

**Lista di controllo per la valutazione preliminare  
(art. 6, comma 9, D.Lgs. 152/2006)**

## 1. Titolo del progetto

S.S. n° 52 "Carnica" Lavori urgenti di ripristino e prolungamento della galleria paramassi "Laste" dal km 86+270 al km 86+555 ed installazione barriera paramassi in sommità muro esistente dal km 85+900 al km 86+000

*Denominazione completa del progetto di modifica/estensione/adeguamento tecnico*

## 2. Tipologia progettuale

<i>Allegato alla Parte Seconda del D.Lgs. 152/2006, punto/lettera</i>	<i>Denominazione della tipologia progettuale</i>
<input type="checkbox"/> <del>Allegato II, punto/lettera</del>	_____
<input checked="" type="checkbox"/> Allegato II-bis, punto 2 lettera c)	strade extraurbane secondarie di interesse nazionale
<input type="checkbox"/> <del>Allegato III, punto/lettera</del>	_____
<input type="checkbox"/> <del>Allegato IV, punto/lettera</del>	_____

## 3. Finalità e motivazioni della proposta progettuale

Difesa caduta massi.

A causa dei frequenti fenomeni di instabilità del versante, si ritiene necessario un **ulteriore prolungamento della galleria Laste** di circa 150 m a valle, tra le progressive km 86+120 e km 86+270, e 150 m a monte, tra le progressive km 86+700 e km 86+850, ai fini della sicurezza della circolazione.

Nel tratto tra le progressive km 86+020 e km 86+120 sussiste il pericolo di caduta massi per la forte acclività del versante sovrastante la strada statale; pertanto si ritiene necessario valutare la possibilità di **installare idonea barriera paramassi** della lunghezza di circa 100 m in sommità o immediatamente a tergo dell'esistente muro di controripa.

*Descrivere le principali finalità e motivazioni alla base della proposta progettuale evidenziando, in particolare, come le modifiche/estensioni/adeguamenti tecnici proposti migliorano il rendimento e le prestazioni ambientali del progetto/opera esistente*

## 4. Localizzazione del progetto

L'area in esame è ubicata in provincia di Belluno, nella Valle del Comelico; in particolare, nella stretta porzione di valle fluviale del Piave, a Sud-Ovest dell'abitato di Santo Stefano di Cadore.

La S.S. 52 Carnica rappresenta l'unica via di comunicazione dell'intera area verso Sud, quindi in direzione di Belluno e della relativa rete autostradale e ferroviaria, considerando anche che il bivio verso Cortina (dopo la Galleria di Comelico), attraverso Auronzo di Cadore sulla SR48, è a Sud del tratto oggetto degli studi.

Gli interventi da realizzarsi interessano i tratti di strada a monte e a valle dell'esistente galleria Laste.

*Descrivere l'inquadramento territoriale del progetto in area vasta ed a livello locale, anche attraverso l'ausilio di cartografie/immagini (vedi allegati) evidenziando, in particolare, l'uso attuale e le destinazioni d'uso del suolo, la presenza di aree sensibili dal punto di vista ambientale (vedi Tabella 8)*

## 5. Caratteristiche del progetto

**Prolungamento della galleria paramassi Laste da entrambi i lati**, dal km 86+120 al km 86+270 e dal km 86+700 al km 86+850 della S.S. 52.

Attualmente sono stati affidati interventi per circa 100 m di sviluppo (70 m a monte e 30 m a valle); ai fini della sicurezza della circolazione, si ritiene necessario un ulteriore prolungamento dell'opera di circa 150 m a valle e 150 a monte, secondo la stessa tipologia delle opera già appaltate, dove sono presenti condizioni di versante simili a quelle già protette dalla galleria artificiale esistente.

**Realizzazione barriere paramassi** tra le progressive km 86+020 e km 86+120

In tale tratto sussiste il pericolo di caduta massi per la forte acclività del versante sovrastante la statale; pertanto si ritiene necessario valutare la possibilità di installare idonea barriera paramassi della lunghezza di circa 100 m in sommità o immediatamente a tergo dell'esistente muro di controripa.

Durante le lavorazioni non si produrranno rifiuti solidi, salvo quelli derivanti dalla movimentazione delle terre da scavo, che verranno in ogni caso trattati secondo le modalità previste dalle norme.

*Descrivere le principali caratteristiche dimensionali, tipologiche, funzionali del progetto (indicare se il progetto/opera è soggetto alle disposizioni di cui al D.Lgs.105/2015).*

*Descrivere le attività in fase di cantiere (aree temporaneamente impegnate; tipologia di attività/lavorazioni; obblighi in materia di gestione delle terre e rocce da scavo; risorse utilizzate, rifiuti, emissioni/scarichi in termini quali-quantitativi, cronoprogramma).*

*Descrivere la fase di esercizio (aree definitivamente impegnate; risorse utilizzate, rifiuti, emissioni/scarichi in termini quali-quantitativi).*

*Per entrambe le fasi (cantiere, esercizio) indicare le tecnologie e le modalità realizzative/soluzioni progettuali finalizzate a minimizzare le eventuali interferenze con le aree sensibili indicate in Tabella 8.*

## 6. Iter autorizzativo del progetto/opera esistente

<i>Procedure</i>	<i>Autorità competente/ Atto / Data</i>
<input type="checkbox"/> Verifica di assoggettabilità a VIA	_____
<input type="checkbox"/> VIA	_____
<input checked="" type="checkbox"/> Autorizzazione all'esercizio (*)	<b>Anas S.p.A.</b>
Altre autorizzazioni	
<input type="checkbox"/> _____	<input type="checkbox"/> _____
<input type="checkbox"/> _____	<input type="checkbox"/> _____
<input type="checkbox"/> _____	<input type="checkbox"/> _____

(\*) N.B.: la S.S. n. 52 "Carnica" è un'antica strada, realizzata dagli austriaci nel 1839, pervenuta al patrimonio infrastrutturale in capo ad ANAS S.p.A. fin dal momento della sua formazione, avvenuta con Legge 17/05/1928 n. 1094.

## 7. Iter autorizzativo del progetto proposto

*Fatti salvi gli eventuali adempimenti in materia di VIA ai sensi della Parte Seconda del D.Lgs. 152/2006, da espletare in base agli esiti della valutazione preliminare, il progetto dovrà acquisire le seguenti autorizzazioni:*

<i>Procedure</i>	<i>Autorità competente</i>
<input checked="" type="checkbox"/> Autorizzazione all'esercizio (*)	<b>Anas S.p.A.</b>
Altre autorizzazioni	
<input type="checkbox"/> _____	<input type="checkbox"/> _____
<input type="checkbox"/> _____	<input type="checkbox"/> _____
<input type="checkbox"/> _____	<input type="checkbox"/> _____

(\*) N.B.: l'intervento proposto verrà, previa valutazione degli organi competenti, inserito nel Piano degli interventi di adeguamento per la viabilità statale per l'evento sportivo Cortina 2021 di cui al D.L. 50/2017 e riveste pertanto il carattere di urgenza previsto dalla ridetta norma e l'applicazione delle procedure e delle deroghe previste nel citato D.L. 50/2017.

<b>8. Aree sensibili e/o vincolate</b>			
<i>Indicare se il progetto ricade totalmente/parzialmente o non ricade neppure parzialmente all'interno delle zone/aree di seguito riportate<sup>1</sup>:</i>	<i>SI</i>	<i>NO</i>	<i>Breve descrizione<sup>2</sup></i>
1. Zone umide, zone riparie, foci dei fiumi		<input type="checkbox"/>	La zona interessata dagli interventi è in prossimità del fiume Piave.
2. Zone costiere e ambiente marino	<input type="checkbox"/>		Non sono localizzate in un raggio di 15 km dall'area di progetto
3. Zone montuose e forestali		<input type="checkbox"/>	La zona interessata dagli interventi ricade nell'area di vincolo idrogeologico forestale
4. Riserve e parchi naturali, zone classificate o protette ai sensi della normativa nazionale (L. 394/1991), zone classificate o protette dalla normativa comunitaria (siti della Rete Natura 2000, direttive 2009/147/CE e 92/43/CEE)		<input type="checkbox"/>	La zona interessata dagli interventi ricade nell'area di vincolo "zone protezione speciale" della Rete Natura 2000
5. Zone in cui si è già verificato, o nelle quali si ritiene che si possa verificare, il mancato rispetto degli standard di qualità ambientale pertinenti al progetto stabiliti dalla legislazione comunitaria	<input type="checkbox"/>		Non sono localizzate in un raggio di 15 km dall'area di progetto
6. Zone a forte densità demografica	<input type="checkbox"/>		Non sono localizzate in un raggio di 15 km dall'area di progetto
7. Zone di importanza paesaggistica, storica, culturale o archeologica		<input type="checkbox"/>	La zona interessata dagli interventi ricade nell'area di vincolo paesaggistico "Territori coperti da foreste e da boschi" (D. Lgs. 42/2004 e s.m.i. art. 142 lettera g)
8. Territori con produzioni agricole di particolare qualità e tipicità (art. 21 D.Lgs. 228/2001)	<input type="checkbox"/>		Non sono localizzate in un raggio di 15 km dall'area di progetto
9. Siti contaminati (Parte Quarta, Titolo V del D.Lgs. 152/2006)	<input type="checkbox"/>		Non sono localizzate in un raggio di 15 km dall'area di progetto

<sup>1</sup> Per le zone/aree riportate ai punti da 1 a 7, la definizione, i dati di riferimento e le relative fonti sono riportati nell'[Allegato al D.M. n. 52 del 30.3.2015](#), punto 4.3.

<sup>22</sup> Specificare la denominazione della zona/area e la distanza dall'area di progetto, nel caso di risposta affermativa (ricade totalmente/parzialmente); nel caso di risposta negativa (non ricade neppure parzialmente) fornire comunque una breve descrizione ed indicare se è localizzata in un raggio di 15 km dall'area di progetto

<b>8. Aree sensibili e/o vincolate</b>			
<i>Indicare se il progetto ricade totalmente/parzialmente o non ricade neppure parzialmente all'interno delle zone/aree di seguito riportate<sup>1</sup>:</i>	<i>SI</i>	<i>NO</i>	<i>Breve descrizione<sup>2</sup></i>
10. Aree sottoposte a vincolo idrogeologico (R.D. 3267/1923)		<input type="checkbox"/>	La zona interessata dagli interventi ricade nelle seguenti aree:  area di vincolo idrogeologico forestale;  dissesto idrogeologico aree soggette a caduta massi  P.T.C.P. dissesto franoso delimitato
11. Aree a rischio individuate nei Piani per l'Assetto Idrogeologico e nei Piani di Gestione del Rischio di Alluvioni	<input type="checkbox"/>		La zona interessata dall'intervento non ricade all'interno della perimetrazione delle zone di pericolosità geologica del P.A.I.; ricade nell'area di P.T.C:P. denominata: dissesto franoso delimitato
12. Zona sismica (in base alla classificazione sismica del territorio regionale ai sensi delle OPCM 3274/2003 e 3519/2006) <sup>3</sup>		<input type="checkbox"/>	La zona interessata dagli interventi ricade in zona sismica 3
13. Aree soggette ad altri vincoli/fasce di rispetto/servitù (aereoportuali, ferroviarie, stradali, infrastrutture energetiche, idriche, comunicazioni, ecc.)		<input type="checkbox"/>	La zona interessata dagli interventi è in corrispondenza di un tratto della S.S. n° 52 ed in prossimità del fiume Piave.

<sup>3</sup> Nella casella "SI", inserire la Zona e l'eventuale Sottozona sismica  
Ministero dell'Ambiente e della tutela del territorio e del mare  
Direzione per le Valutazioni e le Autorizzazioni Ambientali  
Modulistica VIA - 15/12/2017

## 9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale

Domande	Si/No/? Breve descrizione		Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi? Si/No/? – Perché?	
	<input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si
1. La costruzione, l'esercizio o la dismissione del progetto comporteranno azioni che modificheranno fisicamente l'ambiente interessato (topografia, uso del suolo, corpi idrici, ecc.)?	<input type="checkbox"/> No	<input checked="" type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No	<input checked="" type="checkbox"/> Si
	<i>Descrizione:</i> trattasi di <b>prolungamento di galleria paramassi</b> , a monte e a valle, per una lunghezza di circa 150 m per ciascuno dei due tratti, <b>ed installazione barriera paramassi</b> , per una lunghezza di circa 100 m, in sommità o immediatamente a tergo dell'esistente muro di controripa, in prossimità del nuovo tratto di galleria a Sud.		<i>Perché:</i> si prevede di estendere il tratto coperto sulla S.S. n. 52 in corrispondenza della galleria Laste, a protezione dai frequenti fenomeni di instabilità del versante, e di installare idonea barriera a protezione dal pericolo di caduta massi dovuto alla forte acclività del versante sovrastante la statale, il tutto ai fini della sicurezza della circolazione stradale.	
2. La costruzione o l'esercizio del progetto comporteranno l'utilizzo di risorse naturali come territorio, acqua, materiali o energia, con particolare riferimento a quelle non rinnovabili o scarsamente disponibili?	<input type="checkbox"/> No	<input checked="" type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si
	<i>Descrizione:</i> per la costruzione delle opere in progetto è necessario l'utilizzo di materiali tipici dell'edilizia e di energia.		<i>Perché:</i> non modifica in modo sostanziale lo stato di fatto della struttura stradale e delle opere d'arte esistenti.	
3. Il progetto comporterà l'utilizzo, lo stoccaggio, il trasporto, la movimentazione o la produzione di sostanze o materiali che potrebbero essere nocivi per la salute umana o per l'ambiente, o che possono destare preoccupazioni sui rischi, reali o percepiti, per la salute umana?	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si
	<i>Descrizione:</i> per le lavorazioni non verranno utilizzati materiali né sostanze nocivi all'ambiente o all'uomo.		<i>Perché:</i> non modifica in modo sostanziale lo stato di fatto della struttura stradale e delle opere d'arte esistenti.	
4. Il progetto comporterà la produzione di rifiuti solidi durante la costruzione, l'esercizio o la dismissione?	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si
	<i>Descrizione:</i> per le lavorazioni non si produrranno rifiuti solidi salvo quelli derivanti dalla movimentazione delle terre da scavo che verranno in ogni caso trattati secondo le modalità previste dalle norme.		<i>Perché:</i> non viene prodotto alcun rifiuto aggiuntivo rispetto a quello della movimentazione delle terre che è smaltito secondo le norme.	
5. Il progetto genererà emissioni di inquinanti,	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si

## 9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale

Domande	Si/No/? Breve descrizione		Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi? Si/No/? – Perché?	
sostanze pericolose, tossiche, nocive nell'atmosfera?	<i>Descrizione:</i> l'intervento in oggetto non prevede emissioni di inquinanti, sostanze pericolose, tossiche, nocive nell'atmosfera rispetto allo stato di fatto.		<i>Perché:</i> non modifica in modo sostanziale lo stato di fatto della struttura stradale e delle opere d'arte esistenti.	
6. Il progetto genererà rumori, vibrazioni, radiazioni elettromagnetiche, emissioni luminose o termiche?	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i> l'intervento in oggetto non prevede l'emissione di rumori, vibrazioni, radiazioni elettromagnetiche, emissioni luminose o termiche rispetto allo stato di fatto.		<i>Perché:</i> non modifica in modo sostanziale lo stato di fatto della struttura stradale e delle opere d'arte esistenti.	
7. Il progetto comporterà rischi di contaminazione del terreno o dell'acqua a causa di rilasci di inquinanti sul suolo o in acque superficiali, acque sotterranee, acque costiere o in mare?	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i> l'intervento in oggetto non prevede rilascio di inquinanti sul suolo rispetto allo stato di fatto.		<i>Perché:</i> non modifica in modo sostanziale lo stato di fatto della struttura stradale e delle opere d'arte esistenti.	
8. Durante la costruzione o l'esercizio del progetto sono prevedibili rischi di incidenti che potrebbero interessare la salute umana o l'ambiente?	<input checked="" type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i> in fase di costruzione, trattandosi di cantiere stradale, è prevista l'ottemperanza a quanto disposto dal D.Lgs. 81/2008, in materia di tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro, e dal D.l. 04/03/2013, relativo alla segnaletica stradale per attività lavorative svolte in presenza di traffico veicolare.		<i>Perché:</i> non modifica in modo sostanziale lo stato di fatto della struttura stradale e delle opere d'arte esistenti.	
9. Sulla base delle informazioni della Tabella 8 o di altre informazioni pertinenti, nell'area di progetto o in aree limitrofe ci sono zone protette da normativa internazionale, nazionale o locale per il loro valore ecologico, paesaggistico, storico-culturale od altro che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i> l'area d'intervento è limitata al sedime stradale e al muro di controripa		<i>Perché:</i> non modifica in modo sostanziale lo stato di fatto della struttura stradale e delle opere d'arte esistenti.	



## 9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale

Domande	Si/No/? Breve descrizione		Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi? Si/No/? – Perché?	
	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
10. Nell'area di progetto o in aree limitrofe ci sono altre zone/aree sensibili dal punto di vista ecologico, non incluse nella Tabella 8 quali ad esempio aree utilizzate da specie di fauna o di flora protette, importanti o sensibili per la riproduzione, nidificazione, alimentazione, sosta, svernamento, migrazione, che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i> non risultano particolari zone sensibili dal punto di vista ecologico.		<i>Perché:</i> non rilevata.	
11. Nell'area di progetto o in aree limitrofe sono presenti corpi idrici superficiali e/o sotterranei che potrebbero essere interessati dalla realizzazione del progetto?	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i> la zona d'intervento è in prossimità del fiume Piave, che però non verrà coinvolto.		<i>Perché:</i> l'intervento interessa solamente i due tratti di strada su cui è previsto il prolungamento della galleria paramassi ed il tratto lungo cui è prevista l'installazione della barriera paramassi.	
12. Nell'area di progetto o in aree limitrofe sono presenti vie di trasporto suscettibili di elevati livelli di traffico o che causano problemi ambientali, che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	<input checked="" type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i> gli interventi verranno realizzati all'interno del tratto tra le progressive km 86+020 e km 86+850 della S. S. n. 52.		<i>Perché:</i> non modifica in modo sostanziale lo stato di fatto della struttura stradale e delle opere d'arte esistenti.	
13. Il progetto è localizzato in un'area ad elevata intervisibilità e/o in aree ad elevata fruizione pubblica?	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i> l'ambiente circostante alla struttura esistente e al miglioramento della stessa previsto in progetto non modifica sostanzialmente lo stato di fatto in relazione alla fruizione fisica e spaziale dell'area.		<i>Perché:</i> l'infrastruttura costituisce dal punto di vista divisivo, fisico e visivo un elemento esistente e pertanto le migliorie apportate non interferiscono sulle caratteristiche esterne alla infrastruttura medesima.	
14. Il progetto è localizzato in un'area ancora non urbanizzata dove vi sarà perdita di suolo non antropizzato?	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i> trattandosi di interventi su strada esistente, non vi sarà perdita di suolo non antropizzato.		<i>Perché:</i> l'intervento interessa solamente i due tratti di strada su cui è previsto il prolungamento della galleria paramassi ed il tratto lungo cui è prevista l'installazione della barriera paramassi, perciò non verrà coinvolto suolo non antropizzato.	
15. Nell'area di progetto o in aree limitrofe ci sono piani/programmi approvati inerenti	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No

## 9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale

Domande	Sì/No/? Breve descrizione		Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi? Sì/No/? – Perché?	
l'uso del suolo che potrebbero essere interessati dalla realizzazione del progetto?	<i>Descrizione:</i> non risulta dall'analisi effettuata presso le competenti istituzioni modifiche, integrazioni o nuovi strumenti urbanistici che possano interessare l'area in oggetto.		<i>Perché:</i> l'opera in progetto non interferisce con alcun strumento urbanistico o d'uso del suolo.	
16. Sulla base delle informazioni della Tabella 8 o di altre informazioni pertinenti, nell'area di progetto o in aree limitrofe ci sono zone densamente abitate o antropizzate che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i> il versante interessato dall'intervento è a strapiombo sul Piave. Nel tempo non si è verificata alcuna urbanizzazione dell'area interessata.		<i>Perché:</i> la morfologia del territorio ha impedito qualsiasi approccio di tipo edilizio o di utilizzo residenziale od agricolo o comunque abitativo o produttivo del sito.	
17. Nell'area di progetto o in aree limitrofe sono presenti ricettori sensibili (es. ospedali, scuole, luoghi di culto, strutture collettive, ricreative, ecc.) che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i> non esistono strutture di questa natura.		<i>Perché:</i> la morfologia e lo sviluppo sociale della zona ha impedito qualsiasi insediamento di questo tipo.	
18. Nell'area di progetto o in aree limitrofe sono presenti risorse importanti, di elevata qualità e/o con scarsa disponibilità (es. acque superficiali e sotterranee, aree boscate, aree agricole, zone di pesca, turistiche, estrattive, ecc.) che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
19. Sulla base delle informazioni della Tabella 8 o di altre informazioni pertinenti, nell'area di progetto o in aree limitrofe sono presenti zone che sono già soggette a inquinamento	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No

## 9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale

Domande	Sì/No/? Breve descrizione		Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi? Sì/No/? – Perché?	
o danno ambientale, quali ad esempio zone dove gli standard ambientali previsti dalla legge sono superati, che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	<i>Descrizione:</i> non esistono aree, angoli o comunque qualsiasi luogo nell'intera zona interessata dall'ampliamento e dalla struttura esistente, che configga con gli standard ambientali previsti dalle leggi o dai regolamenti locali.		<i>Perché:</i> non viene modificato in alcun modo lo stato di fatto.	
20. Sulla base delle informazioni della Tabella 8 o di altre informazioni pertinenti, il progetto è ubicato in una zona soggetta a terremoti, subsidenza, frane, erosioni, inondazioni o condizioni climatiche estreme o avverse quali ad esempio inversione termiche, nebbie, forti venti, che potrebbero comportare problematiche ambientali connesse al progetto?	<input checked="" type="checkbox"/> Sì	<input type="checkbox"/> No	<input checked="" type="checkbox"/> Sì	<input type="checkbox"/> No
21. Le eventuali interferenze del progetto identificate nella presente Tabella e nella Tabella 8 sono suscettibili di determinare effetti cumulativi con altri progetti/attività esistenti o approvati?	<i>Descrizione:</i> la zona interessata dagli interventi è soggetta a frequenti fenomeni di instabilità del versante e pericolo di caduta massi dovuto alla forte acclività del versante sovrastante la statale.		<i>Perché:</i> gli interventi sono finalizzati alla messa in sicurezza dei tratti stradali coinvolti, dai rischi connessi ai frequenti fenomeni di instabilità del versante e dal pericolo di caduta massi dovuto alla forte acclività del versante sovrastante la statale.	
22. Le eventuali interferenze del progetto identificate nella presente Tabella e nella Tabella 8 sono suscettibili di determinare effetti di natura transfrontaliera?	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i> non risulta.		<i>Perché:</i> il sito dista circa 15 km in linea d'aria dal confine.	

## 10. Allegati

Completare la tabella riportando l'elenco degli allegati alla lista di controllo. Tra gli allegati devono essere inclusi, obbligatoriamente, elaborati cartografici redatti a scala adeguata, nei quali siano chiaramente rappresentate le caratteristiche del progetto e del contesto ambientale e territoriale interessato, con specifico riferimento alla Tabella 8.

Gli allegati dovranno essere forniti in formato digitale (.pdf) e il nome del file dovrà riportare il numero dell'allegato e una o più parole chiave della denominazione (es. ALL1\_localizzazione\_progetto.pdf)

N.	Denominazione	Scala	Nome file
1	Inquadramento territoriale e vincoli		1 INQUADRAMENTO TERRITORIALE E VINCOLI
2	Corografia	1:3.000	2 COROGRAFIA
3	Planimetria e sezione tipo di progetto	1:500	3 GALLERIA TRATTO SUD PLANIMETRIA E SEZ DI PROGETTO
4	Valutazione incidenza ambientale		VALUTAZIONE INCIDENZA AMBIENTALE

Il Responsabile Area Compartimentale  
Ing. Gabriella Manginelli

Assistenza alla Progettazione:  
G.E. Granda Engineering s.r.l.  
Ing. Giuseppe Menardi  
Albo Ingegneri di Cuneo n° A498  
Arch. Laura Menardi  
Albo Architetti di Cuneo n° 770

 **G.E. GRANDA**  
ENGINEERING s.r.l.  
Via Emanuele Filiberto, 12  
12100 CUNEO  
P.IVA e C.F.: 02856420043

  
ORDINE DEGLI INGEGNERI  
DELLA PROVINCIA DI CUNEO  
498 Dott. Ing. Giuseppe Menardi

  
ORDINE DEGLI ARCHITETTI, PIANIFICATORI,  
PAESAGGISTI E COLLABORATORI  
DELLA PROVINCIA DI CUNEO  
770 -  
ARCHITETTO  
LAURA MENARDI