



Ministero dell' Ambiente
e della Tutela del Territorio e del Mare

Direzione Generale per le Valutazioni e le Autorizzazioni Ambientali

Il Direttore Generale

Progetto/Piano/Programma **Lavori di M.S. di razionalizzazione e miglioramento degli standards di sicurezza delle intersezioni a raso e innalzamento dei livelli di sicurezza dei sistemi di ritenuta stradale nel tratto della S.S. 96 compreso tra il km 81+300 ed il km 78+000**

Procedimento **Verifica di Assoggettabilità a VIA**

ID Fascicolo **4282**

Proponente **ANAS S.p.A.**

Elenco allegati **Parere CTVA n. 2999 del 19 aprile 2019**

✓ Resp. Sez.: DiGianfrancesco C.
Ufficio: DVA-D2-OCL
Data: 14/05/2019

✓ Resp. Div.: Nocco G.
Ufficio: DVA-D2
Data: 17/05/2019

✓ Resp. Seg. DG: Presta A.
Ufficio: DVA
Data: 17/05/2019

VISTO il Decreto Legislativo del 3 aprile 2006, n. 152 e ss.mm.ii., recante “*Norme in materia ambientale*” e ss.mm.ii. e in particolare l’art. 8 inerente il funzionamento della Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA e VAS;

VISTO il Decreto del Presidente della Repubblica del 14 maggio 2007, n. 90 e ss.mm.ii. concernente il “*Regolamento per il riordino degli organismi operanti presso il Ministero dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, a norma dell’articolo 29 del D.L. 4 luglio 2006, n. 223, convertito, con modificazioni, dalla L. 4 agosto 2006, n. 248*” e in particolare l’art. 9 che ha istituito la Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA e VAS;

VISTO il Decreto del Ministro dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare prot. GAB/DEC/150/07 del 18 settembre 2007 di definizione dell’organizzazione e del funzionamento della Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA e VAS;

VISTO il Decreto Legge 23 maggio 2008, n. 90, convertito in legge il 14 luglio 2008, L. 123/2008 “*Conversione in legge, con modificazioni, del Decreto legge 23 maggio 2008, n. 90 recante misure straordinarie per fronteggiare l'emergenza nel settore dello smaltimento dei rifiuti nella regione Campania e ulteriori disposizioni di protezione civile*” ed in particolare l’art. 7 che modifica l’art. 9 del DPR del 14 maggio 2007 n. 90;

VISTO il Decreto Legislativo del 16 giugno 2017, n. 104, recante “*Attuazione della direttiva 2014/52/UE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 16 aprile 2014, che modifica la direttiva 2011/92/UE, concernente la valutazione dell'impatto ambientale di determinati progetti pubblici e privati, ai sensi degli articoli 1 e 14, della Legge 9 luglio 2015, n. 114*”, entrato in vigore il 21 luglio 2017;

VISTO, in particolare, l’art. 19, del Decreto Legislativo del 3 aprile 2006, n. 152, come da ultimo modificato dal Decreto Legislativo n. 104/2017, relativo alla verifica di assoggettabilità alla Valutazione d’Impatto Ambientale;

VISTO il D.P.R. del 16 giugno 2017, n. 120 recante “*Regolamento recante la disciplina semplificata della gestione delle terre e rocce da scavo, ai sensi dell’art. 8 del decreto legge 12 settembre 2014, n. 133, convertito, con modificazioni, dalla legge 11 novembre 2014, n. 164*”;

VISTA l’istanza di Verifica di Assoggettabilità alla procedura di Valutazione di Impatto Ambientale presentata dalla Società ANAS S.p.A con nota prot. CDG-0504523-P del 26/09/2018, acquisita al prot. DVA-23109 del 15/10/2018 per il progetto “*Interventi di manutenzione straordinaria, razionalizzazione e miglioramento degli standard di sicurezza delle intersezioni a raso e innalzamento dei livelli di sicurezza dei sistemi di ritenuta stradale della Strada Statale 96, tratto compreso tra il km 81+300 ed il km 78+000*”;

VISTA le successive note di perfezionamento degli atti, prot. CDG-0633302-P del 27/11/2018 e prot. CDG-0015315-P del 10/01/2019, rispettivamente acquisite al prot. DVA-26781 del 27/11/2018 e prot. DVA -609 del 11/01 /2019;

PRESO ATTO che, ai sensi dell'art. 19, del D.Lgs. 3 aprile 2006, n. 152 e ss.mm.ii., in data 17/01/2019 è stata data comunicazione a tutte le Amministrazioni e a tutti gli Enti territoriali potenzialmente interessati dell'avvenuta pubblicazione sul sito web del Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare della documentazione trasmessa in allegato all'istanza;

VISTA la documentazione presentata dal proponente a corredo dell'istanza di verifica di assoggettabilità a VIA;

PRESO ATTO che l'opera consiste in un intervento di miglioramento degli standards di sicurezza delle intersezioni a raso e innalzamento dei livelli di sicurezza dei sistemi di ritenuta stradale nel tratto della SS. 96 compreso tra il km 81+300 ed il km 78+000;

PRESO ATTO che non sono pervenute osservazioni da parte del pubblico;

PRESO ATTO che il progetto presentato è riferibile alla tipologia di cui al punto 2, lettera h) dell'Allegato II-bis alla Parte Seconda del D.Lgs. 3 aprile 2006 n. 152 e ss.mm.ii. "Modifiche o estensioni di progetti di cui all'allegato II, o al presente allegato già autorizzati, realizzati o in fase di realizzazione, che possono avere notevoli impatti ambientali significativi e negativi";

CONSIDERATO che la Regione Puglia non ha evidenziato il concorrente interesse regionale

CONSIDERATO che, con riferimento al sistema delle aree protette della Rete Natura 2000, l'intervento ricade in zone individuate come "Siti di Importanza Comunitaria", ovvero nel sito SIC/ZPS IT9120007 "Murgia Alta", per il quale è stata redatta la valutazione di incidenza ambientale (VINCA) da cui è emerso che:

- si può escludere il verificarsi di effetti significativamente negativi sul sito della rete Natura 2000 denominato SIC/ZPS IT9120007 "Murgia Alta";
- l'intervento non avrà incidenza significativa su specie ed habitat di interesse comunitario;
- dati gli esiti negativi della fase di *screening* si è reputato non necessario procedere alla valutazione appropriata;

CONSIDERATO che in base alle considerazioni effettuate, vista la tipologia dell'intervento descritto e la morfologia dell'area, per la realizzazione delle opere non risultano possibili effetti significativi negativi sui siti della rete Natura 2000;

CONSIDERATO che in fase di progettazione definitiva il proponente dovrà presentare a questa Autorità competente il Piano di Utilizzo delle terre e rocce da scavo, ai fini delle verifiche di cui all'art. 9, del D.P.R. 120/2017;

ACQUISITO il parere positivo con condizioni ambientali del Ministero per i beni e le attività culturali, del 06/03/2019, assunto al prot. DVA-5698 del 06/03/2019;

ACQUISITO il parere della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA e VAS, n. 2999 del 19/04/2019, trasmesso con nota prot. CTVA-1669 del 10/05/2019 ed assunto al prot. DVA-11779 del 10/05/2019 che, allegato al presente provvedimento, ne costituisce parte integrante;

RITENUTO sulla base di quanto premesso, di dover provvedere, ai sensi dell'art. 19 del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii., all'adozione del provvedimento di verifica di assoggettabilità alla V.I.A.;

DETERMINA

l'esclusione dalla procedura di Valutazione di Impatto Ambientale dell'intervento "Lavori di M.S. di razionalizzazione e miglioramento degli standards di sicurezza delle intersezioni a raso e innalzamento dei livelli di sicurezza dei sistemi di ritenuta stradale nel tratto della SS. 96 compreso tra il km 81+300 ed il km 78+000" presentato dalla Società ANAS S.p.A., subordinatamente al rispetto delle condizioni ambientali di cui al seguente art. 1.

Art. 1

(Condizioni ambientali)

1. Devono essere ottemperate le condizioni ambientali di cui al parere della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA/VAS n. n. 2959 del 1 marzo 2019.

Il proponente è tenuto a presentare l'istanza per l'avvio delle procedure di verifica di ottemperanza nei termini indicati nel citato parere.

Art. 2

(Verifiche di Ottemperanza)

1. L'Autorità Competente per la verifica di ottemperanza alle Condizioni ambientali di cui all'Art. 1 è il Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare, Direzione Generale per le valutazioni e le autorizzazioni ambientali, ad eccezione della prescrizione n. 4, di cui al citato parere della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA e VAS, n. 2999 del 19/04/2019, per la quale la Verifica di Ottemperanza è di competenza del Ministero per i beni e le attività culturali.

2. Alla verifica di ottemperanza alle Condizioni ambientali di cui all'Art. 1 si provvederà con oneri a carico del soggetto proponente laddove le attività richieste agli enti coinvolti non rientrino tra i compiti istituzionali dei predetti.

Art. 3

(Disposizioni Finali)

1. Il presente provvedimento sarà comunicato alla Società ANAS S.p.A., al Ministero per i beni e le attività culturali, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ed alla Regione Puglia, la quale provvederà a portarlo a conoscenza delle altre Amministrazioni eventualmente interessate.

2. Ai sensi dell'art. 19, comma 11, del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii. il presente provvedimento sarà

pubblicato sul portale delle valutazioni ambientali di questo Ministero (<http://www.va.minambiente.it>).

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al TAR entro 60 giorni ed al Capo dello Stato entro 120 giorni decorrenti dalla notifica dell'atto.

Il Direttore Generale

Giuseppe Lo Presti

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)