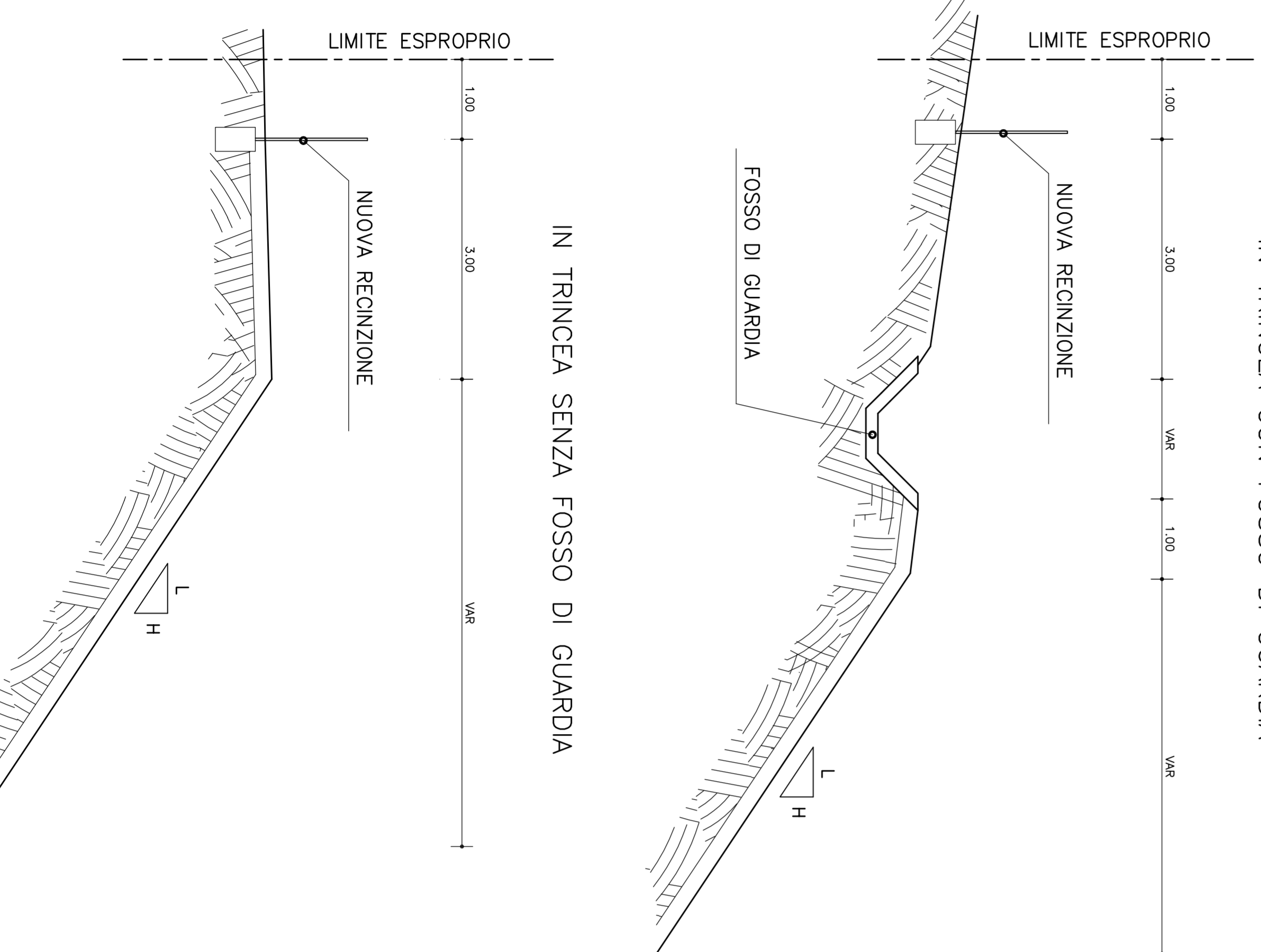


CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

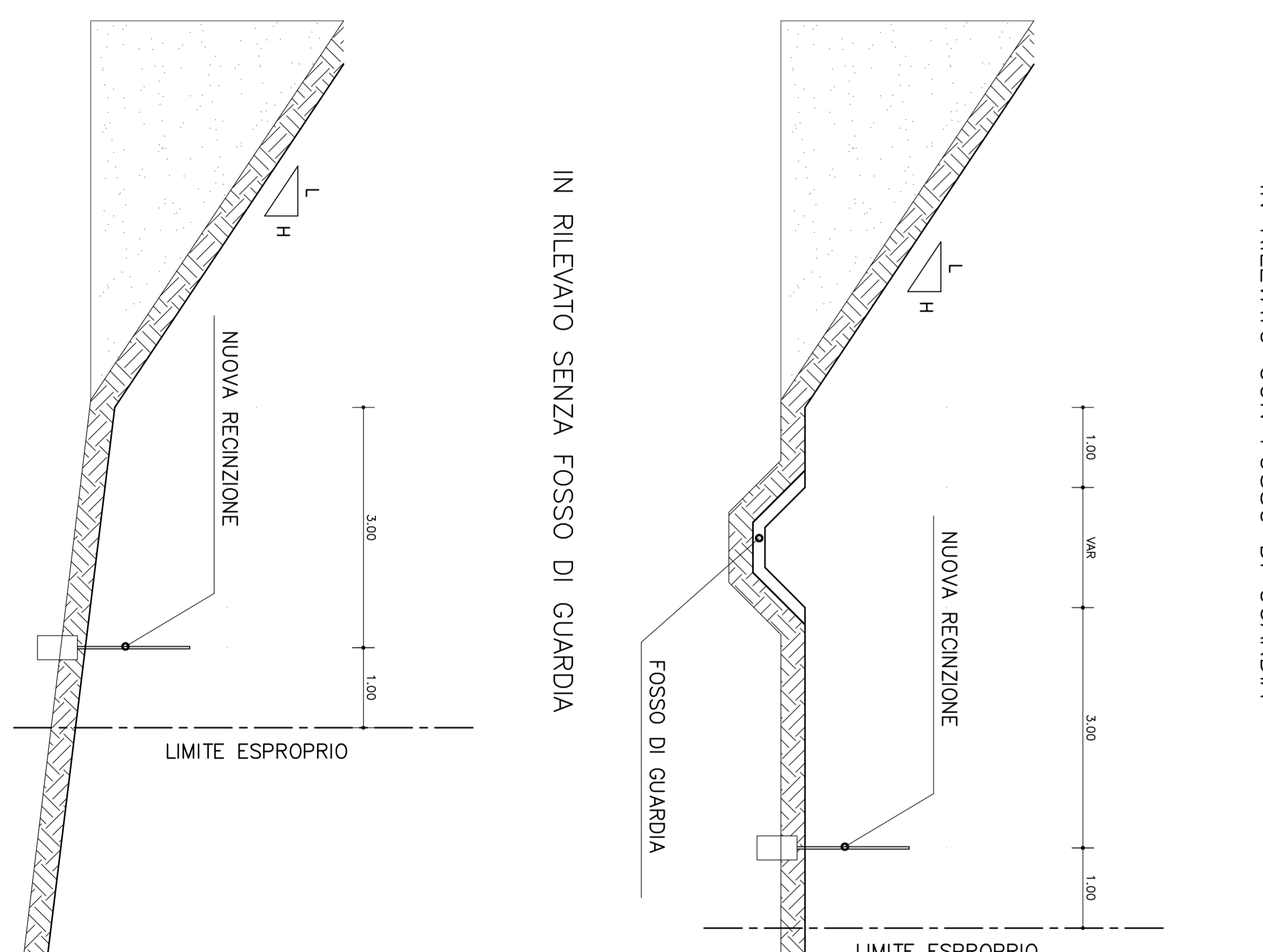
- CALCESTRUZZO CARICATO PER FONDAZIONI OPERE D'ARTE (M30)**
- Classe di resistenza a compressione: C25/30
 - Rapporto A/C massimo: 0,55
 - Classe di consistenza: S4
 - Diametro massimo degli aggregati: 32 mm
- ACCIAIO**
- PERMANENZE METALLICHE SI ADOTTANO TONDI IN ACCIAIO DEL TIPO B500C CHE PRESENTANO LE SEGUENTI CARATTERISTICHE:
- TENSIONE DI SNERMIAMENTO CARATTERISTICA: $f_k = 430 \text{ N/mm}^2$
 - TENSIONE CARATTERISTICA A ROTTURA: $f_k = 540 \text{ N/mm}^2$
 - RESISTENZA DI CALCOLO $f_{cd} = f_k / \gamma_s = 430 / 1,15 = 391,30 \text{ N/mm}^2$
 - DEFORMAZIONE CARATTERISTICA AL CARICO MASSIMO: $\epsilon_{yk} = 7,5 \%$
 - DEFORMAZIONE DI PROGETTO: $\epsilon_{yk} = 6,75 \%$
- CARATTERI METALLICA**
- BILIONI: $d = 6,8$
 - ACCIAIO: S235 B0
- COBERTERRO**
- FONDAZIONI: Capiferro minimo (Cmin) = 40 mm

SEZIONI TIPO INSTALLAZIONE RECINZIONE AUTOSTRAIALE

IN TRINCEA CON FOSSO DI GUARDIA



IN RILEVATO CON FOSSO DI GUARDIA



Stretto di Messina

Consorzio per la gestione, gestione e gestione del collegamento dalla via di Sicilia e Calabria (Legge n° 108 del 28/02/1978, modificata dalla Legge n° 111 del 24/04/2000)

PROGETTO DEFINITIVO

PONTE SULLO STRETTO DI MESSINA

EUROINIK S.p.A.

IMPREGNO S.p.A. (Mandatario)

SOCIETA' ITALIANA PER CONDOTTE EVACUATA S.p.A. (Mandatario)

COOPERATIVA NAZIONALE S.p.A. (Mandatario)

SACOTE S.p.A. (Mandatario)

ISIRIKAWA S.p.A. (Mandatario)

SAI S.p.A. (Mandatario)

PROGETTO DEFINITIVO

COLLEGAMENTI CALABRIA

INFRASTRUTTURE STRADALI OPERE CIVILI

ELEMENTI DI CARATTERE GENERALE

OPERE COMPLEMENTARI - BARRIERE DI SICUREZZA E RECINZIONI

TIPOLOGIE E DETTAGLI RECINZIONI - TAVOLA 2 DI 2

ES0887-F0

PROGETTISTA

EUROINIK S.p.A.

Dir. Ing. E. Foggi

Progett. Ing. S. (Mandatario)

Verif. Ing. S. (Mandatario)

CONTRATTANTE

STRETTO DI MESSINA

Ing. S. (Mandatario)

AMMINISTRATORE DELEGATO

STRETTO DI MESSINA

Ing. S. (Mandatario)

REDAZIONE

ING. S. (Mandatario)

REDAZIONE

ING. S. (Mandatario)

REDAZIONE

ING. S. (Mandatario)