

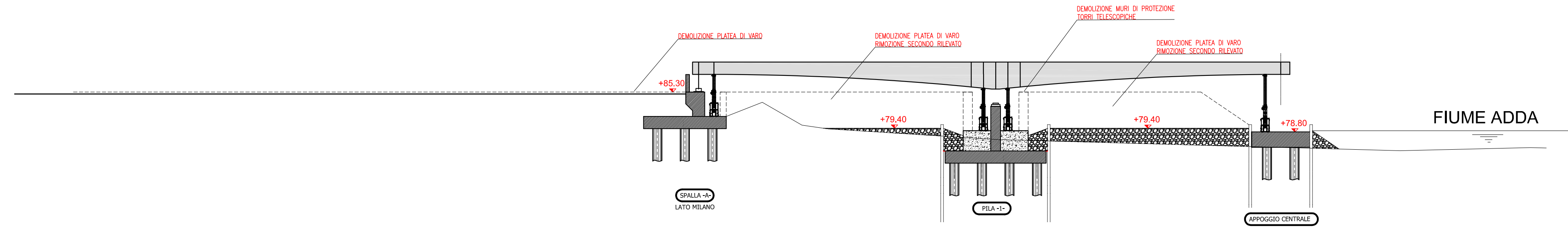
## Fase 6

- INTERVENTI PER REALIZZAZIONE NUOVO IMPALCATO:
- Azionamento torri telescopiche in acciaio per sostenere il semimpalcato
- Rimozione slitte
- Completamento spalla con baggioli e appoggi
- Demolizione platea di varo, secondo rilevato fino alla quota +79.40 e muri di protezione alle torri telescopiche

**NOTA**  
LA PROGETTAZIONE DELLA PILA PROVVISORIA E' DEMANDATO AI SUCCESSIVI GRADI DI PROGETTAZIONE

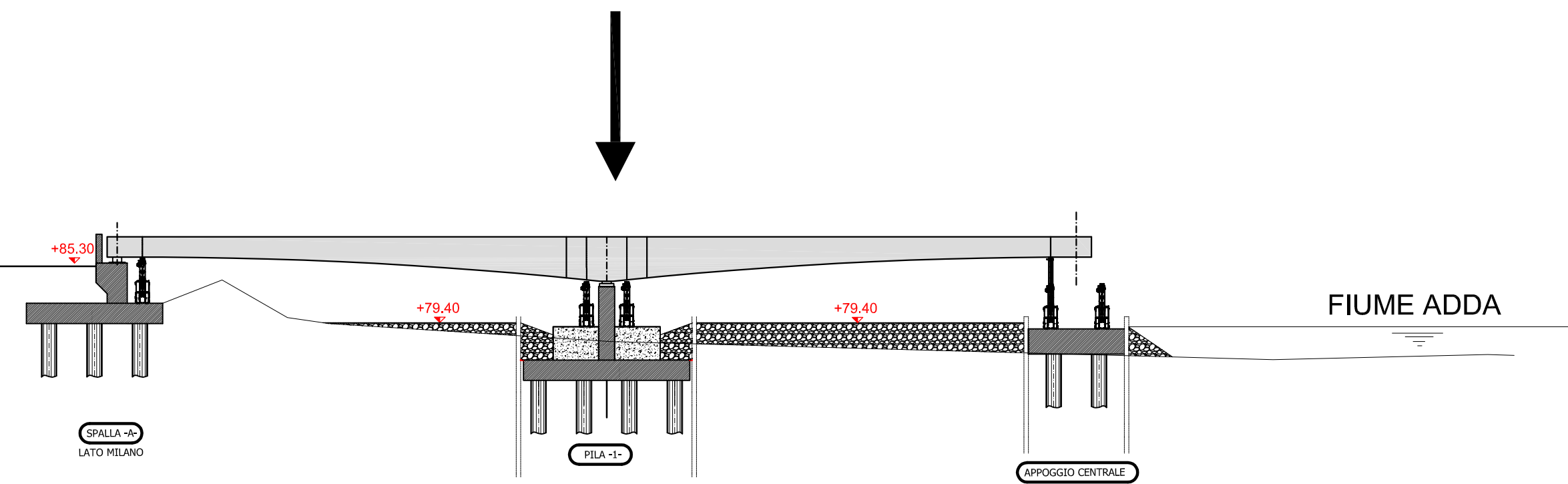
**NOTA 2**  
IMPALCATO CALCOLATO PER SOSTENERE LE LASTRE PREDALLE IN FASE DI VARO E CALCOLATO PER GARANTIRE L'AUTOPORTANZA IN FASE DI GETTO IN COMPLETA ASSENZA DI PILE PROVVISORIE

**NOTA 3**  
RILEVATO PROVVISORIO COMPATTATO FINO A MD>80 Mpa



## Fase 7

- INTERVENTI PER REALIZZAZIONE NUOVO IMPALCATO:
- Abbassamento semimpalcato fino agli appoggi definitivi. La chiave della campata centrale appoggerà temporaneamente sulla torre telescopica provvisoria fino alla messa in opera dell'altro semimpalcato

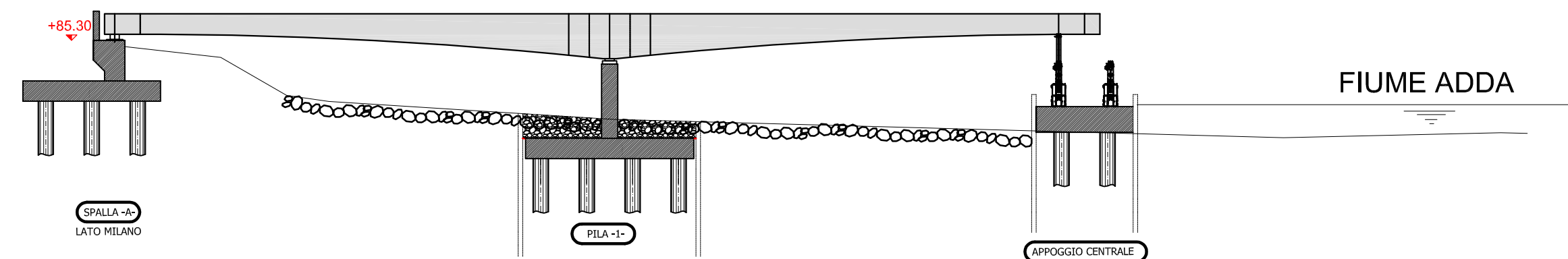


## Fase 8

- Rimozione rilevato provvisorio e sistemazione fondo alveo

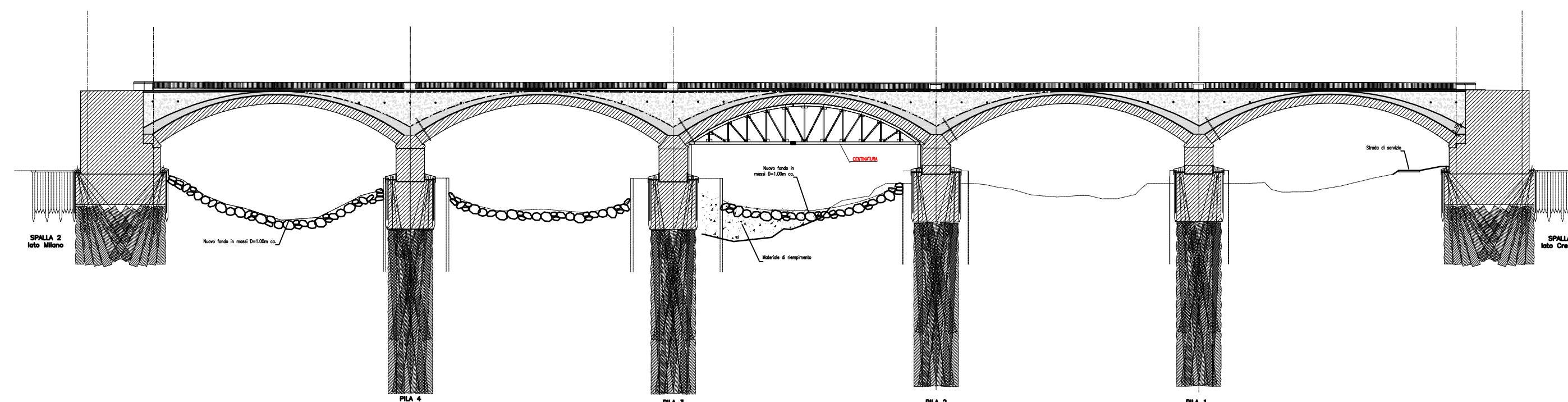
### Fase 8a

- INTERVENTI PER REALIZZAZIONE NUOVO IMPALCATO:
- Rimozione torri telescopiche in acciaio su pila e spalla
- Rimozione primo rilevato provvisorio (dalla quota +79.40 alle quote di fondo alveo)
- Demolizione dei dadi di fondazione costruiti come basamento alle torri telescopiche
- Demolizione della parte delle paratie che eccedono il fondo alveo
- Sistemazione del fondo alveo con massi ciclopici



### Fase 8b

- INTERVENTI SU PONTE STORICO:
- Rimozione primo rilevato provvisorio (dalla quota +79.40 alle quote di fondo alveo)
- Sistemazione del fondo alveo con massi ciclopici



## MATERIALI

SALDATURE	MINIMO $z = 0.7 S$	NOTE SMUSSI	SMUSSO A*B (S SPESORE PIATTO)							
	SALVO DIVERSA INDICAZIONE									
ACCAIO PER CARPENTERIA: CORTEN	S355J0W - FE510C PROFILI LAMINATI	FORI BULLONI	BULLONE FORO	BULLONE FORO						
	S355J0W - FE510D PIASTRE MK <= 20 mm		M 10 Ø 10.3 M 22 Ø 22.5	M 12 Ø 12.3 M 24 Ø 24.5						
	S355J0W - FE510D PIASTRE POS <= 40 mm		M 14 Ø 14.3 M 27 Ø 27.5	M 16 Ø 16.3 M 30 Ø 30.5						
	S355K2W - FE510D PIASTRE POS > 40 mm		M 18 Ø 18.3 M 33 Ø 34	M 20 Ø 20.3 M 36 Ø 37						
ACCAIO PER ARMATURA: B450 C		CALCESTRUZZO :	BULLONE							
			4.6 N*m	5.6 N*m	6.6 N*m	8.8 N*m	10.9 N*m			
NOTE MATERIALI	FONDAZIONI: C28/35	VERNICIATURA	BULLONE							
	ELEVAZIONI: C32/40		M 10	M 12	M 14	M 16	M 18	M 20	M 22	M 24
VERNICIATURA	SOLETTA: C35/45	BULLONI	BULLONE							
	CLASSE ESPOSIZIONE		M 10	M 12	M 14	M 16	M 18	M 20	M 22	M 24
BULLONI	FONDAZIONI ED ELEVAZIONI	COPPIE SERRAGGIO BULLONI	BULLONE							
	SOLETTA		M 10	M 12	M 14	M 16	M 18	M 20	M 22	M 24
BULLONI	CLASSE CONSISTENZA	COPPIE SERRAGGIO BULLONI	BULLONE							
	COPRIFERRO		M 10	M 12	M 14	M 16	M 18	M 20	M 22	M 24

allegato n. 9.11 Stato abbreviato: SP EX SS N 415 - LOTTO 3

**PROVINCIA DI CREMONA**  
SETTORE INFRASTRUTTURE STRADALI

**S.P. ex S.S. n. 415 "PAULLESE"**  
AMMODERNAMENTO TRATTO "CREMA-SPINO D'ADDA"

**LOTTO N. 3 - "NUOVO PONTE SUL FIUME ADDA"**  
LAVORI DI RADDOPPIO DEL PONTE SUL FIUME ADDA  
E DEI RELATIVI RACCORDI IN PROVINCIA DI CREMONA E LODI

2	revisione a seguito verifica UTP	APRILE 2016
1	revisione a seguito verifica UTP	FEBBRAIO 2016
0	prima emissione	DICEMBRE 2015
emissione	disegnazione	disegnato
livello:	PROGETTO DEFINITIVO	codice CUR: G41B03000270002
elaborato:	CANTIERIZZAZIONE - ISOLE DI LAVORO E VARO DELL'IMPALCATO TAVOLA 2 DI 4	codice: PS.NP.02
allegato n.:	9.11	scala: 1:500
IL PROGETTISTA SPICCIOLITTO	IL PROGETTISTA GENERALE	IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Ing. Fabio Sestini	Ing. Davide Piana	Ing. Roberto Vassallo
		data: 27 MAG. 2016