



Ministero dell' Ambiente
e della Tutela del Territorio e del Mare

Direzione Generale per le Valutazioni e le Autorizzazioni Ambientali

Il Direttore Generale

<i>Progetto</i>	Nuovo collegamento ferroviario Palermo-Catania. Raddoppio della tratta Bicocca-Catenanuova. Soppressione passaggio a livello al km 3+639. Progetto Esecutivo -
<i>Procedimento</i>	Verifica di Attuazione ex Art. 185 cc. 6 e 7 del D. Lgs. 163/2006 – Macrofase 2
<i>ID Fascicolo</i>	3163
<i>Proponente</i>	Italferr S.p.A.
<i>Elenco allegati</i>	Parere 2983/CTVA del 29 marzo 2019

✓ Resp. Sez.: DiGianfrancesco C.
Ufficio: DVA-D2-OCL
Data: 08/05/2019

✓ Resp. Div.: Nocco G.
Ufficio: DVA-D2
Data: 08/05/2019

✓ Resp. Seg. DG: Presta A.
Ufficio: DVA
Data: 09/05/2019

VISTA la Legge 21 dicembre 2001, n. 443 recante *“Delega al Governo in materia di infrastrutture ed insediamenti produttivi strategici ed altri interventi per il rilancio delle attività produttive”*;

VISTA la delibera CIPE n. 121 del 21 dicembre 2001, *“Legge obiettivo: 1 Programma delle infrastrutture strategiche”* e s.m.i., di approvazione, ai sensi dell’art. 1 della legge n. 443/2001, del primo programma delle infrastrutture strategiche, come contemplato dalla Delibera CIPE n. 62 del 03 Agosto 2011, che individuava tra le infrastrutture strategiche nazionali del Piano nazionale per il Sud la direttrice ferroviaria *“Palermo-Catania”*;

VISTO il Decreto Legislativo del 3 aprile 2006, n. 152 recante *“Norme in materia ambientale”* e s.m.i.;

VISTO il Decreto Legislativo 12 aprile 2006, n. 163 recante *“Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE”* e s.m.i. che nella Parte II, Titolo III, Capo IV *“Lavori relativi a infrastrutture strategiche e insediamenti produttivi”* regola la progettazione, l'approvazione dei progetti e la realizzazione delle infrastrutture strategiche di preminente interesse nazionale ed in particolare art.185 *“Compiti della Commissione Speciale VIA”*;

VISTO l’art. 9 del Decreto del Presidente della Repubblica del 14 maggio 2007, n. 90 e successive modifiche di cui all’art. 7, comma 1, del Decreto Legge 23 maggio 2008, n. 90, convertito nella Legge 14 luglio 2008, n. 123, che ha istituito la Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale - VIA e VAS;

VISTA la Delibera n. 62 del 3 agosto 2011 con la quale il CIPE ha individuato, tra le infrastrutture strategiche nazionali del Piano nazionale per il Sud, nell'ambito della *“Tavola 6 - Direttrice ferroviaria Catania-Palermo”*, gli interventi relativi al *“Raddoppio linea ferroviaria tratto Bicocca – Motta”*;

VISTO il D. Lgs. 50/2016 recante *“Attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull’aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d’appalto degli enti erogatori nei settori dell’acqua, dell’energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture”* e, in particolare, l’art. 216 *“Disposizioni transitorie e di coordinamento”*, ove richiama, per quanto applicabile, il D. Lgs. 163/2006;

VISTA la Legge 11 novembre 2014, n. 164 di conversione, con modificazioni, del Decreto legge 12 settembre 2014, n. 133, recante *“Misure urgenti per l’apertura dei cantieri, la realizzazione delle opere pubbliche, la digitalizzazione del Paese, la semplificazione burocratica, l’emergenza del dissesto idrogeologico e per la ripresa delle attività produttive”*, che prevede all’art. 1, c. 1 la nomina dell’Amministratore Delegato di Ferrovie Italiane S.p.a. quale Commissario per la realizzazione delle opere relative agli Assi ferroviari Napoli-Bari e Palermo-Catania-Messina di cui al Programma Infrastrutture Strategiche previsto dalla legge 21 dicembre 2001, n. 443;

VISTO il parere di compatibilità ambientale della Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale – VIA e VAS n. 1110 del 30 novembre 2012, espresso ai sensi degli artt. 165 e 183, D. Lgs. 163/2006 e ss.mm.ii., sul progetto preliminare dell’intervento *“Nuovo collegamento ferroviario Palermo – Catania. Raddoppio tratta Bicocca - Catenanuova”*, di esito positivo subordinatamente al rispetto di prescrizioni;

VISTA l'Ordinanza n.9 del 14 Aprile 2015 del Commissario per la realizzazione delle opere relative agli Assi ferroviari Napoli-Bari e Palermo-Catania-Messina, di approvazione, con prescrizioni, del progetto preliminare dell'opera *“Nuovo collegamento ferroviario Palermo – Catania. Raddoppio tratta Bicocca - Catenanuova”*, anche ai fini della attestazione della compatibilità ambientale, della localizzazione urbanistica e della apposizione del vincolo preordinato all'esproprio;

VISTO il parere di Verifica di Ottemperanza, n. 1823 del 26 giugno 2015, espresso dalla Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA e VAS ai sensi dell'art. 185, cc. 4 e 5, D. Lgs. 163/2006 e ss.mm.ii. sul progetto definitivo dell'intervento *“Nuovo collegamento ferroviario Palermo-Catania. Raddoppio della tratta Bicocca-Catenanuova. Soppressione passaggio a livello al km 3+639”* alle prescrizioni e raccomandazioni di cui all'Ordinanza n.9 del 14 Aprile 2015, di esito positivo nel rispetto di prescrizioni, e il successivo Provvedimento Direttoriale prot. DVA-DEC-2015-223 del 1luglio 2015, reso sulla base del citato parere n. 1823, di determinazione della positiva ottemperanza ex art. 185, cc. 4 e 5, D. Lgs. 163/2006 e ss.mm.ii. del progetto definitivo sopra richiamato, con la richiesta di osservanza delle prescrizioni indicate nel predetto parere n. 75 da ottemperarsi nelle fasi di progettazione esecutiva;

VISTA l'Ordinanza n. 14 del 5 agosto 2015 del Commissario per la realizzazione delle opere relative agli Assi ferroviari Napoli-Bari e Palermo-Catania-Messina di approvazione del progetto definitivo *“Nuovo collegamento ferroviario Palermo-Catania. Raddoppio della tratta Bicocca-Catenanuova. Soppressione PL al km 3+639”*;

VISTO il parere n. 1959 del 18 dicembre 2015, espresso dalla Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA e VAS sul progetto esecutivo dell'intervento *“Nuovo collegamento ferroviario Palermo-Catania. Raddoppio della tratta Bicocca-Catenanuova. Soppressione passaggio a livello al km 3+639”*, di esito positivo, e il successivo Provvedimento Direttoriale prot. DVA-DEC-2016-005 del 15 gennaio 2016, reso sulla base del citato parere n. 1959, di determinazione della conformità del progetto esecutivo dell'intervento richiamato, nell'ambito della procedura di Verifica di Attuazione, fase 1, ai sensi dell'art. 185, cc. 6 e 7, D. Lgs. 163/2006 e ss.mm.ii.;

VISTO il parere n. 2108 del 17 giugno 2016, espresso dalla Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA e VAS sul progetto esecutivo dell'intervento *“Nuovo collegamento ferroviario Palermo-Catania. Raddoppio della tratta Bicocca-Catenanuova. Soppressione passaggio a livello al km 3+639”*, di esito positivo, e il successivo Provvedimento Direttoriale prot. DVA-DEC-2016-253 del 30 giugno 2016, reso sulla base del citato parere n. 2108, di determinazione della positiva conclusione delle attività di verifica e controllo nell'ambito della procedura di Verifica di Attuazione - Fase 2, e in merito alla conformità del progetto esecutivo dell'intervento richiamato, ai sensi dell'art. 185, cc. 6 e 7, D. Lgs. 163/2006 e ss.mm.ii.;

VISTA la nota prot. 60171 del 18 settembre 2017, acquisita con prot. DVA-22101 del 27 settembre 2017, con la quale la Società Italferr S.p.a. ha trasmesso la documentazione *“Relazione semestrale attività di monitoraggio ambientale e stato avanzamento lavori”* ai fini della prosecuzione delle attività di verifica e controllo nell'ambito della procedura di Verifica di Attuazione - Fase 2, ai sensi dell'art. 185, c. 6 e 7 del D. Lgs. 163/2006 e ss.mm.ii.per il progetto esecutivo dell'intervento *“Nuovo collegamento ferroviario Palermo-Catania. Raddoppio della tratta Bicocca-Catenanuova. Soppressione PL al km 3+639”*;

VISTA la nota della Direzione Generale per le Valutazioni e Autorizzazioni Ambientali di questo Ministero prot. DVA-22770 del 5 ottobre 2017 di trasmissione alla Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA-VAS della documentazione progettuale, nell’ambito della procedura di Verifica di Attuazione, fase 2, ex art. 185, cc. 6 e 7 del D. Lgs. 163/2006 e ss.mm.ii.;

VISTA la documentazione di perfezionamento degli atti amministrativi, trasmessa con posta elettronica certificata del 30 aprile 2018, acquisita al prot. DVA-9910 del 30 aprile 2018, in ordine al versamento del contributo previsto ai sensi dell’art. 6, c. lett c) e d) del Regolamento adottato con Decreto n. 245 del 25 ottobre 2016 e del Decreto Direttoriale di attuazione n. 6 del 17 gennaio 2018;

VISTA la documentazione trasmessa nell’ambito del procedimento di Verifica di Attuazione, ex art. 185, cc. 6 e 7 del D. Lgs. 163/2006 e ss.mm.ii.e le integrazioni alla documentazione progettuale, di cui le ultime acquisite con prot. DVA-7084 del 20 marzo 2019;

CONSIDERATO che oggetto del presente provvedimento è “[...] *la Verifica, nell’ambito della Fase Esecutiva della Linea “Nuovo collegamento ferroviario Palermo - Catania, Raddoppio della tratta Bicocca-Catenanuova, Soppressione del Passaggio a Livello (PL) al Km 3+639”, dello Stato di Avanzamento dell’opera in oggetto alla luce della nota trasmessa dalla Società ItalFerr S.p.A. [...] in data 18/03/2019 [...], acquisita al prot.007084/DVA del 20/03/2019, con la trasmissione dei dati di monitoraggio aggiornati a marzo 2019 (Post Operam) contestualmente alla Fine Lavori [...]*”, ai sensi dell’art.185, commi 6 e 7, del D.Lgs.n.163/2006 e ss.mm.ii.;

VISTO il parere n. 2983 del 29 marzo 2019, di conclusione delle attività di verifica e controllo nell’ambito della procedura di Verifica di Attuazione Fase 2, ex art. 185, cc. 6 e 7, del D. Lgs. 163/2006 e ss.mm.ii., trasmesso con nota prot. CTVA-1574 del 30 aprile 2019, acquisito con prot. DVA-10712 del 30 aprile 2019, che, allegato al presente Decreto Direttoriale ne costituisce parte integrante, con il quale la Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA e VAS ritiene che “[...] *sulla base della documentazione fornita dal Proponente e delle verifiche e sopralluoghi effettuati, le opere siano state realizzate conformemente alle previsioni progettuali [...] e che il monitoraggio abbia seguito lo svolgimento previsto dal PMA dando i necessari strumenti correttivi, ove necessario, alle attività di realizzazione delle opere, permettendo inoltre la definizione degli interventi di mitigazione [...]*”, esprimendo “[...] *un parere di esito positivo della verifica di attuazione [...]*”, formulando raccomandazioni, relative alla attuale fase di esercizio dell’opera, riportate alla pag. 20 del predetto parere n. 2983, di cui tenere conto “*ed inglobare nel bilancio finale dell’intera opera ferroviaria di cui questo intervento costituisce parte*”;

DETERMINA

La positiva conclusione delle attività di verifica e controllo nell’ambito della procedura di Verifica di Attuazione, fase 2, svolta ai sensi dell’artt. 185, cc. 6 e 7 del D. Lgs. 163/2006 e ss.mm.ii. per il progetto esecutivo dell’intervento “Nuovo collegamento ferroviario Palermo - Catania, Raddoppio della tratta Bicocca-Catenanuova, Soppressione del Passaggio a Livello (PL) al Km 3+639”, con le raccomandazioni, indicate a

pagina 20 del parere n. 2983 del 29 marzo 2019 della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA e VAS, che allegato al presente Decreto Direttoriale ne costituisce parte integrante, e relative alla attuale fase di esercizio dell'opera.

Il presente Decreto Direttoriale è reso disponibile, unitamente al parere della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA e VAS, sul sito WEB del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al TAR entro 60 giorni e al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla notifica dell'atto.

Il Direttore Generale

Giuseppe Lo Presti

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)