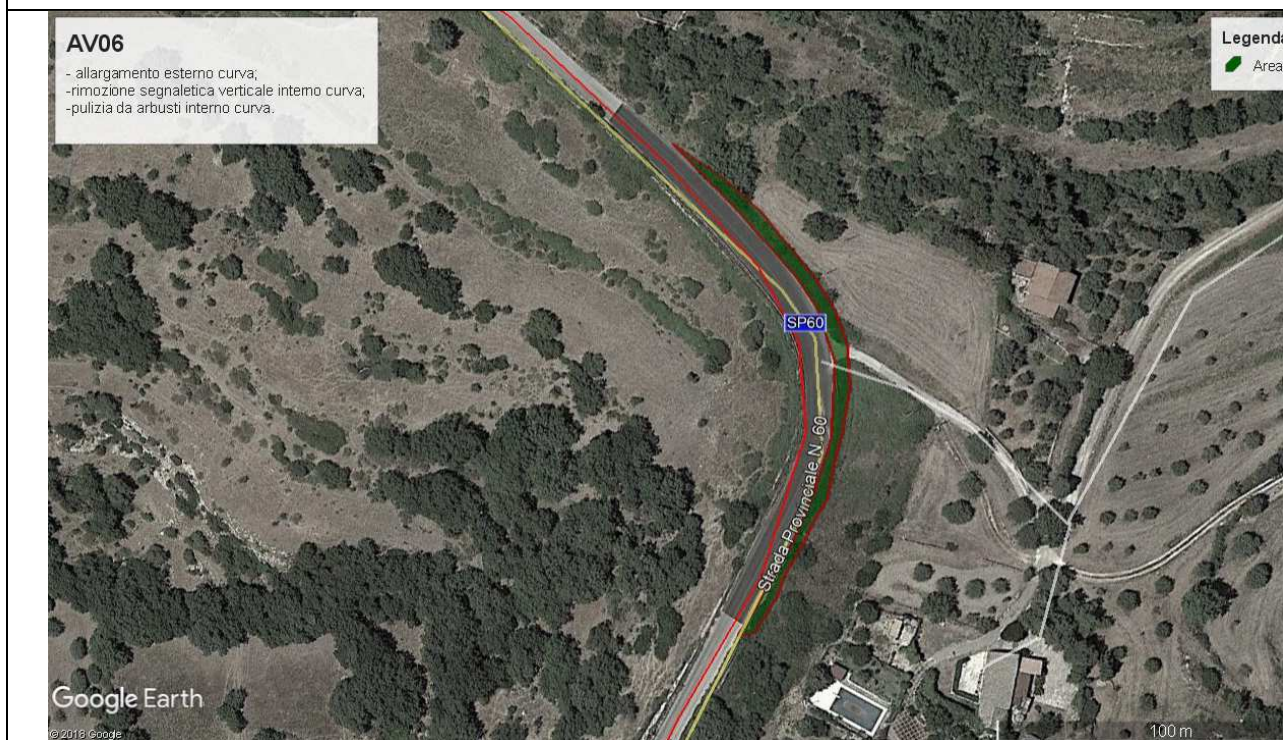
longitudine: 15.057201°

Descrizione intervento di adeguamento

Pulizia di pertinenze stradali dalla vegetazione arbustiva eseguita con idonee attrezzature quali cippatori e motoseghe, in modo da ottenere un'area perfettamente pulita e sgombra da qualsiasi vegetazione.

CODICE COMMITTENTE					OGGETTO DELL'ELABORATO	PAGINA
IMP.	DISC.	TIPO DOC.	PROGR.	REV	POTENZIAMENTO PARCO EOLICO CARLENTINI RELAZIONE SULLA VIABILITA' DI ACCESSO AL SITO	94
CAR	ENG	REL	022	00		

Identificativo Punto n° AV06 - SP60



Coordinate:

latitudine: 37.180210°

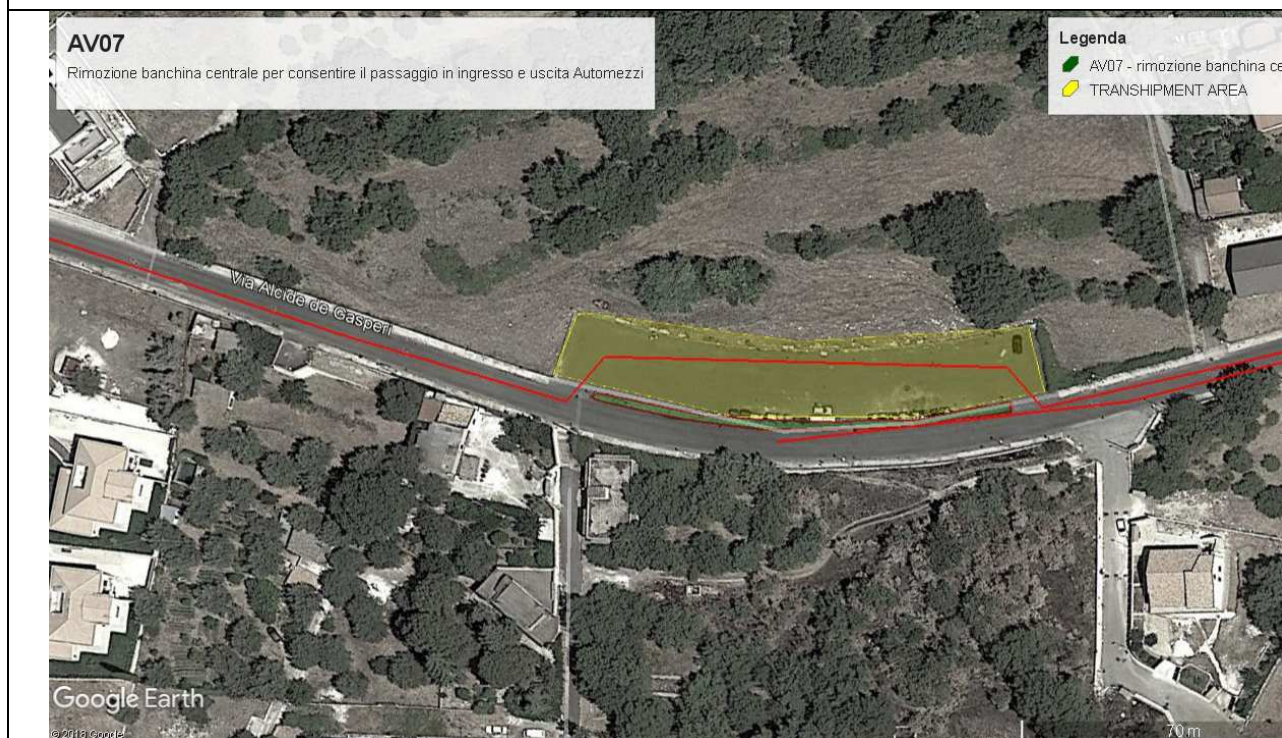
longitudine: 15.048061°

Descrizione intervento di adeguamento

Intervento di rimozione segnaletica stradale e rimozione dei pali di sostegno attraverso smontaggio o taglio della parte sommitale del palo per successiva saldatura e la rimozione della barriera stradale sia retta che curva, compresa la rimozione dei sostegni. e la rimozione della barriera stradale sia retta che curva, compresa la rimozione dei sostegni e l'allargamento del tratto stradale in rettilineo o in curva mediante rimozione di terreno, e il deposito del terreno di scavo in area libera da coltivazione (per eventuale riciclo) e/o spargimento dello stesso livellato per colmare depressioni naturali del lotto limitrofo o in area di cantiere, compresa la realizzazione di scarpata artificiale per evitare scorrimenti superficiali del terreno, compresa la messa in opera di rete geotessile di contenimento da predisporre nel bordo della scarpata realizzata al fine di contenere il terreno ed evitare frane sulla sede stradale.

CODICE COMMITTENTE					OGGETTO DELL'ELABORATO	PAGINA
IMP.	DISC.	TIPO DOC.	PROGR.	REV	POTENZIAMENTO PARCO EOLICO CARLENTINI RELAZIONE SULLA VIABILITA' DI ACCESSO AL SITO	95
CAR	ENG	REL	022	00		

Identificativo Punto n° AV07 – Via Alcide De Gasperi



Coordinate:

latitudine: 37.165326°




longitudine: 15.041079°

Descrizione intervento di adeguamento

Intervento di rimozione segnaletica stradale e rimozione dei pali di sostegno attraverso smontaggio o taglio della parte sommitale del palo per successiva saldatura, si prevede la rimozione della banchina, compreso la rimozione di cordoli in calcestruzzo, e del terreno vegetale e la rimozione di arbusti di piccola dimensione con il conseguente trapianto e ricollocazione in altro sito nell'ambito dello stesso giardino o area attigua e il successivo intervento di compattazione dell'area per consentire il passaggio di autoarticolato.

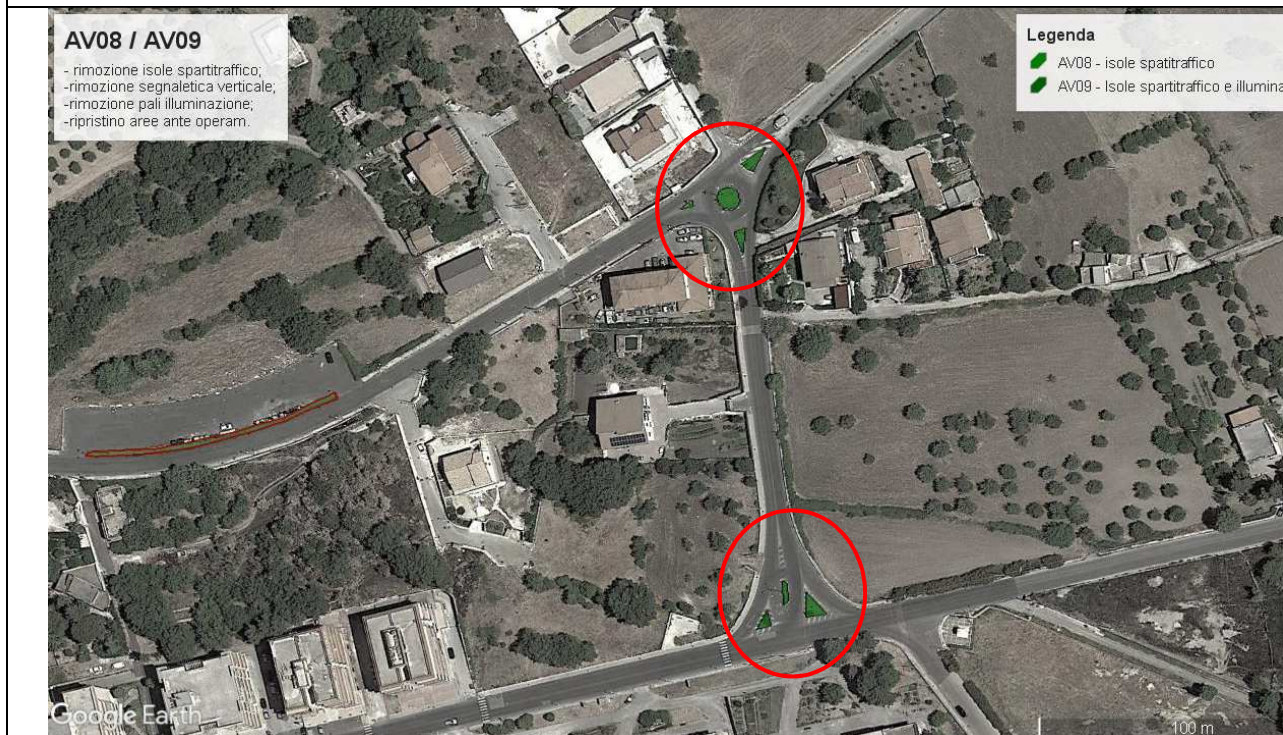
CODICE COMMITTENTE					OGGETTO DELL'ELABORATO	PAGINA
IMP.	DISC.	TIPO DOC.	PROGR.	REV	POTENZIAMENTO PARCO EOLICO CARLENTINI RELAZIONE SULLA VIABILITA' DI ACCESSO AL SITO	96
CAR	ENG	REL	022	00		

Identificativo Punto n° AV07 – Via Alcide De Gasperi – Transhipment Area

<p>AV07 Rimozione banchina centrale per consentire il passaggio in ingresso e uscita Automezzi</p>		<p>Legenda  AV07 - rimozione banchina cen  TRANSHIPMENT AREA</p>
		
<p>Coordinate:</p> <p><i>latitudine:</i> 37.165377°</p> <p><i>longitudine:</i> 15.040996°</p>	<p>Descrizione intervento di adeguamento</p> <p>Realizzazione area destinata al trasbordo avente superficie di circa 1600 mq.</p>	

CODICE COMMITTENTE					OGGETTO DELL'ELABORATO	PAGINA
IMP.	DISC.	TIPO DOC.	PROGR.	REV		
CAR	ENG	REL	022	00	POTENZIAMENTO PARCO EOLICO CARLENTINI RELAZIONE SULLA VIABILITA' DI ACCESSO AL SITO	97

Identificativo Punto n° AV08/AV09 – SP60



Coordinate:

latitudine: 37.165919°

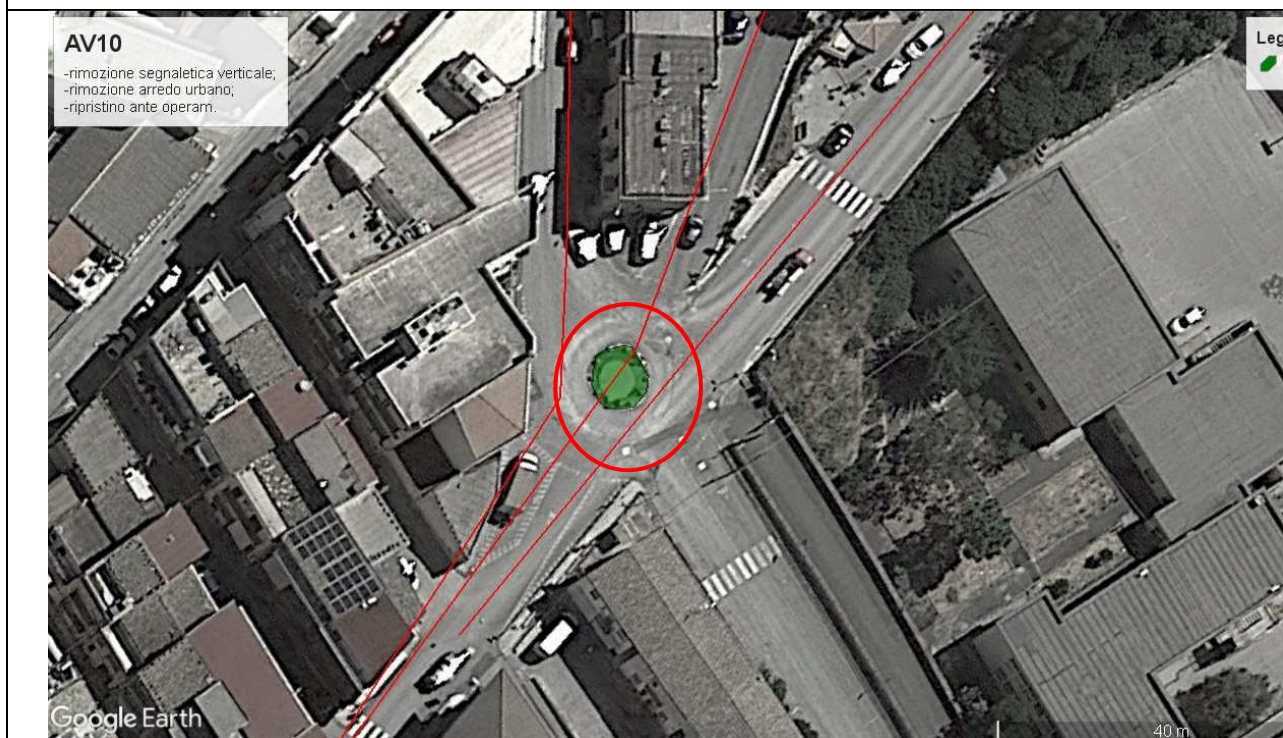
longitudine: 15.043056°

Descrizione intervento di adeguamento

Intervento di rimozione segnaletica stradale e rimozione dei pali di sostegno attraverso smontaggio o taglio della parte sommitale del palo per successiva saldatura, si prevede la rimozione delle isole spartitraffico, compresa la rimozione di cordoli in calcestruzzo, e del terreno vegetale e la rimozione di arbusti di piccola dimensione con il conseguente trapianto e ricollocazione in altro sito nell'ambito dello stesso giardino o area attigua e il successivo intervento di compattazione dell'area per consentire il passaggio di autoarticolato. Inoltre si prevede la rimozione dei pali di illuminazione compreso il distacco della rete elettrica e del plinto di fondazione.

CODICE COMMITTENTE					OGGETTO DELL'ELABORATO	PAGINA
IMP.	DISC.	TIPO DOC.	PROGR.	REV	POTENZIAMENTO PARCO EOLICO CARLENTINI RELAZIONE SULLA VIABILITA' DI ACCESSO AL SITO	98
CAR	ENG	REL	022	00		

Identificativo Punto n° AV10 – SP30



Coordinate:

latitudine: 37.162494°

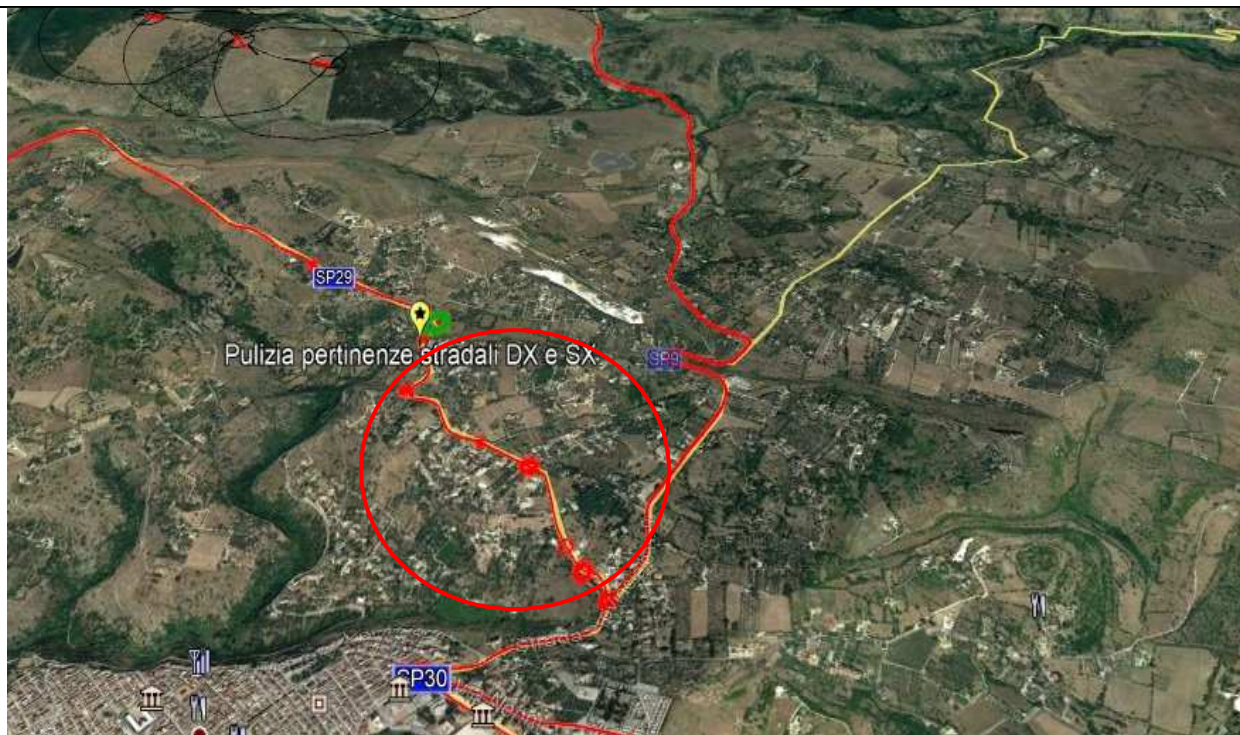
longitudine: 15.029949°

Descrizione intervento di adeguamento

Intervento di interrimento di linea elettrica aerea di bassa e media tensione e telefonica.

CODICE COMMITTENTE					OGGETTO DELL'ELABORATO	PAGINA
IMP.	DISC.	TIPO DOC.	PROGR.	REV	POTENZIAMENTO PARCO EOLICO CARLENTINI RELAZIONE SULLA VIABILITA' DI ACCESSO AL SITO	99
CAR	ENG	REL	022	00		

Identificativo Punto: Rimozione linee aeree 1-2-3-4 – SP9/SP29



Coordinate:

latitudine: 37.167010°

longitudine: 15.031627°

Descrizione intervento di adeguamento

Intervento di interrimento delle linee elettriche aeree di bassa e media tensione e telefonica.

CODICE COMMITTENTE					OGGETTO DELL'ELABORATO	PAGINA
IMP.	DISC.	TIPO DOC.	PROGR.	REV	POTENZIAMENTO PARCO EOLICO CARLENTINI RELAZIONE SULLA VIABILITA' DI ACCESSO AL SITO	100
CAR	ENG	REL	022	00		

Identificativo Punto: Adeguamento con taglio e/o spostamento di alberi – SP29



Coordinate:

latitudine: 37.168824°

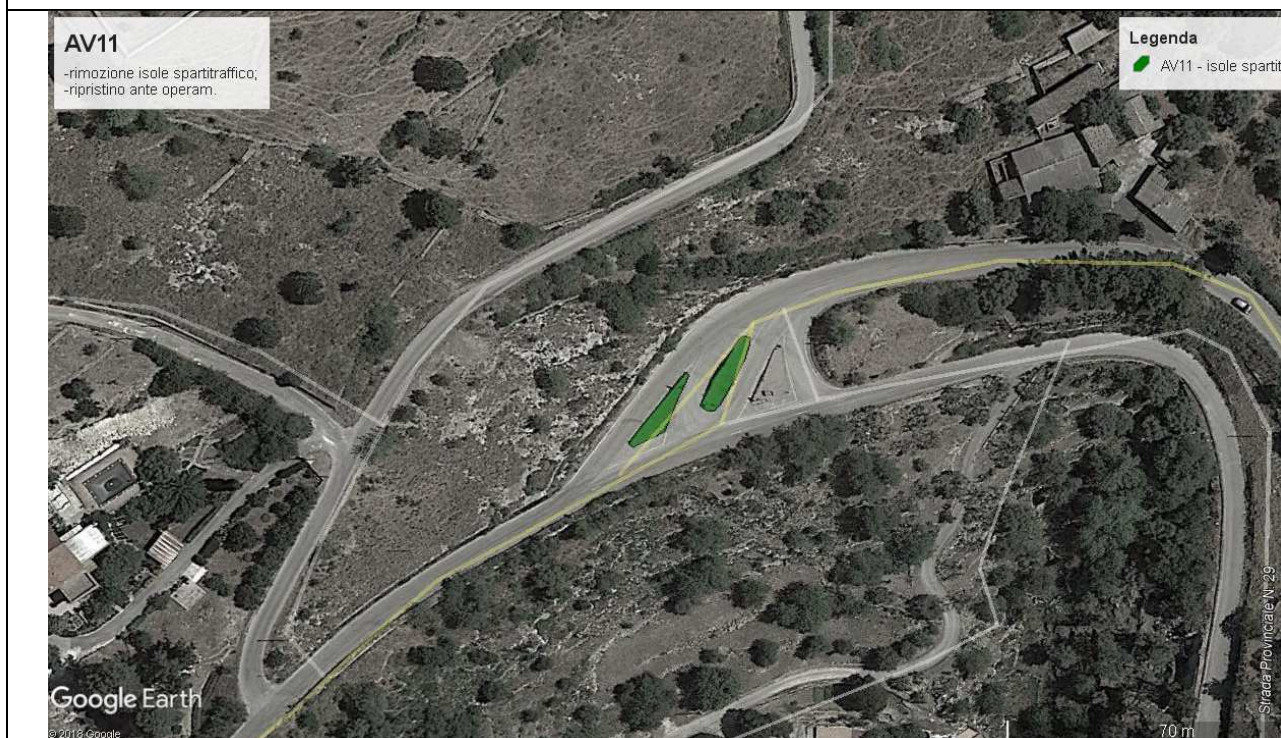
longitudine: 15.018439°

Descrizione intervento di adeguamento

Si prevede la potatura completa di alberature ed asportazione di tutti i rami e ramoscelli secchi, compreso il taglio dei rami primari necessari e lo sfoltimento generale della chioma.

CODICE COMMITTENTE					OGGETTO DELL'ELABORATO	PAGINA
IMP.	DISC.	TIPO DOC.	PROGR.	REV	POTENZIAMENTO PARCO EOLICO CARLENTINI RELAZIONE SULLA VIABILITA' DI ACCESSO AL SITO	101
CAR	ENG	REL	022	00		

Identificativo Punto n°: AV11 – isole spartitraffico A-B - SP29



AV11
-rimozione isole spartitraffico;
-ripristino ante operam.

Legenda
AV11 - isole spartitraffico

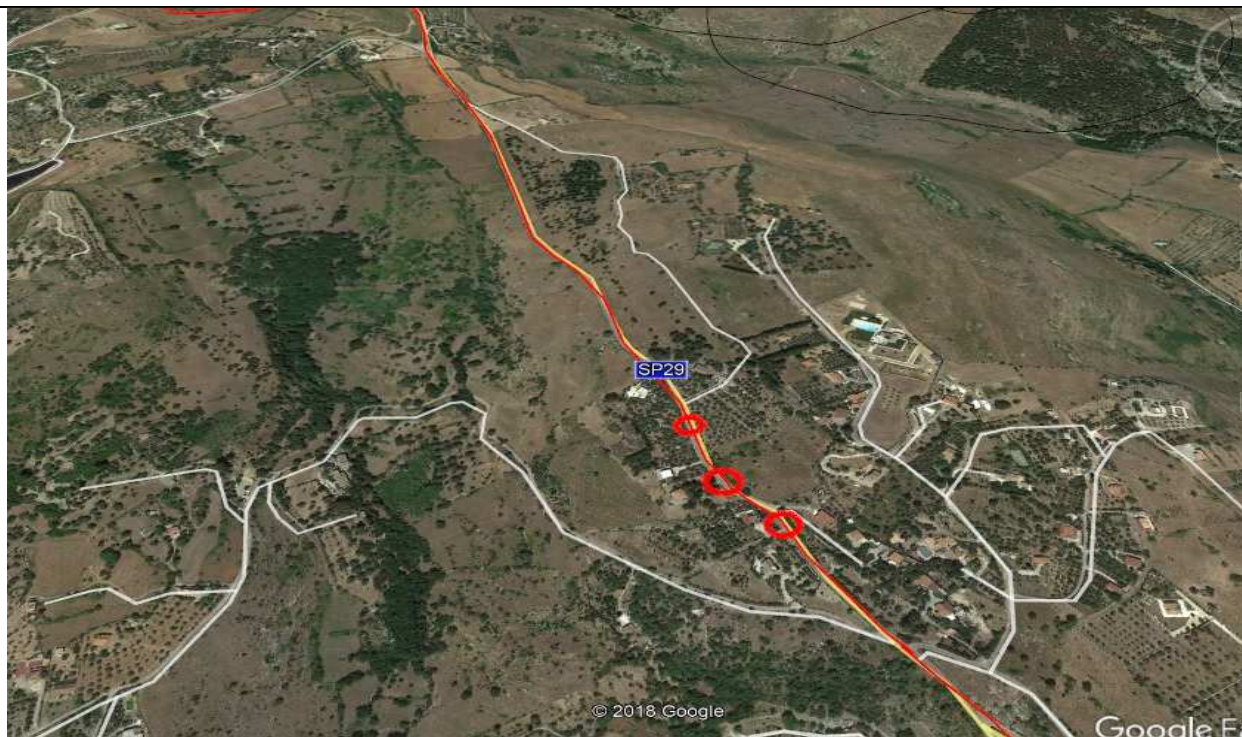
Coordinate:
latitudine: 37.169838°
longitudine: 15.016569°

Descrizione intervento di adeguamento

Intervento di rimozione segnaletica stradale e rimozione dei pali di sostegno attraverso smontaggio o taglio della parte sommitale del palo per successiva saldatura, si prevede la rimozione delle isole spartitraffico, compresa la rimozione di cordoli in calcestruzzo, e del terreno vegetale e la rimozione di arbusti di piccola dimensione con il conseguente trapianto e ricollocazione in altro sito nell'ambito dello stesso giardino o area attigua. La rimozione delle isole spartitraffico, compresa la rimozione di cordoli in calcestruzzo, e del terreno vegetale e la rimozione di arbusti di piccola dimensione con il conseguente trapianto e ricollocazione in altro sito nell'ambito dello stesso giardino o area attigua e il successivo intervento di compattazione dell'area per consentire il passaggio di autoarticolato.

CODICE COMMITTENTE					OGGETTO DELL'ELABORATO	PAGINA
IMP.	DISC.	TIPO DOC.	PROGR.	REV	POTENZIAMENTO PARCO EOLICO CARLENTINI RELAZIONE SULLA VIABILITA' DI ACCESSO AL SITO	102
CAR	ENG	REL	022	00		

Identificativo Punto: Rimozione linee aeree 5-6-7 – SP29



Coordinate:

latitudine: 37.168950°

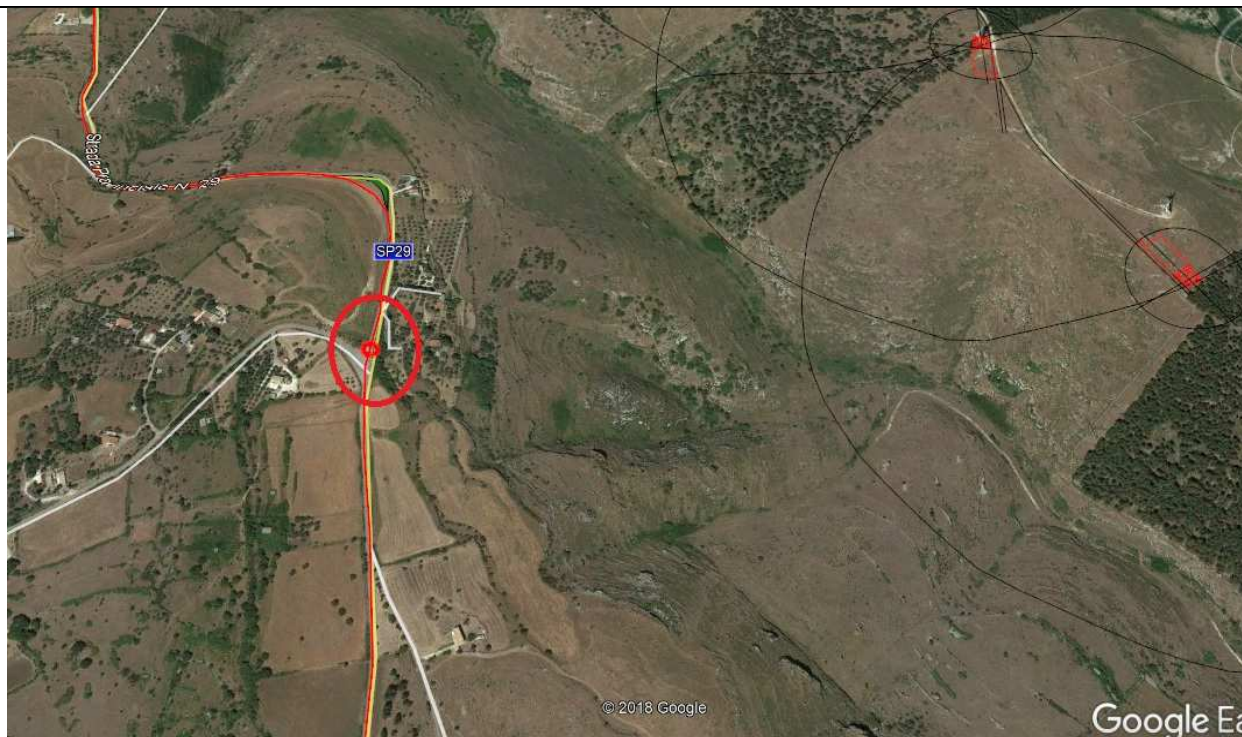
longitudine: 15.013465°

Descrizione intervento di adeguamento

Intervento di interrimento delle linee elettriche aeree di bassa e media tensione e/o telefonica.

CODICE COMMITTENTE					OGGETTO DELL'ELABORATO	PAGINA
IMP.	DISC.	TIPO DOC.	PROGR.	REV	POTENZIAMENTO PARCO EOLICO CARLENTINI RELAZIONE SULLA VIABILITA' DI ACCESSO AL SITO	103
CAR	ENG	REL	022	00		

Identificativo Punto: Rimozione linea aerea 8 – SP29



Coordinate:

latitudine: 37.166735°

longitudine: 14.998835°

Descrizione intervento di adeguamento

Intervento di interrimento delle linee elettriche aeree di bassa e media tensione e/o telefonica.

CODICE COMMITTENTE					OGGETTO DELL'ELABORATO	PAGINA
IMP.	DISC.	TIPO DOC.	PROGR.	REV	POTENZIAMENTO PARCO EOLICO CARLENTINI RELAZIONE SULLA VIABILITA' DI ACCESSO AL SITO	104
CAR	ENG	REL	022	00		

Identificativo Punto n° AV12 – SP29



Coordinate:

latitudine: 37.166426°

longitudine: 14.995653°

Descrizione intervento di adeguamento

Si prevede l'allargamento del tratto stradale in rettilineo o in curva mediante rimozione di terreno, e il deposito del terreno di scavo in area libera da coltivazione (per eventuale riciclo) e/o spargimento dello stesso livellato per colmare depressioni naturali del lotto limitrofo o in area di cantiere, compresa la realizzazione di scarpata artificiale per evitare scorrimenti superficiali del terreno, compresa la messa in opera di rete geotessile di contenimento da predisporre nel bordo della scarpata realizzata al fine di contenere il terreno ed evitare frane sulla sede stradale.

CODICE COMMITTENTE					OGGETTO DELL'ELABORATO	PAGINA
IMP.	DISC.	TIPO DOC.	PROGR.	REV	POTENZIAMENTO PARCO EOLICO CARLENTINI RELAZIONE SULLA VIABILITA' DI ACCESSO AL SITO	105
CAR	ENG	REL	022	00		

Identificativo Punto: Rimozione linea aerea 9 – SP29



Coordinate:

latitudine: 37.161354°

longitudine: 14.990350°

Descrizione intervento di adeguamento

Intervento di interrimento delle linee elettriche aeree di bassa e media tensione e/o telefonica.

CODICE COMMITTENTE					OGGETTO DELL'ELABORATO	PAGINA
IMP.	DISC.	TIPO DOC.	PROGR.	REV	POTENZIAMENTO PARCO EOLICO CARLENTINI RELAZIONE SULLA VIABILITA' DI ACCESSO AL SITO	106
CAR	ENG	REL	022	00		

Identificativo Punto: Potatura – SP29



Coordinate:

latitudine: 37.161104°

longitudine: 14.989473°

Descrizione intervento di adeguamento

Si prevede la potatura completa di alberature ed asportazione di tutti i rami e ramoscelli secchi, compreso il taglio dei rami primari necessari e lo sfoltimento generale della chioma.

CODICE COMMITTENTE					OGGETTO DELL'ELABORATO	PAGINA
IMP.	DISC.	TIPO DOC.	PROGR.	REV	POTENZIAMENTO PARCO EOLICO CARLENTINI RELAZIONE SULLA VIABILITA' DI ACCESSO AL SITO	107
CAR	ENG	REL	022	00		

Identificativo Punto n° AV13 – SP29



Coordinate:

latitudine: 37.157259°

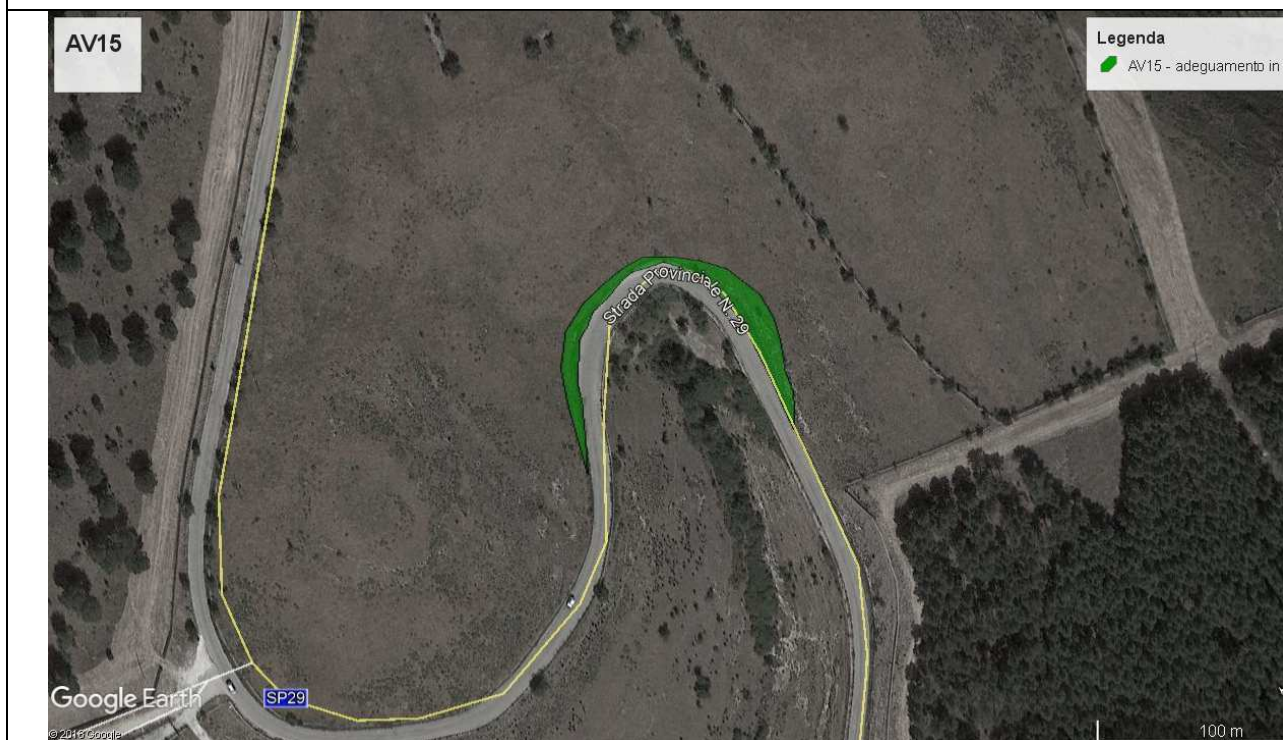
longitudine: 14.981302°

Descrizione intervento di adeguamento

Si prevede la rimozione della barriera stradale sia retta che curva, compresa la rimozione dei sostegni e l'allargamento del tratto stradale in rettilineo o in curva mediante rimozione di terreno, e il deposito del terreno di scavo in area libera da coltivazione (per eventuale riciclo) e/o spargimento dello stesso livellato per colmare depressioni naturali del lotto limitrofo o in area di cantiere, compresa la realizzazione di scarpata artificiale per evitare scorrimenti superficiali del terreno, compresa la messa in opera di rete geotessile di contenimento da predisporre nel bordo della scarpata realizzata al fine di contenere il terreno ed evitare frane sulla sede stradale.

CODICE COMMITTENTE					OGGETTO DELL'ELABORATO	PAGINA
IMP.	DISC.	TIPO DOC.	PROGR.	REV	POTENZIAMENTO PARCO EOLICO CARLENTINI RELAZIONE SULLA VIABILITA' DI ACCESSO AL SITO	108
CAR	ENG	REL	022	00		

Identificativo Punto n° AV15 – SP29



Coordinate:

latitudine: 37.154496°

longitudine: 14.975581°

Descrizione intervento di adeguamento

Si prevede la rimozione della barriera stradale sia retta che curva, compresa la rimozione dei sostegni, l'intervento di rimozione segnaletica stradale e rimozione dei pali di sostegno attraverso smontaggio o taglio della parte sommitale del palo per successiva saldatura e l'allargamento del tratto stradale in rettilineo o in curva mediante rimozione di terreno, e il deposito del terreno di scavo in area libera da coltivazione (per eventuale riciclo) e/o spargimento dello stesso livellato per colmare depressioni naturali del lotto limitrofo o in area di cantiere, compresa la realizzazione di scarpata artificiale per evitare scorrimenti superficiali del terreno, compresa la messa in opera di rete geotessile di contenimento da predisporre nel bordo della scarpata realizzata al fine di contenere il terreno ed evitare frane sulla sede stradale.

CODICE COMMITTENTE					OGGETTO DELL'ELABORATO	PAGINA
IMP.	DISC.	TIPO DOC.	PROGR.	REV	POTENZIAMENTO PARCO EOLICO CARLENTINI RELAZIONE SULLA VIABILITA' DI ACCESSO AL SITO	109
CAR	ENG	REL	022	00		

Identificativo Punto n° AV16 – SP29



Coordinate:

latitudine: 37.153180°

longitudine: 14.976551°

Descrizione intervento di adeguamento

Si prevede l'allargamento del tratto stradale in rettilineo o in curva mediante rimozione di terreno, e il deposito del terreno di scavo in area libera da coltivazione (per eventuale riciclo) e/o spargimento dello stesso livellato per colmare depressioni naturali del lotto limitrofo o in area di cantiere, compresa la realizzazione di scarpata artificiale per evitare scorrimenti superficiali del terreno, compresa la messa in opera di rete geotessile di contenimento da predisporre nel bordo della scarpata realizzata al fine di contenere il terreno ed evitare frane sulla sede stradale.

CODICE COMMITTENTE					OGGETTO DELL'ELABORATO	PAGINA
IMP.	DISC.	TIPO DOC.	PROGR.	REV	POTENZIAMENTO PARCO EOLICO CARLENTINI RELAZIONE SULLA VIABILITA' DI ACCESSO AL SITO	110
CAR	ENG	REL	022	00		

4.5. Diramazione sud - CRINALE 2

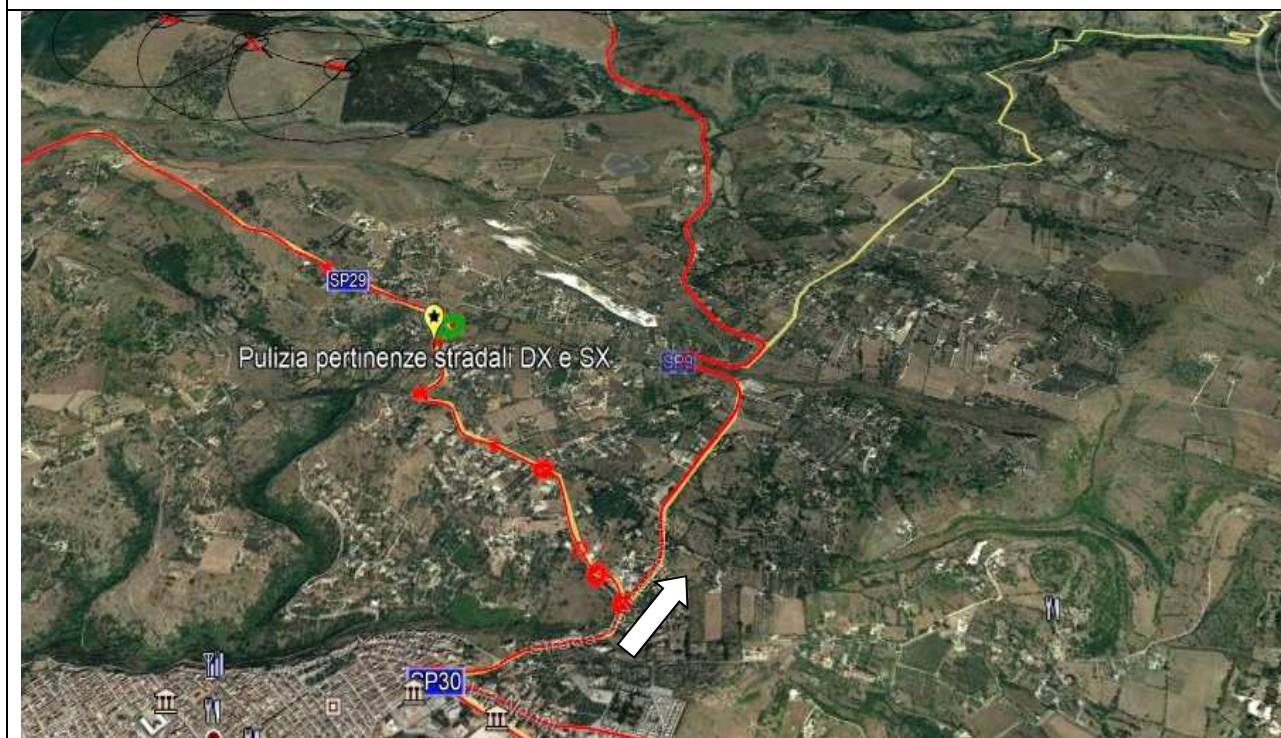
La percorribilità è stata prevista attraverso le strade pubbliche di seguito elencate per circa 33 km:

- Uscita porto di Augusta;
- S.S. 193;
- S.P. 114;
- S.P. 2;
- S.P. 60;
- Via Alcide De Gasperi (Sortino) (in cui è prevista la transshipment area);
- S.P. 60;
- S.P. 30;
- S.P. 9;
- Strada comunale;
- Ingresso CRINALE 2 (Parco Eolico).

Per raggiungere l'area denominata "Crinale 2" del parco eolico, il percorso e quindi gli interventi da effettuare saranno uguali a quelli precedentemente descritti fino al raggiungimento di Sortino ovvero fino al punto definito "**Identificativo Punto: Rimozione linee aeree 1-2-3-4 – SP.9/SP.29**" continuando per la SP.9 anziché la SP.29. Per il raggiungimento del sito, dovranno essere effettuati i seguenti interventi alla viabilità:

CODICE COMMITTENTE					OGGETTO DELL'ELABORATO	PAGINA
IMP.	DISC.	TIPO DOC.	PROGR.	REV	POTENZIAMENTO PARCO EOLICO CARLENTINI RELAZIONE SULLA VIABILITA' DI ACCESSO AL SITO	111
CAR	ENG	REL	022	00		

Identificativo Punto: Rimozione linee aeree 1 - SP9/SP29

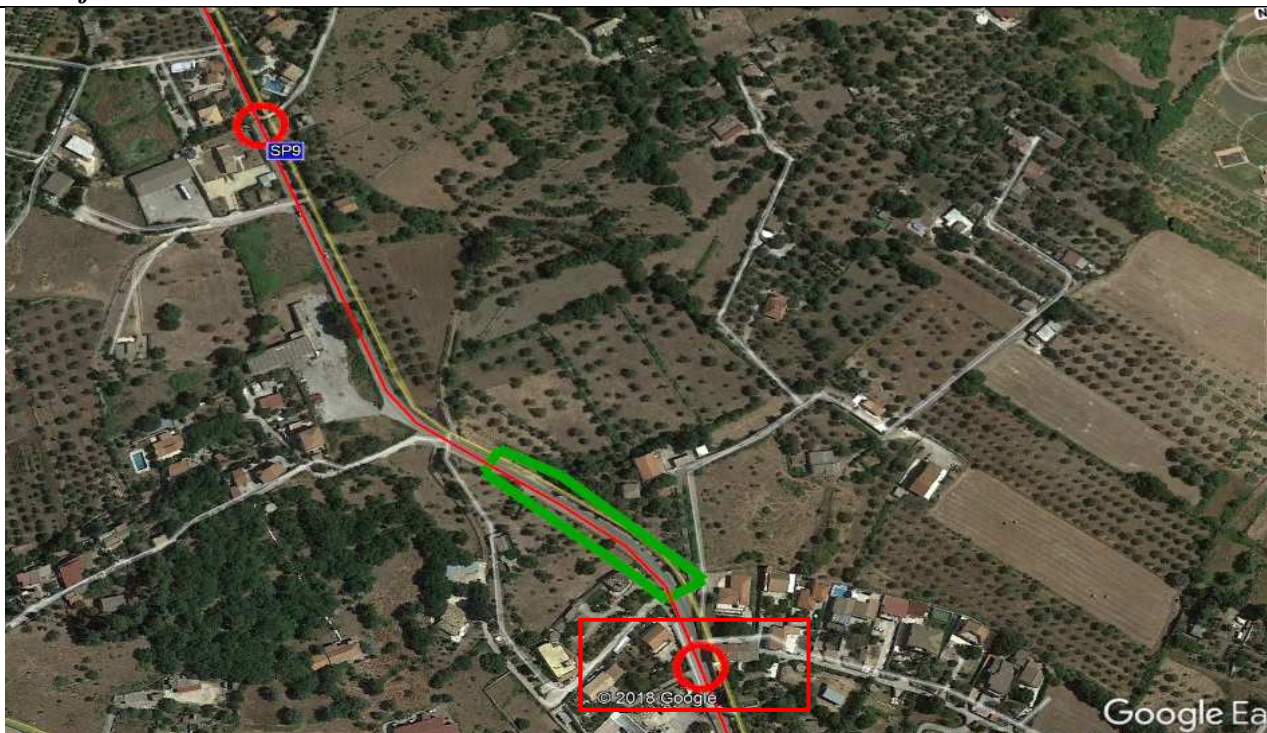


Coordinate:
latitudine: 37.167010°
longitudine: 15.031627°

Descrizione intervento di adeguamento
 Intervento di interrimento delle linee elettriche aeree di bassa e media tensione e/o telefonica.

CODICE COMMITTENTE					OGGETTO DELL'ELABORATO	PAGINA
IMP.	DISC.	TIPO DOC.	PROGR.	REV	POTENZIAMENTO PARCO EOLICO CARLENTINI RELAZIONE SULLA VIABILITA' DI ACCESSO AL SITO	112
CAR	ENG	REL	022	00		

Identificativo Punto: Rimozione linea aerea 10 - SP9



Coordinate:

latitudine: 37.167843°

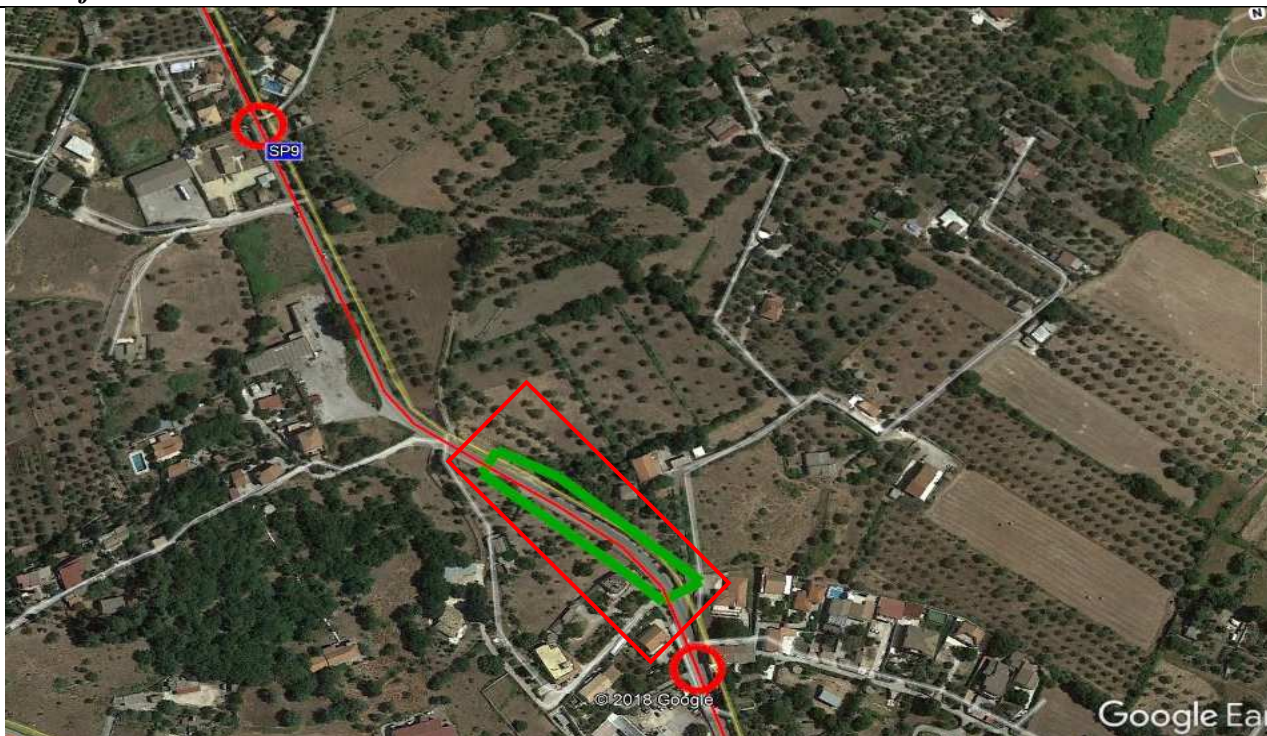
longitudine: 15.031556°

Descrizione intervento di adeguamento

Intervento di interrimento delle linee elettriche aeree di bassa e media tensione e/o telefonica.

CODICE COMMITTENTE					OGGETTO DELL'ELABORATO	PAGINA
IMP.	DISC.	TIPO DOC.	PROGR.	REV	POTENZIAMENTO PARCO EOLICO CARLENTINI RELAZIONE SULLA VIABILITA' DI ACCESSO AL SITO	113
CAR	ENG	REL	022	00		

Identificativo Punto: Potatura - SP9



Coordinate:

latitudine: 37.168387°

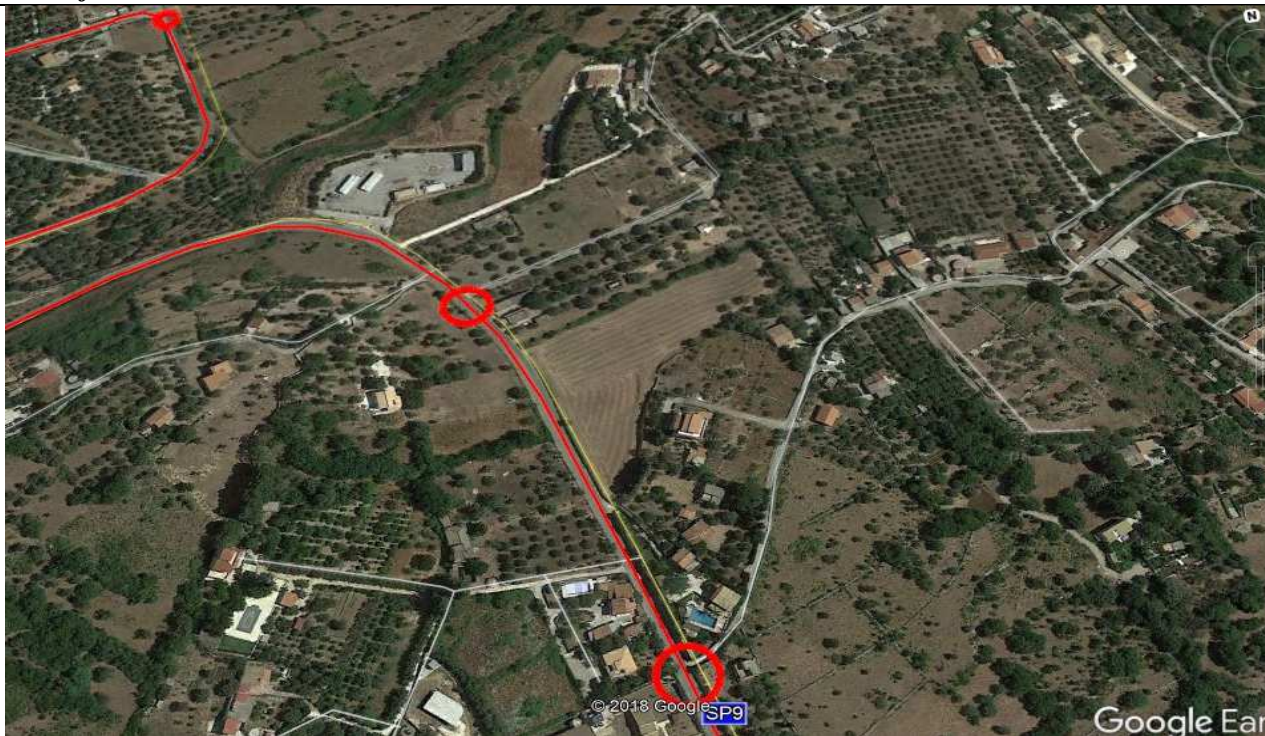
longitudine: 15.031490°

Descrizione intervento di adeguamento

Si prevede la potatura completa di alberature ed asportazione di tutti i rami e ramoscelli secchi, compreso il taglio dei rami primari necessari e lo sfoltimento generale della chioma.

CODICE COMMITTENTE					OGGETTO DELL'ELABORATO	PAGINA
IMP.	DISC.	TIPO DOC.	PROGR.	REV	POTENZIAMENTO PARCO EOLICO CARLENTINI RELAZIONE SULLA VIABILITA' DI ACCESSO AL SITO	114
CAR	ENG	REL	022	00		

Identificativo Punto: Rimozione linee aeree 11-12 - SP9



Coordinate:

latitudine: 37.171552°

longitudine: 15.029121°

Descrizione intervento di adeguamento

Intervento di interrimento delle linee elettriche aeree di bassa e media tensione e/o telefonica.

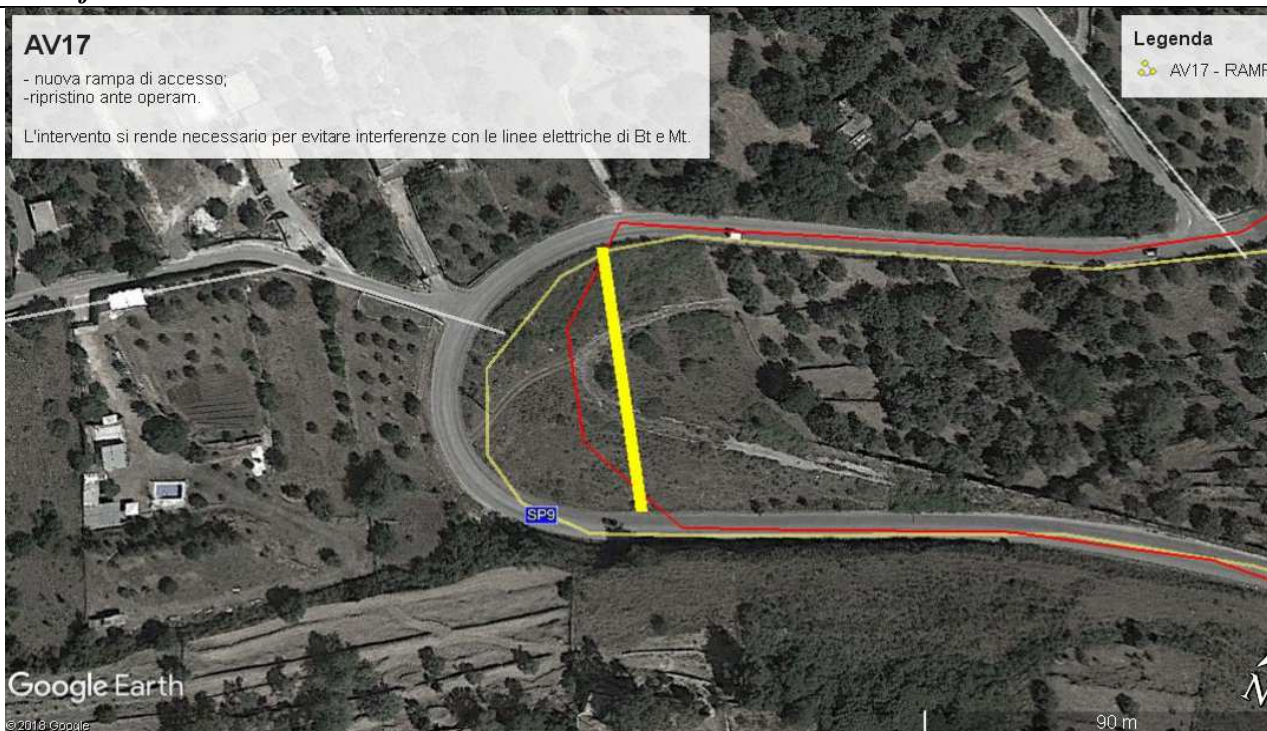
CODICE COMMITTENTE					OGGETTO DELL'ELABORATO	PAGINA
IMP.	DISC.	TIPO DOC.	PROGR.	REV	POTENZIAMENTO PARCO EOLICO CARLENTINI RELAZIONE SULLA VIABILITA' DI ACCESSO AL SITO	115
CAR	ENG	REL	022	00		

Identificativo Punto: AV17 - SP9

AV17

- nuova rampa di accesso;
- ripristino ante operam.

L'intervento si rende necessario per evitare interferenze con le linee elettriche di Bt e Mt.



Coordinate:

latitudine: 37.174037°

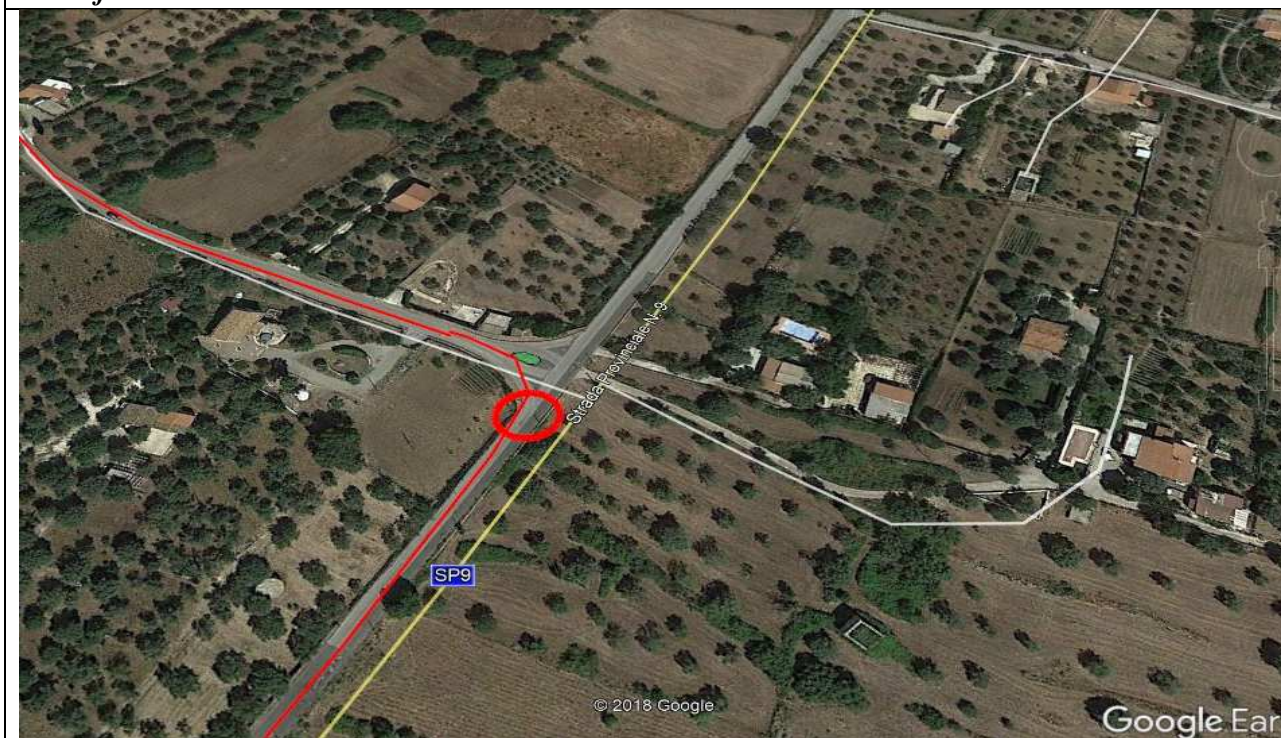
longitudine: 15.024935°

Descrizione intervento di adeguamento

Formazione di strada sterrata (rampa) per attraversamento di mezzi pesanti con pendenze non superiori al 12%, per una larghezza non inferiore di 5 ml, e successiva costipazione del manto stradale con rullo compattatore pesante. Realizzazione della rampa necessaria per evitare interferenze con i cavi di bassa e media tensione.

CODICE COMMITTENTE					OGGETTO DELL'ELABORATO	PAGINA
IMP.	DISC.	TIPO DOC.	PROGR.	REV	POTENZIAMENTO PARCO EOLICO CARLENTINI RELAZIONE SULLA VIABILITA' DI ACCESSO AL SITO	116
CAR	ENG	REL	022	00		

Identificativo Punto: Rimozione linea aerea 13 - SP9



Coordinate:
latitudine: 37.176738°
longitudine: 15.026037°

Descrizione intervento di adeguamento
 Intervento di interrimento delle linee elettriche aeree di bassa e media tensione e/o telefonica.

CODICE COMMITTENTE					OGGETTO DELL'ELABORATO	PAGINA
IMP.	DISC.	TIPO DOC.	PROGR.	REV	POTENZIAMENTO PARCO EOLICO CARLENTINI RELAZIONE SULLA VIABILITA' DI ACCESSO AL SITO	117
CAR	ENG	REL	022	00		

Identificativo Punto n° AV18 - SP9/Strada Comunale



AV18
 -rimozione isola spartitraffico;
 -ripristino ante operam;
 -rimozione linea aerea Bt.

Legenda
 ● AV18 - rimozione isola
 ● Lina Bt aerea

Google Earth
 © 2018 Google

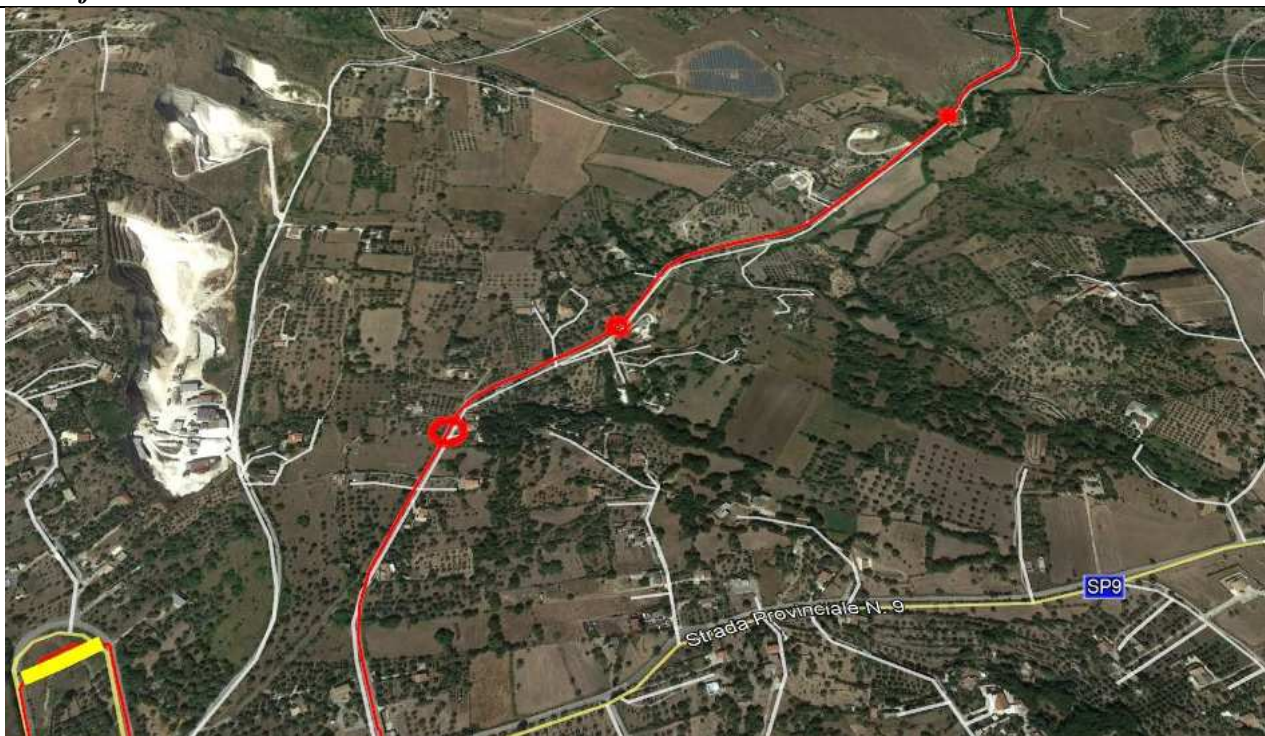
30 m

Coordinate:
 latitudine: 37.176890°
 longitudine: 15.025866°

Descrizione intervento di adeguamento
 Si prevede la rimozione della segnaletica stradale e rimozione dei pali di sostegno attraverso smontaggio o taglio della parte sommitale del palo per successiva saldatura, la rimozione delle isole spartitraffico, compresa la rimozione di cordoli in calcestruzzo, e del terreno vegetale e la rimozione di arbusti di piccola dimensione con il conseguente trapianto e ricollocazione in altro sito nell'ambito dello stesso giardino o area attigua e il successivo intervento di compattazione dell'area per consentire il passaggio di autoarticolato.

CODICE COMMITTENTE					OGGETTO DELL'ELABORATO	PAGINA
IMP.	DISC.	TIPO DOC.	PROGR.	REV	POTENZIAMENTO PARCO EOLICO CARLENTINI RELAZIONE SULLA VIABILITA' DI ACCESSO AL SITO	118
CAR	ENG	REL	022	00		

Identificativo Punto: Rimozione linee aeree 14-15-16 – Strada Comunale



Coordinate:

latitudine: 37.177047°

longitudine: 15.021282°

Descrizione intervento di adeguamento

Intervento di interrimento delle linee elettriche aeree di bassa e media tensione e/o telefonica.

CODICE COMMITTENTE					OGGETTO DELL'ELABORATO	PAGINA
IMP.	DISC.	TIPO DOC.	PROGR.	REV	POTENZIAMENTO PARCO EOLICO CARLENTINI RELAZIONE SULLA VIABILITA' DI ACCESSO AL SITO	119
CAR	ENG	REL	022	00		

5. CONCLUSIONI

Il presente documento ha descritto la viabilità necessaria per il transito dei mezzi eccezionali necessari al trasporto delle main components degli aerogeneratori del futuro Parco Eolico. In particolare la prima parte di tale relazione riporta esattamente i percorsi individuati dal trasportista “Grandi s.r.l”, che suggerisce di raggiungere il parco attraverso:

- ✓ Il percorso Borgo Rizza, tra l’altro scelta non consigliata dal progettista in quanto non permetterebbe, a causa dell’orografia dei crinali, il raggiungimento di esso per intero;
- ✓ il percorso Nord – Crinale 1, oltrepassando il comune di Pedagaggi mediante l’utilizzo di una strada esterna, proposta dal trasportista in due diverse versioni.

Per il raggiungimento invece del Crinale 2 e il Crinale 3, in cui è prevista la consegna rispettivamente di 4 e 7 aerogeneratori, a seguito della difficoltà di accesso descritte nei paragrafi precedenti, si è optato per la ricerca di un percorso da Sud.

Inoltre la stesura di tale documento ha l’obiettivo di individuare tutti gli interventi sulla viabilità dei vari percorsi, mentre da un punto di vista economico, si rimanda al computo metrico estimativo e alla relazione relativa a quest’ultimo.

Si ribadisce la necessità di valutazione da parte del trasportista dei percorsi proposti in relazione.