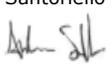
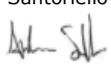


 ENGINEERING AND TECHNICAL SUPPORT			RAPPORTO TECNICO										
			Documento / Document no. PBITC00036				Pagina Sheet 1 di of 9						
PROGETTO Project CAPACITY STRATEGY ITALIA			Indice Sicurezza Security Index										
			Riservato										
TITOLO Title C.LE DI TORREVALDALIGA NORD – Progetto di sostituzione delle unità a carbone esistenti con nuove unità a gas RACCOLTA DATI PER RELAZIONE OSTACOLI AL VOLO													
CLIENTE Client ENEL													
JOB no.			Document no.										
INOLTRO AL CLIENTE Client Submittal		<input type="checkbox"/> PER APPROVAZIONE For Approval		<input checked="" type="checkbox"/> PER INFORMAZIONE For Information Only			<input type="checkbox"/> NON RICHIESTO Not Requested						
SISTEMA System 00B		TIPO DOCUMENTO Document Type RG		DISCIPLINA Discipline G		FILE File PBITC0003600.doc							
REV 00		DESCRIZIONE DELLE REVISIONI / Description of Revisions											
		Prima emissione / First Issue											
00		29.04.19		PR		Santoriello 		Dugnani		Santoriello 		 Messeri	
		E&TS/Hof		E&TS/COS		E&TS/M&C/MAS		E&TS/M&C/CG		E&TS/ELE		E&TS/I&C	
Rev		Data Date		Scopo Purpose		Preparato Prepared by		Collaborazioni Co-operations		Approvato Approved by		Emesso Issued by	

Questo documento è proprietà di Enel Spa. E' severamente proibito riprodurre anche in parte il documento o divulgare ad altri le informazioni contenute senza la preventiva autorizzazione scritta.
 This document is property of Enel Spa. It is strictly forbidden to reproduce this document, wholly or partially, and to provide any related information to others without previous written consent.

	Capacity Strategy Italia	Documento Document no. PBITC00036
	RACCOLTA DATI PER RELAZIONE OSTACOLI AL VOLO	REV. 00 29.04.19 Pagina 2 di Sheet of 9

INDEX

1.	INTRODUZIONE	3
2.	SCOPO DEL DOCUMENTO	3
3.	STATO ATTUALE IMPIANTO E OSTACOLI	4
4.	PROGETTO PROPOSTO E SEGNALAZIONE OSTACOLI AL VOLO FUTURI	5
4.1	ASSETTO FUTURO	5
4.2	FASE DI COSTRUZIONE	7
5.	ALLEGATI	9

	Capacity Strategy Italia	Documento Document no. PBITC00036
	RACCOLTA DATI PER RELAZIONE OSTACOLI AL VOLO	REV. 00 29.04.19 Pagina 5 di 9 Sheet of

I dettagli sono riportati nel layout ALL.02 e qui di seguito è mostrata una vista fotografica complessiva, dove si possono notare anche le ciminiere del vicino impianto di Torrevaldaliga SUD, di proprietà non Enel.



L'allegato ALL.03 riporta invece lo stato delle Segnalazioni Ostacoli al Volo, così come presentato alle Autorità competenti ed implementato in impianto in termini di segnalazione diurna e notturna.

4. PROGETTO PROPOSTO E SEGNALAZIONE OSTACOLI AL VOLO FUTURI

4.1 ASSETTO FUTURO

Il progetto prevede l'installazione di un ciclo combinato (CCGT) in configurazione "2+1" di taglia massima di circa 1680 MWe, costituito essenzialmente da due turbine a gas, dalla potenza

	Capacity Strategy Italia	Documento Document no. PBITC00036
	RACCOLTA DATI PER RELAZIONE OSTACOLI AL VOLO	REV. 00 29.04.19 Pagina 6 di Sheet of 9

nominale pari a circa 560 MWe (ciascuna), due caldaie a tre livelli di pressione per il recupero dei gas di scarico (GVR), una turbina a vapore a condensazione della potenza di circa 560 MWe. Il nuovo CCGT sarà posizionato all'esterno di sala macchine a Q+4,00 mt, con la sola eccezione della turbina a vapore che è posizionata all'interno, al posto della vecchia TV del gr. 1 attualmente dismesso.

La configurazione finale di impianto verrà raggiunta tramite diverse fasi, in contemporanea con la graduale dismissione dei gruppi esistenti.

Nella parte iniziale di esercizio di impianto, in configurazione ancora non definitiva, le 2 turbine a gas entreranno in produzione in serie l'una dopo l'altra. All'uscita di ognuna delle 2 turbine a gas sarà installato un camino di by-pass per il funzionamento in ciclo aperto. Esso sarà realizzato in acciaio, con un diametro di circa 10 m e un'altezza di circa 90 m.

L'impianto sarà poi completato con la chiusura in ciclo combinato, installando i GVR e la turbina a vapore. In uscita ad ogni GVR ci sarà una ciminiera, realizzata in acciaio, con un diametro di circa 8,5 m e un'altezza di circa 90 m. In uscita ad ogni GVR ci sarà una ciminiera, realizzata in acciaio, con un diametro di circa 8,5 m e un'altezza di circa 90 m.

La sistemazione generale delle nuove opere è riportata nella planimetria generale dell'impianto di cui all'Allegato ALL.04 e ALL.05, Planimetria Generale d'impianto e Sezioni.

Qui di seguito viene mostrata una ricostruzione fotografica indicativa dello stato futuro.



Si propone una configurazione a 2 livelli di gruppi luci di segnalazione notturna, in accordo alla ICAO, mentre per la segnalazione diurna si propone, sia per tematiche di impatto visivo sulle

Questo documento è proprietà di Enel Spa. E' severamente proibito riprodurre anche in parte il documento o divulgare ad altri le informazioni contenute senza la preventiva autorizzazione scritta.

This document is property of Enel Spa. It is strictly forbidden to reproduce this document, wholly or partially, and to provide any related information to others without previous written consent.

	Capacity Strategy Italia	Documento Document no. PBITC00036
	RACCOLTA DATI PER RELAZIONE OSTACOLI AL VOLO	REV. 00 29.04.19 Pagina 7 di Sheet of 9

aree circostanti, sia per la presenza di ciminiera esistente più grande, che il terzo superiore non venga verniciato a strisce bianche e rosse, rimanendo in una tinta neutra.

4.2 FASE DI COSTRUZIONE

Il programma cronologico include due fasi di realizzazione in ciclo aperto (OCGT), a cui seguirà una terza fase con la costruzione della caldaia a recupero e della turbina a vapore (CCGT). Il progetto prevede l'implementazione del nuovo CCGT 2+1 in tre fasi, che saranno inquadrare approssimativamente in un arco temporale di 64 mesi (in cui saranno completati sia i cicli aperti che il ciclo combinato definitivo).

Durante le fasi realizzative saranno utilizzati mezzi di cantiere che comprendono anche gru e autogru, le cui aree di influenza sono riportate nel seguito, e che saranno di altezze preliminarmente identificate come segue:

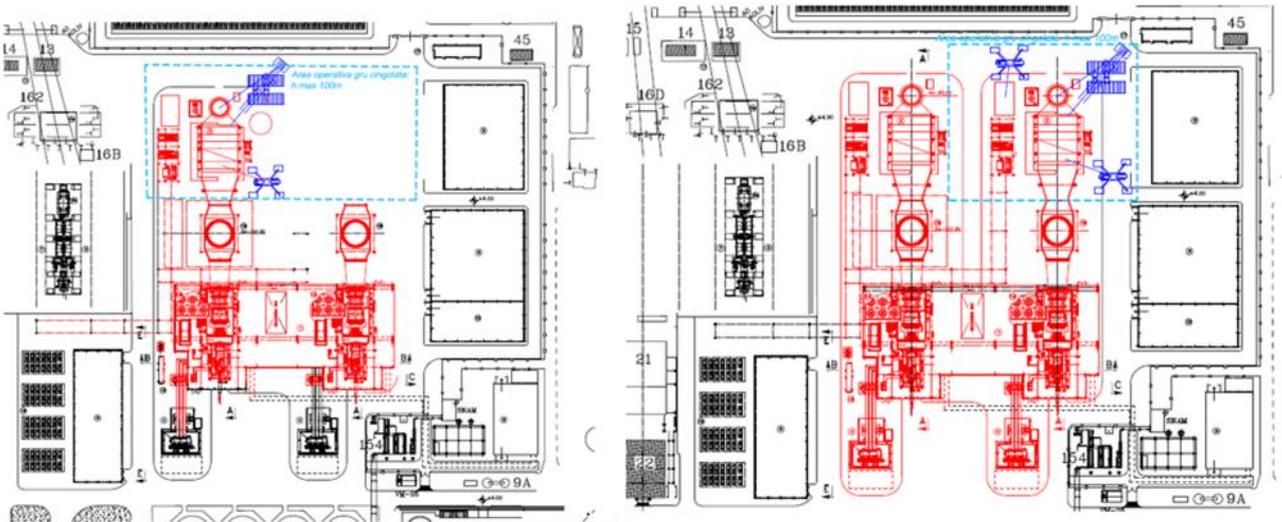
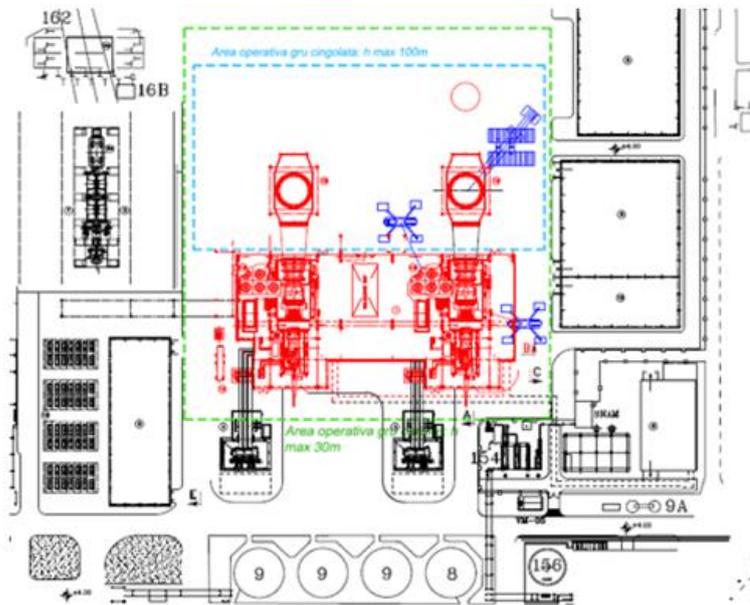
- Gru a torre h braccio \leq 50 m
- Autogru carrata/cingolata h braccio \leq 100 m

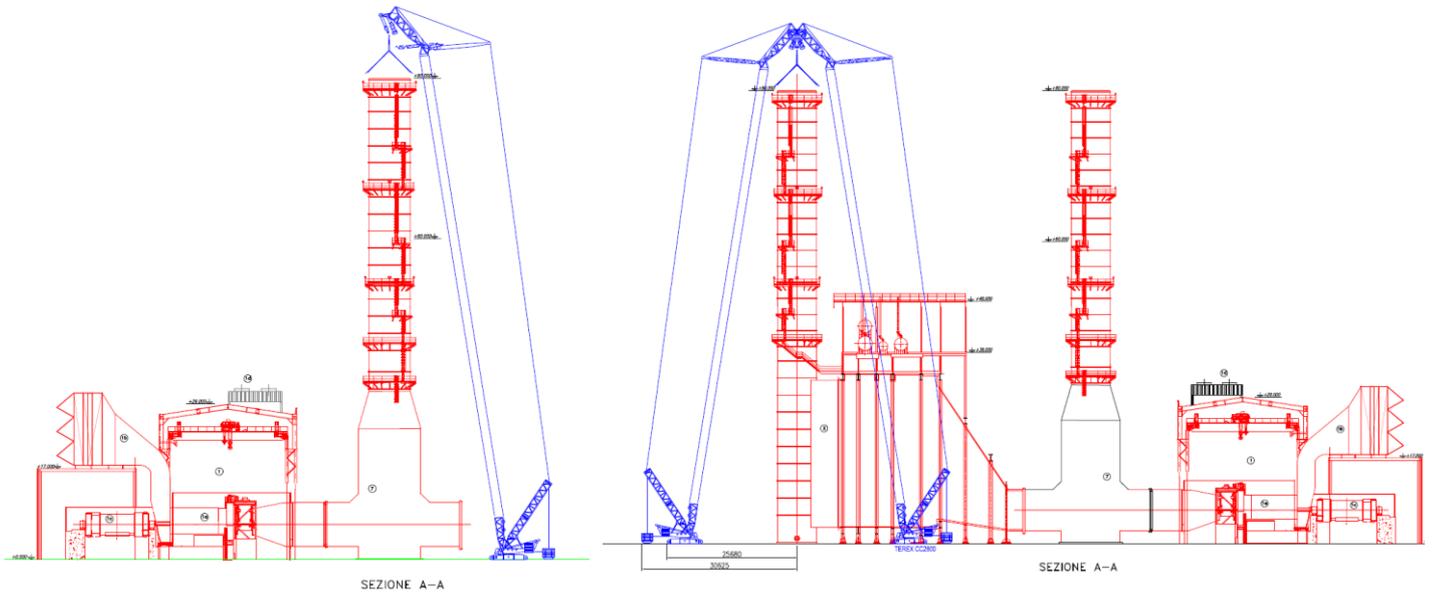
I componenti del nuovo impianto futuro localizzati nelle altre zone dell'ALL. 04 saranno montati con ausilio di mezzi il cui ingombro in altezza risulterà inferiore.

**RACCOLTA DATI PER RELAZIONE
OSTACOLI AL VOLO**

REV. 00 29.04.19

Pagina 8 di 9
Sheet of





5. ALLEGATI

- ALL.01) PBITC00812.00 - Corografia
- ALL.02) PBITC00260.00 - Planimetria generale impianto esistente
- ALL.03) Raccolta Documentale Ostacoli al Volo stato attuale
- ALL.04) PBITC00931.00 - Planimetria generale impianto futuro
- ALL.05) PBITC00933.00 - Sezioni