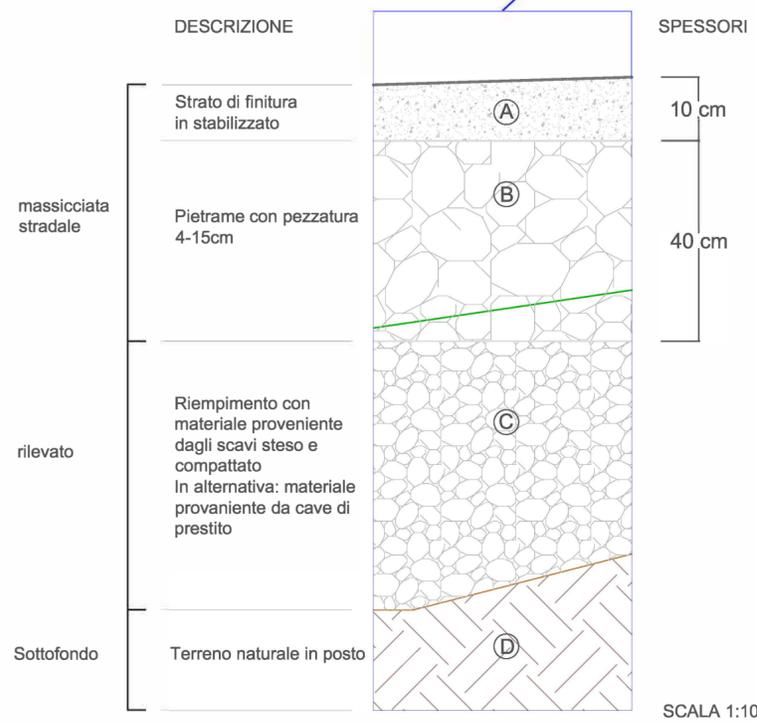
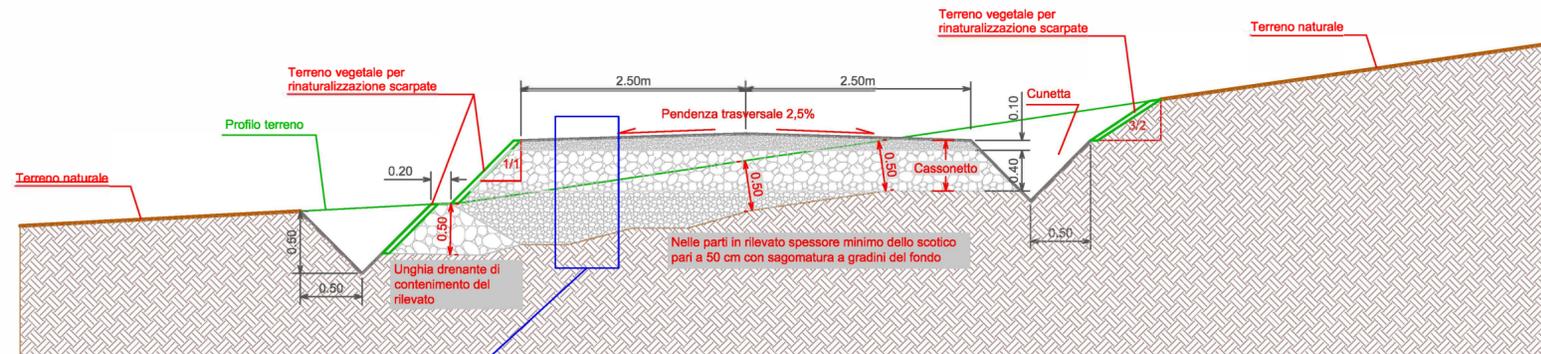


Sezione stradale tipo - Scala 1:50

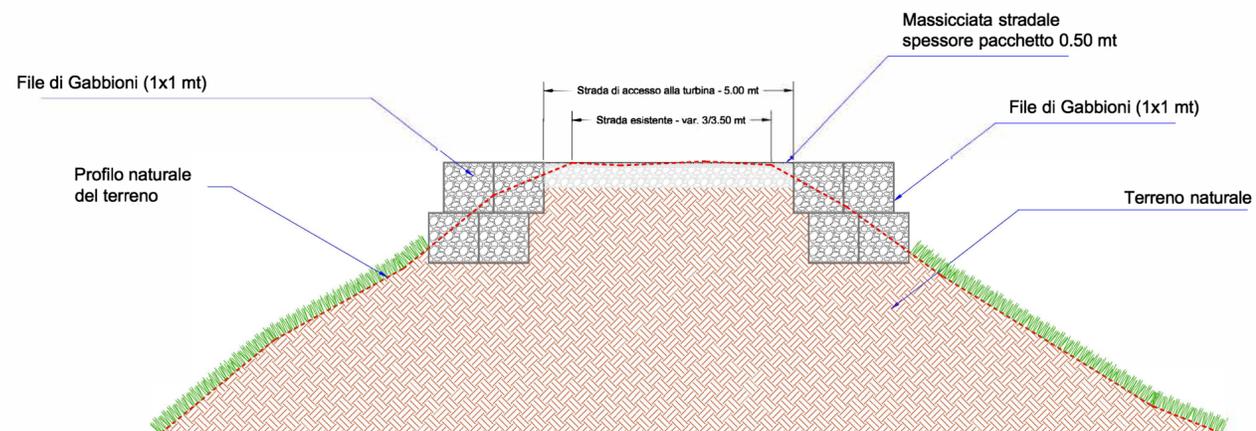


PRESCRIZIONI MATERIALI STRADALI E CARATTERISTICHE GEOTECNICHE				
Md1 = modulo di deformabilità primo ciclo prova su piastra				
Md2 = modulo di deformabilità secondo ciclo prova su piastra				
STRATO	DESCRIZIONE STRATO	TIPO DI MATERIALE	MODALITÀ DI POSA/PREPARAZIONE	CARATTERISTICHE GEOTECNICHE DEL TOP
A	FINITURA	Misto granulare stabilizzato costituito da elementi frantumati a spigoli vivi; D max 30 mm; passante al setaccio 0,063mm ≤ 6; Indice di Plasticità < 6	Compattazione con Vibro-rullatura; Grado di compattazione = 100% della Prova Proctor Modificata	Prova di carico su piastra con carico di 200 KN/mq Md1 ≥ 55 Mpa; cedimento max 10mm; Md2/Md1 < 2,2
B	MASSICCIATA	Pietrame calcareo pulito non gelivo e non alterato proveniente da cava, ottenuto tramite frantumazione, con pezzatura da 4 a 15 cm; Coefficiente Los Angeles < 35%	Vibro-rullatura	
C	RILEVATO	Materiale proveniente dagli scavi rispondenti alle specifiche della committenza	Compattazione per strati successivi non superiori a 30 cm mediante Rullatura; Parte superiore a contatto con la massicciata: Grado di compattazione = 100% della Prova Proctor modificata. Restante parte sottostante: Grado di compattazione ≥ 95% della Prova Proctor modificata	CBR ≥ 4%
		In alternativa deve essere utilizzato materiale di cava rispondente alle specifiche della committenza	Compattazione per strati successivi non superiori a 30 cm mediante Rullatura; Parte superiore a contatto con la massicciata: Grado di compattazione = 100% della Prova Proctor modificata. Restante parte sottostante: Grado di compattazione ≥ 95% della Prova Proctor modificata	CBR ≥ 4%
D	SOTTOFONDO	Terreno in posto, al di sotto del terreno vegetale	Preparazione sottofondo mediante vibro-rullatura	

NOTE:
 La massicciata stradale e i rilevati non devono essere posati sul terreno in posto senza aver effettuato uno scotico pari ad almeno 50 cm.
 Per il corretto posizionamento delle cunette alla base dei rilevati confrontare le planimetrie e le sezioni stradali.

SCALA 1:10

Particolare costruttivo



SCALA 1:10

REGIONI PUGLIA e CAMPANIA
 Province di Foggia e Avellino
 COMUNI DI Greci (AV) - Montaguto (AV) - Faeto (FG) -
 Celle di San Vito (FG) - Orsara (FG) - Castelluccio
 Valmaggiore (FG) - Troia (FG)

PROGETTO
 POTENZIAMENTO PARCO EOLICO GRECI-MONTAGUTO



PROGETTO DEFINITIVO

COMMITTENTE

ERG Wind 4



PROGETTISTA

GOLDER
 Via Sante Bargellini, 4
 00157 - Roma (RM)



OGGETTO DELL'ELABORATO

Sezione stradale tipo e particolari costruttivi

REV.	DATA	ATTIVITA'	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
00	APR. 2019	PRIMA EMISSIONE	TP	LSP	VBR

CODICE PROGETTISTA					DATA	SCALA	FORMATO	FOGLIO	CODICE COMMITTENTE				
					04/2019	VARIE	A2	1	IMP.	DISC.	TIPO DOC.	PROGR.	REV.
									GRE	ENG	TAV	0035	00

NOME FILE: GRE.ENG.TAV.0035.00_Sezioni stradali tipo.dwg

ERG Wind 4 S.r.l. si riserva tutti i diritti su questo documento che non può essere riprodotto neppure parzialmente senza la sua autorizzazione scritta.