

AVVISO AL PUBBLICO

COMUNICAZIONE DI AVVIO DELLA RINNOVAZIONE DELLA PROCEDURA DI VALUTAZIONE DI IMPATTO AMBIENTALE (D.LGS. 163/2006 E S.M.I. E D.LGS. 50/2016 E S.M.I.) SUL PROGETTO DEFINITIVO DEL II LOTTO FUNZIONALE IIRPINIA - ORSARA DELLA TRATTA APICE - ORSARA, ITINERARIO FERROVIARIO NAPOLI - BARI.

(INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI INTERESSE NAZIONALE DI CUI ALLA LEGGE DEL 21/12/2001 N.443 - LEGGE OBIETTIVO E ALLA LEGGE n. 164/2016 E S.M.I.)

CUP J77104000000009

RFI FERROVIARIA ITALIANA S.p.A. Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma, comunica di aver presentato in data 16 aprile 2019 al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare l'istanza per la rinnovazione della procedura di valutazione di impatto ambientale disposta dal Ministero medesimo con nota DVA 8361 del 2 aprile 2019 sul Progetto Definitivo relativo al II lotto funzionale Iirpinia - Orsara della tratta Apice - Orsara, parte dell'itinerario ferroviario Napoli - Bari.

L'intervento rientra nell'elenco delle infrastrutture strategiche nazionali e di preminente interesse nazionale di cui alla Delibera del CIPF 121/2001 - cd. Legge Obiettivo - e in quelle la cui realizzazione, ai sensi del D.L. 133/2014 convertito nella L. 164/2014, è stata demandata al Commissario, oggi individuato, nell'Amministratore Delegato di RFI S.p.A..

Il Commissario, con Ordinanza n. 27 del 1° dicembre 2016 - pubblicata nella Gazzetta Ufficiale, foglio delle inserzioni n. 144 del 6 dicembre 2016 - ha approvato, ai sensi dell'art. 1 della citata Legge 164/2014 e per gli effetti dell'art. 165 del D.Lgs. 163/2006 e dell'art. 10 del DPR 327/2001, il progetto preliminare del raddoppio della tratta ferroviaria Apice - Orsara.

Con l'Ordinanza sopra citata per mancanza di completa copertura finanziaria della fase realizzativa dell'intera tratta Apice - Orsara la stessa è stata suddivisa nel I lotto funzionale Apice - Iirpinia e nel II lotto funzionale Iirpinia - Orsara e per quest'ultimo l'approvazione è stata limitata alla mera linea tecnica anche ai fini dell'attestazione della compatibilità ambientale dell'opera ed al contempo RFI S.p.A. è stata autorizzata ad effettuare più approfonditi accertamenti progettuali stante la prossimità dell'area interessata dal movimento franoso in Comune di Montaguto.

Il progetto definitivo del II Lotto funzionale Iirpinia - Orsara presenta una diversa localizzazione rispetto a quella prevista nel progetto preliminare della tratta ferroviaria Apice - Orsara per la cautela tecnico-ambientale conseguente agli eseguiti accertamenti progettuali nel territorio del Comune di Montaguto, ma ha le stesse caratteristiche strutturali e funzionali ossia la realizzazione del tratto ferroviario a doppio binario, che si sviluppa in gran parte in galleria sotterranea, presenta una estensione di ca. 28 Km. e ricade nell'ambito delle Regioni Campania e Puglia con interessamento dei territori dei Comuni di Ariano Irpino, Flumeri, Montaguto, Villanova del Battista e Savignano Irpino, in Provincia di Avellino e dei Comuni di Orsara di Puglia e Panni, in Provincia di Foggia.

L'intervento prevede, una volta entrata in esercizio la nuova tratta, la dismissione della linea storica che interessa i Comuni di Sant'Arcangelo Trimonte, Apice e Buonalbergo, in Provincia di Benevento, i Comuni di Casabore, Montecalvo Irpino, Ariano Irpino, Savignano Irpino e Montaguto, in Provincia di Avellino e il Comune di Orsara di Puglia, in Provincia di Foggia.

Ai sensi dell'art. 10, comma 3, del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i., il procedimento di rinnovazione della procedura di VIA sulla parte di opera la cui localizzazione è variata comprende la valutazione di incidenza di cui all'articolo 5 del DPR 357/1997 e s.m.i. in quanto interferisce con l'area ZSC Valle del Cervaro, Bosco dell'Incoronata (cod. IT9110032) (Inte Regione Puglia).

La documentazione è disponibile per la pubblica consultazione sul Portale delle valutazioni ambientali VAS-VIA (www.va.minambiente.it) del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare.

Ai sensi dell'art. 183, comma 4, del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i., entro il termine di 30 (trenta) giorni dalla data di pubblicazione del presente avviso, chiunque abbia interesse può prendere visione sul sito Web del progetto e del relativo studio di impatto ambientale, presentare in forma scritta proprie osservazioni, anche fornendo nuovi o ulteriori elementi conoscitivi e valutativi, indirizzandoli al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, Direzione Generale per le valutazioni e le autorizzazioni ambientali, Via Cristoforo Colombo, 44 - 00147 Roma; l'invio delle osservazioni può essere effettuato anche mediante posta elettronica certificata al seguente indirizzo: DGSalvaguardia.Ambientale@P.C.minambiente.it.

Il Referente di Progetto
Lucio Menta

Spazio riservato all'Autorità Competente

Data di pubblicazione sul Portale delle Valutazioni Ambientali VAS-VIA