

REGIONI PUGLIA e CAMPANIA

Province di Foggia e Avellino

COMUNI DI Greci (AV) – Montaguto (AV) – Faeto (FG) –
Celle di San Vito (FG) – Orsara (FG)-Castelluccio
Valmaggiore (FG) – Troia (FG)

PROGETTO

POTENZIAMENTO PARCO EOLICO GRECI-MONTAGUTO



PROGETTO DEFINITIVO

COMMITTENTE:

ERG Wind 4



PROGETTISTA:



GOLDER
Via Sante Bargellini, 4
00157 - Roma (RM)



OGGETTO DELL'ELABORATO:

RELAZIONE VIABILITÀ ACCESSO CANTIERE

CODICE PROGETTISTA	DATA	SCALA	FOGLIO	FORMATO	CODICE DOCUMENTO				
					IMP.	DISC.	TIPO DOC.	PROG.	REV.
	04/2019	/	1 di 37	A4	GRE	ENG	REL	0015	00

NOME FILE: GRE.ENG.REL.0015.00_RelazioneViabilitàAccessoCantiere.doc

ERG Wind 4 2 S.r.l. si riserva tutti i diritti su questo documento che non può essere riprodotto neppure parzialmente senza la sua autorizzazione scritta.

Storia delle revisioni del documento

REV.	DATA	DESCRIZIONE REVISIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
00	04/2019	PRIMA EMISSIONE	NF	LSP	VBR

CODICE COMMITTENTE					OGGETTO DELL'ELABORATO	PAGINA
IMP.	DISC.	TIPO DOC.	PROGR.	REV	POTENZIAMENTO IMPIANTO EOLICO GRECI-MONTAGUTO RELAZIONE VIABILITA' ACCESSO CANTIERE	3
GRE	ENG	REL	15	00		

INDICE

1.	PREMESSA	4
2.	GENERALITÀ SULL'ACCESSIBILITÀ DELLE AREE DI IMPIANTO	6
3.	VIABILITÀ DI ACCESSO AL PARCO	8
4.	DESCRIZIONE VIABILITÀ DI ACCESSO	10
5.	INTERVENTI DI ADEGUAMENTO DELLA VIABILITA'	12

CODICE COMMITTENTE					OGGETTO DELL'ELABORATO	PAGINA
IMP.	DISC.	TIPO DOC.	PROGR.	REV	POTENZIAMENTO IMPIANTO EOLICO GRECI-MONTAGUTO RELAZIONE VIABILITA' ACCESSO CANTIERE	4
GRE	ENG	REL	15	00		

1. PREMESSA

La società Golder è stata incaricata di redigere il progetto relativo al potenziamento di due impianti eolici esistenti con aerogeneratori ubicati nei comuni di Greci (AV) e di Montaguto (AV) in Regione Campania. Le relative opere di connessione si sviluppano, oltre che nei suddetti comuni, anche nei comuni di Faeto (FG), Orsara di Puglia (FG), Celle San Vito (FG), Castelluccio Valmaggiore (FG) e Troia (FG), in Regione Puglia.

Sebbene attualmente gli impianti siano entrambi connessi presso l'esistente stazione elettrica di trasformazione 150/20 kV "Celle San Vito", ubicata nel Comune di Celle San Vito (FG), al termine degli interventi di repowering i due impianti si collegheranno a due diverse sottostazioni elettriche: gli aerogeneratori ricadenti nel Comune di Greci verranno collegati alla SSE "Troia" 380/150 kV, presente nel comune di Troia (FG), mentre quelli realizzati nel territorio di Montaguto conserveranno l'attuale collegamento alla SSE di Celle San Vito, adeguando quest'ultima alla nuova potenza dell'impianto ed alle specifiche tecniche previste dal codice di rete.

Gli impianti esistenti sono di proprietà della società del Gruppo ERG Wind 4 Holding Italia Srl.

Gli impianti esistenti sono attualmente in esercizio ed autorizzati dalle rispettive Concessioni edilizie rilasciate dai Comuni interessati (rispettivamente n. 80 del 18/09/1999 e n. 12/99 del 30/06/1999).

L'impianto di Greci è composto da 25 aerogeneratori tripala Vestas V-47, con torre tralicciata, ciascuno di potenza nominale pari a 0,66 MW, per una potenza complessiva di 16,5 MW.

L'impianto di Montaguto è composto da 10 aerogeneratori tripala Vestas V-47, con torre tralicciata, ciascuno di potenza nominale pari a 0,66 MW per una potenza complessiva di 6,60 MW.

Il potenziamento dei due impianti, oggetto della presente proposta progettuale, sarà portato in autorizzazione come un unico impianto (rif. Elaborato grafico GRE.ENG.TAV42.00).

Il presente progetto consiste dunque:

- nella dismissione di 22 dei 25 aerogeneratori esistenti dell'impianto di Greci (potenza in dismissione pari a 14,52 MW) e di tutti i 10 aerogeneratori dell'impianto di Montaguto (potenza in dismissione pari a 6,60 MW) e relative opere accessorie, e nella rimozione dei cavidotti attualmente in esercizio. Resteranno in esercizio esclusivamente 3 aerogeneratori dell'impianto di Greci, individuati dalle sigle GR11, GR12 e GR13, caratterizzati da una connessione in antenna, separata rispetto al resto delle macchine di impianto, che saranno sottoposti ad un intervento di reblading seguendo un iter autorizzativo separato. Il numero complessivo degli aerogeneratori da dismettere è pari a 32 per una potenza complessiva in dismissione è pari a 21,12 MW (rif. Elaborati grafici GRE.ENG.TAV42.00).
- nella realizzazione di un impianto eolico costituito da 10 aerogeneratori di grande taglia e relative opere accessorie per una potenza complessiva di 43,8 MW (rif. Elaborato grafico GRE.ENG.TAV01.00). In particolare, l'impianto sarà costituito da:

CODICE COMMITTENTE					OGGETTO DELL'ELABORATO	PAGINA
IMP.	DISC.	TIPO DOC.	PROGR.	REV	POTENZIAMENTO IMPIANTO EOLICO GRECI-MONTAGUTO RELAZIONE VIABILITA' ACCESSO CANTIERE	5
GRE	ENG	REL	15	00		

- 6 aerogeneratori in agro di Greci, della potenza unitaria di 4,5 MW, diametro del rotore massimo di 145 m e altezza massima complessiva di 180 m; tale lotto di impianto sarà connesso alla RTN con collegamento in antenna a 150 kV al futuro ampliamento della stazione elettrica di trasformazione della RTN a 380/150 kV, denominata "Troia", per una potenza totale di 27 MW.
- 4 aerogeneratori in agro di Montaguto, della potenza unitaria di 4,2 MW, diametro del rotore massimo di 117 m e altezza massima complessiva di 180 m; tale lotto non modificherà il punto di connessione alla RTN, previsto pertanto presso l'attuale stazione elettrica di Celle San Vito (FG) opportunamente adeguata; la potenza totale di connessione sarà di 16,8 MW.
- La costruzione di nuovi cavidotti interrati MT in sostituzione di quelli attualmente in esercizio. Il tracciato di progetto, completamente interrato, seguirà per la maggior parte il percorso esistente. L'unica eccezione riguarderà il nuovo tracciato necessario per il collegamento degli aerogeneratori di Greci alla SSE utente di nuova realizzazione nel Comune di Troia.
- L'adeguamento della sottostazione elettrica esistente di Celle San Vito alla nuova configurazione elettrica ed alle specifiche di rete, per garantire la connessione alla RTN degli aerogeneratori di Montaguto.
- La realizzazione di una cabina di sezionamento lungo il tracciato dei cavidotti MT che collegano l'impianto di Greci alla nuova sottostazione, in modo da garantire maggiore facilità nella manutenzione delle linee e ridurre le perdite elettriche.
- La costruzione di una nuova sottostazione elettrica utente per la connessione alla RTN degli aerogeneratori di Greci. La SSE di progetto rappresenterà il punto di arrivo dei cavi MT e di partenza del cavo di collegamento AT verso la sottostazione Terna esistente.
- La posa di un nuovo cavidotto interrato AT tra la sottostazione lato utente e la SSE Terna esistente.
- L'adeguamento della sottostazione elettrica Terna esistente preso cui avverrà il collegamento degli impianti (tale intervento non ricompreso nel presente progetto).

Il presente documento si propone di fornire una descrizione della viabilità necessaria per il transito dei mezzi eccezionali necessari al trasporto dei main components degli aerogeneratori del Parco Eolico in esame. La presente relazione è completata dalla tavola di inquadramento della viabilità da percorrere con l'indicazione dei puntuali interventi di adeguamento da eseguire GRE.ENG.TAV.0005.00.

CODICE COMMITTENTE					OGGETTO DELL'ELABORATO	PAGINA
IMP.	DISC.	TIPO DOC.	PROGR.	REV	POTENZIAMENTO IMPIANTO EOLICO GRECI-MONTAGUTO RELAZIONE VIABILITA' ACCESSO CANTIERE	6
GRE	ENG	REL	15	00		

2. GENERALITÀ SULL'ACCESSIBILITÀ DELLE AREE DI IMPIANTO

Il layout d'impianto si sviluppa sui territori comunali di Greci e Montaguto. Esso può essere distinto in 3 gruppi.

Gli aerogeneratori previsti in agro di Greci sono distinti in un primo gruppo a sud, denominati R-GR01, R-GR02 e R-GR03.

L'accesso alle postazioni di macchina avviene dalla strada comunale Montagna, già interessata dagli accessi agli aerogeneratori attualmente in esercizio e già sostanzialmente adeguata al passaggio degli aerogeneratori di progetto, salvo opportuni adeguamenti. Gli accessi dalla strada comunale saranno 3. Dagli accessi si sviluppa una viabilità di servizio che ripercorre essenzialmente la viabilità di servizio degli impianti esistenti, con le dovute modifiche ai raggi di curvatura attuali che devono ora assecondare la maggiore dimensione dei mezzi di trasporto. I siti impegnati dalle opere da realizzare per il montaggio dei più moderni aerogeneratori sono essenzialmente pianeggianti per quel che riguarda gli aerogeneratori R-GR01 e R-GR02 mentre occupano un versante in corrispondenza del punto di imposta dell'aerogeneratore R-GR03; per quest'ultimo aerogeneratore si dovranno prevedere opere di contenimento dei piedi delle scarpate della piazzola di montaggio, operate con le tecniche dell'ingegneria naturalistica.

Il secondo gruppo di aerogeneratori previsto in agro di Greci si trova poco più a nord del primo. Gli aerogeneratori da installare sono distinti con le sigle R-GR04, R-GR05 e R-GR06.

Anche tali aerogeneratori saranno serviti da bracci stradali che si dipartono dalla strada comunale Montagna e dalla strada vicinale Fontana Molino e che ripercorrono per la gran parte la viabilità esistente che andrà adeguata come già detto sopra. I siti impegnati dalle opere da realizzare per il montaggio dei più moderni aerogeneratori sono aree di versante con pendenze poco accentuate o punti sommitali di colli. In particolare l'aerogeneratore R-GR04 è posto su un leggero versante mentre gli aerogeneratori R-GR05 e R-GR06 occupano due colmi.

Gli aerogeneratori previsti in agro di Montaguto sono ubicati su una fila disposta all'incirca su una direttrice nord-sud e sono denominati R-MA02, R-MA03, R-MA04 e R-MA05; gli aerogeneratori sono disposti su una fila che ripercorre all'incirca quella degli aerogeneratori da dismettere. L'accesso alle postazioni di macchina avviene dalla strada comunale Serro delle Cappelle, già interessata dagli accessi agli aerogeneratori attualmente in esercizio. Alla strada Serro delle Cappelle si arriva percorrendo la vicinale Mercante, la comunale Montagna, la vicinale Fontana Molino, la comunale Trainera e la vicinale Titolo. Tutta la strada impegnata dai trasporti, dovrà essere adeguata per permettere il passaggio dei mezzi di trasporto degli aerogeneratori di progetto.

I siti impegnati dalle opere da realizzare per questo gruppo di aerogeneratori sono costituiti da aree di crinale e pertanto parte delle opere stradali e delle piazzole di montaggio occupano in parte i versanti e necessitano di opere di contenimento, operate con le tecniche dell'ingegneria

CODICE COMMITTENTE					OGGETTO DELL'ELABORATO	PAGINA
IMP.	DISC.	TIPO DOC.	PROGR.	REV	POTENZIAMENTO IMPIANTO EOLICO GRECI-MONTAGUTO RELAZIONE VIABILITA' ACCESSO CANTIERE	7
GRE	ENG	REL	15	00		

naturalistica.

Riguardo l'accessibilità delle aree impegnate dagli aerogeneratori, per il progetto in esame verrà utilizzata esclusivamente la viabilità imbrecciata esistente che si snoda da viabilità principale asfaltata. In particolare, l'accesso ai siti di Greci e Montaguto avverrà da una strada imbrecciata esistente, la strada comunale San Vito, che si diparte dalla SP126 della provincia di Foggia, previo adeguamento stradale per agevolare il suo imbocco da realizzare sulle particelle 134 e 173 del foglio catastale n. 21 del Comune di Faeto.

Le stradine che saranno percorse dai mezzi di trasporto eccezionali avranno bisogno di adeguamenti non sostanziali e tali da regolare puntualmente i raggi di curvatura orizzontali e verticali esistenti e/o la larghezza della sede carrabile esistente. La viabilità di accesso in alcuni limitati tratti ha pendenze sostenute (maggiori del 10%), tanto che in diversi casi la stessa risulta già oggi essere cementata; al fine di evitare di introdurre nuova viabilità per l'accesso, sarà necessario estendere puntualmente la cementazione di tali tratti (esclusivamente per le parti con pendenze maggiori del 10%). Puntualmente, nelle aree ove le strade esistenti risultano ubicate su creste o in prossimità di versanti a forti pendenze, si dovranno prevedere allargamenti con protezione delle scarpate stradali da effettuarsi con opere di ingegneria naturalista, gabbionate e solo in ultima analisi prevedendo il ricorso a paratie o opere in calcestruzzo; in particolare si necessita di interventi di contenimento delle opere stradali nel tratto della strada sterrata Serro delle Cappelle che porta dalla R-MA05 alla R-MA02.

Come detto, l'accesso ai siti avverrà dalla strada comunale San Vito, che si diparte dalla SP126 della provincia di Foggia, previo adeguamento stradale per agevolare il suo imbocco da realizzare sulle particelle 134 e 173 del foglio catastale n. 21 del Comune di Faeto.

Nel prosieguo della relazione si illustreranno gli interventi da prevedersi sulle strade di accesso al sito fino all'incrocio tra la strada comunale San Vito e la SP126, punto individuato come "road transition point", vale a dire come punto di separazione tra la parte di viabilità esterna all'impianto e la parte di viabilità interna all'impianto.

CODICE COMMITTENTE					OGGETTO DELL'ELABORATO	PAGINA
IMP.	DISC.	TIPO DOC.	PROGR.	REV	POTENZIAMENTO IMPIANTO EOLICO GRECI-MONTAGUTO RELAZIONE VIABILITA' ACCESSO CANTIERE	9
GRE	ENG	REL	15	00		

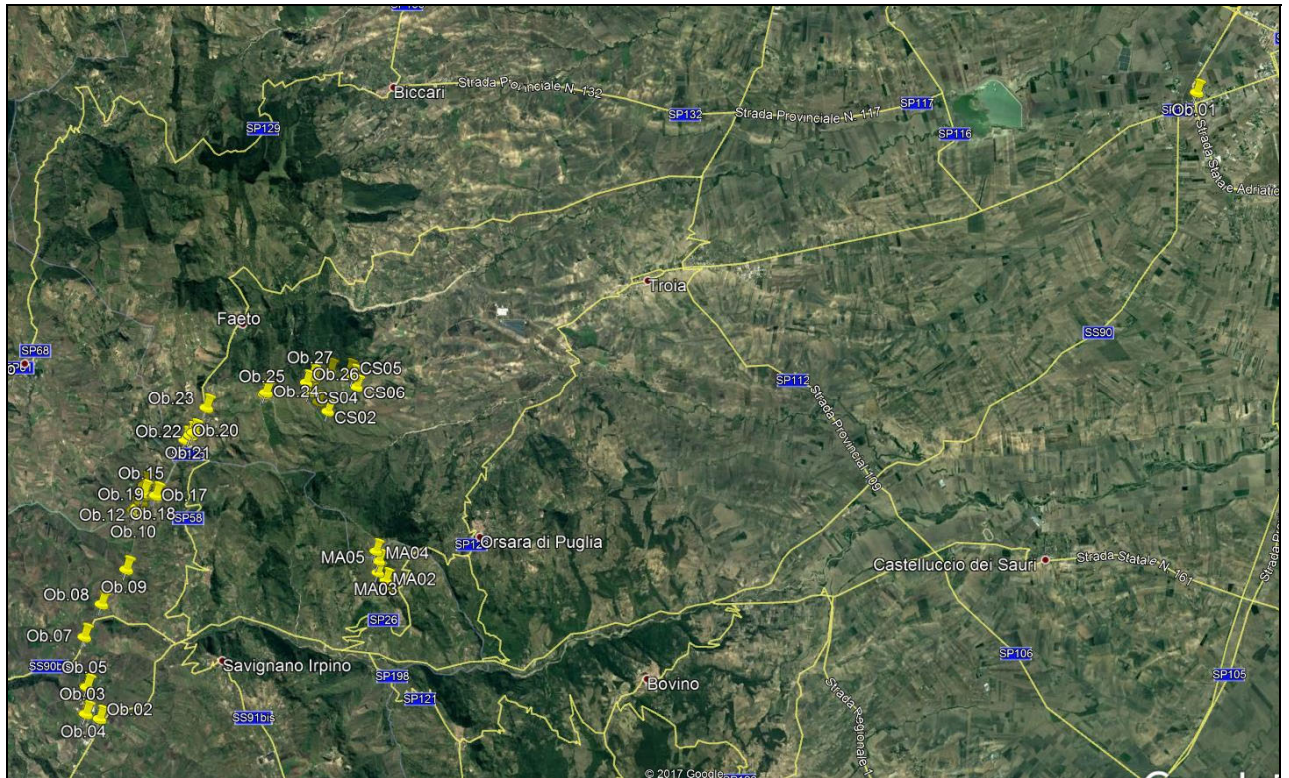


Figura 2: Ubicazione degli interventi necessari per i trasporti dal porto di Manfredonia al sito

CODICE COMMITTENTE					OGGETTO DELL'ELABORATO	PAGINA
IMP.	DISC.	TIPO DOC.	PROGR.	REV	POTENZIAMENTO IMPIANTO EOLICO GRECI-MONTAGUTO RELAZIONE VIABILITA' ACCESSO CANTIERE	10
GRE	ENG	REL	15	00		

4. DESCRIZIONE VIABILITÀ DI ACCESSO

Nel presente paragrafo sono analizzati i tratti di viabilità interessati dal passaggio dei mezzi di trasporto per raggiungere il sito di progetto nell'ambito dell'intervento di realizzazione del repowering degli impianti di Greci e Montaguto.

L'obiettivo del documento è quello di illustrare il percorso stradale ipotizzato tra i diversi necessario per condurre le turbine eoliche al sito di installazione.

Le turbine eoliche verranno trasportate in Puglia via mare con sbarco ipotizzato presso il porto di Manfredonia (FG).

Successivamente allo sbarco, il trasporto su strada avverrà attraverso mezzi speciali che raggiungeranno il sito di installazione seguendo il percorso riportato di seguito.

Una volta usciti dal porto di Manfredonia si prosegue per S.S.89 con direzione Foggia fino allo svincolo con la SS 673. Proseguendo sulla S.S.673/S.S.16 con direzione Troia alla rotonda si prende la 1° uscita Via Napoli/S.S.90. Continuando sulla S.S.90 si prosegue lungo la S.P.58 con direzione S.P.125, alla rotonda si prende la 3° uscita e rimanendo sulla S.P.58, si svolta leggermente a sinistra e si prosegue sulla S.P.125. Da questo punto si seguirà una strada imbrecciata (da Ob.7 a Ob.19 di cui alle immagini seguenti e all'elaborato planimetrico GRE.ENG.TAV.0005.00); tale strada va percorsa fino alla confluenza con la SP 125 della Provincia di Foggia che a sua volta si percorre fino all'incrocio con la SP 126 della Provincia di Foggia (ex Strada Comunale Ignazia); da quest'ultima poi si raggiunge l'accesso al sito di impianto (strada comunale San Vito).

Lungo la viabilità appena descritta sarà necessario eseguire dei piccoli interventi di adeguamento spesso consistenti in spostamenti di recinzioni e cartelli o di cimature di alberi.

Nel tratto lungo la S.S.90/Via Napoli sarà necessario un piccolo intervento e su strade quali S.P.126, S.P.125, strade imbrecciate, altri piccoli interventi quali allargamenti stradali, ricariche di parti ammalorate, tagli di vegetazione ecc.

Si specifica che per il transito delle strutture più grandi degli aerogeneratori, ossia le pale del rotore, sarà utilizzato un mezzo speciale, il blade lifter; che consente di trasportare le pale ancorandole ad un mozzo sollevabile e ruotabile all'occorrenza; tale accortezza permette di contenere gli interventi sulla viabilità esistente e di ridurre quelli di nuova realizzazione in particolare nei tratti in curva per consentire il transito con raggi di curvatura inferiori rispetto ai requisiti minimi richiesti nel caso di trasporto con mezzi tradizionali (sia in termini di aree carrabili sia in termini di aree da tenere libere da ostacoli).

Inoltre, si prevede un'area necessaria al trasbordo delle strutture in arrivo al punto di accesso al sito ubicata all'incrocio tra la SP 125 e la SP 126 sulla particella 175 del foglio catastale 22 del comune di Faeto.

CODICE COMMITTENTE					OGGETTO DELL'ELABORATO	PAGINA
IMP.	DISC.	TIPO DOC.	PROGR.	REV	POTENZIAMENTO IMPIANTO EOLICO GRECI-MONTAGUTO RELAZIONE VIABILITA' ACCESSO CANTIERE	11
GRE	ENG	REL	15	00		



Figura 3: immagine del mezzo di trasporto eccezionale “blade lifter”

Per la viabilità interna si prevede di sfruttare le strade del parco esistente, con lievi modifiche del tracciato e piccoli tratti da realizzarsi ex novo. Tali interventi saranno verificati, prima dell'esecuzione dei lavori in riferimento al tipo di mezzo utilizzato e sottoposti agli enti gestori delle Strade per le relative autorizzazioni.

Di volta in volta o a fine montaggio, secondo gli accordi con gli enti gestori delle strade, si ripristinerà la situazione ANTE OPERAM. Per completezza, comunque si rimanda alla tavola allegata alla presente relazione che individua l'ubicazione degli interventi su IGM a 25.000.

CODICE COMMITTENTE					OGGETTO DELL'ELABORATO	PAGINA
IMP.	DISC.	TIPO DOC.	PROGR.	REV	POTENZIAMENTO IMPIANTO EOLICO GRECI-MONTAGUTO RELAZIONE VIABILITA' ACCESSO CANTIERE	12
GRE	ENG	REL	15	00		

5. INTERVENTI DI ADEGUAMENTO DELLA VIABILITA'

Come accennato lungo le strade previste saranno necessari piccoli interventi anche di allargamenti stradali. È stata eseguita una ricognizione (road survey con i tecnici di un fornitore di aerogeneratori) che ha permesso di definire circa 25 interventi di cui:

- n. 5 interventi relativi a tagli di vegetazione
- n. 5 rifacimenti stradali secondo specifiche Nordex
- n. 11 interventi riguardanti l'allargamento provvisorio di curve e/o l'adeguamento delle strade. Di seguito si riportano le foto con evidenziati gli interventi.
- n. 2 modifiche temporanee della strada con rimozione dei segnali stradali esistenti
- n. 1 realizzazione dell'imbocco di una strada specifica.
- n. 1 utilizzo di semirimorchi speciali ed alza-pala (blade lifter).

L'inquadramento degli interventi è riportato sulla planimetria di cui all'elaborato GRE.ENG.TAV.0005.00.

CODICE COMMITTENTE					OGGETTO DELL'ELABORATO	PAGINA
IMP.	DISC.	TIPO DOC.	PROGR.	REV	POTENZIAMENTO IMPIANTO EOLICO GRECI-MONTAGUTO RELAZIONE VIABILITA' ACCESSO CANTIERE	13
GRE	ENG	REL	15	00		



Figura 4: Ob 01 Coord. 41°26'33.46" N 15°29'55.59" E, intersezione stradale S.S.16 con S.S.90.



Figura 5: Ob 01 effettuare la manovra al contrario, bloccare il traffico veicolare e rimuovere segnali stradali

CODICE COMMITTENTE					OGGETTO DELL'ELABORATO	PAGINA
IMP.	DISC.	TIPO DOC.	PROGR.	REV	POTENZIAMENTO IMPIANTO EOLICO GRECI-MONTAGUTO RELAZIONE VIABILITA' ACCESSO CANTIERE	14
GRE	ENG	REL	15	00		

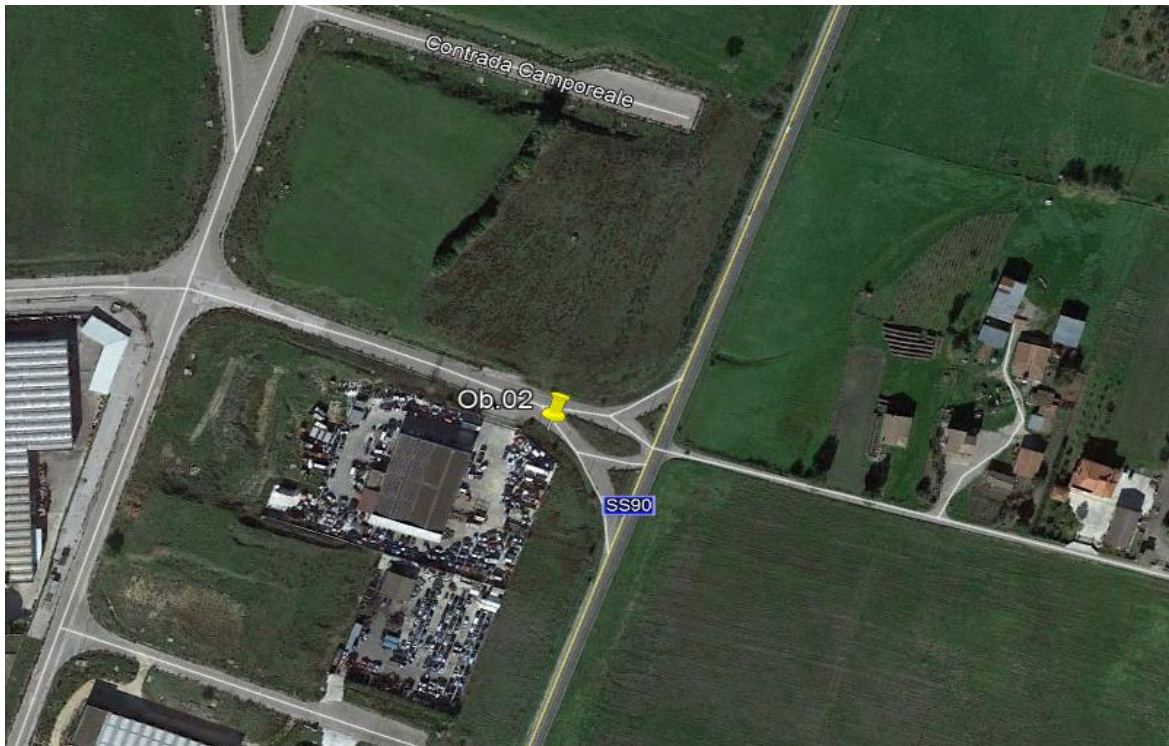


Figura 6: Ob02 Coord. 41°12'4.29"N 15°08'24.40" Contrada Camporeale



Figura 7: Ob02 rimozione dell'isola di traffico e i segnali stradali così come mostrato.

CODICE COMMITTENTE					OGGETTO DELL'ELABORATO	PAGINA
IMP.	DISC.	TIPO DOC.	PROGR.	REV	POTENZIAMENTO IMPIANTO EOLICO GRECI-MONTAGUTO RELAZIONE VIABILITA' ACCESSO CANTIERE	15
GRE	ENG	REL	15	00		



Figura 8: Ob 03 Coord. 41°12'06.19"N 15°08'03.16"E Contrada Camporeale.

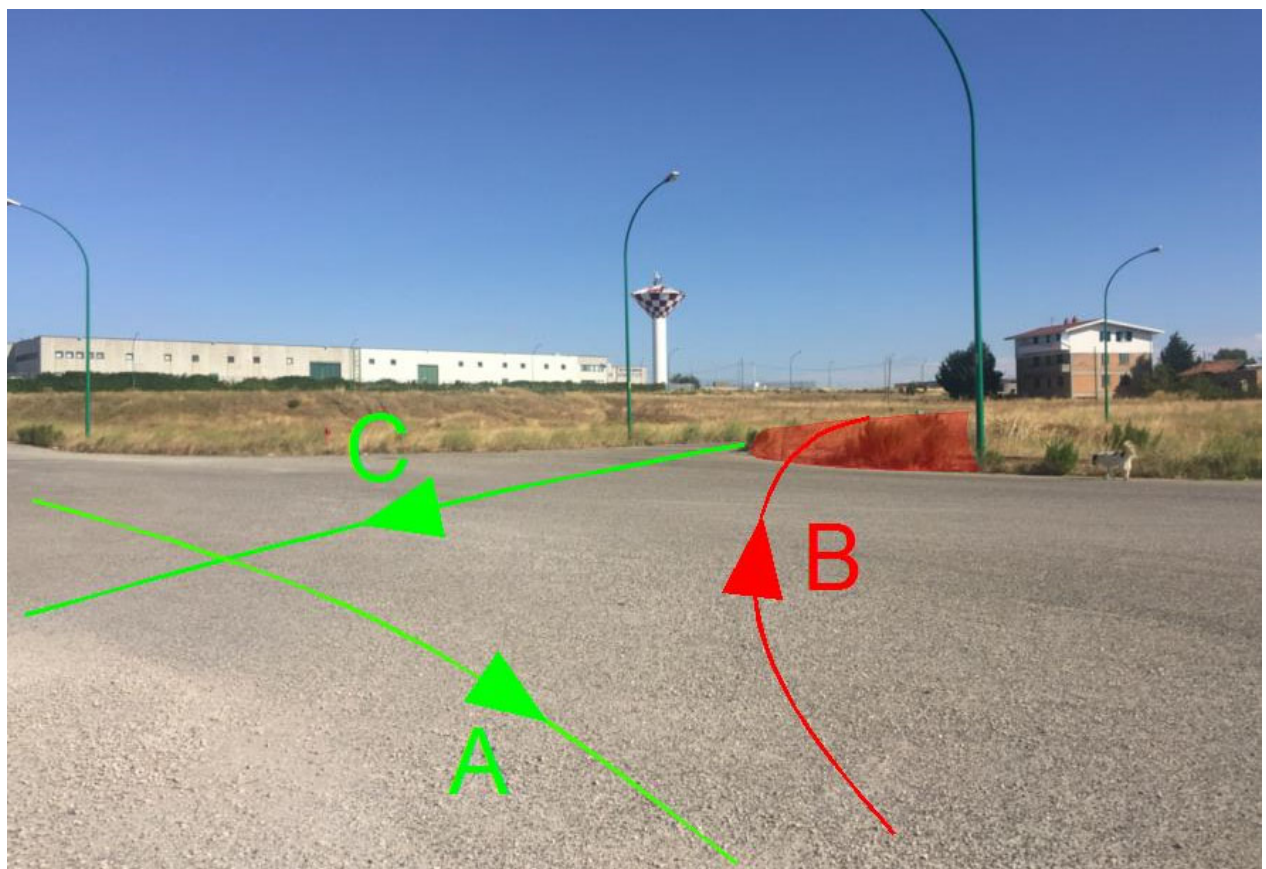


Figura 9 : Ob03 Creare l'ingrandimento come mostrato, effettuare la manovra A-B-C (B al contrario).

CODICE COMMITTENTE					OGGETTO DELL'ELABORATO	PAGINA
IMP.	DISC.	TIPO DOC.	PROGR.	REV	POTENZIAMENTO IMPIANTO EOLICO GRECI-MONTAGUTO RELAZIONE VIABILITA' ACCESSO CANTIERE	16
GRE	ENG	REL	15	00		

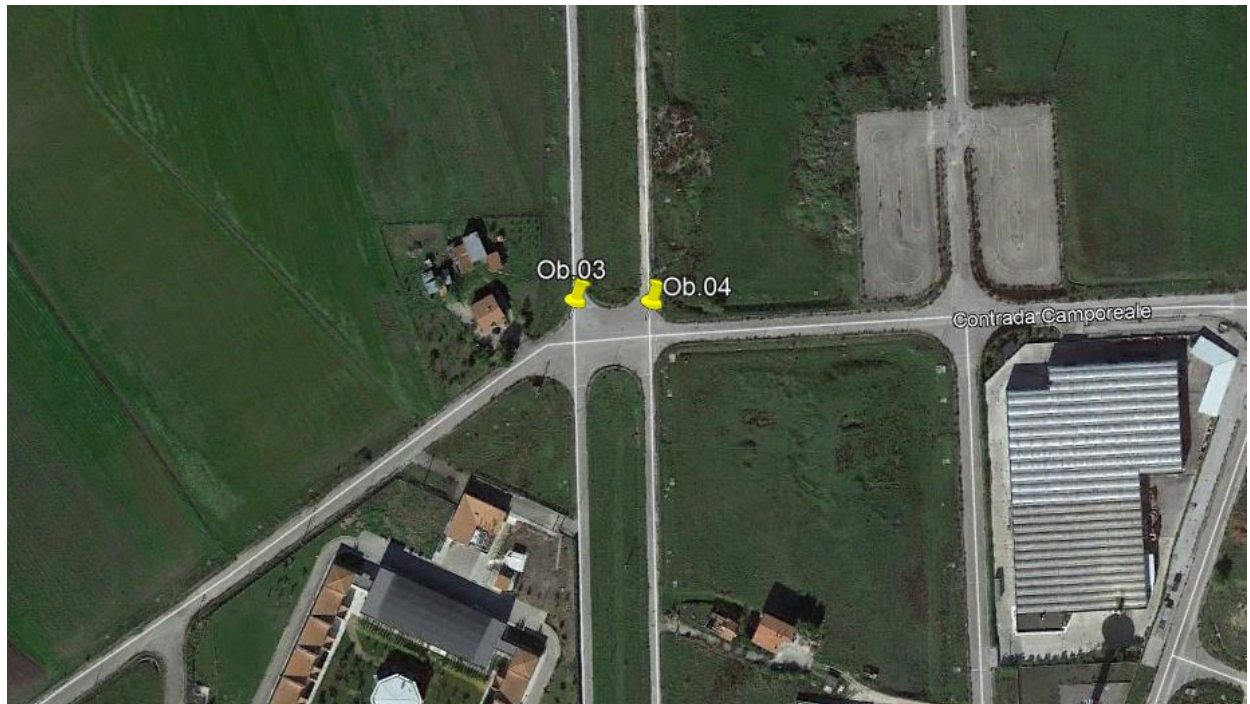


Figura 10: Ob 04 Coord 41°12'06.19"N 15°08'04.73" Contrada Camporeale.



Figura 11: Ob 04 percorrere la strada segnata (C).

CODICE COMMITTENTE					OGGETTO DELL'ELABORATO	PAGINA
IMP.	DISC.	TIPO DOC.	PROGR.	REV	POTENZIAMENTO IMPIANTO EOLICO GRECI-MONTAGUTO RELAZIONE VIABILITA' ACCESSO CANTIERE	17
GRE	ENG	REL	15	00		



Figura 12: Ob 05 Coord. 41°12'33.22"N 15°07'58.07"E Contrada Camporeale.



Figura 13: Ob 05 creare By-pass come mostrato, verificato in fase di sopralluogo.

CODICE COMMITTENTE					OGGETTO DELL'ELABORATO	PAGINA
IMP.	DISC.	TIPO DOC.	PROGR.	REV	POTENZIAMENTO IMPIANTO EOLICO GRECI-MONTAGUTO RELAZIONE VIABILITA' ACCESSO CANTIERE	18
GRE	ENG	REL	15	00		



Figura 14: Ob 06 Coord. 41°12'34.16"N 15° 07'56.46"E Contrada Camporeale.



Figura 15: Ob 06 fine By-pass, verificato in fase di sopraluogo.

CODICE COMMITTENTE					OGGETTO DELL'ELABORATO	PAGINA
IMP.	DISC.	TIPO DOC.	PROGR.	REV	POTENZIAMENTO IMPIANTO EOLICO GRECI-MONTAGUTO RELAZIONE VIABILITA' ACCESSO CANTIERE	19
GRE	ENG	REL	15	00		

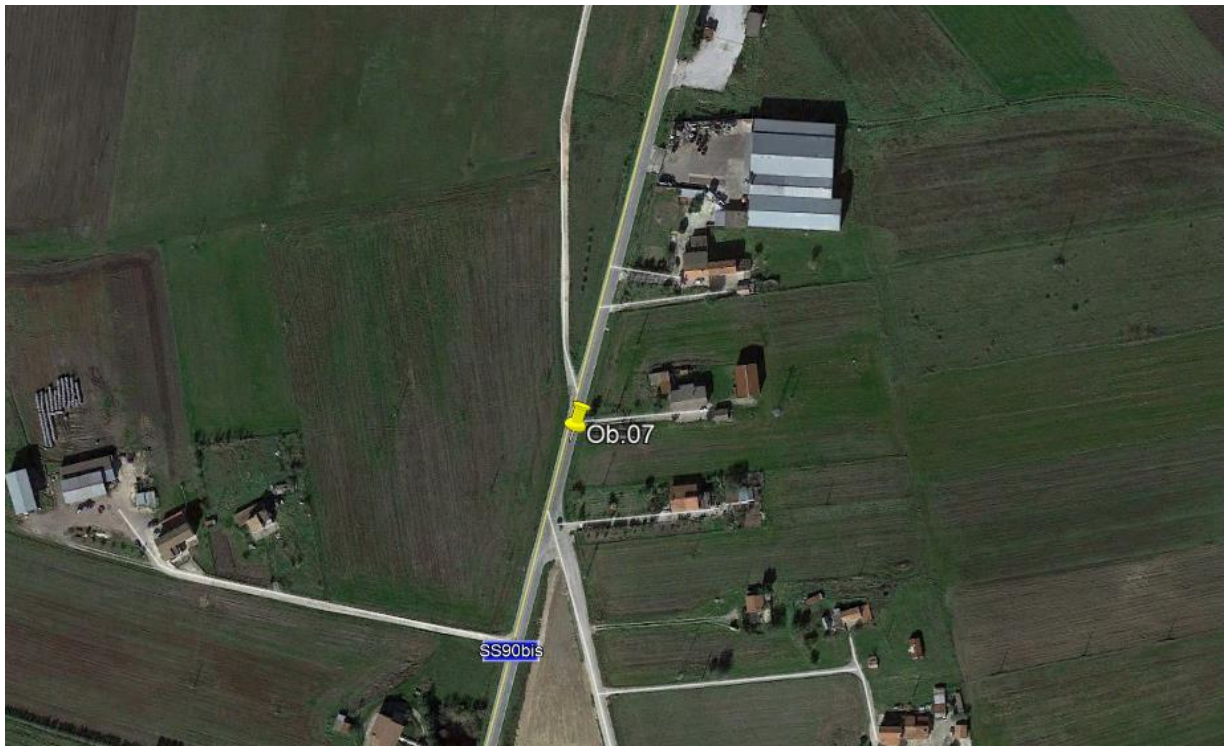


Figura 16: Ob 07 Coord. 41° 13'22.90"N 15°07'40.04"E S.S.90Bis.



Figura 17: Ob 07 eseguire ingrandimento sul margine sinistro e creare le strade secondo specifiche del fornitore degli aerogeneratori.

CODICE COMMITTENTE					OGGETTO DELL'ELABORATO	PAGINA
IMP.	DISC.	TIPO DOC.	PROGR.	REV	POTENZIAMENTO IMPIANTO EOLICO GRECI-MONTAGUTO RELAZIONE VIABILITA' ACCESSO CANTIERE	20
GRE	ENG	REL	15	00		

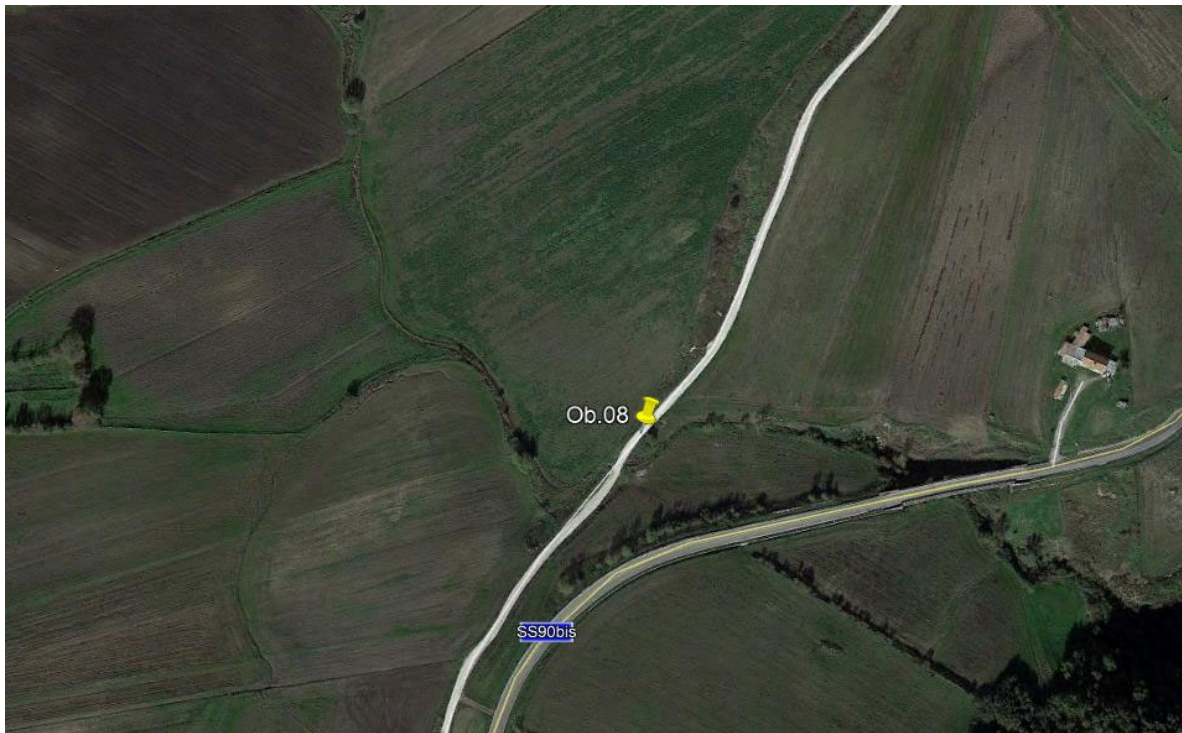


Figura 18: Ob 08 Coord. 41°13'59.57"N 15°07'53.64"E Strada senza nome.



Figura 19: Ob 08 Livellare la depressione indicata.

CODICE COMMITTENTE					OGGETTO DELL'ELABORATO	PAGINA
IMP.	DISC.	TIPO DOC.	PROGR.	REV	POTENZIAMENTO IMPIANTO EOLICO GRECI-MONTAGUTO RELAZIONE VIABILITA' ACCESSO CANTIERE	21
GRE	ENG	REL	15	00		

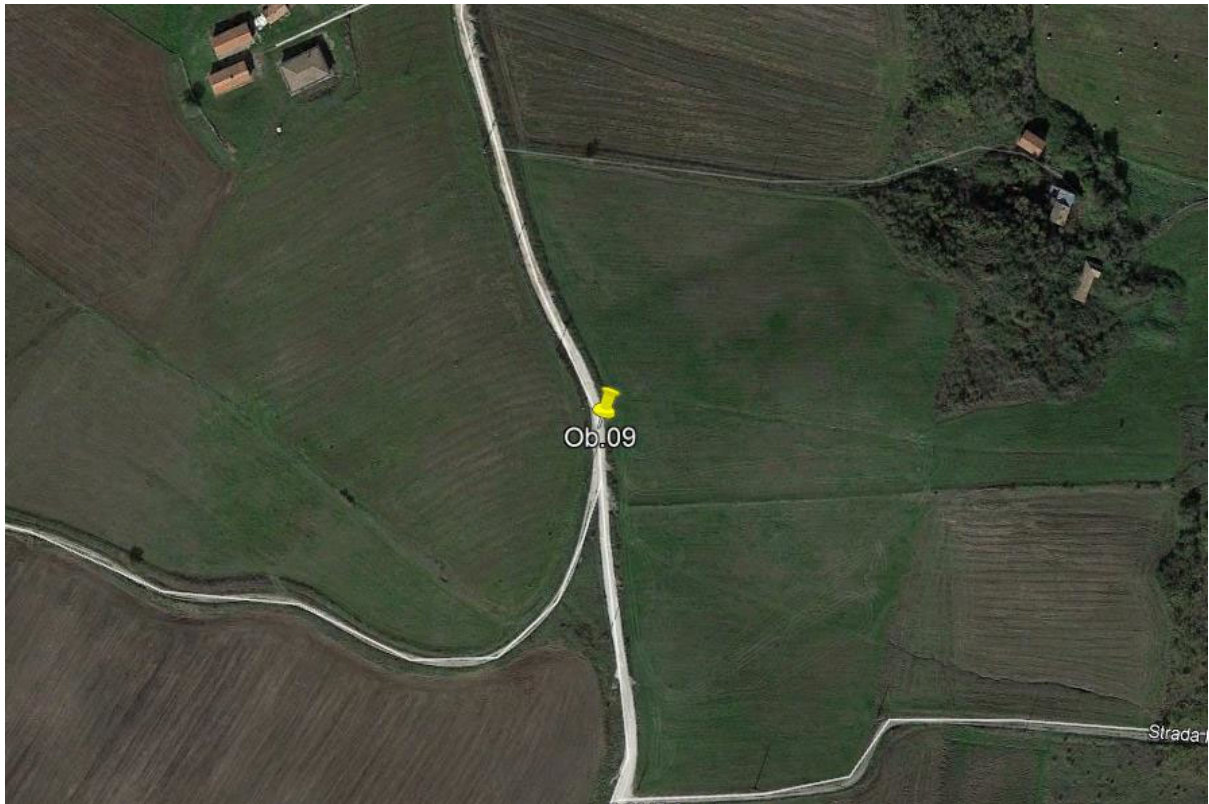


Figura 20: Ob 09 Coord. 41°14'40.13"N 15°08'17.86"E Strada senza nome.



Figura 21: Ob09 Livellare la depressione indicata.

CODICE COMMITTENTE					OGGETTO DELL'ELABORATO	PAGINA
IMP.	DISC.	TIPO DOC.	PROGR.	REV	POTENZIAMENTO IMPIANTO EOLICO GRECI-MONTAGUTO RELAZIONE VIABILITA' ACCESSO CANTIERE	22
GRE	ENG	REL	15	00		

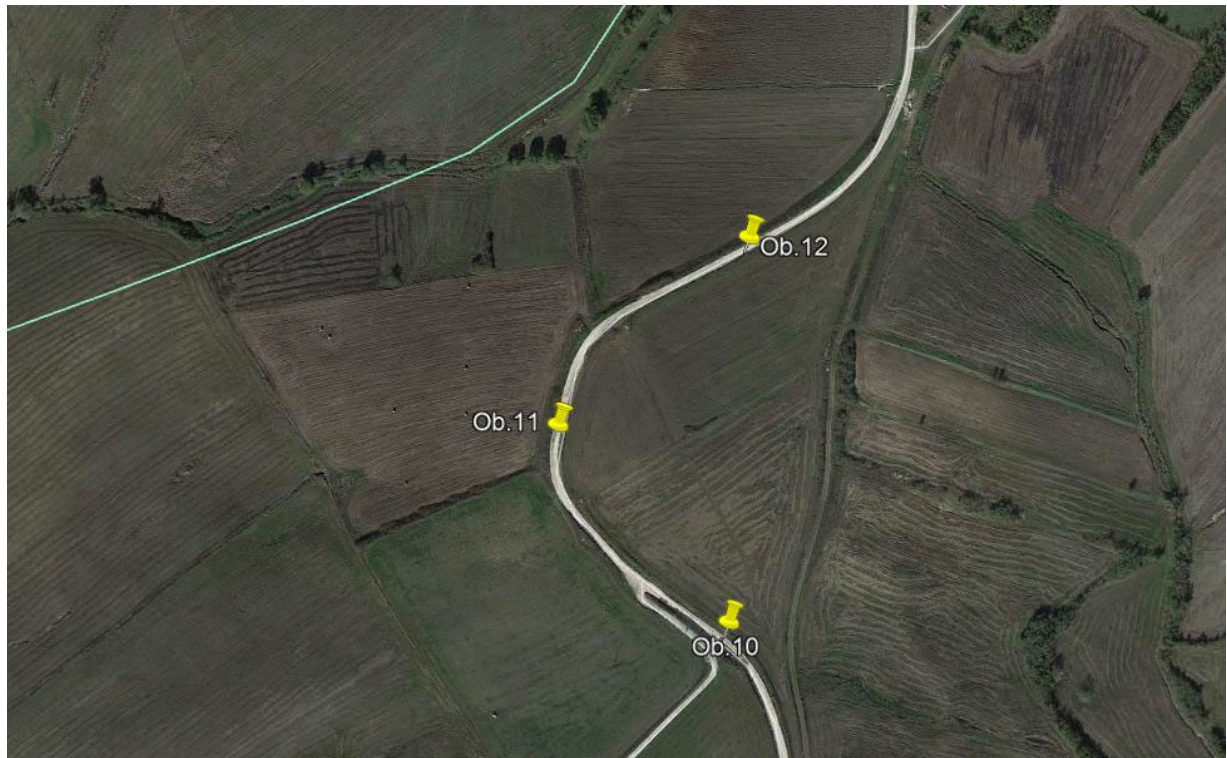


Figura 22: Ob10 Coord. 41°15'37.55"N 15°08'14.78"E Strada senza nome.



Figura 23: Ob10 creare allargamento 2m come mostrato.

CODICE COMMITTENTE					OGGETTO DELL'ELABORATO	PAGINA
IMP.	DISC.	TIPO DOC.	PROGR.	REV	POTENZIAMENTO IMPIANTO EOLICO GRECI-MONTAGUTO RELAZIONE VIABILITA' ACCESSO CANTIERE	23
GRE	ENG	REL	15	00		

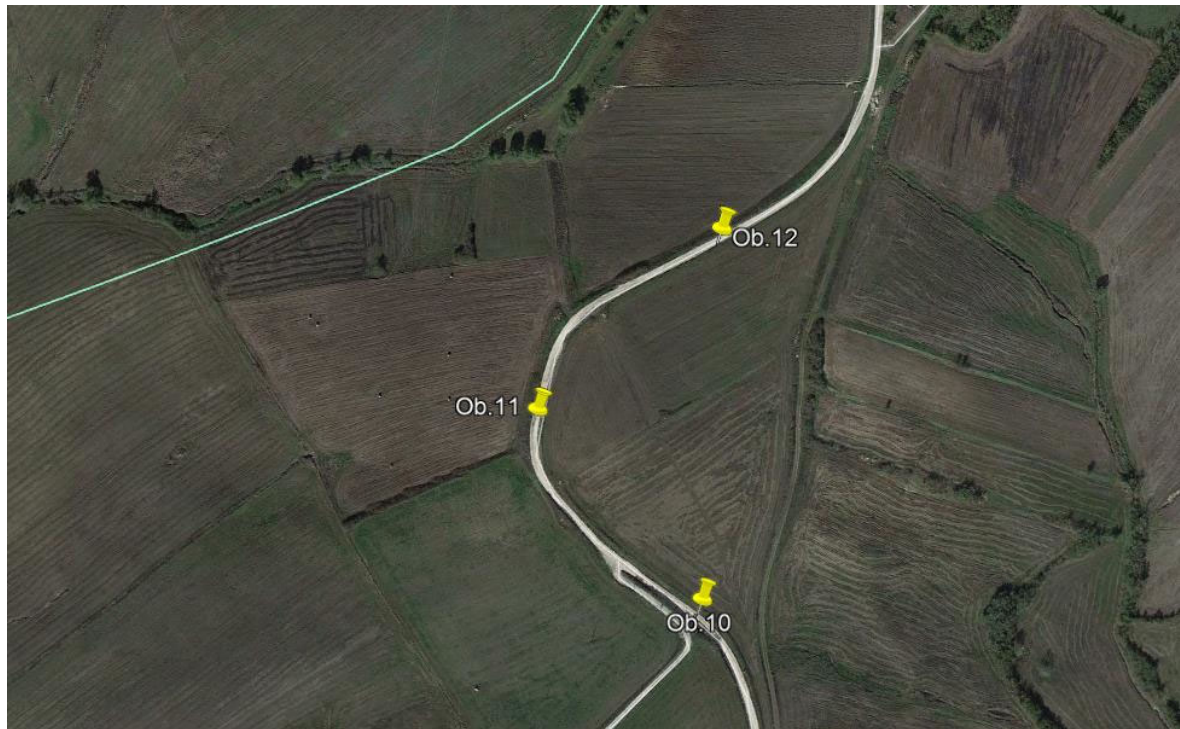


Figura 24: Ob11 Coord. 41°15'41.12"N 15°08'10.54"E Strada senza nome.



Figura 25: Ob11 creare allargamento 2 m come mostrato.

CODICE COMMITTENTE					OGGETTO DELL'ELABORATO	PAGINA
IMP.	DISC.	TIPO DOC.	PROGR.	REV	POTENZIAMENTO IMPIANTO EOLICO GRECI-MONTAGUTO RELAZIONE VIABILITA' ACCESSO CANTIERE	24
GRE	ENG	REL	15	00		

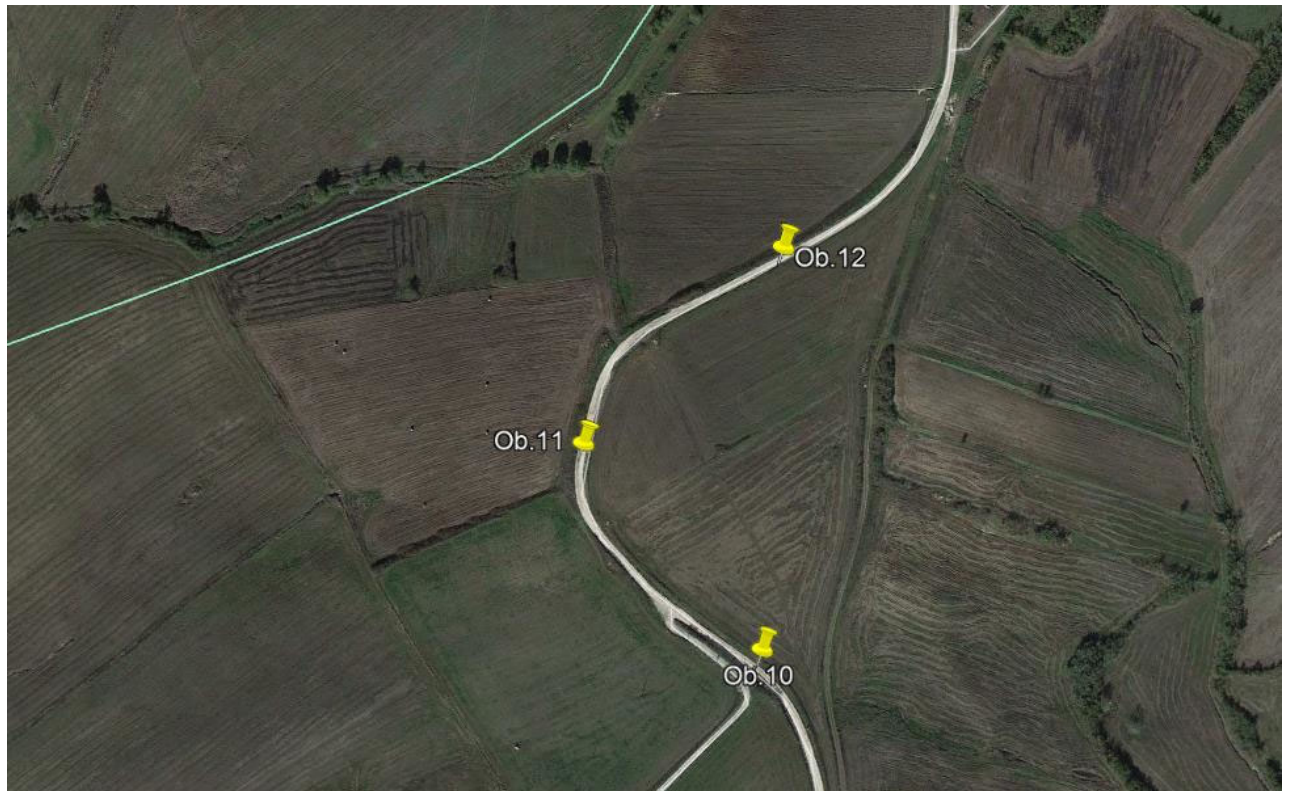


Figura 26: Ob12 Coord. 41°15'44.55"N 15°08'15.10"E Strada senza nome.



Figura 27: Ob12 creare allargamento 2m come mostrato.

CODICE COMMITTENTE					OGGETTO DELL'ELABORATO	PAGINA
IMP.	DISC.	TIPO DOC.	PROGR.	REV	POTENZIAMENTO IMPIANTO EOLICO GRECI-MONTAGUTO RELAZIONE VIABILITA' ACCESSO CANTIERE	25
GRE	ENG	REL	15	00		



Figura 28: Ob13 Coord. 41°15'50.90"N 15°08'19.17"E Strada senza nome.



Figura 29: Ob13 Lungo l'intero percorso rimuovere la vegetazione che sporge sul ciglio della strada

CODICE COMMITTENTE					OGGETTO DELL'ELABORATO	PAGINA
IMP.	DISC.	TIPO DOC.	PROGR.	REV.	POTENZIAMENTO IMPIANTO EOLICO GRECI-MONTAGUTO RELAZIONE VIABILITA' ACCESSO CANTIERE	26
GRE	ENG	REL	15	00		



Figura 30: Ob14 Coord. 41°15'58.07"N 15°08'20.53"E Strada senza nome.



Figura 31: Ob14 È necessario rendere la strada percorribile per almeno 4 metri di larghezza e almeno 5 metri di altezza.

CODICE COMMITTENTE					OGGETTO DELL'ELABORATO	PAGINA
IMP.	DISC.	TIPO DOC.	PROGR.	REV	POTENZIAMENTO IMPIANTO EOLICO GRECI-MONTAGUTO RELAZIONE VIABILITA' ACCESSO CANTIERE	27
GRE	ENG	REL	15	00		



Figura 32: Ob 15 Coord. 41°16'00.69"N 15°08'20.22"E Strada senza nome.



Figura 33: Ob15 Strada secondo specifiche del fornitore degli aerogeneratori.

CODICE COMMITTENTE					OGGETTO DELL'ELABORATO	PAGINA
IMP.	DISC.	TIPO DOC.	PROGR.	REV	POTENZIAMENTO IMPIANTO EOLICO GRECI-MONTAGUTO RELAZIONE VIABILITA' ACCESSO CANTIERE	28
GRE	ENG	REL	15	00		

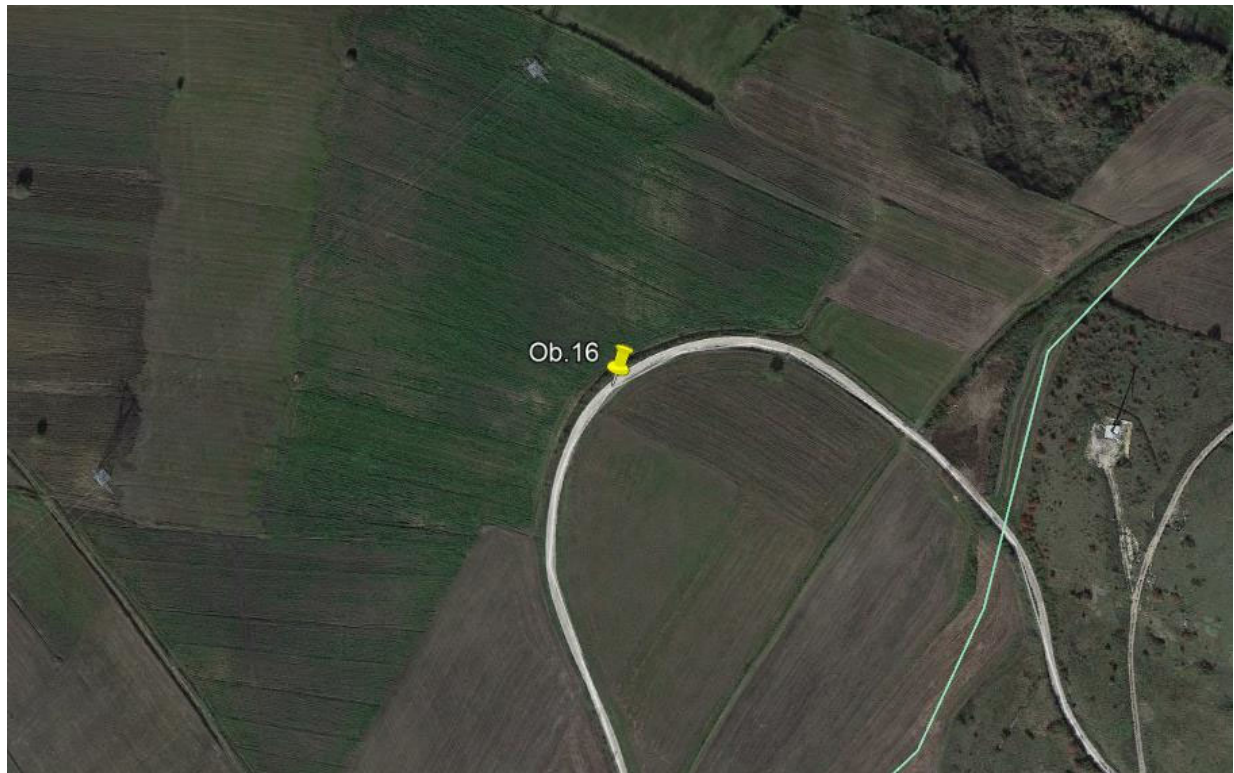


Figura 34: Ob 16 Coord. 41°16'08.72"N 15°08'19.39"E



Figura 35: Ob16 Livellare la depressione indicata.

CODICE COMMITTENTE					OGGETTO DELL'ELABORATO	PAGINA
IMP.	DISC.	TIPO DOC.	PROGR.	REV	POTENZIAMENTO IMPIANTO EOLICO GRECI-MONTAGUTO RELAZIONE VIABILITA' ACCESSO CANTIERE	29
GRE	ENG	REL	15	00		



Figura 36: Ob 17 Coord. 41°16'00.01"N 15°08'35.76"E

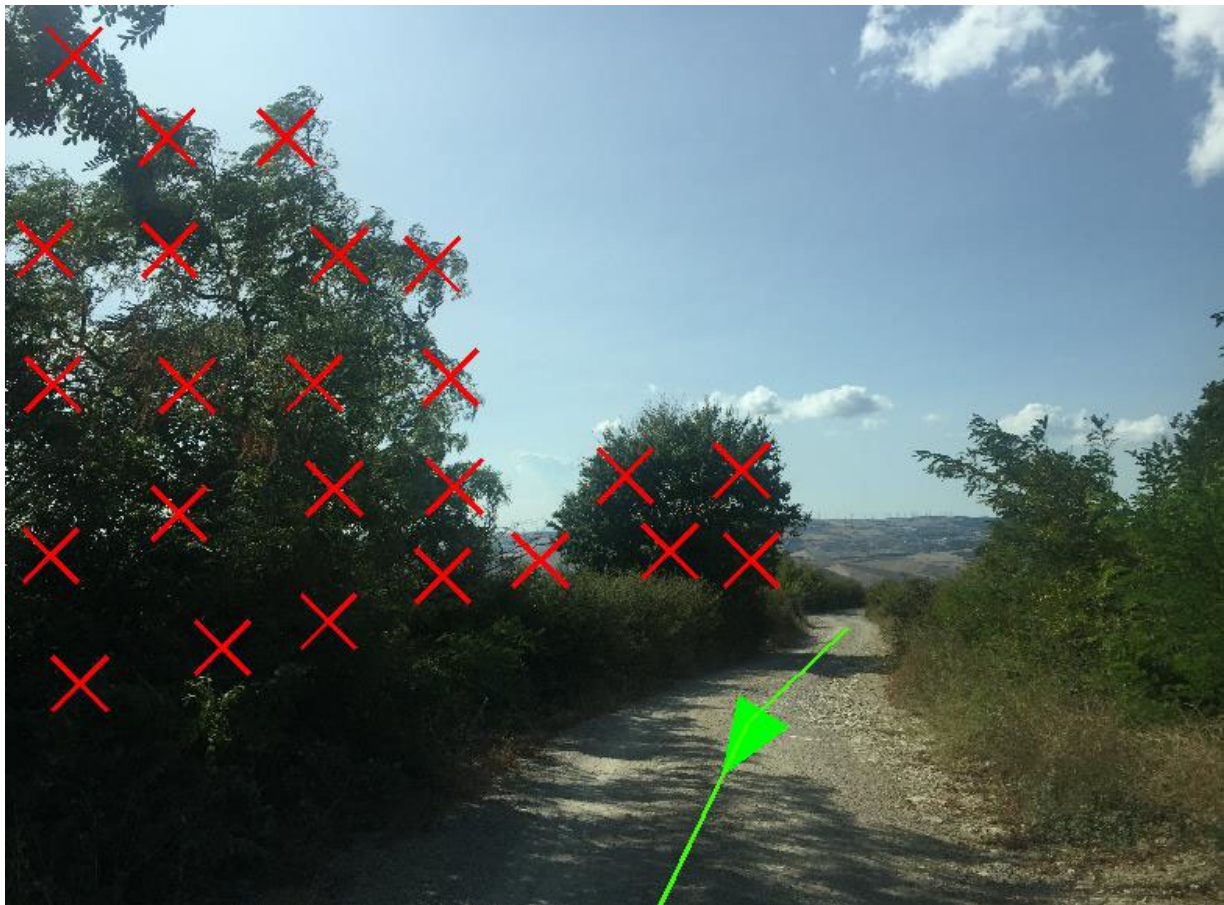


Figura 37: Ob17 tagliare la vegetazione come mostrat..

CODICE COMMITTENTE					OGGETTO DELL'ELABORATO	PAGINA
IMP.	DISC.	TIPO DOC.	PROGR.	REV	POTENZIAMENTO IMPIANTO EOLICO GRECI-MONTAGUTO RELAZIONE VIABILITA' ACCESSO CANTIERE	30
GRE	ENG	REL	15	00		



Figura 38: Ob 18 Coord. 41°16'00.26"N 15°08'36.96"E Strada senza nome.



Figura 39: Ob 18 Creare allargamento e tagliare la vegetazione come mostrato.

CODICE COMMITTENTE					OGGETTO DELL'ELABORATO	PAGINA
IMP.	DISC.	TIPO DOC.	PROGR.	REV	POTENZIAMENTO IMPIANTO EOLICO GRECI-MONTAGUTO RELAZIONE VIABILITA' ACCESSO CANTIERE	31
GRE	ENG	REL	15	00		

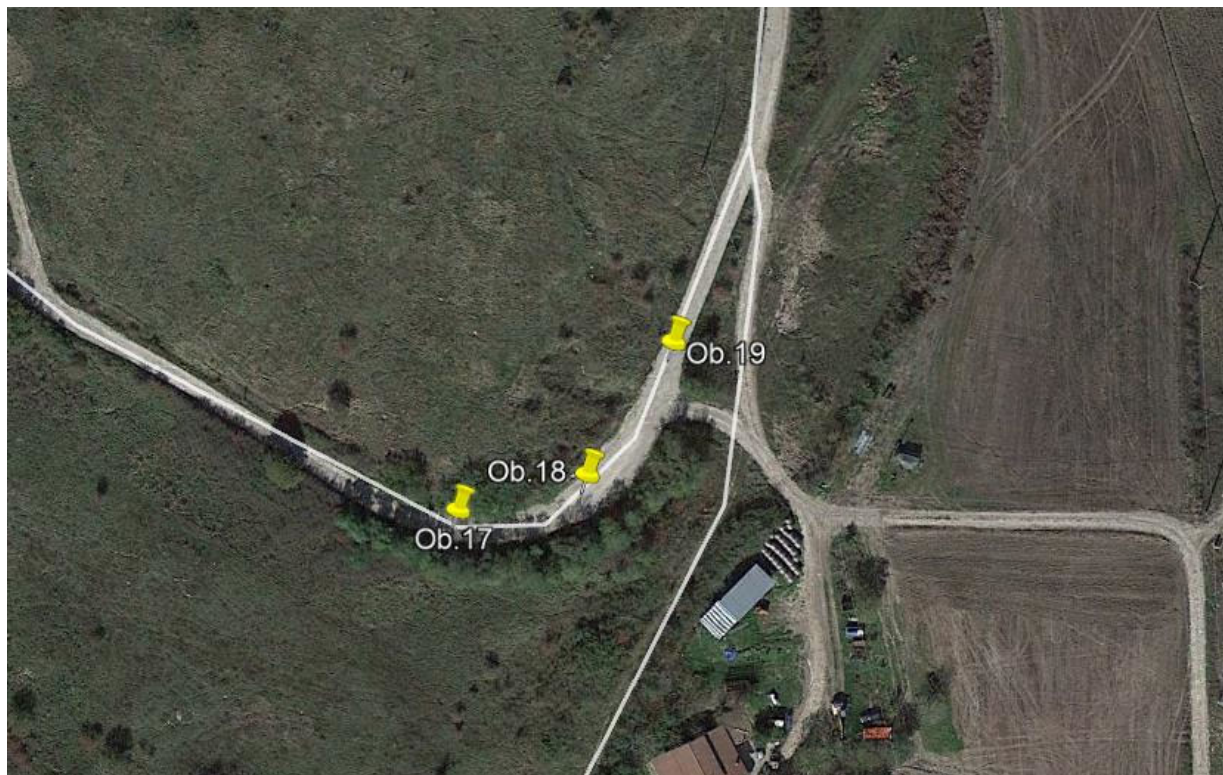


Figura 40: Ob 19 Coord. 41°16'01.17"N 15°08'37.74"E Strada senza nome.



Figura 41: Ob19 Creare allargamento e tagliare la vegetazione come mostrato.

CODICE COMMITTENTE					OGGETTO DELL'ELABORATO	PAGINA
IMP.	DISC.	TIPO DOC.	PROGR.	REV	POTENZIAMENTO IMPIANTO EOLICO GRECI-MONTAGUTO RELAZIONE VIABILITA' ACCESSO CANTIERE	32
GRE	ENG	REL	15	00		

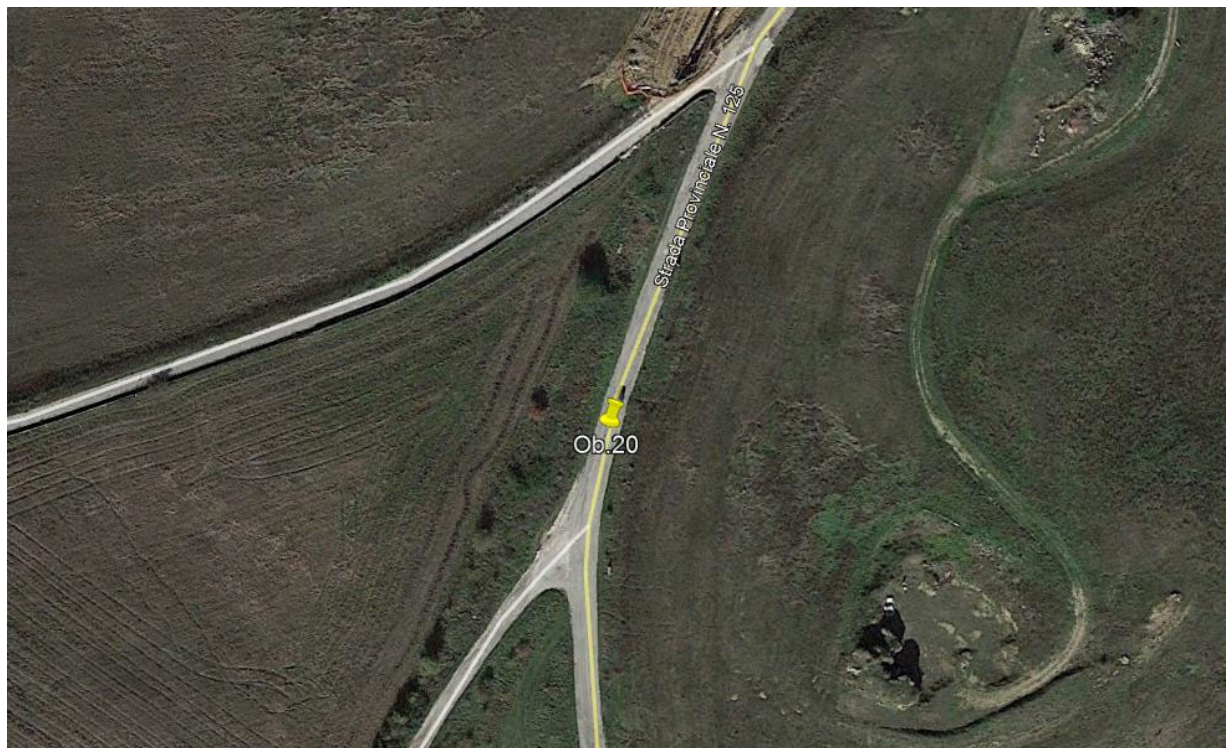


Figura 42: Ob20 Ob 20 Coord. 41°17'02.92"N 15°09'01.52"E Strada Provinciale 125.



Figura 43: Ob 20 creare allargamento come mostrato.

CODICE COMMITTENTE					OGGETTO DELL'ELABORATO	PAGINA
IMP.	DISC.	TIPO DOC.	PROGR.	REV	POTENZIAMENTO IMPIANTO EOLICO GRECI-MONTAGUTO RELAZIONE VIABILITA' ACCESSO CANTIERE	33
GRE	ENG	REL	15	00		

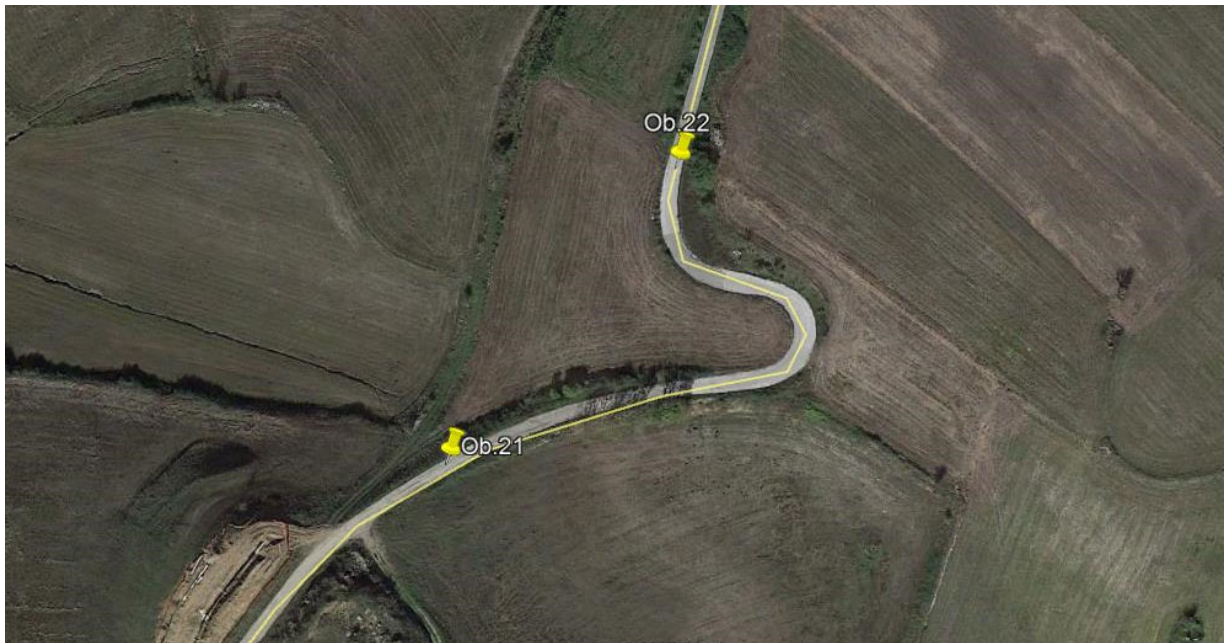


Figura 44: Ob21 Coord. 41°17'08.68"N 15°09'06.92"E Strada Provinciale 125.



Figura 45: Ob21 creare By-pass, verificato in fase di sopralluogo.

CODICE COMMITTENTE					OGGETTO DELL'ELABORATO	PAGINA
IMP.	DISC.	TIPO DOC.	PROGR.	REV	POTENZIAMENTO IMPIANTO EOLICO GRECI-MONTAGUTO RELAZIONE VIABILITA' ACCESSO CANTIERE	34
GRE	ENG	REL	15	00		

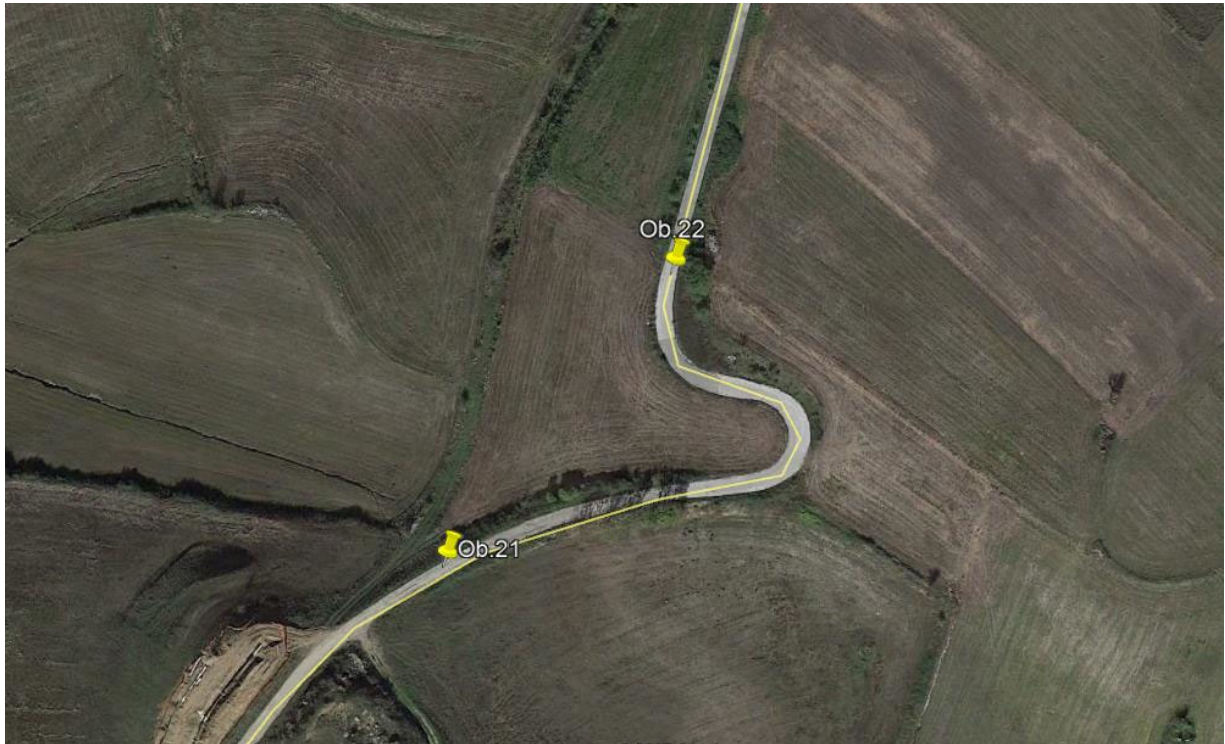


Figura 46: Ob 22 Coord. 41°17'12.21"N 15°09'10.62"E Strada Provinciale 125.



Figura 47: Ob22 fine By-pass, verificato in fase di sopralluogo.

CODICE COMMITTENTE					OGGETTO DELL'ELABORATO	PAGINA
IMP.	DISC.	TIPO DOC.	PROGR.	REV	POTENZIAMENTO IMPIANTO EOLICO GRECI-MONTAGUTO RELAZIONE VIABILITA' ACCESSO CANTIERE	35
GRE	ENG	REL	15	00		

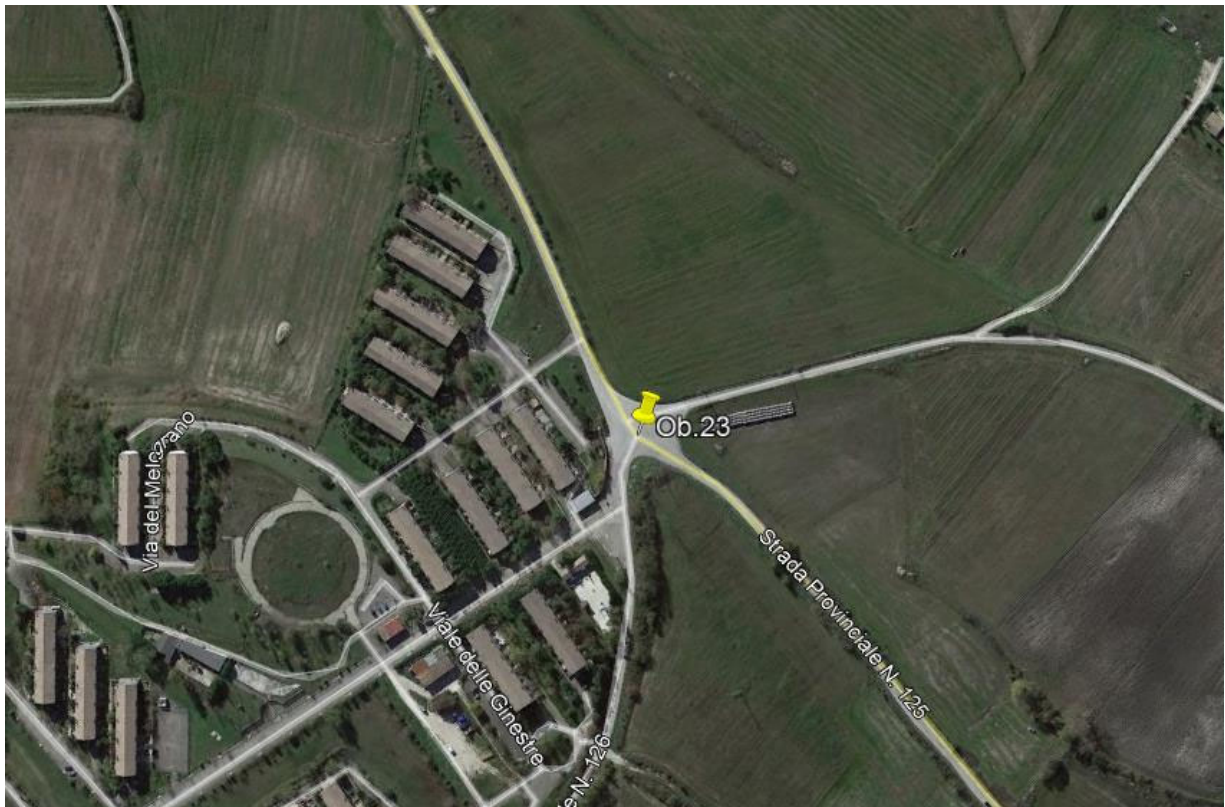


Figura 48: Ob 23 Coord. 41°17'39.84"N 15°09'21.13"E intersezione stradale S.P.125 e S.P.126.



Figura 49: Ob23 Area di ricarica per Tower, Nacelle e Blade, da questa osservazione è necessario utilizzare semirimorchi speciali e alza-lama (blade lifter).

CODICE COMMITTENTE					OGGETTO DELL'ELABORATO	PAGINA
IMP.	DISC.	TIPO DOC.	PROGR.	REV.	POTENZIAMENTO IMPIANTO EOLICO GRECI-MONTAGUTO RELAZIONE VIABILITA' ACCESSO CANTIERE	36
GRE	ENG	REL	15	00		

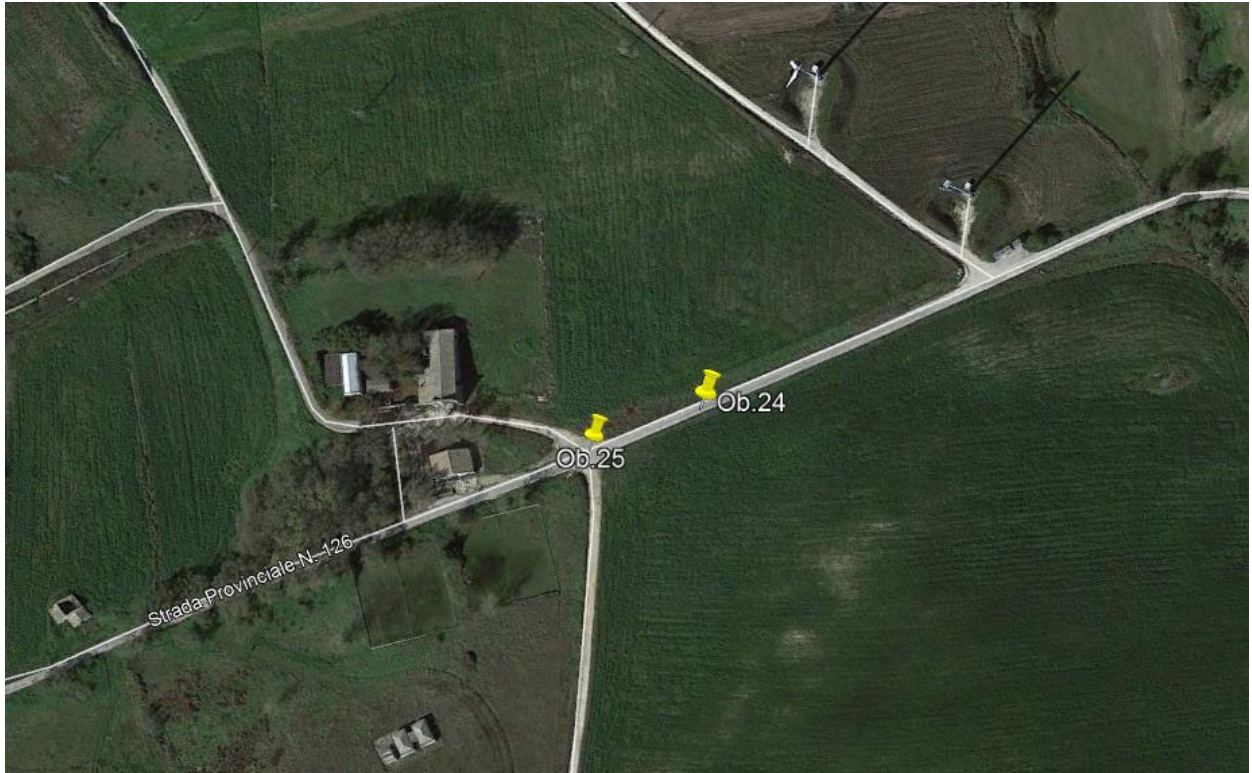


Figura 50: Ob 24 Coord. 41°18'08.16"N 15°10'37.07"E Strada Provinciale 126.



Figura 51: Ob24 Creare l'ingrandimento come mostrato Effettuare la manovra A-B-C (B al contrario).

CODICE COMMITTENTE					OGGETTO DELL'ELABORATO	PAGINA
IMP.	DISC.	TIPO DOC.	PROGR.	REV	POTENZIAMENTO IMPIANTO EOLICO GRECI-MONTAGUTO RELAZIONE VIABILITA' ACCESSO CANTIERE	37
GRE	ENG	REL	15	00		

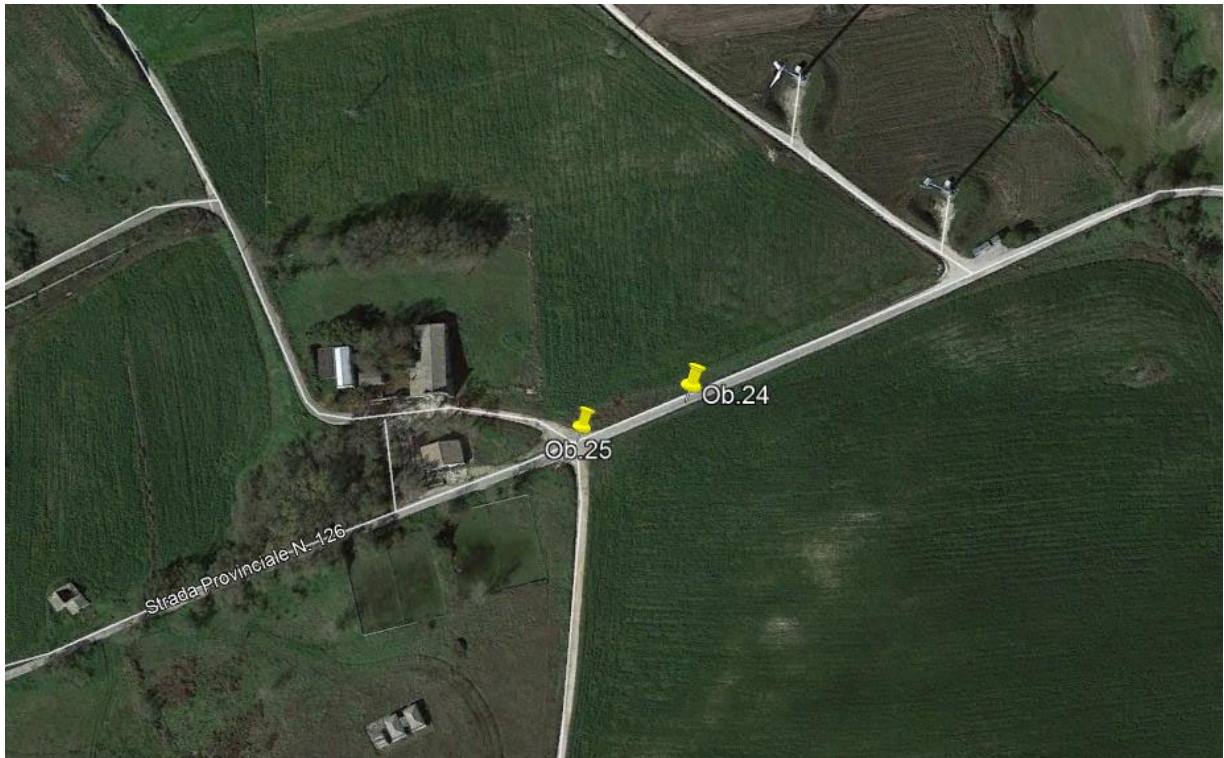


Figura 52: Ob 25 Coord. 41°18'07.06"N 15°10'35.34"E Strada Provinciale 126.



Figura 53: Ob25 Accedi al sito Montaguto, viabilità da realizzare secondo le specifiche del fornitore degli aerogeneratori.