

REGIONE SICILIA
Provincia di Palermo
COMUNE DI CAMPOREALE

PROGETTO

POTENZIAMENTO PARCO EOLICO CAMPOREALE



PROGETTO DEFINITIVO

COMMITTENTE



PROGETTISTA:



Hydro Engineering s.s.
di Damiano e Mariano Galbo
via Rossotti, 39
91011 Alcamo (TP) Italy



OGGETTO DELL'ELABORATO:

RELAZIONE VIABILITÀ ACCESSO CANTIERE

CODICE PROGETTISTA	DATA	SCALA	FOGLIO	FORMATO	CODICE DOCUMENTO				
					IMP.	DISC.	TIPO DOC.	PROG.	REV.
	22/03/2019		1 di 8	A4	CAM	ENG	REL	0030	00

NOME FILE: CAM-ENG-REL-0030_00.doc

CODICE COMMITTENTE					OGGETTO DELL'ELABORATO	PAGINA
IMP.	DISC.	TIPO DOC.	PROGR.	REV	POTENZIAMENTO PARCO EOLICO CAMPOREALE RELAZIONE VIABILITÀ ACCESSO CANTIERE	2
CAM	ENG	REL	0030	00		

Storia delle revisioni del documento

REV.	DATA	DESCRIZIONE REVISIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
00	22/03/2019	Prima emissione	VF	GL	DG

CODICE COMMITTENTE					OGGETTO DELL'ELABORATO	PAGINA
IMP.	DISC.	TIPO DOC.	PROGR.	REV	POTENZIAMENTO PARCO EOLICO CAMPOREALE RELAZIONE VIABILITÀ ACCESSO CANTIERE	3
CAM	ENG	REL	0030	00		

INDICE

1.	PREMESSA	4
2.	VIABILITA' DI ACCESSO AL PARCO	5
3.	DESCRIZIONE VIABILITÀ DI ACCESSO	7
4.	CONCLUSIONI	8

CODICE COMMITTENTE					OGGETTO DELL'ELABORATO	PAGINA
IMP.	DISC.	TIPO DOC.	PROGR.	REV	POTENZIAMENTO PARCO EOLICO CAMPOREALE RELAZIONE VIABILITÀ ACCESSO CANTIERE	4
CAM	ENG	REL	0030	00		

1. PREMESSA

La società *Hydro Engineering s.s.* è stata incaricata di redigere il progetto definitivo relativo al potenziamento dell'esistente impianto eolico, composto da n.24 aerogeneratori, ciascuno di potenza nominale pari a 0,85 MW, per una potenza complessiva di 20,40 MW, ubicato nei Comuni di Camporeale in Provincia di Palermo e di proprietà della società ERG Wind Sicilia 2 Srl.

L'impianto esistente è attualmente in esercizio, giuste Concessioni edilizie rilasciate dal Comune predetto.

Il progetto definitivo di potenziamento consiste nella sostituzione dei 24 aerogeneratori esistenti da 0.85 MW con 13 aerogeneratori da 4,2 MW, per una potenza complessiva da installarsi pari a 54,60 MW.

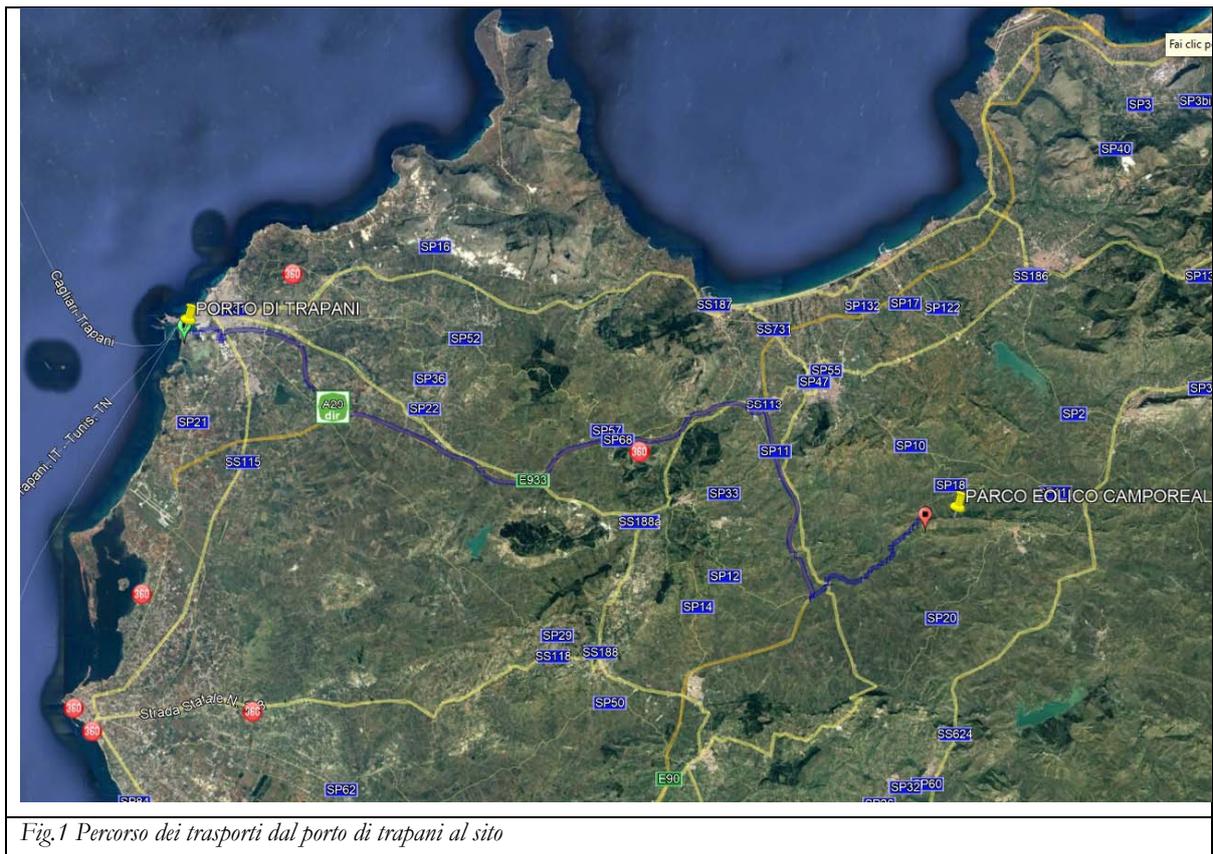
L'installazione del più moderno tipo di generatore comporterà la consistente riduzione del numero di torri eoliche, dalle 24 esistenti alle 13 proposte, riducendo l'impatto visivo, che talvolta può trasformarsi nel cosiddetto effetto selva.

Il presente documento si propone di fornire una descrizione della viabilità necessaria per il transito dei mezzi eccezionali necessari al trasporto dei main components degli aerogeneratori del Parco Eolico in esame.

CODICE COMMITTENTE					OGGETTO DELL'ELABORATO	PAGINA
IMP.	DISC.	TIPO DOC.	PROGR.	REV.	POTENZIAMENTO PARCO EOLICO CAMPOREALE RELAZIONE VIABILITÀ ACCESSO CANTIERE	5
CAM	ENG	REL	0030	00		

2. VIABILITA' DI ACCESSO AL PARCO

I main components degli aerogeneratori arriveranno in Sicilia via nave e con tutta probabilità sarà utilizzato il porto di Trapani. In questa fase si è ipotizzato l'arrivo al porto di Trapani già utilizzato per il trasporto di aerogeneratori presso parchi esistenti limitrofi.



La percorribilità è stata prevista attraverso le strade pubbliche di seguito elencate per circa 70 Km:

- Trapani porto- Via Isola Zavorra -Via I° Dorsale ZIR
- Raccordo A29DIR A29
- A29dir,
- A29 PA-MAZARA (exit Gallitello),
- SS 119,
- SP 46,
- SP64

CODICE COMMITTENTE					OGGETTO DELL'ELABORATO	PAGINA
IMP.	DISC.	TIPO DOC.	PROGR.	REV	POTENZIAMENTO PARCO EOLICO CAMPOREALE RELAZIONE VIABILITÀ ACCESSO CANTIERE	6
CAM	ENG	REL	0030	00		

- Strada Comunale Monreale Regia Trazzera Palermo Alcamo Camporeale
- Strada Comunale Camporeale Regia Trazzera Palermo Alcamo Camporeale
- Site access

CODICE COMMITTENTE					OGGETTO DELL'ELABORATO	PAGINA
IMP.	DISC.	TIPO DOC.	PROGR.	REV	POTENZIAMENTO PARCO EOLICO CAMPOREALE RELAZIONE VIABILITÀ ACCESSO CANTIERE	7
CAM	ENG	REL	0030	00		

3. DESCRIZIONE VIABILITÀ DI ACCESSO

I tratti di viabilità oggetto del presente paragrafo sono quelli relativi al raggiungimento del sito di progetto per la realizzazione del repowering del parco di Camporeale.

L'obiettivo del documento è quindi quello di illustrare il percorso stradale ipotizzato tra i diversi necessario per condurre le turbine eoliche al sito di installazione.

Le turbine eoliche verranno trasportate in Sicilia via mare con sbarco ipotizzato presso il porto di Trapani (TP). Successivamente allo sbarco il trasporto su strada avverrà a mezzo di mezzi speciali che raggiungeranno il sito di installazione secondo il percorso riportato di seguito.

Per raggiungere il parco di Camporeale, una volta usciti dal porto di Trapani si prosegue per via isola Zavorra e si imbecca la dorsale ZIR; quindi si percorre il raccordo autostradale A29 e poi si percorre l'autostrada A29dir e poi A29 fino all'uscita per Gallitello. Da qui si procede sulla SS119 e da qui sulla SP46. Proseguendo per Camporeale si giunge allo svincolo per la SP64 e da qui alla Strada Comunale Regia Trazzera Palermo Alcamo Camporeale; i mezzi speciali proseguiranno lungo la Regia Trazzera che condurrà all'ingresso del parco.

Per le viabilità di accesso alle tre zone del parco saranno necessari alcuni interventi di adeguamento provvisori consistenti in:

- ridotti allargamenti stradali;
- smontaggio di cordoli negli incroci canalizzati;
- smontaggio di protezioni stradali metalliche;
- smontaggio di segnaletica stradale.

Tali interventi saranno verificati, prima dei trasporti in riferimento al tipo di mezzo utilizzato, e sottoposti agli enti gestori delle Strade per le relative autorizzazioni.

Ovviamente di volta in volta o a fine montaggio, secondo gli accordi con gli enti gestori delle Strade, si ripristinerà la situazione ANTE OPERAM.

In fine si rimanda alla tavola CAM-ENG-TAV-0063_00 - VIABILITÀ ACCESSO AL SITO per il percorso dal porto al parco e alla tavola CAM-ENG-TAV-0064_00 (VIABILITÀ ESISTENTE E/O DA REALIZZARSI PER IL RAGGIUNGIMENTO DEL SITO).

CODICE COMMITTENTE					OGGETTO DELL'ELABORATO	PAGINA
IMP.	DISC.	TIPO DOC.	PROGR.	REV	POTENZIAMENTO PARCO EOLICO CAMPOREALE RELAZIONE VIABILITÀ ACCESSO CANTIERE	8
CAM	ENG	REL	0030	00		

4. CONCLUSIONI

Il presente documento ha descritto la viabilità necessaria per il transito dei mezzi eccezionali necessari al trasporto dei main components degli aerogeneratori del futuro Parco Eolico.

Le turbine eoliche verranno trasportate in Sicilia via mare con sbarco ipotizzato presso il porto di Trapani (TP). Successivamente allo sbarco il trasporto su strada avverrà a mezzo di mezzi speciali che raggiungeranno il sito di installazione secondo il seguente percorso: provenendo dal porto di Trapani si dovrà percorrere la A29dir, poi l'Autostrada A29 direzione verso Mazara del Vallo fino all'uscita di Gallitello , quindi S.P. 46 e S.P. 64 e poi la Regia Trazzera Palermo Alcamo Camporeale e da qui sulla viabilità di parco .

Al fine di diminuire gli interventi di modifiche stradali e di conseguenza gli impatti, si è preferito usare la viabilità già utilizzata sia per il trasporto degli aerogeneratori esistenti sia di aerogeneratori di parchi esistenti limitrofi.