

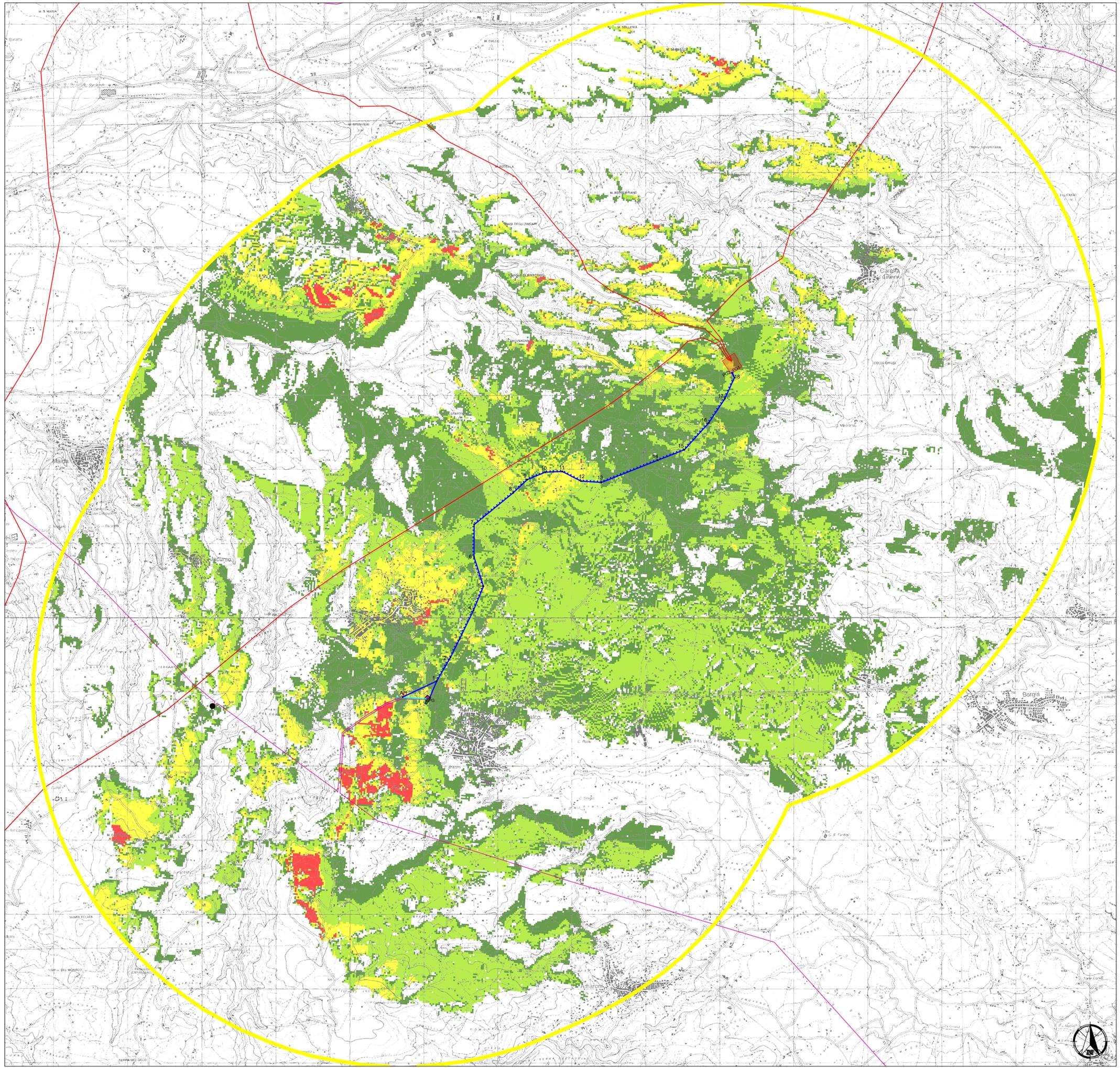
CARTA DELL'INTERVISIBILITÀ DELL'INTERVENTO

LEGENDA DEI COLORI E SIMBOLI IN CARTA

-  Elettrodotto 150 kV in progetto - Doppia Terna
-  Elettrodotto 150 kV in progetto - Singola Terna
-  Sostegni in progetto
-  Elettrodotto da demolire
-  Sostegni da demolire
-  Elettrodotto 150kV di progetto in cavo

-  Elettrodotto esistente 380kV
-  Elettrodotto esistente 150kV
-  Stazione non RTN e Cabina Primaria
-  CP Girfalco
-  SE 150/380 kV Maida

-  Limite di visibilità (5 km)
-  Aree da cui sono visibili da 1 a 6 sostegni
-  Aree da cui sono visibili da 7 a 11 sostegni
-  Aree da cui sono visibili da 12 a 17 sostegni
-  Aree da cui sono visibili da 18 a 20 sostegni



REVISIONI							
N.	DATA	DESCRIZIONE	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO		
00	22/10/2018	PRIMA EMISSIONE	Green&Green	A. Serraglia ING-PRE-AM	N. Rinaldi ING-PRE-AM		

 WE ENGINEERING	CODIFICA DELL'ELABORATO	 Terna TERNI SPA ING-PRE-AM
	DEFR1302BIAM02742_07	
PROGETTO	TITOLO	
RICAVATO DAL DOC. TERNA	RACCORDI AEREI A 150kV TRA LA STAZIONE DI MAIDA E LE LINEE JACURSO - GIRIFALCO	
CLASSIFICAZIONE DI SICUREZZA	CARTA DELL'INTERVISIBILITÀ DELL'INTERVENTO	

NOME DEL FILE	SCALA CAD	FORMATO	SCALA	FOGLIO
DEFR1302BIAM02742_07.pdf	1 unità = 1/1	A1	1:25.000	1 / 1

Questo documento contiene informazioni di proprietà Terna S.p.A. e deve essere utilizzato esclusivamente dal destinatario in relazione alle finalità per le quali è stato ricevuto. E' vietata qualsiasi forma di riproduzione o di divulgazione senza l'esplicito consenso di Terna S.p.A.
 This document contains information proprietary to Terna S.p.A. and it will have to be used exclusively for the purposes for which it has been furnished. Whichever shape of spreading or reproduction without the written permission of Terna S.p.A. is prohibiit.