

AVVISO AL PUBBLICO

COMUNICAZIONE DI AVVIO DELLA PROCEDURA DI VALUTAZIONE DI IMPATTO AMBIENTALE (ART. 23 DEL D.LGS. 152/2006 E S.M.I.) SUL PROGETTO DEFINITIVO "ITINERARIO FERROVIARIO NAPOLI - BARI": RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA BOVINO - ORSARA
CUP J41H9200000008

RFI FERROVIARIA ITALIANA S.p.A. Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma, comunica di aver presentato in data 19 aprile 2019 al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare l'istanza per l'avvio della procedura di VIA sul Progetto Definitivo relativo al raddoppio della tratta ferroviaria "Bovino - Orsara".

L'intervento fa parte dell'Itinerario ferroviario Napoli - Bari la cui realizzazione, ai sensi dell'art. 1 del DL 133/2014 convertito nella Legge 164/2014 e s.m.i., è stata demandata al Commissario, oggi individuato nell'Amministratore Delegato di RFI S.p.A.

Il progetto, che presenta una estensione complessiva di 11,8 km prevalentemente in galleria, prende avvio da Bovino alla pk 29+050 e termina ad Orsara alla pk 40+889 all'imbocco della galleria "Orsara" dove ha inizio il II lotto funzionale Orsara - I Irpinia della tratta Apice-Orsara.

Per motivazioni legate ai tempi di costruzione delle opere ed alla necessità di non interrompere l'esercizio sull'attuale Linea Storica, è prevista una prima fase funzionale con attivazione della tratta Bovino-Orsara ed una bretella provvisoria di interconnessione con la Linea Storica (oggetto della presente procedura), successivamente si potrà procedere all'attivazione del II lotto funzionale Orsara - I Irpinia comprensiva della nuova Stazione di Orsara (oggetto di altra procedura ambientale).

In tale contesto l'attivazione della tratta ferroviaria Bovino-Orsara attraverso la fase funzionale rappresenta condizione necessaria per la successiva attivazione del II lotto funzionale Orsara - I Irpinia della tratta Apice -Orsara.

Le opere previste dal progetto definitivo ricadono nell'ambito delle Regioni Campania e Puglia con interessamento del rispettivo territorio del Comune di Montaguto, in Provincia di Avellino e dei Comuni di Orsara di Puglia e di Bovino, in Provincia di Foggia.

Il progetto è soggetto a procedura di VIA nazionale in quanto relativo ad opere previste dall'allegato II, punto 10 (tronchi ferroviari per il traffico a grande distanza) della Parte seconda del D.L.gs. 3 aprile 2006, n. 152 e s.m.i. e facenti parte della rete ferroviaria nazionale ex DM n. 1381 del 31 ottobre 2000.

Le opere previste in progetto interessano il sito SIC IT9110032 "Valle del Cervaro, Bosco dell'Incoronata" (Ente Regione Puglia) e pertanto, ai sensi dell'art. 10, comma 3, del D.L.gs. 152/2006 e s.m.i. la procedura di Valutazione di Impatto Ambientale comprende la Valutazione di incidenza di cui all'art. 5 del D.P.R. 357/1997.

La documentazione è disponibile per la pubblica consultazione sul Portale delle valutazioni ambientali VAS-VIA (www.va.minambiente.it) del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare.

Ai sensi dell'art. 24, comma 3, del D.L.gs. 152/2006 e s.m.i., entro il termine di 60 (sessanta) giorni dalla data di pubblicazione del presente avviso, chiunque abbia interesse può prendere visione sul sito Web del progetto e del relativo studio ambientale, e presentare in forma scritta proprie osservazioni, anche fornendo nuovi o ulteriori elementi conoscitivi e valutativi, indirizzandoli al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, Direzione Generale per le Valutazioni e le Autorizzazioni Ambientali, Via Cristoforo Colombo, 44 - 00147 Roma;

l'invio delle osservazioni può essere effettuato anche mediante posta elettronica certificata al seguente indirizzo: DGSalvaguardia.Ambientale@P.I.C.minambiente.it.

*Il Referente di Progetto
Lucio Menta*

Spazio riservato all'Autorità Competente

Data di pubblicazione sul Portale delle Valutazioni Ambientali VAS-VIA