



*Ministero dell' Ambiente
e della Tutela del Territorio e del Mare*

DIREZIONE GENERALE PER LE VALUTAZIONI
E LE AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI

Soc. SITAF S.p.A.
dt@pec.sitaf.it

IL DIRETTORE GENERALE

e p.c.

Commissione Tecnica di verifica dell'impatto
ambientale VIA/VAS
ctva@pec.minambiente.it

**Oggetto: [ID_VIP: 4592] Autostrada A32 Torino-Bardonecchia Viadotto Bussoleno. Interventi di adeguamento sismico carreggiata di salita e di discesa mediante sostituzione dell'impalcato. Valutazione preliminare ai sensi dell'art. 6, comma 9 del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii.
Comunicazione esito valutazione.**

Con nota prot. 3967 del 05/04/2019, acquisita al prot. DVA-9135 del 09/04/2019, la Società SITAF S.p.A. ha presentato istanza, ai sensi dell'art. 6, comma 9 del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii., di valutazione preliminare per l'intervento "Autostrada A32 Torino-Bardonecchia Viadotto Bussoleno. Interventi di adeguamento sismico carreggiata di salita e di discesa mediante sostituzione dell'impalcato". Per detto viadotto, realizzato intorno all'anno 1980 e che manifesta, su entrambe le vie di corsa, episodi di degrado, il proponente intende procedere all'adeguamento sismico tramite sostituzione degli impalcati.

A corredo dell'istanza, la Società ha trasmesso la lista di controllo, predisposta ai sensi del Decreto direttoriale n. 239 del 3 agosto 2017 recante "Contenuti della modulistica necessaria ai fini della presentazione delle liste di controllo di cui all'articolo 6, comma 9 del D.Lgs 3 aprile 2006, n. 152, come modificato dall'articolo 3 del D.Lgs 16 giugno 2017, n. 104", corredata dagli elaborati grafici di cui al punto 10 della lista di controllo "Allegati".

Esaminata la lista di controllo e la documentazione trasmessa dalla Società, ai sensi di quanto disposto dall'art. 6, comma 9 del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii., e come più diffusamente illustrato nell'allegata nota tecnica prot. DVA-11894 del 13/05/2019, predisposta dalla competente Divisione 2 di questa Direzione Generale, considerate le finalità di messa in sicurezza sotto il profilo sismico del viadotto e le caratteristiche dell'intervento proposto, con particolare riferimento agli aspetti ambientali, si ritiene che non sussistano potenziali impatti ambientali significativi e negativi, né in fase di realizzazione, previo accorgimenti cautelativi nella fase di cantiere, né in fase di esercizio dell'intervento proposto.

Pertanto, in esito alle valutazioni svolte, per quanto di competenza, è ragionevole sostenere che la proposta progettuale avanzata non sia da sottoporre a successive procedure di Valutazione Ambientale (verifica di assoggettabilità a V.I.A. o V.I.A.), fatta salva l'acquisizione di ogni altra necessaria autorizzazione e nulla osta, tra cui quella in materia idrogeologica di competenza dell'Autorità di Bacino Distrettuale del Fiume Po atteso che il viadotto Bussoleno, nonché l'area

ID Utente: 6838

ID Documento: DVA-D2-OCL-6838_2019-0017

Data stesura: 14/05/2019

✓ Resp. Sez.: DiGianfrancesco C.
Ufficio: DVA-D2-OCL
Data: 14/05/2019

✓ Resp. Div.: Nocco G.
Ufficio: DVA-D2
Data: 17/05/2019

✓ Resp. Seg. DG: Presta A.
Ufficio: DVA
Data: 17/05/2019

Tuteliamo l'ambiente! Non stampate se non necessario. 1 foglio di carta formato A4 = 7,5g di CO₂

prevista dal proponente per l'allestimento del cantiere base, localizzata in destra idrografica del fiume Dora Riparia, ricadono in Fascia A del P.A.I..

Alla Commissione Tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA/VAS, che legge per conoscenza, si segnala che la documentazione oggetto della presente valutazione preliminare è disponibile sull'applicativo "GEMMA – Gestione fascicoli VIA/VAS – ID_4592".

Il Direttore Generale

Giuseppe Lo Presti

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii.)

Allegato: Nota tecnica Divisione 2 prot. DVA-11894 del 13/05/2019