

SCHEDA C - DATI E NOTIZIE SULL'INSTALLAZIONE DA AUTORIZZARE

C.1 Sintesi degli interventi di adeguamento per l'installazione oggetto di riesame	2
C.2 Sintesi delle variazioni alla capacità produttiva	3
C.3 Consumi ed emissioni	4
C.4 Sintesi delle variazioni delle modalità di gestione ambientale	9
C.5 Scheda di sintesi sui benefici ambientali attesi	10
C.1.2 Consumo di materie prime (alla capacità produttiva).....	11
C.3.2 Produzione di energia (alla capacità produttiva) ⁽¹⁾	12
C.4.2 Consumo di energia (alla capacità produttiva) ⁽¹⁾	13
C.5.2 Combustibili utilizzati (alla capacità produttiva) ⁽¹⁾	14
C.6 Fonti di emissione in atmosfera di tipo convogliato ⁽¹⁾	15
C.7.2 Emissioni in atmosfera di tipo convogliato (alla capacità produttiva)	18
C.11.2 Produzione di rifiuti (alla capacità produttiva) ⁽¹⁾	20
C.12.1 Aree di deposito temporaneo di rifiuti.....	21
C.13 Aree di stoccaggio di materie prime, prodotti ed intermedi.....	22

SCHEDA C - DATI E NOTIZIE SULL'INSTALLAZIONE DA AUTORIZZARE

C.1 Sintesi degli interventi di adeguamento per l'installazione oggetto di riesame

Indicare se l'installazione da autorizzare:

- Coincide con l'assetto attuale → non compilare la scheda C
- Nuovo assetto → compilare tutte le sezioni seguenti

Riportare sinteticamente le tecniche proposte

n.	Nuova tecnica proposta	Sigla	Fase/Unità	Inizio lavori	Fine lavori	Linea d'impatto	Note
<i>Progressivo</i>	<i>Nome o descrizione sintetica della nuova tecnica o dell'intervento proposto</i>	<i>Sigla identificativa della tecnica / dell'intervento</i>	<i>Indicare fasi e/o unità coinvolte</i>	<i>Data</i>	<i>data</i>	<i>Indicare una o più voci tra quelle elencate nella successiva tabella (temi ambientali)</i>	-
1	Installazione n.8 motori endotermici alimentati a gas naturale ⁽¹⁾	Motori	Tutta la Centrale	(2)	(2)	Materie prime/Risorse idriche/Produzione e consumo di energia/Combustibili/Emissioni in atmosfera/Emissioni in acqua/Rifiuti/Rumore	L'inizio e fine lavori dipendono dalla data effettiva di rilascio del riesame AIA e del procedimento di VIA

Note

(1) Il progetto descritto nella sezione C prevede sostanzialmente:

- l'installazione di n. 8 motori endotermici alimentati a gas naturale aventi ciascuno una potenza termica di combustione di 37,62 MW e una potenza elettrica lorda di 18,43 MW. La potenza termica installata complessiva è pari a circa 301 MWt mentre la potenza elettrica lorda totale installata è pari a circa 148 MW; quest'ultimo valore è congruente con gli orientamenti di Arera circa la taglia ottimale per nuovi impianti di punta (cfr. documento per la consultazione 592/2017/R/eel). Ciascun motore sarà dotato di una linea fumi formata da un catalizzatore per l'abbattimento degli incombusti e del CO, da una sezione di abbattimento degli NOx del tipo SCR e da un camino. I camini saranno organizzati in gruppi di 4 all'interno di 2 strutture reticolari;
- la fermata dei gruppi 3 e 4 a carbone, aventi una potenza termica complessiva di 1.720 MWt: nell'assetto di progetto quindi i gruppi 3 e 4 non saranno eserciti.

Nella configurazione di progetto gli alternatori dei gruppi 3 e 4 saranno utilizzati per il servizio di rifasamento sincrono come già autorizzato dal MATTM con nota m_ante.DVA.REGISTRO UFFICIALE.U.0024159.20-10-2017 e descritto in Allegato B18.

(2) Si valuta che la fase di cantiere per la realizzazione delle opere in progetto (escluso le fasi di avviamento impianto) durerà circa 18 mesi. Si veda il cronoprogramma riportato in Allegato C13.

C.2 Sintesi delle variazioni alla capacità produttiva		
Temi ambientali	Variazioni (alla capacità produttiva)	Allegare schede modificate⁽¹⁾
Consumo di materie prime	SI	B.1.2_mod →C.1.2
Consumo di risorse idriche	SI	(2)
Produzione di energia	SI	B.3.2_mod →C.4.2
Consumo di energia	SI	B.4.2_mod →C.4.2
Combustibili utilizzati	SI	B.5.2_mod →C.5.2
Fonti di emissioni in atmosfera di tipo convogliato	SI	B.6_mod →C.6
Emissioni in atmosfera di tipo convogliato	SI	B.7.2_mod →C.7.2
Fonti di emissioni in atmosfera di tipo non convogliato	NO	-
Scarichi idrici	NO	(2)
Emissioni in acqua	SI	-
Produzione di rifiuti	SI	B.11.2_mod →C.11.2
Aree di stoccaggio di rifiuti	SI	B.12.1_mod →C.12.1
Aree di stoccaggio di materie prime, prodotti ed intermedi	SI	B.13_mod →C.13
Rumore	SI	(2)
Odori	NO	-
Altre tipologie di inquinamento	NO	-
Note		
(1) Le schede C modificate indicate in tabella sono riportate a seguire rispetto alla Scheda C.5. Per la descrizione delle variazioni introdotte dal progetto si veda quanto indicato nella successiva Scheda C.3 e più in dettaglio in Allegato C6.		
(2) Si veda quanto descritto nella Scheda C.3.		

C.3 Consumi ed emissioni																								
Aspetti ambientali	Descrizione delle variazioni																							
Consumo di materie prime	<p>Le principali materie prime che saranno utilizzate nella nuova sezione di generazione con motori endotermici sono gli oli lubrificanti, utilizzati per la lubrificazione delle parti mobili di motore e turbocompressore, e urea, utilizzata nell'impianto SCR per la riduzione degli ossidi di azoto.</p> <p>I consumi annui, stimati alla capacità produttiva, sono pari a 550 m³/anno per gli oli lubrificanti e 3.600 t/anno per l'urea (soluzione acquosa al 40%).</p> <p>Le acque di raffreddamento in circuito chiuso dei motori saranno addizionate con glicole ai fini antigelo.</p>																							
Consumo di risorse idriche	<p>La nuova sezione di generazione a motori necessita di circa 265 m³/anno (circa 0,03 m³/h) di acqua demineralizzata per il reintegro del circuito chiuso di raffreddamento (perdite per evaporazione) che sarà approvvigionata dal circuito acqua demineralizzata esistente.</p> <p>Nella configurazione di progetto l'acqua demineralizzata verrà prodotta mediante l'impianto ad osmosi inversa esistente.</p> <p>Nella configurazione di progetto gli approvvigionamenti idrici della Centrale consistono in:</p> <ul style="list-style-type: none"> • acqua mare per scopi di raffreddamento e per la produzione di acqua demi; • acqua potabile per uso domestico, prelevata dall'acquedotto comunale. <p>Inoltre, al fine di ridurre il più possibile i consumi, la Centrale effettuerà il riutilizzo come acqua industriale delle acque trattate dall'impianto ITAR.</p> <p>Rispetto allo scenario attuale autorizzato, la Centrale nella configurazione di progetto ridurrà i consumi di acqua mare notevolmente (da 1.210.339.200 m³/anno a 15.000.000 m³/anno).</p> <p>I consumi di acqua da acquedotto rimarranno invariati.</p>																							
Produzione di energia	<p>Nella tabella seguente si riporta il bilancio energetico della Centrale alla capacità produttiva (rif. condizioni ISO 15°C, 60% UR) nello scenario di progetto.</p> <table border="1" data-bbox="450 1272 1453 1451"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Entrate</th> <th colspan="2">Produzione</th> <th colspan="2">Rendimento</th> </tr> <tr> <th>Potenza elettrica lorda nominale A</th> <th>Potenza elettrica netta B</th> <th>Potenza elettrica netta C</th> <th>Elettrico Lordo B/A</th> <th>Elettrico Netto C/A</th> </tr> <tr> <th>[MW_{th}]</th> <th>[MW_e]</th> <th>[MW]</th> <th>[%]</th> <th>[%]</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>300,96 (8 x 37,62⁽¹⁾)</td> <td>147,47 (8 x 18,434⁽¹⁾)</td> <td>145,26</td> <td>49,0</td> <td>48,27</td> </tr> </tbody> </table> <p>Note (1) Valore di potenza riferito al singolo motore.</p> <p>La produzione di energia elettrica lorda annua della Centrale (ai morsetti dei generatori) alla capacità produttiva è pari a circa 1.292 GWh/anno, mentre quella elettrica netta (immessa in rete) è pari a circa 1.272 GWh/anno.</p> <p>Gli autoconsumi di energia elettrica annui alla capacità produttiva sono pari a 19,4 GWh/anno.</p> <p>Rispetto alla configurazione della Centrale autorizzata dall'AIA in essere, la Centrale nella configurazione di progetto evidenzia una riduzione della potenza termica installata di 1.413 MW.</p> <p>L'esercizio degli alternatori come compensatori sincroni non comporta la produzione di energia attiva, conseguentemente gli alternatori saranno disaccoppiati dalle rispettive turbine a vapore.</p>				Entrate	Produzione		Rendimento		Potenza elettrica lorda nominale A	Potenza elettrica netta B	Potenza elettrica netta C	Elettrico Lordo B/A	Elettrico Netto C/A	[MW _{th}]	[MW _e]	[MW]	[%]	[%]	300,96 (8 x 37,62 ⁽¹⁾)	147,47 (8 x 18,434 ⁽¹⁾)	145,26	49,0	48,27
Entrate	Produzione		Rendimento																					
	Potenza elettrica lorda nominale A	Potenza elettrica netta B	Potenza elettrica netta C	Elettrico Lordo B/A	Elettrico Netto C/A																			
[MW _{th}]	[MW _e]	[MW]	[%]	[%]																				
300,96 (8 x 37,62 ⁽¹⁾)	147,47 (8 x 18,434 ⁽¹⁾)	145,26	49,0	48,27																				
Consumo di energia	Si veda quanto detto sopra in merito alla produzione di energia.																							
Combustibili utilizzati	<p>La Centrale nella configurazione di progetto utilizzerà i seguenti combustibili:</p> <ul style="list-style-type: none"> • gas naturale per l'alimentazione dei nuovi motori; 																							

C.3 Consumi ed emissioni													
Aspetti ambientali	Descrizione delle variazioni												
	<ul style="list-style-type: none"> gasolio per l'alimentazione delle motopompe antincendio e dei gruppi elettrogeni di emergenza. <p>Il consumo annuo di gas naturale della Centrale nello scenario di progetto, alla capacità produttiva, è circa di 275.000 kSm³/anno (ciascun motore a pieno carico consuma in condizioni ISO 3.900 Sm³/h) .</p>												
Emissioni in aria di tipo convogliato	<p>Ciascun motore è dotato di un proprio camino. I camini saranno organizzati in gruppi di quattro all'interno di due strutture reticolari.</p> <p>Ciascun motore sarà dotato di una linea fumi dedicata formata da:</p> <ul style="list-style-type: none"> Catalizzatore ossidante per l'abbattimento di monossido di carbonio (CO), formaldeide (CH₂O) e composti volatili del carbonio (VOC); Impianto SCR (Selective Catalytic Reduction – Riduzione Catalitica Selettiva) per l'abbattimento degli Ossidi di Azoto. <p>L'installazione dell'impianto SCR comporta la presenza di una ridotta concentrazione di ammoniaca nei fumi che tuttavia è minimizzata dal sistema di automazione che controlla il dosaggio del reagente in funzione del carico del motore e del segnale di feedback ricevuto dal misuratore di NO_x posto all'uscita dell'SCR.</p> <p>Si fa presente che la Centrale rispetterà i livelli di emissioni in atmosfera associati alle migliori tecniche disponibili per tali tipologie di impianto, riportati al Capitolo 4.1 delle Conclusioni sulle BAT per i grandi impianti di combustione (“Decisione di esecuzione (UE) 2017/1442 della Commissione del 31 luglio 2017 che stabilisce le Conclusioni sulle migliori tecniche disponibili (BAT) a norma della direttiva 2010/75/UE del Parlamento europeo e del Consiglio, per i grandi impianti di combustione [notificata con il numero C(2017) 5225]”) pubblicate in data 17/08/2017 sulla Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea.</p> <p>Di seguito si riporta lo scenario emissivo dei nuovi motori.</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Inquinante</th> <th>Concentrazione [mg/Nm³]</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ossidi di Azoto (NO_x espressi come NO₂)</td> <td>28 ⁽¹⁾</td> </tr> <tr> <td>Monossido di carbonio (CO)</td> <td>37,5 ⁽¹⁾</td> </tr> <tr> <td>Ammoniaca (NH₃)</td> <td>3 ⁽¹⁾</td> </tr> <tr> <td>Formaldeide (CH₂O)</td> <td>5 ⁽²⁾</td> </tr> <tr> <td>CH₄ (espresso come C nel funzionamento a pieno carico)</td> <td>500 ⁽²⁾</td> </tr> </tbody> </table> <p>Note (1) Da intendersi come concentrazioni medie giornaliere. Le BAT Conclusions prevedono per gli NO_x BAT AELs sia annuali che giornalieri, per l'NH₃ BAT AELs annuali, mentre per il CO valori indicativi su base annuale. (2) Da intendersi come media del periodo di campionamento (misure spot), ossia come valore medio di tre misurazioni consecutive di almeno 30 minuti ciascuna.</p> <p>I camini dei nuovi motori saranno dotati di sistema di monitoraggio in continuo delle emissioni (SME) in atmosfera, che monitorerà i principali parametri di processo quali: portata fumi, % ossigeno, temperatura, pressione e la concentrazione di ossidi di azoto (NO_x), monossido di carbonio (CO) e ammoniaca (NH₃).</p> <p>Il progetto inoltre, come si evince dalla tabella seguente comporrà una notevole riduzione delle emissioni di macroinquinanti da parte della Centrale rispetto allo</p>	Inquinante	Concentrazione [mg/Nm ³]	Ossidi di Azoto (NO _x espressi come NO ₂)	28 ⁽¹⁾	Monossido di carbonio (CO)	37,5 ⁽¹⁾	Ammoniaca (NH ₃)	3 ⁽¹⁾	Formaldeide (CH ₂ O)	5 ⁽²⁾	CH ₄ (espresso come C nel funzionamento a pieno carico)	500 ⁽²⁾
Inquinante	Concentrazione [mg/Nm ³]												
Ossidi di Azoto (NO _x espressi come NO ₂)	28 ⁽¹⁾												
Monossido di carbonio (CO)	37,5 ⁽¹⁾												
Ammoniaca (NH ₃)	3 ⁽¹⁾												
Formaldeide (CH ₂ O)	5 ⁽²⁾												
CH ₄ (espresso come C nel funzionamento a pieno carico)	500 ⁽²⁾												

C.3 Consumi ed emissioni																				
Aspetti ambientali	Descrizione delle variazioni																			
	<p>scenario attuale autorizzato.</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Inquinante</th> <th>Massa emessa nella configurazione attualmente autorizzata [t/anno]</th> <th>Massa emessa nella configurazione di progetto [t/anno]</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>NO_x</td> <td>1.341</td> <td>244</td> </tr> <tr> <td>CO</td> <td>745</td> <td>327</td> </tr> <tr> <td>NH₃</td> <td>74,5</td> <td>26,1</td> </tr> <tr> <td>Polveri</td> <td>149</td> <td>trascurabile</td> </tr> <tr> <td>SO_x</td> <td>1.192</td> <td>trascurabile</td> </tr> </tbody> </table> <p>Le emissioni di CO₂ dei motori alla capacità produttiva sono pari a circa 571.940 t/anno.</p> <p>La caldaia ausiliaria presente in Centrale verrà messa in conservazione e non verrà più esercita.</p> <p>Nella configurazione di progetto in Centrale sono inoltre presenti i seguenti punti di emissione non soggetti ad autorizzazione, ai sensi dell'Art. 272 comma 5 del D.Lgs.152/06:</p> <ul style="list-style-type: none"> • due gruppi elettrogeni di emergenza a gasolio, da 600 kVA e da 680 kVA; • motopompa antincendio 12AI2; • motopompa antincendio 34AI2. <p>Nella configurazione di progetto sono presenti le seguenti ulteriori tipologie di fonti di emissione in atmosfera di tipo secondario:</p> <ul style="list-style-type: none"> • sfiati dei serbatoi del gasolio; • sfiati dei serbatoi di oli lubrificanti; • sfiati dei serbatoi dei reagenti; • sfiati dei serbatoi del trattamento acque; • sfiati dell'idrogeno degli alternatori. 		Inquinante	Massa emessa nella configurazione attualmente autorizzata [t/anno]	Massa emessa nella configurazione di progetto [t/anno]	NO _x	1.341	244	CO	745	327	NH ₃	74,5	26,1	Polveri	149	trascurabile	SO _x	1.192	trascurabile
Inquinante	Massa emessa nella configurazione attualmente autorizzata [t/anno]	Massa emessa nella configurazione di progetto [t/anno]																		
NO _x	1.341	244																		
CO	745	327																		
NH ₃	74,5	26,1																		
Polveri	149	trascurabile																		
SO _x	1.192	trascurabile																		
Emissioni in aria di tipo non convogliato	-																			
Scarichi idrici	<p>La nuova sezione di generazione a motori non produrrà alcun reflu di processo in quanto è raffreddata ad aria ed il trattamento fumi non genera reflui liquidi.</p> <p>Il nuovo impianto genererà le seguenti tipologie di effluenti ciascuna gestita con una rete dedicata:</p> <ul style="list-style-type: none"> • acque inquinabili da olio provenienti da lavaggi in sala macchine; • acque meteoriche; • acque biologiche. <p>Le acque meteoriche ricadenti sulle coperture degli edifici, sui piazzali, nei bacini di contenimento dei serbatoi di olio e nella vasca del trasformatore saranno convogliate, tramite nuovo sistema di drenaggio, alla esistente rete di raccolta delle acque oleose e quindi alla sezione di disoleazione dell'impianto ITAR.</p> <p>Le acque meteoriche ricadenti all'interno del bacino del serbatoio dell'urea saranno smaltite come rifiuto.</p>																			

C.3 Consumi ed emissioni	
Aspetti ambientali	Descrizione delle variazioni
	<p>Le acque biologiche provenienti dai servizi igienici previste nelle sale manovra saranno raccolte da una rete dedicata e addotte fino al punto più idoneo della rete esistente (Putox B).</p> <p>La Centrale, nello scenario di progetto, produrrà i seguenti reflui liquidi:</p> <ul style="list-style-type: none"> • acque di raffreddamento, scaricate in mare (scarico D) senza subire alcun processo chimico, ad eccezione di modeste quantità di biossido di cloro utilizzate per limitare la proliferazione di organismi acquatici e lo sporcamento del circuito; • acque acide o alcaline, acque inquinabili da olio, i lavaggi delle membrane dell'impianto a osmosi, il concentrato in uscita dall'impianto a osmosi in caso di alimentazione dello stesso con acqua industriale, acque reflue sanitarie, le acque meteoriche potenzialmente inquinabili e quelle di prima pioggia provenienti dalla vasca di prima pioggia a servizio delle aree non inquinabili del Bacino Interno alla Centrale, inviate all'Impianto di Trattamento Acque Reflue (ITAR) e successivamente riutilizzate come acqua industriale. Le acque dal trattamento secondario dell'ITAR possono essere anche inviate allo scarico B ai sensi del D.M. 0000200 del 28/07/2017. Solo in caso di emergenza le acque provenienti dal trattamento primario dell'ITAR possono essere inviate allo scarico C; • concentrato proveniente dall'impianto di osmosi, inviato allo scarico D attraverso lo scarico E, in caso di alimentazione dell'impianto di osmosi con acqua mare. In caso di alimentazione dell'impianto di osmosi con acqua mare è inoltre possibile che le acque di lavaggio delle membrane, ordinariamente inviate all'ITAR, siano inviate allo scarico D attraverso lo scarico E; • acque meteoriche di seconda pioggia provenienti dalle aree non inquinabili del Bacino Interno alla Centrale (previo trattamento di disoleazione), inviate allo scarico D, attraverso lo scarico G. <p>Con specifico riferimento agli scarichi idrici, la Centrale nella configurazione di progetto sarà dotata dei seguenti scarichi:</p> <ul style="list-style-type: none"> • SCARICO B, recapitante nel Canale Fiume Grande, ove possono confluire le acque del trattamento secondario dell'ITAR ai sensi del D.M. 0000200 del 28/07/2017; • SCARICO C, recapitante nel Canale Fiume Grande, ove confluiscono in caso di emergenza, le acque del trattamento primario dell'ITAR. Il decreto AIA prot. DVA-DEC-2012-0000434 del 07/08/2012 stabilisce al §10 punto yy) che questo scarico, in condizioni normali di esercizio, sia chiuso con ghigliottina piombata a cura di ARPA e intercettato con valvola dotata di lucchetto e che possa essere riattivato solamente in caso di emergenza, previa segnalazione all'ARPA; • SCARICO D, recapitante in mare, ove confluiscono: <ul style="list-style-type: none"> • le acque di raffreddamento; • le acque meteoriche di seconda pioggia, previo trattamento di disoleazione, provenienti dalle aree non inquinabili del Bacino interno alla Centrale (scarico parziale G); • il concentrato proveniente dall'impianto di osmosi in caso di alimentazione dello stesso con acqua di mare (attraverso lo scarico E); • le acque di lavaggio delle membrane dell'osmosi (scarico parziale E) in caso di alimentazione dell'impianto con acqua di mare: queste acque, ordinariamente, vengono inviate all'ITAR e quindi recuperate; possono però essere inviate allo scarico D, previa verifica del rispetto dei limiti stabiliti al §10 punto aaa) del decreto AIA prot. DVA-DEC-2012-0000434 del 07/08/2012; • in caso di emergenza lo scarico degli impianti di trattamento biologico dei

C.3 Consumi ed emissioni	
Aspetti ambientali	Descrizione delle variazioni
	reflui civili (scarico di emergenza F verso scarico D), che in condizioni di normale esercizio viene inviato all'ITAR e quindi recuperato come acqua industriale. In caso di attivazione di questo scarico parziale deve essere verificato il rispetto dei limiti stabiliti al §10 punto bbb) del decreto AIA prot. DVA-DEC-2012-0000434 del 07/08/2012.
Emissioni in acqua	A valle della realizzazione degli interventi in progetto continueranno ad essere rispettati per gli scarichi, i limiti di emissione fissati dall'AIA in essere.
Emissioni in acqua: presenza di sostanze pericolose	-
Produzione di rifiuti	<p>I principali rifiuti prodotti dalla nuove apparecchiature in progetto, in fase di esercizio, saranno sostanzialmente legati alle attività manutentive impiantistiche. I rifiuti saranno prevalentemente costituiti da olio esausto, circa 200 t/anno alla massima capacità produttiva, che sarà avviato a recupero (CER 13 02 05*).</p> <p>Nello scenario di progetto le tipologie di rifiuti prodotte dall'attività della Centrale rimarranno quindi sostanzialmente le stesse dello stato attuale ad eccezione dei rifiuti derivanti dall'utilizzo del carbone (sostanzialmente ceneri leggere e pesanti e gesso).</p> <p>Si prevede una diminuzione significativa della produzione di rifiuti da parte della Centrale dovuta alla fermata dei gruppi a carbone (- 259.200 t/anno di ceneri leggere e pesanti e - 107.550 t/anno di gessi).</p>
Aree di stoccaggio	<p>Come detto sopra, le principali materie prime che saranno utilizzate nella nuova sezione di generazione con motori endotermici sono gli oli lubrificanti e urea. Tali sostanze saranno stoccate in appositi serbatoi fuori terra, collocati in bacini di contenimento di adeguata dimensione, su area pavimentata.</p> <p>Il serbatoio dell'urea avrà una capacità di stoccaggio di 150 m³.</p> <p>I serbatoi di stoccaggio dell'olio sono due: uno, da 35 m³ per lo stoccaggio di olio nuovo e l'altro, da 50 m³, per lo stoccaggio di olio usato durante le manutenzioni ai motori oppure prima del suo invio a recupero/smaltimento.</p> <p>Per la localizzazione delle aree di stoccaggio materie prime della Centrale nell'assetto di progetto così come delle aree di deposito rifiuti si veda l'Allegato C11.</p>
Odori	-
Rumore	<p>Le principali sorgenti introdotte con gli interventi in progetto saranno:</p> <ul style="list-style-type: none"> • il fabbricato macchine (contenente i motori); • i ventilatori dell'aria ausiliaria e dell'aria motore; • i ventilatori aria del fabbricato; • i ventilatori per il raffreddamento dei radiatori; • i camini; • le tubazioni dei fumi; • i trasformatori. <p>Per una trattazione approfondita delle emissioni acustiche della Centrale nella configurazione di progetto si rimanda alla valutazione di impatto acustico riportata in Allegato D8.</p>
Impatto visivo	Le valutazioni sono state condotte nell'ambito del procedimento di VIA avviato per il progetto descritto in Allegato C6.
Altre tipologie di inquinamento	-

C.4 Sintesi delle variazioni delle modalità di gestione ambientale	
Modifiche delle modalità di gestione ambientale a seguito degli interventi previsti per l'installazione oggetto di riesame	<input type="checkbox"/> NO <input checked="" type="checkbox"/> SI, specificare nella tabella seguente gli aspetti ambientali soggetti a modifiche
Aspetti ambientali	Variazioni⁽¹⁾
Consumo di materie prime	NO
Consumo di risorse idriche	NO
Produzione di energia	NO
Consumo di energia	NO
Combustibili utilizzati	SI
Emissioni in aria di tipo convogliato	SI
Emissioni in aria di tipo non convogliato	NO
Scarichi idrici	NO
Emissioni in acqua	NO
Emissioni in acqua: presenza di sostanze pericolose	NO
Produzione di rifiuti	NO
Aree di stoccaggio	NO
Odori	NO
Rumore	NO
Impatto visivo	NO
Altre tipologie di inquinamento	NO
Note (1) Come evidenziato in Allegato D22, la Centrale di Brindisi è già oggi dotata di un Sistema di Gestione Ambientale (SGA) strutturato secondo i requisiti della norma UNI EN ISO 14001, che risponde alle caratteristiche elencate nella BAT1 delle Conclusioni sulle BAT. Gli aspetti ambientali segnalati in questa scheda come interessati da variazioni corrispondono a quelli interessati dalle modifiche al PMC descritte nell'Allegato E11.	

C.5 Scheda di sintesi sui benefici ambientali attesi

	Linee di impatto								
	Aria	Acque superficiali	Acque sotterranee	Suolo, sottosuolo / Assesto idro geomorfologico	Produzione di rifiuti	Rumore	Vibrazioni	Clima	Radiazioni non ionizzanti
Installazione n.8 motori endotermici alimentati a gas naturale ⁽¹⁾	SI	SI	-	-	SI	-	-	SI	-

Note
 (1) Il progetto descritto nella sezione C prevede sostanzialmente:

- l'installazione di n. 8 motori endotermici alimentati a gas naturale aventi ciascuno una potenza termica di combustione di 37,62 MW e una potenza elettrica lorda di 18,43 MW. La potenza termica installata complessiva è pari a circa 301 MWt mentre la potenza elettrica lorda totale installata è pari a circa 148 MW; quest'ultimo valore è congruente con gli orientamenti di Arera circa la taglia ottimale per nuovi impianti di punta (cfr. documento per la consultazione 592/2017/R/eel). Ciascun motore sarà dotato di una linea fumi formata da un catalizzatore per l'abbattimento degli incombusti e del CO, da una sezione di abbattimento degli NOx del tipo SCR e da un camino. I camini saranno organizzati in gruppi di 4 all'interno di 2 strutture reticolari;
- la fermata dei gruppi 3 e 4 a carbone, aventi una potenza termica complessiva di 1.720 MWt: nell'assetto di progetto quindi i gruppi 3 e 4 non saranno eserciti.

Nella configurazione di progetto gli alternatori dei gruppi 3 e 4 saranno utilizzati per il servizio di rifasamento sincrono come già autorizzato dal MATTM con nota m_ante.DVA.REGISTRO UFFICIALE.U.0024159.20-10-2017 e descritto in Allegato B18.

C.1.2 Consumo di materie prime (alla capacità produttiva)

Descrizione	Produttore e scheda tecnica	MPA	Fasi/ unità di utilizzo	Stato fisico	Eventuali sostanze pericolose contenute					Consumo annuo (t/anno)	Riutilizzo	
					N° CAS	Denominazione	% in peso	Classe di pericolo (CLP Reg.CE n.1272/2008)	Consigli di prudenza		NO	SI (% riutilizzo in peso)
Calce	(1)	MPA	F1	Solido	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	24,2	x	-
Anidride carbonica	(1)	MPA	F1	Gas	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	< 3	x	-
Oli lubrificanti	(1)	MPA	F1	Liquido	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	600	x	-
Acido cloridrico (sol. 33%)	(1)	MPA	F1	Liquido	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	< 10	x	-
Clorito di sodio (sol. 25%)	(1)	MPA	F1	Liquido	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	< 10	x	-
Urea (sol. 40%)	(1)	MPA	F1	Liquido	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	3.600	x	-
Glicole	(1)	MPA	F1	Liquido	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	< 50	x	-

Note

(1) Trattandosi di un progetto, non risultano disponibili i produttori e le schede tecniche delle materie prime che verranno impiegate in Centrale.

C.3.2 Produzione di energia (alla capacità produttiva)⁽¹⁾

Fase	Unità	Apparecchiatura o parte di unità	Combustibile utilizzato	ENERGIA TERMICA			ENERGIA ELETTRICA		
				Potenza termica di combustione (MWt)	Energia prodotta (MWh/ anno) ⁽²⁾	Quota ceduta a terzi (MWh/anno) ⁽²⁾	Potenza elettrica nominale (MWe)	Energia prodotta (GWhe/ anno) ⁽³⁾	Quota ceduta a terzi (GWhe/anno) ⁽⁴⁾
F1	Motori	-	Gas naturale	300,96 (8 x 37,62 ⁽¹⁾)	-	-	147,47 (8 x 18,434 ⁽¹⁾)	1.292	1.272
TOTALE				300,96	-	-	147,47	1.292	1.272

Note

(1) La produzione di energia alla capacità produttiva presentata nella Scheda riguarda la nuova sezione di generazione a motori. Gli alternatori dei Gruppi 3 e 4 utilizzati come compensatori sincroni di per sé non comportano la produzione di energia attiva.

(2) La Centrale ha lo scopo di produzione esclusiva di energia elettrica.

(3) Energia elettrica lorda, determinata come prodotto tra la potenza elettrica nominale lorda e le ore di funzionamento dell'installazione alla massima capacità produttiva (8.760 ore/anno).

(4) Energia elettrica immessa in rete, determinata come prodotto tra la potenza elettrica netta (pari a 145,26 MWe) e le ore di funzionamento dell'installazione alla massima capacità produttiva (8.760 ore/anno).

C.4.2 Consumo di energia (alla capacità produttiva)⁽¹⁾						
Fase/ gruppi di fasi	Unità/ gruppi di unità	Energia termica consumata (MWht)⁽²⁾	Energia elettrica consumata (GWhe)⁽³⁾	Prodotto principale (GWhe/anno)⁽⁴⁾	Consumo termico specifico (MWht/Mwhe)⁽²⁾	Consumo elettrico specifico (MWhe/MWhe)⁽⁵⁾
F1	Motori	-	19,4	Energia elettrica: 1.272	-	0,02
TOTALE		-	19,4	Energia elettrica: 1.272	-	0,02

Note

(1) I consumi di energia riportati nella presente scheda si riferiscono solamente alla nuova sezione di generazione a motori. Non sono riportati i consumi relativi ai compensatori e alle altre apparecchiature di Centrale, in quanto non definibili a priori e non correlabili alla capacità produttiva. Quando i motori sono fermi l'energia elettrica è prelevata dalla rete.

(2) La Centrale ha lo scopo di produzione esclusiva di energia elettrica.

(3) Energia elettrica consumata determinata come differenza tra l'energia elettrica lorda prodotta e l'energia elettrica immessa in rete alla capacità produttiva.

(4) Energia elettrica immessa in rete dalla Centrale alla capacità produttiva.

(5) Il consumo elettrico specifico è determinato come rapporto tra l'energia elettrica consumata (MWhe) e l'energia elettrica immessa in rete (MWhe).

C.5.2 Combustibili utilizzati (alla capacità produttiva)⁽¹⁾

Combustibile	Unità	% S	Consumo annuo	PCI	Energia
Gas naturale	Motori	<150 mg/Sm ³⁽²⁾	275.000 kSm ³	35.253 kJ/Sm ³⁽⁴⁾	9.694.575 GJ
Gasolio	Emergenza ⁽³⁾	-(³)	-(³)	-(³)	-(³)

Note

(1) I consumi di combustibili alla capacità produttiva presentati nella Scheda riguardano la sezione di generazione a motori.

(2) Dato derivato da quanto prescritto dal Codice di rete SNAM RETEGAS Allegato 11A.

(3) Il gasolio è utilizzato per il funzionamento dei gruppi elettrogeni e delle motopompe antincendio; il suo consumo pertanto non è correlato alla capacità produttiva dell'impianto.

(4) Parametro standard nazionale per il monitoraggio delle emissioni dei gas a effetto serra (aggiornamento 2018).

C.6 Fonti di emissione in atmosfera di tipo convogliato ⁽¹⁾													
Sigla camino	Georeferenziazione Coordinate UTM33N WGS-84 (m)	Posizione amministrativa	Altezza dal suolo (m)	Sezione camino (m ²)	Unità di provenienza	Tecniche di abbattimento applicate all'unità		Ulteriori tecniche a valle applicate a eventuale camino comune			Sistema in monitoraggio in continuo		
						Tecniche elencate nelle BAT Conclusions o BRefs		Eventuali ulteriori tecniche equivalenti (descrizione)	Tecniche elencate nelle BAT Conclusions o BRefs		Eventuali ulteriori tecniche equivalenti (descrizione)	SI (indicare parametri e inquinanti monitorati in continuo)	NO
						n. BAT / Rif. Bref	Descrizione		n. BAT / Rif. Bref	Descrizione			
Numero totale camini: 8 ⁽²⁾													
E1	751.898 E 4.503.272 N	N	30	2,01	Motore 1	BAT 43 (a)	Per la minimizzazione degli NOx è utilizzato un sistema di controllo avanzato	-	-	-	-	SI (Temperatura, pressione, portata fumi, tenore O ₂ , umidità, NOx, CO, NH ₃)	-
						BAT 43 (d)	Per la minimizzazione degli NOx è utilizzato un sistema SCR						
						BAT 45	Per la minimizzazione di CO, formaldeide e incombusti è utilizzato un catalizzatore ossidante						
E2	751.901 E 4.503.274 N	N	30	2,01	Motore 2	BAT 43 (a)	Per la minimizzazione degli NOx è utilizzato un sistema di controllo avanzato	-	-	-	-	SI (Temperatura, pressione, portata fumi, tenore O ₂ , umidità, NOx, CO, NH ₃)	-
						BAT 43 (d)	Per la minimizzazione degli NOx è utilizzato un sistema SCR						
						BAT 45	Per la minimizzazione di CO, formaldeide e incombusti è utilizzato un catalizzatore ossidante						
E3	751.903 E 4.503.270 N	N	30	2,01	Motore 3	BAT 43 (a)	Per la minimizzazione degli NOx è utilizzato un sistema di controllo avanzato	-	-	-	-	SI (Temperatura, pressione, portata fumi, tenore O ₂ , umidità, NOx, CO, NH ₃)	-
						BAT 43 (d)	Per la minimizzazione degli NOx è utilizzato un sistema SCR						
						BAT 45	Per la minimizzazione di CO, formaldeide e incombusti è utilizzato un catalizzatore ossidante						
E4	751.899 E 4.503.269 N	N	30	2,01	Motore 4	BAT 43 (a)	Per la minimizzazione degli NOx è utilizzato un sistema di controllo avanzato	-	-	-	-	SI (Temperatura, pressione, portata fumi, tenore O ₂ , umidità, NOx, CO, NH ₃)	-
						BAT 43 (d)	Per la minimizzazione degli NOx è utilizzato un sistema SCR						
						BAT 45	Per la minimizzazione di CO, formaldeide e incombusti è utilizzato un catalizzatore ossidante						

C.6 Fonti di emissione in atmosfera di tipo convogliato⁽¹⁾

Sigla camino	Georeferenziazione Coordinate UTM33N WGS-84 (m)	Posizione amministrativa	Altezza dal suolo (m)	Sezione camino (m ²)	Unità di provenienza	Tecniche di abbattimento applicate all'unità		Ulteriori tecniche a valle applicate a eventuale camino comune		Sistema in monitoraggio in continuo			
						Tecniche elencate nelle BAT Conclusions o BRefs		Eventuali ulteriori tecniche equivalenti (descrizione)	Tecniche elencate nelle BAT Conclusions o BRefs		Eventuali ulteriori tecniche equivalenti (descrizione)	SI (indicare parametri e inquinanti monitorati in continuo)	NO
						n. BAT / Rif. Bref	Descrizione		n. BAT / Rif. Bref	Descrizione			
E5	751.932 E 4.503.285 N	N	30	2,01	Motore 5	BAT 43 (a)	Per la minimizzazione degli NOx è utilizzato un sistema di controllo avanzato	-	-	-	-	SI (Temperatura, pressione, portata fumi, tenore O ₂ , umidità, NOx, CO, NH ₃)	-
						BAT 43 (d)	Per la minimizzazione degli NOx è utilizzato un sistema SCR						
						BAT 45	Per la minimizzazione di CO, formaldeide e incombusti è utilizzato un catalizzatore ossidante						
E6	751.935 E 4.503.286 N	N	30	2,01	Motore 6	BAT 43 (a)	Per la minimizzazione degli NOx è utilizzato un sistema di controllo avanzato	-	-	-	-	SI (Temperatura, pressione, portata fumi, tenore O ₂ , umidità, NOx, CO, NH ₃)	-
						BAT 43 (d)	Per la minimizzazione degli NOx è utilizzato un sistema SCR						
						BAT 45	Per la minimizzazione di CO, formaldeide e incombusti è utilizzato un catalizzatore ossidante						
E7	751.936 E 4.503.283 N	N	30	2,01	Motore 7	BAT 43 (a)	Per la minimizzazione degli NOx è utilizzato un sistema di controllo avanzato	-	-	-	-	SI (Temperatura, pressione, portata fumi, tenore O ₂ , umidità, NOx, CO, NH ₃)	-
						BAT 43 (d)	Per la minimizzazione degli NOx è utilizzato un sistema SCR						
						BAT 45	Per la minimizzazione di CO, formaldeide e incombusti è utilizzato un catalizzatore ossidante						
E8	751.933 E 4.503.282 N	N	30	2,01	Motore 8	BAT 43 (a)	Per la minimizzazione degli NOx è utilizzato un sistema di controllo avanzato	-	-	-	-	SI (Temperatura, pressione, portata fumi, tenore O ₂ , umidità, NOx, CO, NH ₃)	-
						BAT 43 (d)	Per la minimizzazione degli NOx è utilizzato un sistema SCR						
						BAT 45	Per la minimizzazione di CO, formaldeide e incombusti è utilizzato un catalizzatore ossidante						

C.6 Fonti di emissione in atmosfera di tipo convogliato⁽¹⁾													
Sigla camino	Georeferenziazione Coordinate UTM33N WGS-84 (m)	Posizione amministrativa	Altezza dal suolo (m)	Sezione camino (m ²)	Unità di provenienza	Tecniche di abbattimento applicate all'unità			Ulteriori tecniche a valle applicate a eventuale camino comune		Sistema in monitoraggio in continuo		
						Tecniche elencate nelle BAT Conclusions o BRefs		Eventuali ulteriori tecniche equivalenti (descrizione)	Tecniche elencate nelle BAT Conclusions o BRefs		Eventuali ulteriori tecniche equivalenti (descrizione)	SI (indicare parametri e inquinanti monitorati in continuo)	NO
						n. BAT / Rif. Bref	Descrizione		n. BAT / Rif. Bref	Descrizione			
Note													
<p>(1) Le fonti di emissione in atmosfera di tipo convogliato riportate nella Scheda riguardano la sezione di generazione a motori.</p> <p>(2) La localizzazione delle fonti di emissione in atmosfera di tipo convogliato è riportata nell'Allegato C9.</p> <p>(3) In Centrale sono inoltre presenti i seguenti punti di emissione non soggetti ad autorizzazione, ai sensi dell'Art. 272 comma 5 del D.Lgs.152/06:</p> <ul style="list-style-type: none"> • gruppo elettrogeno DG3; • gruppo elettrogeno DG4; • motopompa antincendio 12A12; • motopompa antincendio 34A12. <p>Infine, in Centrale sono presenti le seguenti ulteriori tipologie di fonti di emissione in atmosfera di tipo secondario:</p> <ul style="list-style-type: none"> • sfiati dei serbatoi del gasolio; • sfiati dei serbatoi di oli lubrificanti; • sfiati dei serbatoi dei reagenti; • sfiati dei serbatoi del trattamento acque; • sfiati dell'idrogeno degli alternatori. 													

C.7.2 Emissioni in atmosfera di tipo convogliato (alla capacità produttiva)

Camino o condotta	Unità di provenienza	Portata (Nm ³ /h) ⁽¹⁾	Modalità di determinazione (M/C/S)	Inquinante ⁽¹⁾	Limite di emissione in concentrazione (mg/Nm ³)					Concentrazione rappresentativa		Limite di emissione in flusso di massa per inquinante (t/anno)		Flusso di massa rappresentativo (t/anno)	
					Misura in continuo		Misura discontinua		% O ₂	(mg/Nm ³)	% O ₂	al camino	più camini/Intera installazion	al camino (t/a)	più camini/Intera installazione
					valore	base temporale m/a/h	valore	Frequenza							
E1	Motore 1	124.278	M	NOx espressi come NO ₂	28	g	-	-	15	28	15	-	-	-	-
				CO	37,5	g	-	-		37,5		-	-	-	-
				NH ₃	3	g	-	-		3		-	-	-	-
				CH ₂ O	-	-	5	a		5		-	-	-	-
				CH ₄	-	-	500	a		500		-	-	-	-
E2	Motore 2	124.278	M	NOx espressi come NO ₂	28	g	-	-	15	28	15	-	-	-	-
				CO	37,5	g	-	-		37,5		-	-	-	-
				NH ₃	3	g	-	-		3		-	-	-	-
				CH ₂ O	-	-	5	a		5		-	-	-	-
				CH ₄	-	-	500	a		500		-	-	-	-
E3	Motore 3	124.278	M	NOx espressi come NO ₂	28	g	-	-	15	28	15	-	-	-	-
				CO	37,5	g	-	-		37,5		-	-	-	-
				NH ₃	3	g	-	-		3		-	-	-	-
				CH ₂ O	-	-	5	a		5		-	-	-	-
				CH ₄	-	-	500	a		500		-	-	-	-
E4	Motore 4	124.278	M	NOx espressi come NO ₂	28	g	-	-	15	28	15	-	-	-	-
				CO	37,5	g	-	-		37,5		-	-	-	-
				NH ₃	3	g	-	-		3		-	-	-	-
				CH ₂ O	-	-	5	a		5		-	-	-	-
				CH ₄	-	-	500	a		500		-	-	-	-

C.7.2 Emissioni in atmosfera di tipo convogliato (alla capacità produttiva)

Camino o condotta	Unità di provenienza	Portata (Nm ³ /h) ⁽¹⁾	Modalità di determinazione (M/C/S)	Inquinante ⁽¹⁾	Limite di emissione in concentrazione (mg/Nm ³)					Concentrazione rappresentativa		Limite di emissione in flusso di massa per inquinante (t/anno)		Flusso di massa rappresentativo (t/anno)	
					Misura in continuo		Misura discontinua		% O ₂	(mg/Nm ³)	% O ₂	al camino	più camini/Intera installazion	al camino (t/a)	più camini/Intera installazione
					valore	base temporale m/a/h	valore	Frequenza							
E5	Motore 5	124.278	M	NOx espressi come NO ₂	28	g	-	-	15	28	15	-	-	-	-
				CO	37,5	g	-	-		37,5		-	-	-	-
				NH ₃	3	g	-	-		3		-	-	-	-
				CH ₂ O	-	-	5	a		5		-	-	-	-
				CH ₄	-	-	500	a		500		-	-	-	-
E6	Motore 6	124.278	M	NOx espressi come NO ₂	28	g	-	-	15	28	15	-	-	-	-
				CO	37,5	g	-	-		37,5		-	-	-	-
				NH ₃	3	g	-	-		3		-	-	-	-
				CH ₂ O	-	-	5	a		5		-	-	-	-
				CH ₄	-	-	500	a		500		-	-	-	-
E7	Motore 7	124.278	M	NOx espressi come NO ₂	28	g	-	-	15	28	15	-	-	-	-
				CO	37,5	g	-	-		37,5		-	-	-	-
				NH ₃	3	g	-	-		3		-	-	-	-
				CH ₂ O	-	-	5	a		5		-	-	-	-
				CH ₄	-	-	500	a		500		-	-	-	-
E8	Motore 8	124.278	M	NOx espressi come NO ₂	28	g	-	-	15	28	15	-	-	-	-
				CO	37,5	g	-	-		37,5		-	-	-	-
				NH ₃	3	g	-	-		3		-	-	-	-
				CH ₂ O	-	-	5	a		5		-	-	-	-
				CH ₄	-	-	500	a		500		-	-	-	-

Note

(1) Rif. fumi secchi con un tenore di ossigeno pari al 15% in volume.

C.11.2 Produzione di rifiuti (alla capacità produttiva)⁽¹⁾											
Codice CER	Descrizione	Stato fisico	Fasi/unità di provenienza	Quantità annua prodotta		Produzione specifica ⁽²⁾		Eventuale deposito temporaneo (N. Area)	Stoccaggio		
				t/a	m ³ /a	t/MWhe	l/kg prodotto		N° area	Modalità	Destinazione
130205*	Olio esausto	Liquido	F1	200	-	1,57*10 ⁻⁴	-	-	-	-	-

Note

(1) I principali rifiuti prodotti dalle nuove apparecchiature in progetto, in fase di esercizio, saranno sostanzialmente legati alle attività manutentive impiantistiche. I rifiuti saranno prevalentemente costituiti da olio esausto, circa 200 t/anno alla massima capacità produttiva, che sarà avviato a recupero (CER 13 02 05*). La Centrale nella configurazione di progetto continuerà a produrre gli stessi rifiuti rispetto allo stato attuale ad eccezione di quelli legati alle sezioni a carbone che verranno fermate. Gli unici rifiuti correlabili alla capacità produttiva sono quelli riportati in tabella.

(2) La produzione specifica di rifiuti alla capacità produttiva è riferita alla quantità di energia elettrica immessa in rete.

C.12.1 Aree di deposito temporaneo di rifiuti

Presenti aree di deposito temporaneo no si

Se si indicare la **capacità di stoccaggio** complessiva (m³):
e compilare la seguente tabella

N° area	Nome identificativo area	Georeferenziazione Coordinate UTM33N WGS-84 (m)	Capacità di stoccaggio (m ³)	Superficie (m ²)	Caratteristiche	Tipologia rifiuti stoccati (CER)	Modalità di avvio a smaltimento/recupero (criterio Temporale T/ Quantitativo Q)
1	AR19	751.729 E 4.503.217 N	-	1.080	Area impermeabilizzata, dotata di container per il deposito dei rifiuti	010408; 060201*; 060205*; 060102*; 060106*; 060313*; 060316; 060404*; 061002*; 080201; 080318; 080410; 100126; 101103; 120102; 120112*; 120117; 130111*; 130205*; 130208*; 130301*; 130306*; 130307*; 130308*; 130309*; 130310*; 130502*; 130701*; 130703*; 140603*; 150102; 150106; 150109; 150110*; 150202*; 150203; 160103; 160106; 160122; 160209* 160210*; 160212* 160213*; 160214; 160215*; 160216; 160303*; 160304; 160305*; 160306; 160505; 160601*; 160602*; 160604; 160605; 160708*; 160709*; 161001*; 161002; 161106; 170103; 170107; 170201; 170202; 170203; 170401; 170403; 170405; 170410*; 170411; 170503*; 170504; 170601*; 170603*; 170604; 170605*; 170802; 170904; 180103*; 190905 191308; 200101; 200121*; 200135*; 200138; 200139; 200140; 200201; 200303; 200304; 200307 ⁽¹⁾	Temporale
2	AR20	752.070 E 4.503.515 N	-	70	Cassoni localizzati all'interno di area coperta	10.01.20*; 10.01.21	Temporale
3	AR21	751.921 E 4.503.641 N	-	50	Cassonetti su area asfaltata	20.01.08; 20.03.01	Temporale

Note

(1) I CER elencati sono quelli storici dichiarati nelle Relazioni Annuali AIA.

C.13 Aree di stoccaggio di materie prime, prodotti ed intermedi

N° area	Nome identificativo area	Georeferenziazione Coordinate UTM33N WGS-84 (m)	Capacità di stoccaggio (m ³)	Superficie (m ²)	Caratteristiche	Materiale stoccato	Capacità (m ³)	Modalità di stoccaggio
1	AS3	751.918 E 4.503.472 N	90	-	Serbatoio all'interno di edificio	Olio lubrificante	45	Serbatoio
		751.883 E 4.503.561 N				Olio dielettrico	45	Serbatoio
2	AS4	752.053 E 4.503.525 N	45	-	Silos all'interno di edificio	Calce	45	Silos
3	AS5	752.065 E 4.503.530 N	29,4	-	Serbatoio all'interno di edificio	HCl	29,4	Serbatoio
4	AS6	751.829 E 4.503.725 N	40	-	Serbatoio su area pavimentata	HCl	20	Serbatoio
		751.839 E 4.503.726 N				HCl	20	Serbatoio
5	AS7	751.855 E 4.503.727 N	40	-	Serbatoio all'interno di edificio	Clorito	20	Serbatoio
		751.857 E 4.503.717 N				Clorito	20	Serbatoio
6	AS9	751.978 E 4.503.437 N	10	-	Serbatoio con bacino su area pavimentata	HCl (3/4)	10	Serbatoio
7	AS10	751.981 E 4.503.430 N	20	-	Serbatoio con bacino su area pavimentata	Soda (3/4)	20	Serbatoio
8	AS12	751.711 E 4.503.397 N	19.440 kg	-	Edificio	Oli lubrificanti/ isolanti	-	Fusti
9	AS16	751.976 E 4.503.442 N	-	-	Serbatoio con bacino su area pavimentata	Acqua di neutralizzazione	2.000	Serbatoio
10	AS17	751.988 E 4.503.444 N	2.000	-	Serbatoi fuori terra	Acqua demi	500	Serbatoio
		751.991 E 4.503.444 N				Acqua demi	500	Serbatoio
11	AS18	752.038 E 4.503.458 N	1.000	-	Serbatoi fuori terra	Acqua demi	1.000	Serbatoio
12	AS21	751.955 E 4.503.300 N	150	-	Serbatoio con bacino su area pavimentata	Urea	150	Serbatoio
13	AS22	751.966 E 4.503.291 N	85	-	Serbatoio con bacino su area pavimentata	Olio lubrificante nuovo	35	Serbatoio
						Olio lubrificante usato/servizio	50	Serbatoio