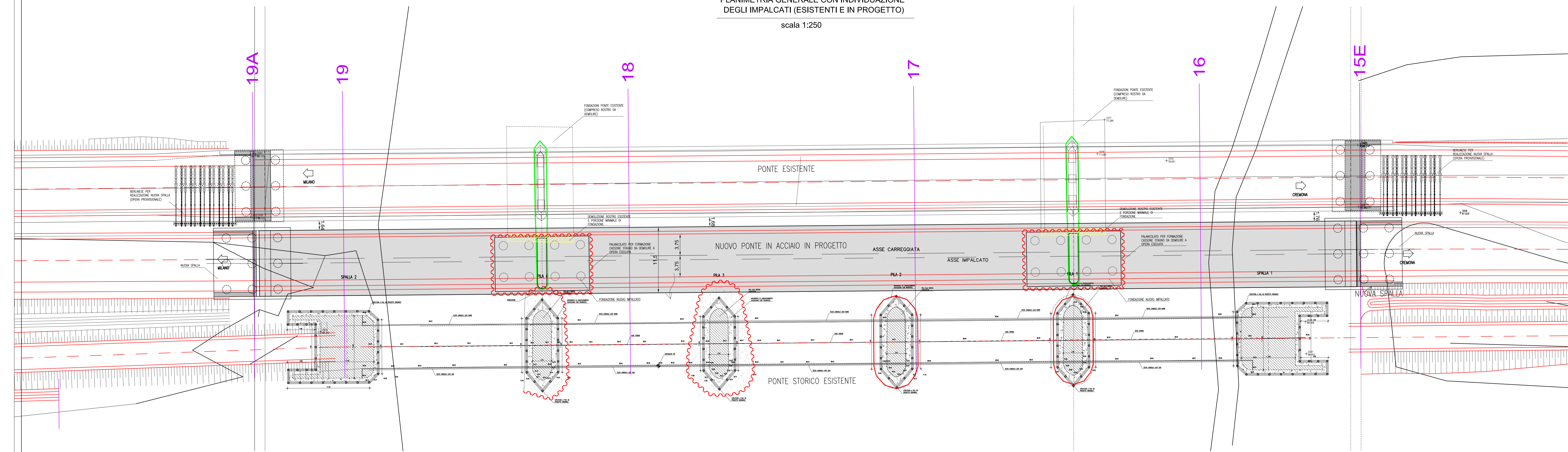
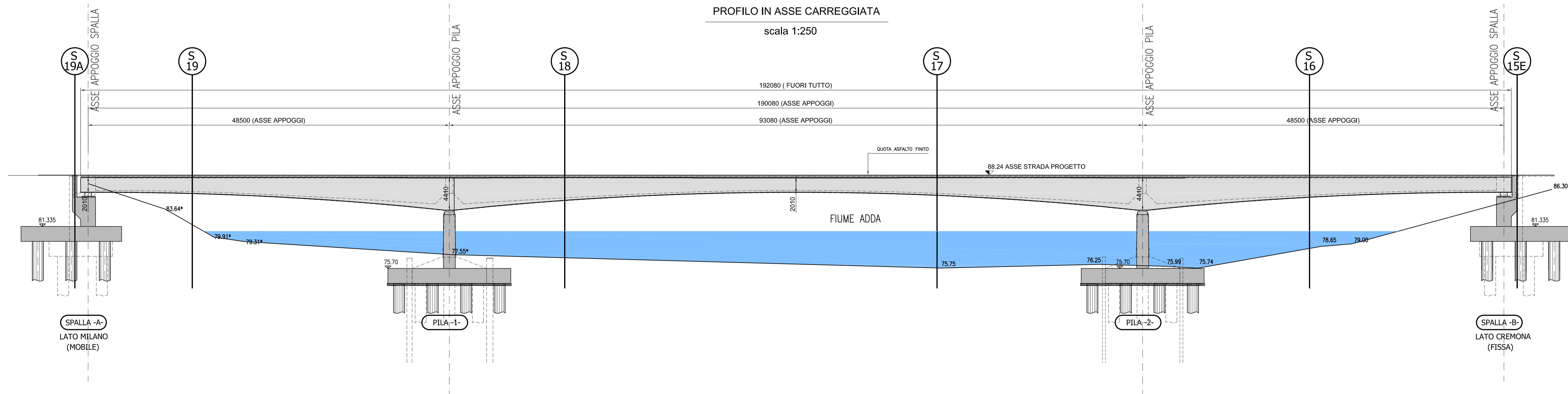


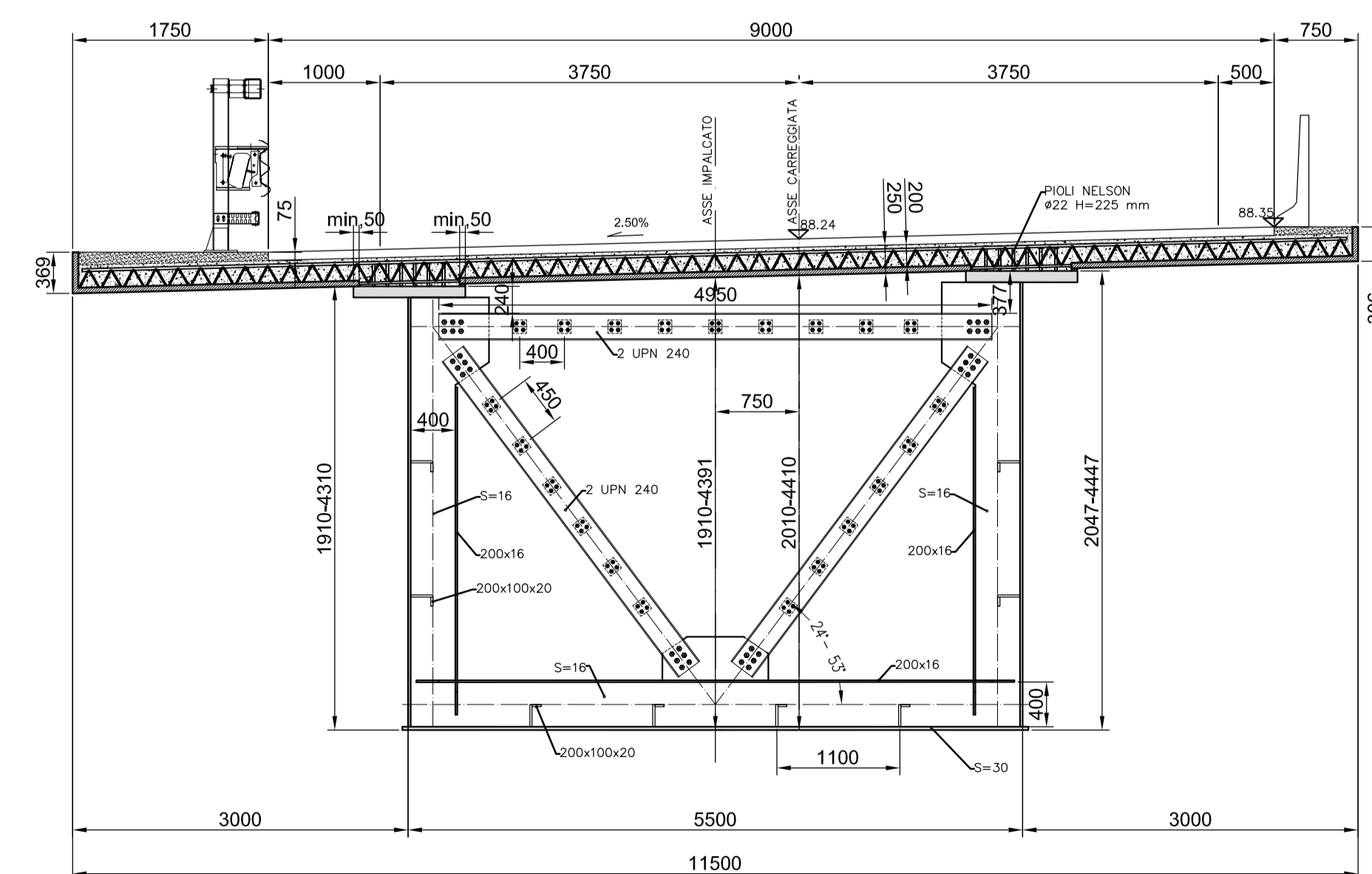
PLANIMETRIA GENERALE CON INDIVIDUAZIONE DEGLI IMPALCATI (ESISTENTI E IN PROGETTO)  
scala 1:250



PROFILO IN ASSE CARREGGIATA  
scala 1:250



SEZIONE TRASVERSALE INDEFINITA IN CAMPATA  
scala 1:50



MATERIALI

| <b>SALDATURE</b>                          | $\lambda_{\min} = 0.7 S$<br>SALVO DIVERSA INDICAZIONE  | <b>NOTE SMUSSI</b>              | SMUSSO A*B (S SPESSORE PIATTO)   |         |      |         |      |      |        |      |        |      |        |      |        |      |        |      |        |      |        |      |        |      |        |      |      |      |        |      |      |     |     |      |    |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |      |      |      |     |     |     |      |      |
|---|--|---------------------------------|--|---------|------|---------|------|------|--------|------|--------|------|--------|------|--------|------|--------|------|--------|------|--------|------|--------|------|--------|------|------|------|--------|------|------|-----|-----|------|----|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|------|------|------|-----|-----|-----|------|------|
| <b>ACCIAIO PER CARPENTERIA:</b><br>CORTEN | S355J0W - FESTUC PROFILI LAMINATI<br>S355J0W - FESTUC PIASTRE MK < 20 mm<br>S355J0W - FESTUC PIASTRE POS < 40 mm<br>S355K2W - FESTUCO PIASTRE POS > 40 mm  | <b>FORI BULLONI</b>             | <table border="1"> <tr><th>BULLONE</th><th>FORO</th><th>BULLONE</th><th>FORO</th></tr> <tr><td>M 10</td><td>ø 10.3</td><td>M 22</td><td>ø 22.5</td></tr> <tr><td>M 12</td><td>ø 12.3</td><td>M 24</td><td>ø 24.5</td></tr> <tr><td>M 14</td><td>ø 14.3</td><td>M 27</td><td>ø 27.5</td></tr> <tr><td>M 16</td><td>ø 16.3</td><td>M 30</td><td>ø 30.5</td></tr> <tr><td>M 18</td><td>ø 18.3</td><td>M 33</td><td>ø 34</td></tr> <tr><td>M 20</td><td>ø 20.3</td><td>M 36</td><td>ø 37</td></tr> </table>  | BULLONE | FORO | BULLONE | FORO | M 10 | ø 10.3 | M 22 | ø 22.5 | M 12 | ø 12.3 | M 24 | ø 24.5 | M 14 | ø 14.3 | M 27 | ø 27.5 | M 16 | ø 16.3 | M 30 | ø 30.5 | M 18 | ø 18.3 | M 33 | ø 34 | M 20 | ø 20.3 | M 36 | ø 37 |     |     |      |    |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |      |      |      |     |     |     |      |      |
| BULLONE                                   | FORO   | BULLONE                         | FORO   |         |      |         |      |      |        |      |        |      |        |      |        |      |        |      |        |      |        |      |        |      |        |      |      |      |        |      |      |     |     |      |    |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |      |      |      |     |     |     |      |      |
| M 10                                      | ø 10.3   | M 22                            | ø 22.5   |         |      |         |      |      |        |      |        |      |        |      |        |      |        |      |        |      |        |      |        |      |        |      |      |      |        |      |      |     |     |      |    |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |      |      |      |     |     |     |      |      |
| M 12                                      | ø 12.3   | M 24                            | ø 24.5   |         |      |         |      |      |        |      |        |      |        |      |        |      |        |      |        |      |        |      |        |      |        |      |      |      |        |      |      |     |     |      |    |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |      |      |      |     |     |     |      |      |
| M 14                                      | ø 14.3   | M 27                            | ø 27.5   |         |      |         |      |      |        |      |        |      |        |      |        |      |        |      |        |      |        |      |        |      |        |      |      |      |        |      |      |     |     |      |    |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |      |      |      |     |     |     |      |      |
| M 16                                      | ø 16.3   | M 30                            | ø 30.5   |         |      |         |      |      |        |      |        |      |        |      |        |      |        |      |        |      |        |      |        |      |        |      |      |      |        |      |      |     |     |      |    |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |      |      |      |     |     |     |      |      |
| M 18                                      | ø 18.3   | M 33                            | ø 34   |         |      |         |      |      |        |      |        |      |        |      |        |      |        |      |        |      |        |      |        |      |        |      |      |      |        |      |      |     |     |      |    |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |      |      |      |     |     |     |      |      |
| M 20                                      | ø 20.3   | M 36                            | ø 37   |         |      |         |      |      |        |      |        |      |        |      |        |      |        |      |        |      |        |      |        |      |        |      |      |      |        |      |      |     |     |      |    |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |      |      |      |     |     |     |      |      |
| <b>ACCIAIO PER ARMATURA:</b><br>B450 C    |  | <b>COPPIE SERRAGGIO BULLONI</b> | <table border="1"> <tr><th>BULLONE</th><th>4.6</th><th>5.6</th><th>6.6</th><th>8.8</th><th>10.9</th></tr> <tr><th>N*m</th><td>10</td><td>12</td><td>14</td><td>17</td><td>20</td></tr> <tr><td>M 10</td><td>10</td><td>12</td><td>14</td><td>17</td><td>20</td></tr> <tr><td>M 12</td><td>39</td><td>48</td><td>58</td><td>90</td><td>113</td></tr> <tr><td>M 14</td><td>62</td><td>77</td><td>93</td><td>144</td><td>180</td></tr> <tr><td>M 16</td><td>96</td><td>121</td><td>145</td><td>225</td><td>281</td></tr> <tr><td>M 18</td><td>133</td><td>166</td><td>199</td><td>309</td><td>387</td></tr> <tr><td>M 20</td><td>188</td><td>235</td><td>282</td><td>439</td><td>549</td></tr> <tr><td>M 22</td><td>256</td><td>320</td><td>384</td><td>597</td><td>747</td></tr> <tr><td>M 24</td><td>325</td><td>407</td><td>488</td><td>759</td><td>949</td></tr> <tr><td>M 27</td><td>476</td><td>595</td><td>714</td><td>1110</td><td>1388</td></tr> <tr><td>M 30</td><td>646</td><td>808</td><td>969</td><td>1508</td><td>1885</td></tr> </table> | BULLONE | 4.6  | 5.6     | 6.6  | 8.8  | 10.9   | N*m  | 10     | 12   | 14     | 17   | 20     | M 10 | 10     | 12   | 14     | 17   | 20     | M 12 | 39     | 48   | 58     | 90   | 113  | M 14 | 62     | 77   | 93   | 144 | 180 | M 16 | 96 | 121 | 145 | 225 | 281 | M 18 | 133 | 166 | 199 | 309 | 387 | M 20 | 188 | 235 | 282 | 439 | 549 | M 22 | 256 | 320 | 384 | 597 | 747 | M 24 | 325 | 407 | 488 | 759 | 949 | M 27 | 476 | 595 | 714 | 1110 | 1388 | M 30 | 646 | 808 | 969 | 1508 | 1885 |
| BULLONE                                   | 4.6  | 5.6                             | 6.6  | 8.8     | 10.9 |         |      |      |        |      |        |      |        |      |        |      |        |      |        |      |        |      |        |      |        |      |      |      |        |      |      |     |     |      |    |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |      |      |      |     |     |     |      |      |
| N*m                                       | 10   | 12                              | 14   | 17      | 20   |         |      |      |        |      |        |      |        |      |        |      |        |      |        |      |        |      |        |      |        |      |      |      |        |      |      |     |     |      |    |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |      |      |      |     |     |     |      |      |
| M 10                                      | 10   | 12                              | 14   | 17      | 20   |         |      |      |        |      |        |      |        |      |        |      |        |      |        |      |        |      |        |      |        |      |      |      |        |      |      |     |     |      |    |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |      |      |      |     |     |     |      |      |
| M 12                                      | 39   | 48                              | 58   | 90      | 113  |         |      |      |        |      |        |      |        |      |        |      |        |      |        |      |        |      |        |      |        |      |      |      |        |      |      |     |     |      |    |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |      |      |      |     |     |     |      |      |
| M 14                                      | 62   | 77                              | 93   | 144     | 180  |         |      |      |        |      |        |      |        |      |        |      |        |      |        |      |        |      |        |      |        |      |      |      |        |      |      |     |     |      |    |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |      |      |      |     |     |     |      |      |
| M 16                                      | 96   | 121                             | 145  | 225     | 281  |         |      |      |        |      |        |      |        |      |        |      |        |      |        |      |        |      |        |      |        |      |      |      |        |      |      |     |     |      |    |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |      |      |      |     |     |     |      |      |
| M 18                                      | 133  | 166                             | 199  | 309     | 387  |         |      |      |        |      |        |      |        |      |        |      |        |      |        |      |        |      |        |      |        |      |      |      |        |      |      |     |     |      |    |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |      |      |      |     |     |     |      |      |
| M 20                                      | 188  | 235                             | 282  | 439     | 549  |         |      |      |        |      |        |      |        |      |        |      |        |      |        |      |        |      |        |      |        |      |      |      |        |      |      |     |     |      |    |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |      |      |      |     |     |     |      |      |
| M 22                                      | 256  | 320                             | 384  | 597     | 747  |         |      |      |        |      |        |      |        |      |        |      |        |      |        |      |        |      |        |      |        |      |      |      |        |      |      |     |     |      |    |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |      |      |      |     |     |     |      |      |
| M 24                                      | 325  | 407                             | 488  | 759     | 949  |         |      |      |        |      |        |      |        |      |        |      |        |      |        |      |        |      |        |      |        |      |      |      |        |      |      |     |     |      |    |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |      |      |      |     |     |     |      |      |
| M 27                                      | 476  | 595                             | 714  | 1110    | 1388 |         |      |      |        |      |        |      |        |      |        |      |        |      |        |      |        |      |        |      |        |      |      |      |        |      |      |     |     |      |    |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |      |      |      |     |     |     |      |      |
| M 30                                      | 646  | 808                             | 969  | 1508    | 1885 |         |      |      |        |      |        |      |        |      |        |      |        |      |        |      |        |      |        |      |        |      |      |      |        |      |      |     |     |      |    |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |      |      |      |     |     |     |      |      |
| <b>NOTE MATERIALI</b>                     | FONDAZIONE: C28/35<br>SOLETTA: C32/40<br>CLASSE ESPOSIZIONE: C35/45<br>FONDAZIONI ED ELEVAZIONI: VE3<br>SOLETTA: VE4<br>CLASSE CONSISTENZA: S4<br>COPRIFERRO: 5 cm (3 cm soletta)  | <b>COPPIE SERRAGGIO BULLONI</b> |  |         |      |         |      |      |        |      |        |      |        |      |        |      |        |      |        |      |        |      |        |      |        |      |      |      |        |      |      |     |     |      |    |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |      |      |      |     |     |     |      |      |
| <b>VERNICIATURE</b>                       | I LUCI DI VERNICIATURA SARANNO COME INDICATO NELLE NORME TECNICHE D'APPALTO<br>PRINCIPALI CARATTERISTICHE:<br>- DIMENSIONI MINIME 1/2<br>- MANO DI FONDO PULVERIZZATO AL CRONATO DI ZINCO DA 50 MICRON<br>- MANO INTERMEDIA EPIDERMICA PIGMENTATA CON BRUCIO DI FONDO DA 100 MICRON<br>- MANO DI FINITURA POLIURETANICA CON SPESSORE DI 60 MICRON DI COCCIA PER 1008 SUGGERITO | <b>CARATTERI BULLONI</b>        | BULLONI AB, per tutti i grandi bulloni<br>Se i grandi bulloni principali si comperano in accordo con questo progetto deve essere UNI-EN10370 (S11, S12, S14) e UNI-EN10370 (S11, S12, S14) per $\mu = 0.30$<br>CLASSE BULLONI: S11 secondo UNI EN 10370 - UNI 5712<br>S12 secondo UNI EN 10370 - UNI 5712<br>S14 secondo UNI EN 10370 - UNI 5712<br>Suggerito 250 UNI EN 7845 EN 10083 (S12-40) S12-40<br>Suggerito 250 UNI EN 7845 EN 10083 (S12-40) S12-40<br>Fornitura secondo quanto previsto dalla UNI-EN-97 85.3.2<br>I bulloni devono essere trattati con uno strato sottile di olio lubrificante e uno strato sottile di olio. I bulloni devono essere protetti in modo adeguato in base alle norme vigenti e il tutto verso il basso.   |         |      |         |      |      |        |      |        |      |        |      |        |      |        |      |        |      |        |      |        |      |        |      |      |      |        |      |      |     |     |      |    |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |      |      |      |     |     |     |      |      |
| <b>NOTE</b>                               | TPO CONNETTORI: TPO NELSON di 37-24 (S235J235) + C40 INERVENIMENTO 200 N/mm <sup>2</sup> ROTAZIONE 400 N/mm <sup>2</sup> Allungamento 15 %<br>SECONDO UNI-EN 10025<br>NORMA DI RIFERIMENTO UNI EN ISO 13918  | <b>COPPIE SERRAGGIO BULLONI</b> |  |         |      |         |      |      |        |      |        |      |        |      |        |      |        |      |        |      |        |      |        |      |        |      |      |      |        |      |      |     |     |      |    |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |      |      |      |     |     |     |      |      |

11.24 SP EX SS N 415 - LOTTO 3

PROVINCIA DI CREMONA  
SETTORE INFRASTRUTTURE STRADALI

S.P. ex S.S. n. 415 "PAULLESE"  
AMMODERNAMENTO TRATTO "CREMA-SPINO D'ADDA"

LOTTO N. 3 - "NUOVO PONTE SUL FIUME ADDA"  
LAVORI DI RADDOPPIO DEL PONTE SUL FIUME ADDA  
E DEI RELATIVI RACCORDI IN PROVINCIA DI CREMONA E LODI

PROGETTO DEFINITIVO G41B03000270002

O.A. N.1 - PONTE SUL FIUME ADDA  
PLANIMETRIA, PROFILO e SEZIONE TIPO

11.24 1:250/1:50

27 MAG. 2016