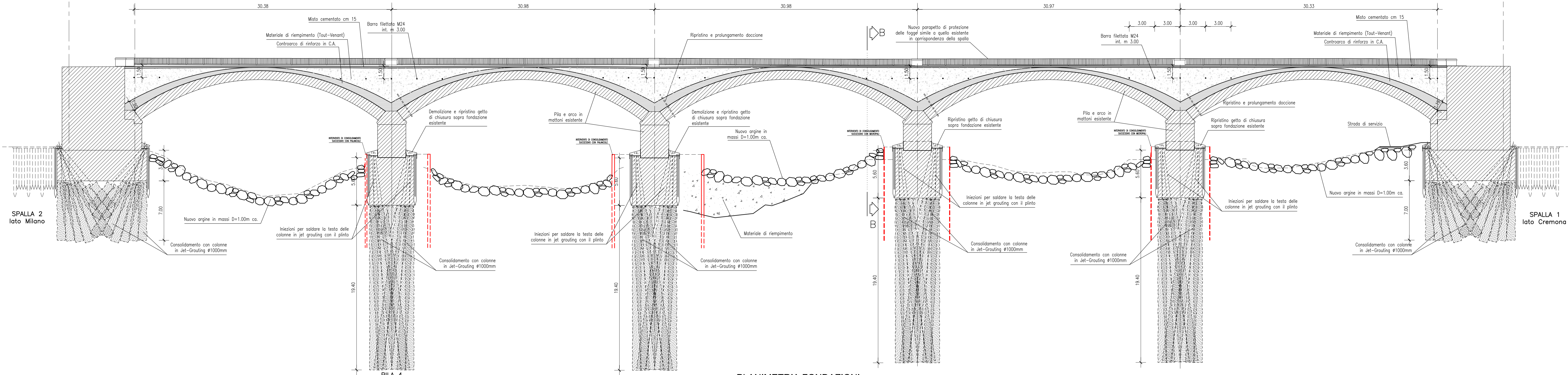
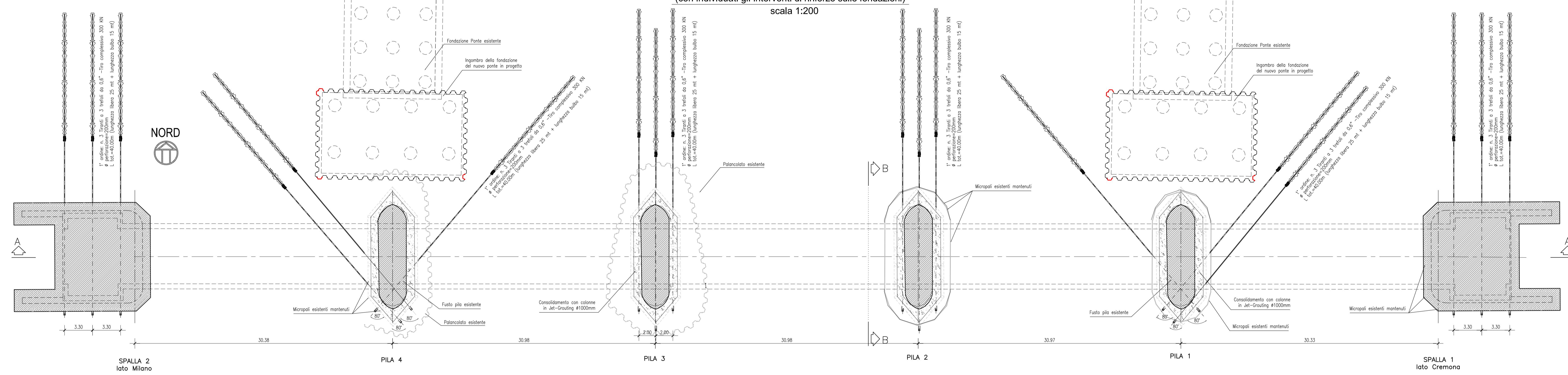


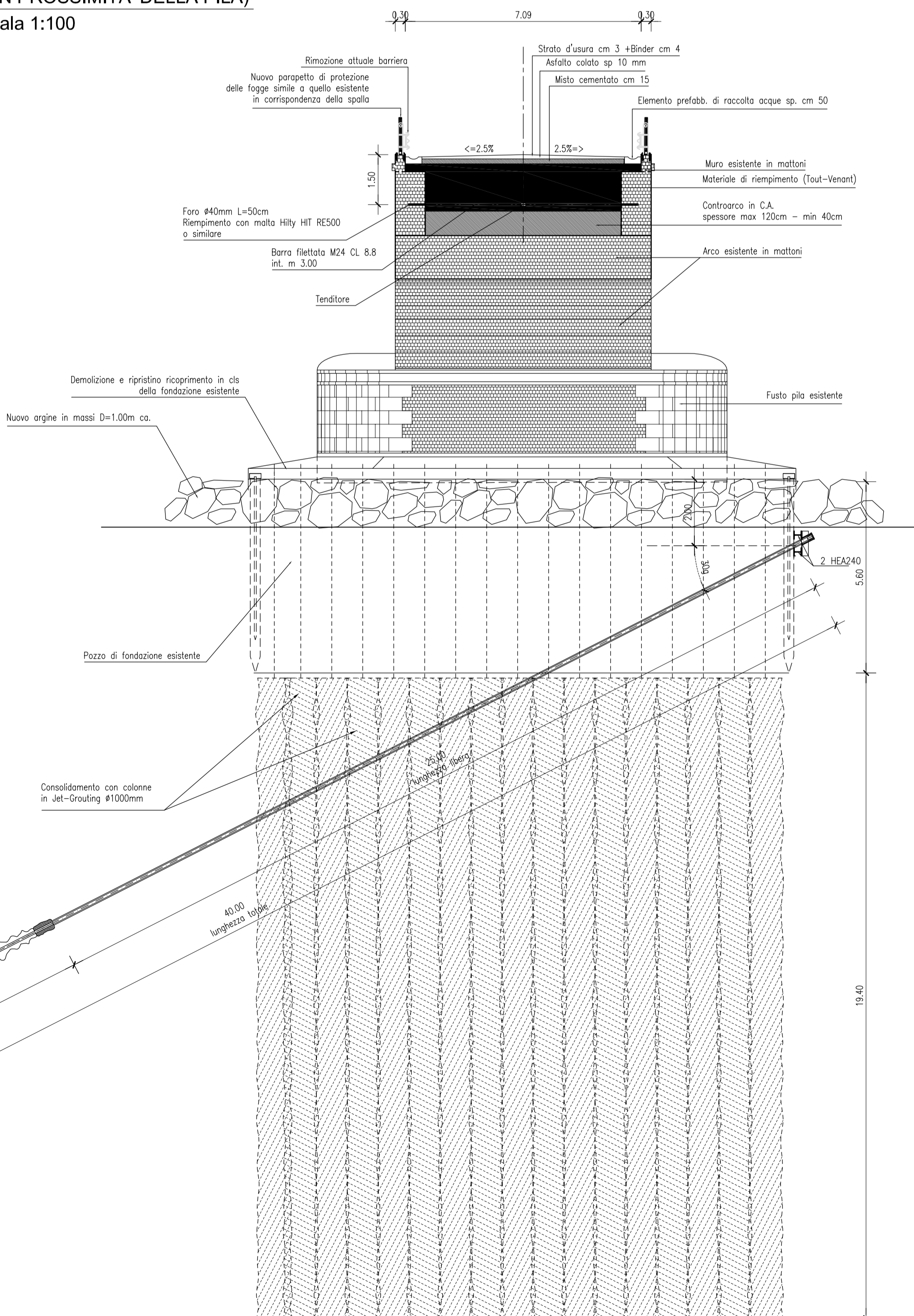
SEZIONE LONGITUDINALE A-A  
(con individuati gli interventi di rinforzo)  
scala 1:200



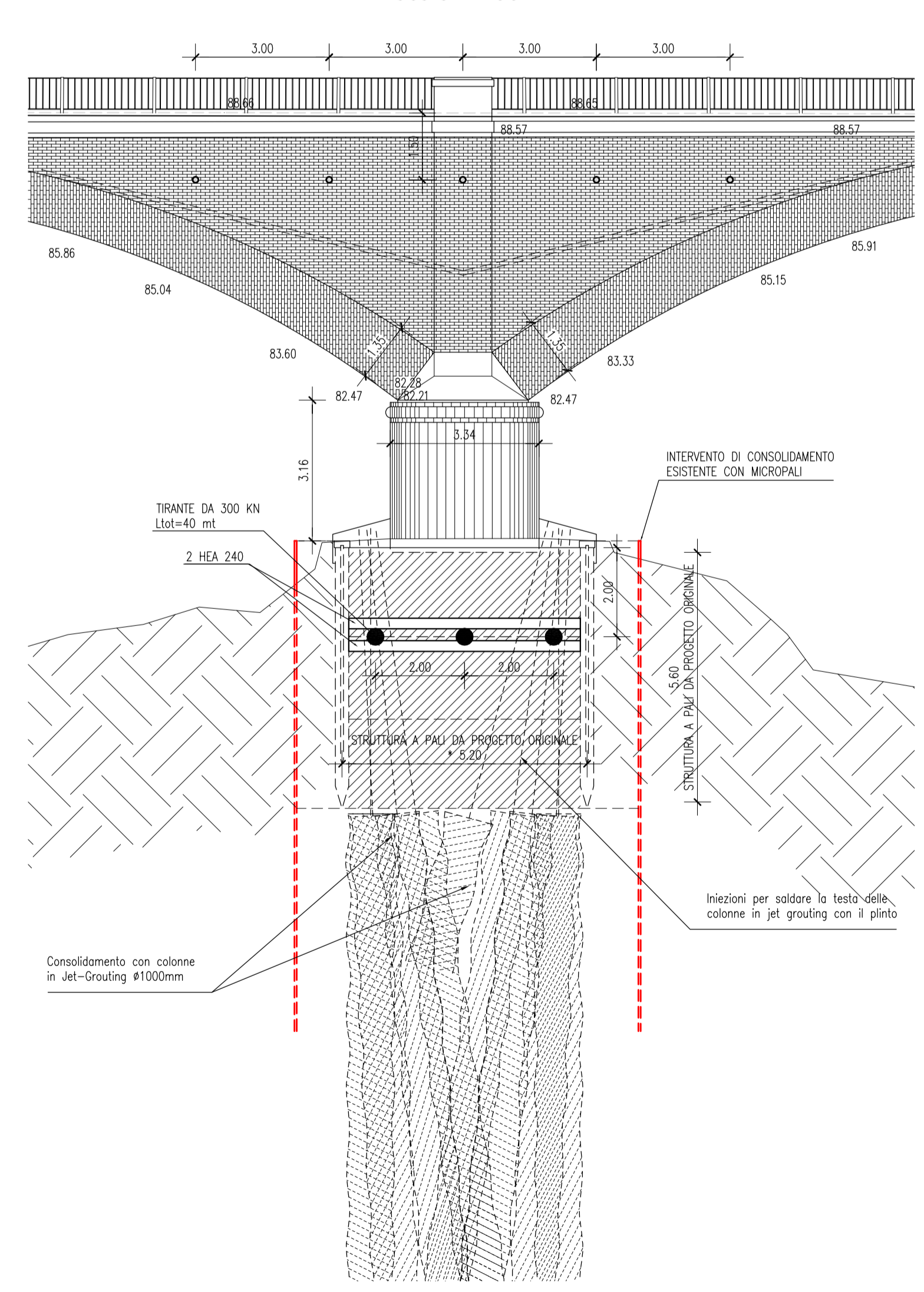
PLANIMETRIA FONDAZIONI  
(con individuati gli interventi di rinforzo sulle fondazioni)  
scala 1:200



SEZIONE B-B (IN PROSSIMITA' DELLA PILA)  
scala 1:100

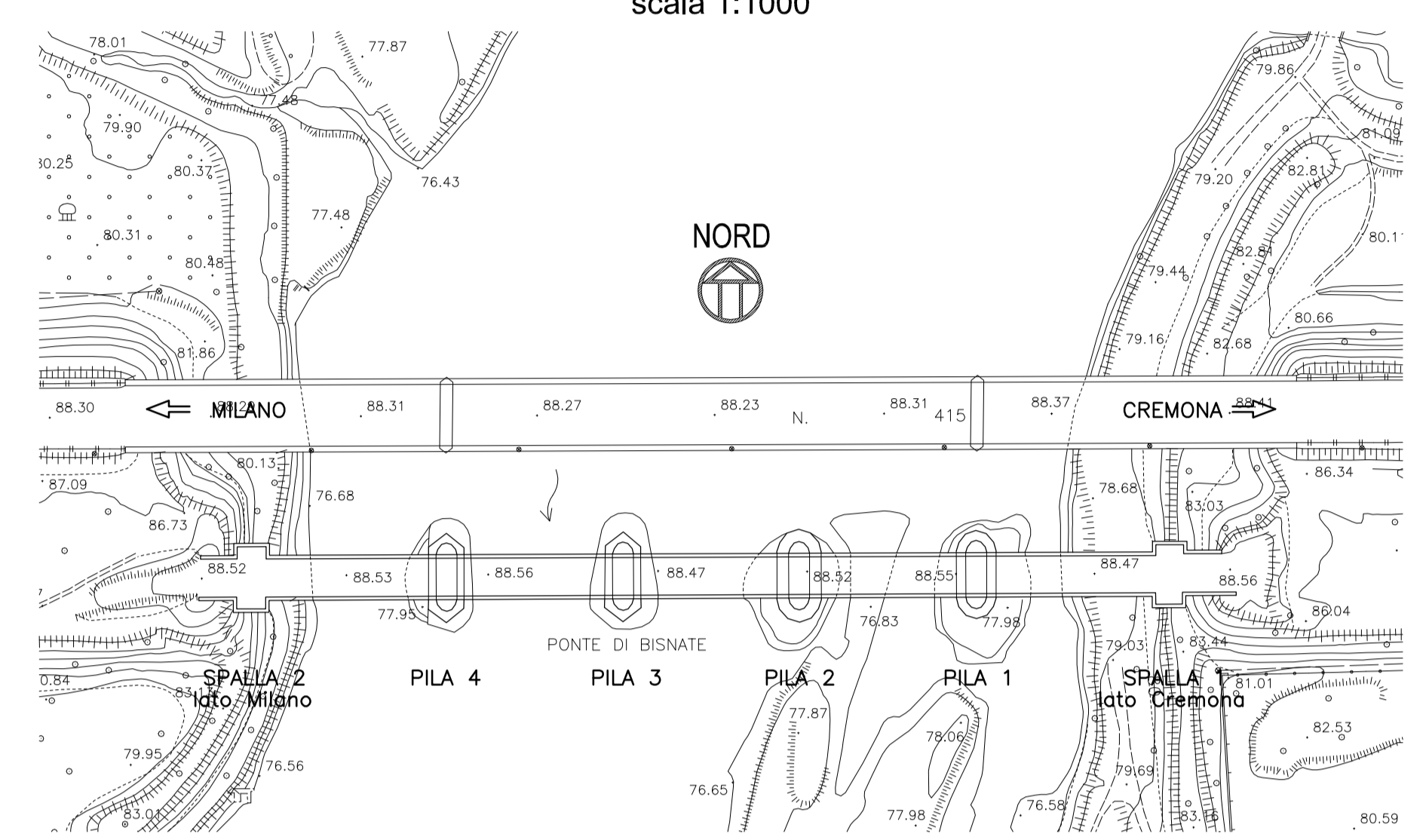


PROSPETTO PILA CON EVIDENZIATO POSIZIONE TIRANTI  
scala 1:100



**NOTA**  
RINFORZO FONDAZIONI E CONTROARCO DA REALIZZARSI IN 2 FASI CHE COINCIDONO CON LA FORMAZIONE DELLE ISOLE PROVVISORIE IN SINISTRA ED IN DESTRA ADDA (VEDI TAVOLA SPECIFICA)

QUADRO DI UNIONE  
scala 1:1000



| SPECIFICHE TECNICHE                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                 |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>1. CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E MODALITA' ESECUTIVE:</b><br>DEVONO ESSERE CONFORMI AL D.M. 14/01/2008                                                                              |                                                                                                                                 |
| <b>2. CALCESTRUZZO:</b>                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                 |
| 2.1 RESISTENZA CARATTERISTICA A 28 gg.                                                                                                                                                   | CONTRARCO $R_{ck} >= 40$ N/mm <sup>2</sup> (classe C32/40)                                                                      |
| 2.2 DIMENSIONE MASSIMA INERTE                                                                                                                                                            | 20 mm                                                                                                                           |
| 2.3 CLASSE DI CONSISTENZA DETERMINATA IN BASE ALL'ABBASSAMENTO DEL CONO (UNI 9418)                                                                                                       | S3                                                                                                                              |
| 2.4 CLASSE DI ESPOSIZIONE                                                                                                                                                                | XF4 fondazioni ad elevazioni                                                                                                    |
| <b>3. ACCIAIO IN BARRE:</b>                                                                                                                                                              |                                                                                                                                 |
| 3.1 BARRE AD ADERENZA SOLIDATA TIPO B 450 C CONTROLLATO IN STABILIMENTO                                                                                                                  |                                                                                                                                 |
| 3.2 LE BARRE DEVONO ESSERE COLLEGATE TRA DI LORO MEDIANTE ADEGUATE LEGATURE PER EVITARE IL LORO SPOSTAMENTO DURANTE IL GETTO E GARANTIRE COMunque RICOPIRIMENTO E POSIZIONE DI PROGETTO. |                                                                                                                                 |
| 3.3 COPRIFERRO                                                                                                                                                                           | 40 mm                                                                                                                           |
| 3.4 SOVRAPPORZIONI                                                                                                                                                                       | 40x SALVO DIVERSA INDICAZIONE                                                                                                   |
| <b>4. ACCIAIO PER TIRANTI :</b>                                                                                                                                                          |                                                                                                                                 |
| 4.1 PROFILATI E FRASTAME                                                                                                                                                                 | ACCIAIO S355J0W (CORTEEN)                                                                                                       |
| 4.2 ACCIAIO ARMONICO                                                                                                                                                                     | TREFOLI 6/10" spk 1860 Mpa                                                                                                      |
| <b>5. CONSOLIDAMENTI JET GROUTING</b>                                                                                                                                                    |                                                                                                                                 |
| 5.1 DIAMETRO COLONNE TRATTATE                                                                                                                                                            | 1.00 mt                                                                                                                         |
| 5.2 RAPPORTO A/C                                                                                                                                                                         | 0,8-CA/C<1,0                                                                                                                    |
| 5.3 DOSAGGIO CEMENTO                                                                                                                                                                     | 600 Kg/m <sup>3</sup> MATERIALE TRATTATO                                                                                        |
| 5.4 PRESSIONE INIEZIONE                                                                                                                                                                  | MIN 400 bar                                                                                                                     |
| <b>6. MALTE E PASTE CEMENTIZIE PER INIEZIONI TIRANTI:</b>                                                                                                                                |                                                                                                                                 |
| 6.1 CLASSE DI RESISTENZA                                                                                                                                                                 | C25/30                                                                                                                          |
| 6.2 RAPPORTO A/C                                                                                                                                                                         | <0,5                                                                                                                            |
| 6.3 AGGREGATO                                                                                                                                                                            | COSTITUITO DA CENERI VOLANTI O POLVERINO DI CALDARE, TOTALMENTE PASSANTI AL VAGLIO DA Ø.075 mm.                                 |
| 6.4 DOSAGGI MINIMI                                                                                                                                                                       | PER LE MALTE, 400 KG DI CEMENTO 32,5R TIPO II PER MC DI IMPASTO PER LE PASTE, 900 KG DI CEMENTO 32,5R TIPO II PER MC DI IMPASTO |

12.43 SP EX SS N 415 - LOTTO 3

PROVINCIA DI CREMONA  
SETTORE INFRASTRUTTURE STRADALI

S.P. ex S.S. n. 415 "PAULESE"  
AMMODERNAMENTO TRATTO "CREMA-SPINO D'ADDA"

LOTTO N. 3 - "NUOVO PONTE SUL FIUME ADDA"  
LAVORI DI RADDOPPIO DEL PONTE SUL FIUME ADDA  
E DEI RELATIVI RACCORDI IN PROVINCIA DI CREMONA E LODI

|   |                              |               |
|---|------------------------------|---------------|
| 1 | revisione e approvazione CIP | APRILE 2011   |
| 2 | revisione e approvazione CIP | FEBBRAIO 2010 |
| 3 | prima approvazione           | DICEMBRE 2010 |

|           |                                                                                                    |            |                 |
|-----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|-----------------|
| nome      | PROGETTO DEFINITIVO                                                                                | codice CIP | G41B03000270002 |
| indirizzo | O.A. N.2 - PONTE "ASBURGICO"<br>PROGETTO OPERE DI CONSOLIDAMENTO<br>INTERVENTI SUL SISTEMA FONDALE |            | PS.PR.02        |
| numero    | 12.43                                                                                              | data       | 1:200/1:100     |

27 MAR 2010