



*Ministero dell' Ambiente  
e della Tutela del Territorio e del Mare*

DIREZIONE GENERALE PER LE VALUTAZIONI  
E LE AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI

DIVISIONE II – SISTEMI DI VALUTAZIONE AMBIENTALE

**OGGETTO: [ID\_VIP: 4532] – Linea elettrica “Montegalda CP - Padova RT”. Manutenzione straordinaria dei sostegni 94-95-114-115-116-117-118-119-127.**

**Valutazione preliminare ai sensi dell’art. 6, comma 9, del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii. Nota tecnica.**

Con nota prot. TERNA/P20190013881 del 21/02/2019, acquisita al prot. n. 5012/DVA del 27/02/2019, la Società Terna Rete Italia S.p.A. ha trasmesso istanza per l’espletamento di una valutazione preliminare, ai sensi dell’art. 6, c.9, del D. Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii sul progetto richiamato in oggetto, in quanto modifica ad opera ricadente in Allegato II-bis, punto 1, lettera d) “*elettrodotti aerei esterni per il trasporto di energia elettrica con tensione nominale superiore a 100 kV e con tracciato di lunghezza superiore a 3 km*”.

La proposta oggetto di valutazione consiste nella demolizione di n. 9 sostegni esistenti (94-95-114-115-116-117-118-119-127) dell’elettrodotto “*Montegalda CP - Padova RT*” e nella ricostruzione di altrettanti tralicci in asse linea ed in prossimità a quelli demoliti, per un totale di circa 2950 m di linea interessata (cfr. Fig.1,2,3), e pertanto, al di sotto delle soglie di cui agli allegati II e II bis del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii.

Lo spostamento dei sostegni si rende necessario a causa delle problematiche dovute all’antropizzazione avvenuta, nel corso degli anni, a ridosso della linea già esistente.

In allegato alla richiesta di valutazione preliminare è stata trasmessa la lista di controllo predisposta conformemente alla modulistica pubblicata sul Portale delle Valutazioni Ambientali VAS-VIA ([www.va.minambiente.it](http://www.va.minambiente.it)) e al Decreto direttoriale n. 239 del 3 agosto 2017 recante “*Contenuti della modulistica necessaria ai fini della presentazione delle liste di controllo di cui all’articolo 6, comma 9 del D.Lgs. 3 aprile 2006, n. 152, come modificato dall’articolo 3 del D.Lgs. 16 giugno 2017, n. 104*” e relativi allegati.

Si rappresenta inoltre che, con nota acquisita al prot. 13414/DVA del 19/02/2019, il proponente ha trasmesso la nota tecnica “*Elettrodotti aerei: attività di cantiere e misure di ripristino e mitigazione*” contenente le azioni che la Società intende porre in essere in fase di cantiere, relativamente sia alla costruzione che alla demolizione degli elettrodotti aerei, e gli accorgimenti ambientali cautelativi che la Società medesima si impegna a rispettare.

ID Utente: 8906  
ID Documento: DVA-D2-OCF-8906\_2019-0076  
Data stesura: 08/04/2019

✓ Resp. Sez.: Pieri C.  
Ufficio: DVA-D2-OCF  
Data: 02/05/2019

*Tuteliamo l'ambiente! Non stampate se non necessario. 1 foglio di carta formato A4 = 7,5g di CO<sub>2</sub>*

Via Cristoforo Colombo, 44 – 00147 Roma Tel. 06-57225903 - Fax 06-57225994 e-mail: [dva-2@minambiente.it](mailto:dva-2@minambiente.it)  
e-mail PEC: [DGSalvanguardia.Ambientale@PEC.minambiente.it](mailto:DGSalvanguardia.Ambientale@PEC.minambiente.it)

Firmato digitalmente in data 07/05/2019 alle ore 16:37

## Analisi e valutazioni

L'intervento oggetto di valutazione ricade nel territorio della Regione Veneto, interessando i Comuni di Veggiano, Mestrino e Rubano in Provincia di Padova.

Fig. 1- Estratto "Carta dei vincoli": Variante – Sostituzione sostegni nn. 94 e 95

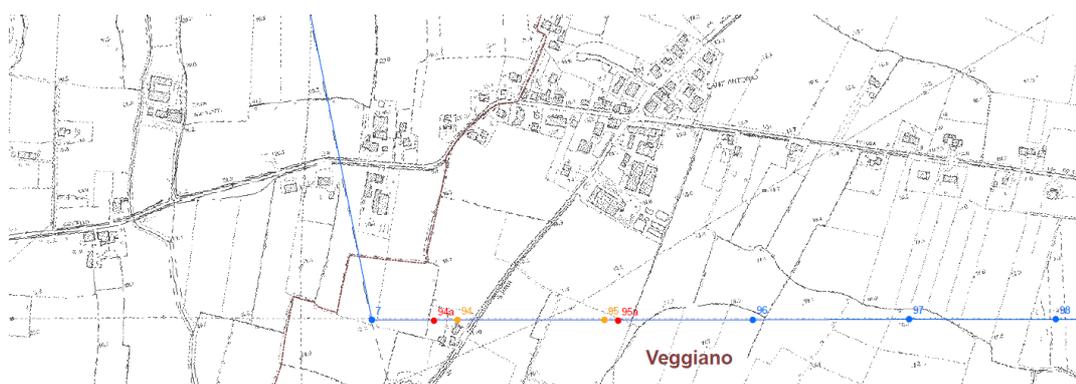


Fig. 2- Estratto "Carta dei vincoli": Variante – Sostituzione sostegni nn. 114,115,116,117,118,119



Fig. 3- Estratto "Carta dei vincoli": Variante – Sostituzione sostegno n. 127



Intervento	
<span style="color: orange;">●</span> Demolizione	<span style="color: green;">⊗</span> Archeologico con decreto di vincolo
<span style="color: blue;">●</span> Esistente	<span style="color: green;">●</span> Archeologico senza decreto di vincolo
<span style="color: red;">●</span> In Progetto	<span style="color: green;">■</span> Architettonico con decreto di vincolo
<span style="color: blue;">—</span> Linea	<span style="color: green;">■</span> Architettonico senza decreto di vincolo
<span style="border: 1px dashed red; display: inline-block; width: 10px; height: 10px;"></span> Confini Comunali	<span style="color: green;">✱</span> Musei in edifici moderni
<span style="background-color: lightblue; border: 1px solid blue; display: inline-block; width: 10px; height: 10px;"></span> Fascia Fiumi	<span style="color: blue;">●</span> SITAP Vincoli paesaggistici puntuali

Nello specifico, lo spostamento dei sostegni consente di rispondere all'esigenza di rinnovo strutturale, dovuto alla vetustà dei materiali del suddetto elettrodotto, risalenti ai primi anni '40 e altresì, di allontanare i sostegni dall'edificio costruito a ridosso della linea elettrica esistente, consentendo una diminuzione della percezione visiva dell'opera da parte di coloro che vi abitano.

L'intervento prevede la demolizione e la costruzione del medesimo numero di tralicci senza variazione dell'asse linea e le aree impegnate saranno limitate ai soli spazi destinati al piano di imposta delle fondazioni e compensate dalla demolizione delle precedenti.

I sostegni in progetto verranno realizzati utilizzando caratteristiche geometriche analoghe agli esistenti, con altezze fuori terra che varieranno dai 20 ai 36 m circa, secondo le caratteristiche altimetriche del terreno.

Pertanto, l'esposizione ai campi elettrici e magnetici sarà del tutto analoga all'esistente; a questo proposito si prende atto di quanto dichiarato dal proponente nella lista di controllo in merito al fatto che con la costruzione dei nuovi tralicci non verrà interessato nessun nuovo recettore e che il progetto di variante è rispondente alla normativa vigente in materia di campi elettromagnetici D.P.C.M 08/07/2003.

La proposta di variante non interferisce con aree protette o appartenenti alla Rete Natura 2000, presenti in area vasta. Inoltre, nessun sostegno ricade in zone vincolate paesaggisticamente o soggette a vincolo idrogeologico (R.D. 3267/1923) o a pericolosità idraulica.

I principali impatti sono ascrivibili alla fase di cantiere per quanto riguarda le componenti "aria" e "rumore", e, pertanto, sono riconosciuti come durata limitata. Si prevede inoltre la produzione di rifiuti conseguente allo smantellamento dei sostegni e alle operazioni di scavo, che saranno opportunamente trattati ai sensi della normativa di settore. Sulle attività di cantiere, si prende atto delle azioni da intendersi vincolanti per la realizzazione del presente progetto, indicate nella succitata nota tecnica di Terna prot. 13414/DVA del 19/02/2019.

### **Conclusioni**

Sulla base delle informazioni fornite dal proponente nella documentazione trasmessa, considerato e valutato che:

- l'intervento comporterà un miglioramento delle prestazioni ambientali sotto il profilo percettivo dei sostegni dell'elettrodotto rispetto all'edificio esistente;
- per la fase di cantiere sono stati individuati e descritti gli accorgimenti e le misure previste per prevenire ed evitare i potenziali impatti residuali;

si ritiene che la proposta di modifica progettuale, consistente nella "*Manutenzione straordinaria dei sostegni 94-95-114-115-116-117-118-119-127 della linea elettrica 'Montegalda CP - Padova RT'*" non determini impatti ambientali significativi e negativi e che pertanto, sia ragionevolmente da escludere la necessità di successive procedure di Valutazione di Impatto Ambientale.

### **Il Dirigente**

Arch. Gianluigi Nocco

(documento informatico firmato digitalmente  
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)