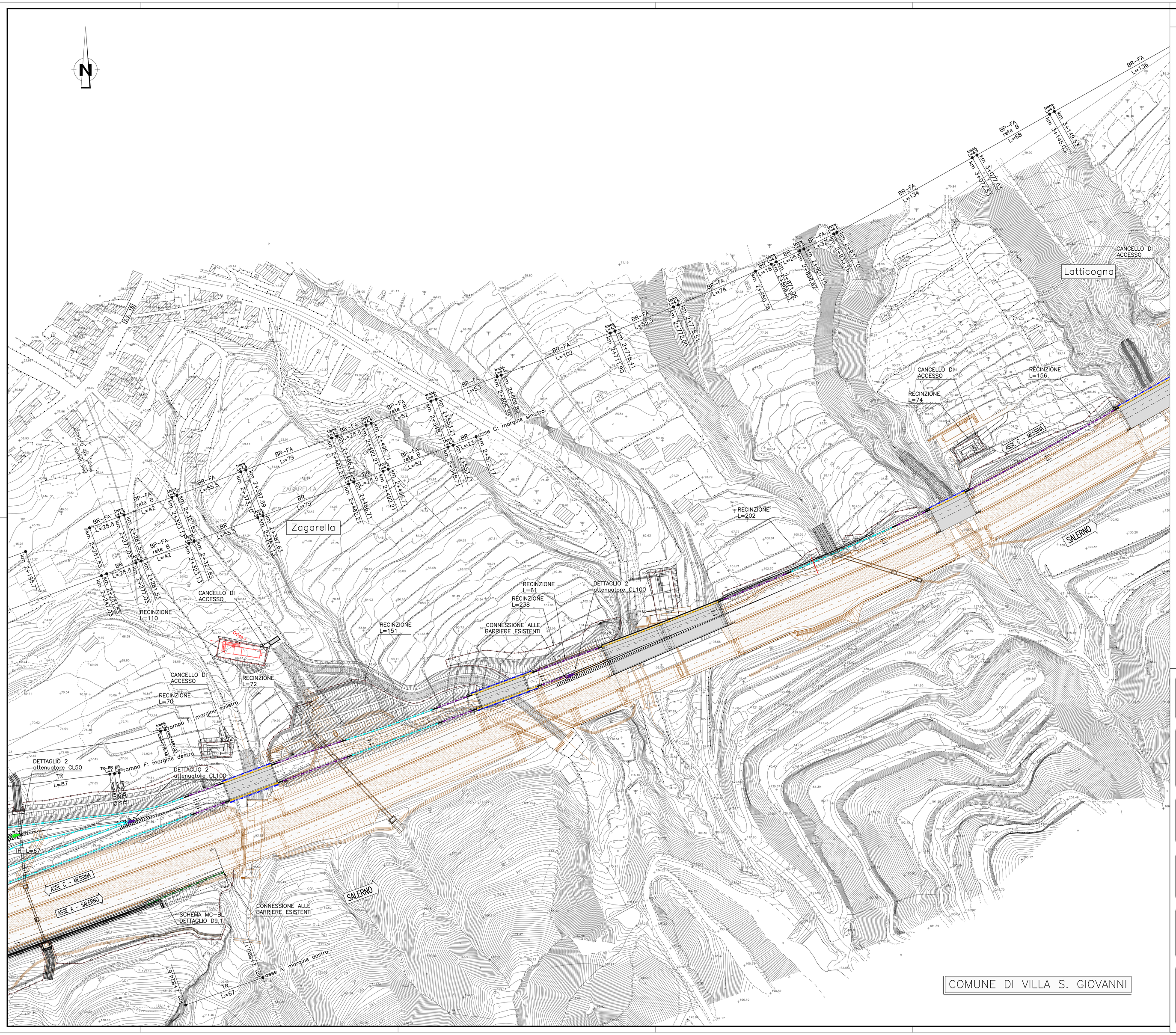


NOTE GENERALI

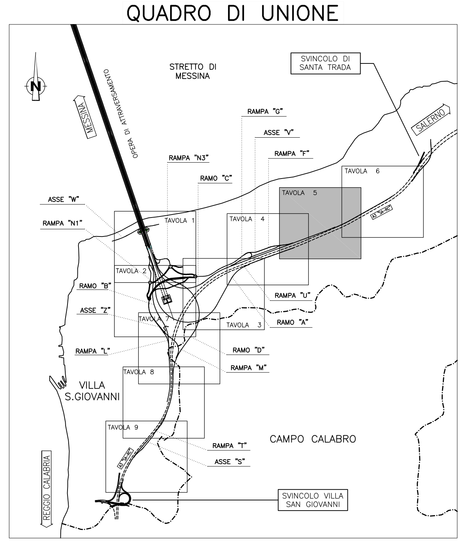
BARRIERE E RETI DI PROGETTO

- BARRIERA SPECIALE CLASSE "H4" PER PONTE STRETTO
- BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" DA BORDO PONTE
- BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" DA BORDO LATERALE
- BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" DA SPARTITRAFFICO
- BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" DA SP. BORDO PONTE
- BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" DA BORDO PONTE
- BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" DA BORDO LATERALE
- BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" DA BORDO PONTE
- BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" DA BORDO LATERALE
- BARRIERA METALLICA CLASSE "H1" BORDO LATERALE
- BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" BORDO LATERALE
- PROFILO REDIRETTIVO IN GALLERIA
- ATTENUATORE D'URTO CLASSE 100 REDIRETTIVO
- ATTENUATORE D'URTO CLASSE 80 REDIRETTIVO
- ATTENUATORE D'URTO CLASSE 50 REDIRETTIVO
- TRANSIZIONE (trans.) a manufatti in CA o protezione di imbocchi e muri di controripa
- TERMINALE DI AVVIO
- TERMINALE DI FINE
- BARRIERA AMOVIBILE PER VARCHI [BAV]
- RETE DI PROTEZIONE H=2m (TIPO A E TIPO B)
- RETE DI PROTEZIONE H=3m (TIPO C E TIPO D)
- RETE DI RECINZIONE
- CANCELLO DI ACCESSO

LEGENDA

- Tratti con pali di illuminazione a lato strada
- Ubicazione SOS
- Ubicazione segnaletica non frangibile
- Richiami alle modalità di installazione
- BR — Barriera metallica su bordo rilevato
- BR–FA — Barriera met. su bordo rilevato con ostacolo a tergo
- TR — Barriera met. in trincea con o senza ostacolo a tergo
- TR–BR — Barriera met. in trincea posta entro la cunetta (transizione rilevato-trincea) con/senza ostacolo a tergo
- SP–PV — Barriera met. sportiraffico infisso nella pavimentazione
- trans. — Elementi di transizione tra barriere met. di classi diverse
- BP — Barriera met. su bordo opera
- BP–FA — Barriera met. su bordo opera con ostacolo a tergo
- BP–RP — Barriera met. su bordo opera con rete di prot. integrata
- BP–SP — Barriera met. sportiraffico su opera d'arte
- RED — Profilo ridirettivo in galleria
- SCHEMA DI INSTALLAZIONE
- DETTAGLIO DI INSTALLAZIONE
- Limite di intervento

QUADRO DI UNIONE



Stretto di Messina

Concessionaria per la progettazione, realizzazione e gestione del collegamento stabile tra la Sicilia e il Continente
Organismo di Diritto pubblico
(Legge n° 1158 del 17 dicembre 1971, modificata dal D.Lgs. n° 114 del 24 aprile 2003)

EurolinK

PONTE SULLO STRETTO DI MESSINA

PROGETTO DEFINITIVO

EUROLINK S.C.p.A.
IMPREGILO S.p.A. (Mandataria)
SOCIETA' ITALIANA PER CONDOTTE D'ACQUA S.p.A. (Mandante)
COOPERATIVA MURATORI E CEMENTISTI - C.M.C. di Ravenna Soc. Coop. a.r.l. (Mandante)
SACYR S.A.U. (Mandante)
ISHIKAWAJIMA - HARIMA HEAVY INDUSTRIES CO. Ltd. (Mandante)
A.C.I. S.C.P.A. - CONSORZIO STABILE (Mandante)

IL PROGETTISTA	IL CONTRAENTE GENERALE	STRETTO DI MESSINA	STRETTO DI MESSINA
SINA Dott. Ing. F. Colla Ordine Ingegneri Milano n° 20355	Project Manager (Ing. P.P. Marcheselli)	Direttore Generale e RUP Validazione (Ing. G. Fiammenghi)	Amministratore Delegato (Dott. P. Ciucci)
EUROLINK Dott. Ing. E. Pagani Ordine Ingegneri Milano n° 15408			

COLLEGAMENTI CALABRIA

CS0677_F0

INFRASTRUTTURE STRADALI OPERE CIVILI
ELEMENTI DI CARATTERE GENERALE
OPERE COMPLEMENTARI – BARRIERE DI SICUREZZA E RECINZIONI
PLANIMETRIA DI PROGETTO – TAVOLA 5

CODICE: C G 0 7 0 0 P P 6 D C S C 0 0 0 C 0 0 0 0 0 0 1 5 F0
SCALA: 1 : 1000

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
F0	20/06/2011	EMISSIONE FINALE	PRO ITER S.r.l.	F. BERTONI	F. COLLA

NOME DEL FILE: CS0677_F0.dwg