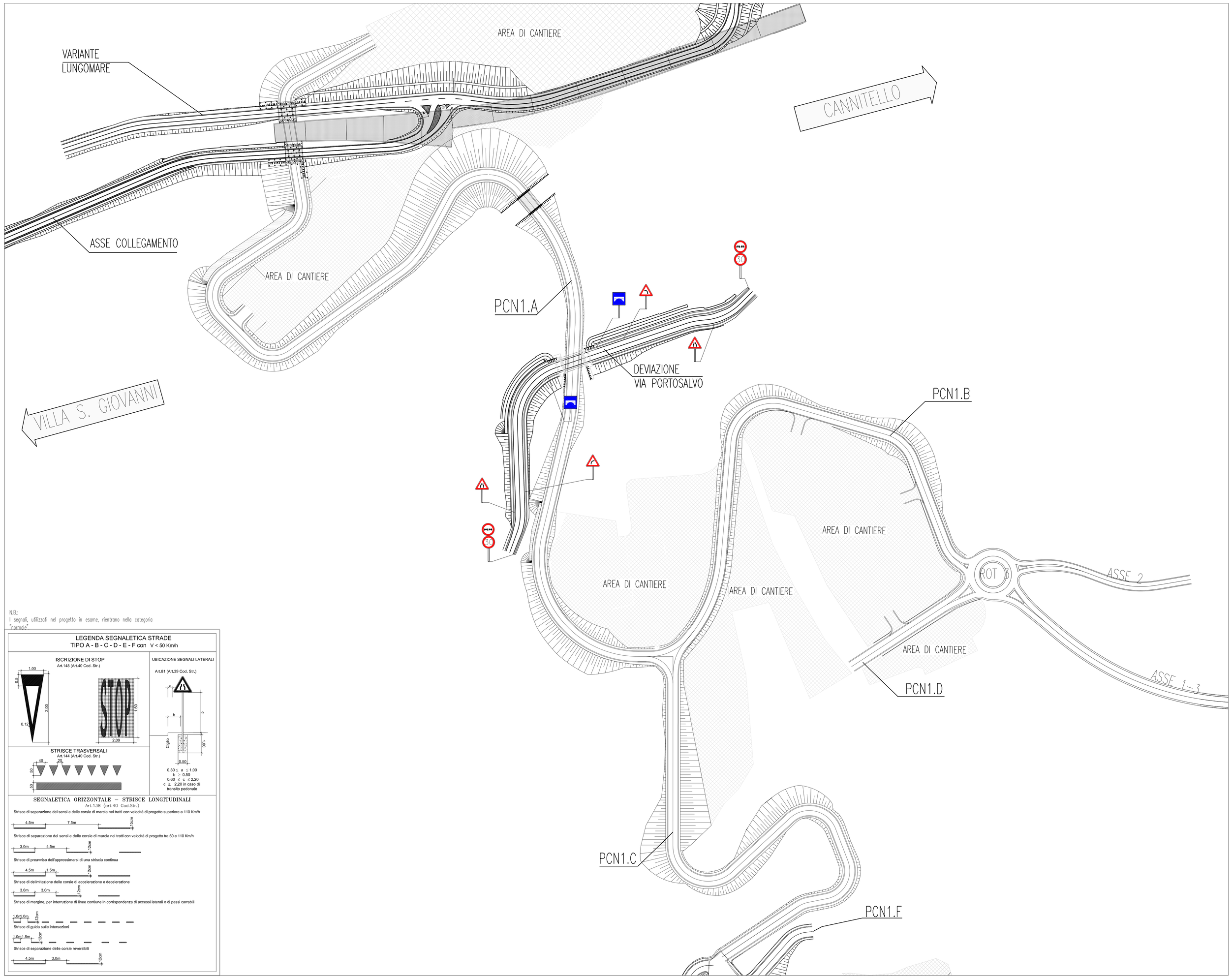


N.B.:
I segnali, utilizzati nel progetto in esame, rientrano nella categoria "normale".

LEGENDA SEGNALETICA STRADE
TIPO A - B - C - D - E - F con V < 50 Km/h

ISCRIZIONE DI STOP
Art.148 (Art.40 Cod. Str.)

UBICAZIONE SEGNALI LATERALI
Art.81 (Art.39 Cod. Str.)

0.30 ≤ a ≤ 1.00
b ≥ 0.50
0.60 ≤ c ≤ 2.20
c ≥ 2.20 in caso di transito pedonale

STRISCE TRASVERSALI
Art.144 (Art.40 Cod. Str.)

SEGNALETICA ORIZZONTALE – STRISCE LONGITUDINALI
Art.138 (art.40 Cod.Str.)

Strisce di separazione dei sensi e delle corsie di marcia nei tratti con velocità di progetto superiore a 110 Km/h

Strisce di separazione dei sensi e delle corsie di marcia nei tratti con velocità di progetto tra 50 e 110 Km/h

Strisce di preavviso dell'approssimarsi di una striscia continua

Strisce di delimitazione delle corsie di accelerazione e decelerazione

Strisce di margine, per interruzione di linee continue in corrispondenza di accessi laterali o di passi carrabili

Strisce di guida sulle intersezioni

Strisce di separazione delle corsie reversibili

NOTE GENERALI

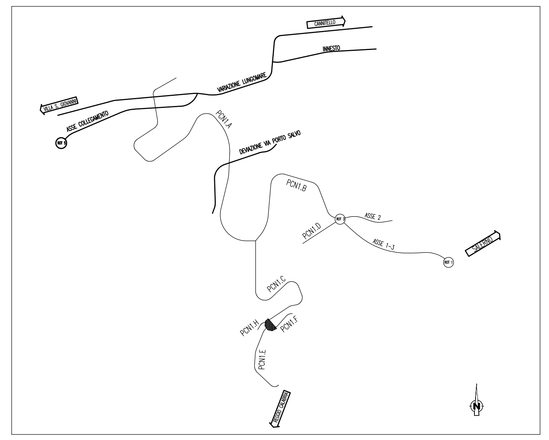
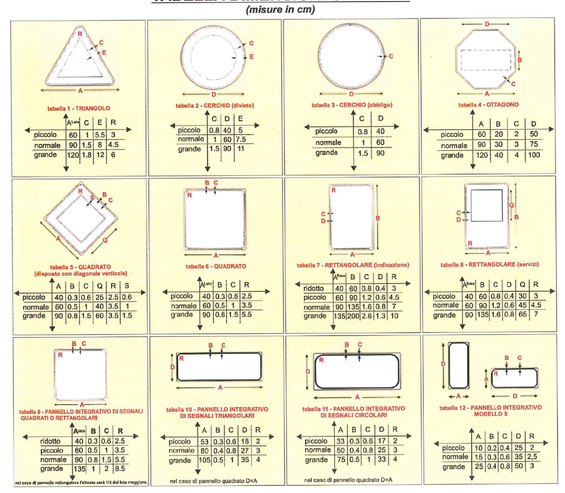


TABELLA DIMENSIONI CARTELLI
(misure in cm)



Stretto di Messina

Concessionaria per la progettazione, realizzazione e gestione del collegamento stabile tra la Sicilia e il Continente
Organismo di Diritto pubblico
(Legge n° 1158 del 17 dicembre 1971, modificata dal D.Lgs. n° 114 del 24 aprile 2003)

EurolinK

PONTE SULLO STRETTO DI MESSINA

PROGETTO DEFINITIVO

EUROLINK S.C.p.A.
IMPREGILO S.p.A. (Mandataria)
SOCIETA' ITALIANA PER CONDOTTE D'ACQUA S.p.A. (Mandante)
COOPERATIVA MURATORI E CEMENTISTI - C.M.C. di Ravenna Soc. Coop. a.r.l. (Mandante)
SACYR S.A.U. (Mandante)
ISHIKAWAJIMA - HARIMA HEAVY INDUSTRIES CO. Ltd. (Mandante)
A.C.I. S.C.P.A. - CONSORZIO STABILE (Mandante)

IL PROGETTISTA	IL CONTRAENTE GENERALE	STRETTO DI MESSINA	STRETTO DI MESSINA
EurolinK Dott. Ing. E. Pagani Ordine Ingegneri Milano n° 15408	Project Manager (Ing. P.P. Marcheselli)	Direttore Generale e RuP Validazione (Ing. G. Fiammenghi)	Amministratore Delegato (Dott. P. Ciucci)

GENERALE
CS0719_F0

INFRASTRUTTURE STRADALI OPERE CIVILI
ELEMENTI DI CARATTERE GENERALE
OPERE COMPLEMENTARI – SEGNALETICA
PLANIMETRIA SEGNALETICA – DEVIAZIONE VIA PORTO SALVO

CODICE: C G 0 0 0 0 P P 7 D C S C 0 0 0 C 0 0 0 0 0 0 0 4 F0
SCALA: 1:1000

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
F0	20/06/2011	EMISSIONE FINALE	BELLUZZI	FINAMORE	PAGANI

NOME DEL FILE: CS0719_F0.dwg