

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori



AUTOSTRADA SALERNO-REGGIO CALABRIA LAVORI DI AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO AL TIPO 1a DELLE NORME CNR/80

TRONCO 2° - TRATTO 5° - LOTTO 3° dal km 244+700 al km 253+700

NUOVO SVINCOLO DI COSENZA NORD AL Km 250+000
IN LOCALITA' SETTIMO DI RENDE

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA

IL PROGETTISTA:

Dott. Ing.

GRUPPO DI PROGETTAZIONE ANAS

IL GEOLOGO:

Dott. Geol.

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:

Dott. Ing.

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Dott. Ing.

FASCICOLO DEI CONSENSI DEGLI ENTI TERRITORIALI

CODICE PROGETTO

NOME FILE

REVISIONE

SCALA:

INT. COD. PROG. LIV. ANNO

				19
--	--	--	--	----

CODICE ELAB. T00

A

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	EMISSIONE				



CITTÀ DI RENDE

PROVINCIA di COSENZA

Al Presidente della Regione Calabria
On. Mario Gerardo Oliverio
mario.oliverio@regione.calabria.it
presidente@pec.regione.calabria.it

all'Assessore alla Pianificazione territoriale ed urbanistica della Regione Calabria
Prof. Franco Rossi
franco.rossi@regione.calabria.it

al Dipartimento Infrastrutture, Lavori Pubblici e Mobilità della Regione Calabria
c.a. Dirigente Generale ing. Domenico Pallaria
dm.pallaria@regione.calabria.it
dipartimento.lavoripubblici@pec.regione.calabria.it

all'ANAS S.p.A.
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori Coordinamento Progettazione
anas@postacert.stradeanas.it
Coordinamento Territoriale Calabria
ct.calabria@postacert.stradeanas.it

OGGETTO: Progetto di Fattibilità Tecnico-Economica Autostrada A2 “del Mediterraneo” – Interventi di miglioramento funzionale. Svincolo di Cosenza Nord al KM 250+000 e Opere Connesse (Località Settimo di Rende).

Riscontro a nota Prot. N. 5850/SIAR del 08/01/2019.

In riscontro alla Vs. nota Prot. N. 5850/SIAR del 08/01/2019, con la presente si esprimono le valutazioni dell'amministrazione Comunale di Rende sulla soluzione progettuale prospettata dall'ANAS per la realizzazione del nuovo svincolo autostradale in località Settimo di Rende.

La nuova struttura stradale costituirà uno snodo fondamentale di accesso alla viabilità comunale e all'area urbana Cosenza-Rende.

In particolare, attraverso la strada di collegamento con l'area nord dell'Ateneo dell'Università della Calabria, verrà realizzato un importante accesso all'area universitaria, garantendo il decongestionamento del traffico veicolare nella zona del preesistente svincolo autostradale di Cosenza Nord – Rende.

L'accesso a nord della zona universitaria, oltre che rappresentare una valida soluzione per gli utenti provenienti da nord, assicura la possibilità di gestire i flussi di traffico, da e verso l'Università della Calabria, in maniera complementare ed alternativa all'accesso autostradale già presente, nei casi di necessità.

Per quanto riguarda il traffico correlato al trasporto merci e diretto alla Zona Industriale di Rende, oltre che alla zona industriale di Montalto Uffugo, questa amministrazione comunale ha partecipato alla Manifestazione di Interesse per la concessione di contributi finalizzati alla realizzazione di

interventi di logistica urbana, in attuazione del Piano Regionale dei Trasporti (Obiettivo n. 2 Aree Urbane, Azione n. 2 - Misure per il potenziamento infrastrutturale e dei servizi nelle aree urbane - Misura n. 2.5 – *City logistics* - Approvata con D.D.G. n. 10150 del 19/09/2018), presentando un progetto, dichiarato ammissibile a finanziamento, per la realizzazione di un Centro di Distribuzione Urbana (CDU), localizzato in prossimità della zona industriale di Rende, attraverso cui gestire interamente la Logistica Urbana per il territorio comunale di Rende.

Accanto alla realizzazione del CDU è prevista l'attivazione di una vasta Zona a Traffico Limitato (ZTL) che abbraccerà l'intera aria urbana di Rende (da Quattromiglia fino a Roges).

In questa area saranno regolamentati gli ingressi dei mezzi pesanti (N1, N2 e N3) tramite la realizzazione di varchi elettronici videosorvegliati. Le merci smistate nel CDU verranno poi consegnate da una flotta di furgoni elettrici.

L'efficacia di questo nuovo sistema logistico, in grado di soddisfare la domanda di trasporto urbano delle merci e di assicurare il dovuto livello di servizio e, contemporaneamente, di assicurare il miglioramento della qualità dell'aria e il decongestionamento del traffico, è, chiaramente, condizionata dalla possibilità di avere un accesso diretto dalle infrastrutture viarie interregionali, che solo il nuovo svincolo autostradale potrà garantire.

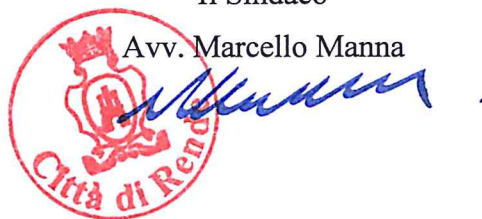
Per quanto sopra espresso, la valutazione di questa Amministrazione sull'ipotesi progettuale proposta dall'ANAS e illustrata durante l'incontro tenutosi oggi presso il Rettorato dell'Università della Calabria è, senza alcun dubbio, positiva.

Cordiali Saluti

Rende, li 11 gennaio 2019.

Il Sindaco

Avv. Marcello Manna



The image shows a red circular official stamp of the City of Rende. The stamp features a central emblem with a crown and a shield, surrounded by the text 'Città di Rende'. Overlaid on the stamp is a blue ink signature, which appears to be 'Marcello Manna'.



CITTA' DI RENDE

PROVINCIA DI COSENZA

Piazza San Carlo Borromeo – 87036 – Rende (CS)

Prot. Generale n

ANAS S.p.A
AC CSRC



Prot. CDG-0206950-A del 10/04/2019

CT TCL		PIAC TCL	
PRL TCL	X	SEGCT TCL	
AC CCAL		SGT TCL	
AC AZ		LEG	
SAG TCL		UFF SA	
ESP TCL		UFF RC	
Altro:	Ug. Mollo		
Note:			
Data:	10/4/19	Sigla:	

Spett.le ANAS – Gruppo FS Italiane
Area Compartmentale Autostrada del Mediterraneo
Contrada Ligiuri – 87100 Cosenza
PEC: anas.a2@postacert.stradeanas.it

Spett.le ANAS – Gruppo FS Italiane
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori
Via Monzambano, 10 – 00185 Roma
PEC: supportogestionaledprl@postacert.stradeanas.it
PEC: anas@postacert.stradeanas.it

Oggetto: *Lavori di "Realizzazione della bretella viaria Viale Parco tratto B – Svincolo autostradale di Settimo – Zona industriale" – Numero di pratica A2/045/2018 – Richiesta stralcio strada comunale dalle successive fasi progettuali dello svincolo autostradale A2 di località Settimo*

Si informa la S.V. che l'intervento in oggetto, denominato "Realizzazione della bretella viaria Viale Parco tratto B – Svincolo autostradale di Settimo – Zona industriale", è stato inserito al punto 5.5.2 dell' "Accordo di Programma per la realizzazione di un sistema di mobilità sostenibile attraverso opere strategiche e il collegamento metropolitano tra Cosenza, Rende e Università della Calabria", sottoscritto in data 12/06/2017 e pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione Calabria n.85 del 04/09/2017.

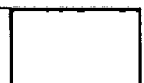
Con nota prot. n.198108/SIAR del 05/06/2018, la Regione Calabria si è impegnata al finanziamento del suddetto intervento, con risorse economiche a valere sul P.A.C. 2014/2020 di cui alla D.G.R. n.448/2016 e, nelle more della conclusione delle procedure amministrative da parte dei competenti uffici regionali e della trasmissione del relativo decreto di finanziamento, ha richiesto al Comune di Rende di predisporre ogni atto propedeutico all'avvio dei lavori.

In ottemperanza a quanto richiesto dalla Regione Calabria, l'Ente ha effettuato i necessari rilievi delle aree e le propedeutiche indagini geognostiche, ha comunicato alle ditte interessate dalle espropriazioni per pubblica utilità l'avvio del procedimento di cui all'art.11 del D.P.R. n.327/2001, ha elaborato ed approvato con Deliberazione di Consiglio Comunale n.38 del 06/08/2018 il progetto definitivo dell'intervento. Sullo stesso progetto definitivo, a seguito di istanza del 24/09/2018, è stato ottenuto il nulla osta di RFI Rete Ferroviaria Italiana con nota acquisita al protocollo comunale in data 30/01/2019 con prot. n.5180.

Come è noto, il progetto definitivo dell'intervento è stato, altresì, trasmesso ad ANAS Gruppo FS Italiane in data 19/12/2018 per l'ottenimento del necessario nulla osta.

CT TCL		PIAC TCL	
PRL TCL	X	SEGCT TCL	
AC CCAL		SGT TCL	
AC AZ		LEG	
SAG TCL		UFF SA	
ESP TCL		UFF RC	
Altro:			
Note:			
Data:		Sigla:	

Comune di Rende (CS) – Tel. 0984828411
PEC: protocollo.rende@pec.it



Visto lo stato avanzato della progettazione elaborata dal Comune di Rende, con la presente, si chiede pertanto alla S.V. lo stralcio della strada comunale in oggetto - che collega la rotonda dello svincolo autostradale A2 di località Settimo con quella esistente del viale Parco tratto B in località Rocchi - dal progetto dello svincolo autostradale A2 in loc. Settimo.

Infatti, il suddetto tratto di strada comunale, rientrando nella viabilità connessa allo svincolo autostradale di loc. Settimo, avrebbe dei tempi di realizzazione non quantificabili ma certamente più lunghi, sia per il livello di progettazione (progetto di fattibilità tecnica ed economica) in possesso di Anas, sia per le autorizzazioni ancora da richiedere e la complessità dell'intervento.

Si evidenzia, altresì, che la realizzazione della suddetta strada comunale in tempi brevi risulta importante anche alla luce della vicinanza con la "Strada delle Industrie", di recente realizzazione, che oggi rappresenta una efficace arteria di collegamento delle zone industriali di Rende e Montalto Uffugo, con elevati flussi di traffico provenienti anche dai Comuni limitrofi all'area urbana Cosenza-Rende.

Si allega alla presente Deliberazione di Consiglio Comunale n.38 del 06/08/2018, con la quale è stato approvato il progetto definitivo dell'intervento.

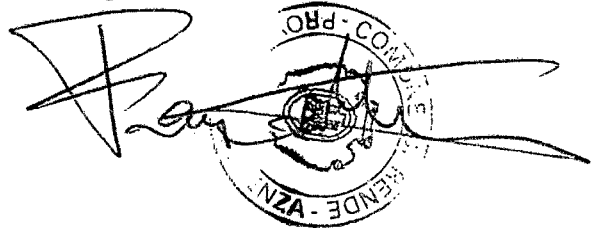
Si resta in attesa di un sollecito riscontro.

Cordiali saluti.

Rende, 02 aprile 2019

Il Dirigente Settore Tecnico Manutentivo

Ing. Francesco MINUTOLO





CITTA' di RENDE

PROVINCIA DI COSENZA

COPIA

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE N. 38 DEL 06-08-2018

OGGETTO	Approvazione del Progetto Definitivo dei lavori di pubblica utilità denominati "Realizzazione della bretella viaria Viale Parco tratto B - Svincolo autostradale di Settimo - Zona Industriale" ed adozione della Variante al Piano Regolatore Generale.-
----------------	---

L'anno duemiladiciotto il giorno sei del mese di agosto alle ore 18:33, in prosieguo, nella sala consiliare, a seguito di convocazione partecipata ai Consiglieri Comunali a norma di legge, si è riunito in Sessione Urgente, il Consiglio Comunale, in seduta pubblica, con la presenza dei seguenti Consiglieri:

N.	CONSIGLIERE	PRESENTE	N.	CONSIGLIERE	PRESENTE
1	MANNA Marcello - Sindaco	X	14	FANELLO Palma	X
2	RAUSA Mario - Presidente	X	15	GRECO Marco	X
3	ACETO Eugenio	X	16	MARASCO Saverio	X
4	BARTUCCI Mario Carmelo	=====	17	MICELI Domenico	X
5	BELTRANO Francesco	X	18	MONACO Enrico Francesco	=====
6	BLASI Barbara	X	19	MORRONE Gaetano	X
7	BRUNO Mario	=====	20	PETRASSI Carlo	=====
8	CAVA Rachele	X	21	PULICANI Annarita	X
9	CUZZOCREA Andrea	X	22	PUPO Rosaria	X
10	DE RANGO Alessandro	X	23	RUSSO Serena	=====
11	DE RANGO Franchino	X	24	SCOLA Carlo	X
12	DE ROSE Massimiliano	X	25	VERRE Pasquale Domenico	X
13	ELIA Antonio Francesco	X			

Presiede la seduta il Presidente del Consiglio dott. Mario RAUSA

PRESENTI N. 20 Consiglieri - ASSENTI N. 05 Consiglieri: BARTUCCI Mario Carmelo, BRUNO Mario, MONACO Enrico Francesco, PETRASSI Carlo e RUSSO Serena

SONO PRESENTI alla seduta, senza diritto di voto, gli Assessori: Annamaria ARTESE - Pierpaolo IANTORNO- Pino MUNNO - Marina PASQUA e Domenico ZICCARELLI.
PARTECIPA il Segretario Generale Dott. Donato Michele LIZZANO.

IL PRESIDENTE accertato che gli intervenuti sono in numero legale, dichiara aperta la seduta ed invita i convocati a deliberare sull'argomento sopraindicato.



Città di Rende

Provincia di Cosenza

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE DEL SETTORE MANUTENTIVO-TECNICO

N° 01 DEL 03/07/2018

OGGETTO: Approvazione del Progetto Definitivo dei lavori di pubblica utilità denominati *“Realizzazione della bretella viaria Viale Parco tratto B – Svincolo autostradale di Settimo - Zona Industriale”* ed adozione della Variante al Piano Regolatore Generale
 - CUP E21B18000180002

IL DIRIGENTE

PREMESSO:

- che in data 12 giugno 2017 è stato stipulato, tra il Presidente della Regione Calabria, il Presidente della Provincia di Cosenza, il Comune di Rende e il Comune di Cosenza, l’Accordo di Programma per la realizzazione di un sistema di mobilità sostenibile attraverso opere strategiche e il collegamento metropolitano tra Cosenza, Rende e Università degli Studi della Calabria;
- che il suddetto Accordo di Programma, pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione Calabria n.85 del 04 settembre 2017, prevede, oltre alla metropolitana leggera Cosenza-Rende-Unical, la realizzazione di alcune opere strategiche che consentiranno di migliorare il sistema della mobilità nell’area urbana Cosenza-Rende;
- che nel territorio di Rende sono previste le seguenti opere strategiche (inerenti la realizzazione di nuove infrastrutture stradali): 1) Bretelle viarie Viale Principe – Stazione Ferroviaria Quattromiglia – Viale Parco tratto B e Viale Parco tratto B – Nuovo svincolo autostradale Settimo – Zona industriale; 2) Bretella viaria Quattromiglia – Svincolo autostradale di Rende;
- che, ai sensi di quanto previsto all’art.3 dell’Accordo di Programma, il Comune di Rende ha approvato, con Deliberazione di Giunta Comunale n.263 del 07/12/2017, il progetto di fattibilità tecnica ed economica della prima opera strategica, avente un importo complessivo di € 6.000.000,00, che risulta suddivisa nei seguenti lotti funzionali (art.51 del D.Lgs. n.50/2016 e s.m.i.): **Lotto 1** (loc. Settimo): “Realizzazione della bretella viaria Viale Parco tratto B – Svincolo autostradale di Settimo - Zona Industriale”, dell’importo pari a € 1.300.000,00; **Lotto 2** (località Quattromiglia – Santa Rosa): “Realizzazione della bretella viaria Viale Principe – Stazione Ferroviaria Quattromiglia - Viale Parco tratto B, dell’importo pari a € 4.700.000,00;
- che il suddetto progetto di fattibilità tecnica ed economica è stato trasmesso alla Regione Calabria con nota n.1585/2018, al fine di ottenere il finanziamento dell’opera;
- che l’intervento denominato “Realizzazione delle Bretelle viarie Viale Principe – Stazione Ferroviaria Quattromiglia – Viale Parco tratto B e Viale Parco tratto B – Nuovo svincolo autostradale Settimo – Zona industriale”, dell’importo complessivo di € 6.000.000,00, è stato inserito nel Programma Triennale 2018-2020 – Elenco anno 2018, adottato con Deliberazione di Giunta Comunale n.01 del 04/01/2018 e approvato, unitamente al Bilancio di Previsione,

- con Deliberazione di Consiglio Comunale n.21 del 27/03/2018;
- che con nota prot. n.198108/SIAR del 05/06/2018, acquisita al protocollo comunale con n.28710 del 07/06/2018, la Regione Calabria ha comunicato il finanziamento del primo lotto della suddetta opera strategica, ossia dell'intervento denominato "*Realizzazione della bretella viaria Viale Parco tratto B – Svincolo autostradale di Settimo - Zona Industriale*" avente l'importo di € 1.300.000,00 - con risorse economiche a valere sul P.A.C. 2014/2020 di cui alla D.G.R. n.448/2016 - al fine di pervenire in tempi brevi all'avvio dei lavori;
 - che, con Determinazioni Dirigenziali del Settore Tecnico Manutentivo n° 270 del 25/06/2018, n° 271 e n° 272 del 26/06/2018 sono stato affidati rispettivamente all'Ing. Francesco Gaudio la progettazione definitiva ed esecutiva dell'intervento, al Dott. Renato Acri la redazione degli studi geologici delle aree, al Geom. Gianluca Vitaro i rilievi plano-altimetrici, i frazionamenti e le vulture delle aree da espropriare;

DATO ATTO:

- che l'opera di che trattasi non risulta inserita nella Variante al Piano Regolatore Generale (adottata con deliberazione di Consiglio Comunale n. 3 del 31.1.2001 e resa esecutiva con successiva deliberazione di Consiglio Comunale n. 6 del 03.03.2003) e, di conseguenza, occorre approvare il progetto in variante allo strumento urbanistico vigente;
- che, ai fini dell'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio e della dichiarazione di pubblica utilità dell'opera di che trattasi, in data 14/12/2017 venivano esperite le procedure previste dagli artt. 10 e 11 comma 1 del DPR n° 327 del 8/06/2001, inviando a mezzo racc. A/R comunicazione alle Ditte interessate;
- che, nei termini previsti, pervenivano le osservazioni delle seguenti ditte catastali:
 - ✓ *Iorio Michele*: con nota datata 11/01/2018 chiedeva un incremento delle quote indennitarie considerando il valore di mercato delle aree edificabili della zona C3, secondo la deliberazione di C.C. n.13/2006; inoltre, dava indicazioni dei costi necessari allo spostamento di un campo ippico assoggettato anch'esso ad espropriazione;
 - ✓ *Galati Immobiliare*: con nota datata 10/01/2018 chiedeva la trasformazione della destinazione urbanistica delle aree di proprietà limitrofe a quelle oggetto d'esproprio nonché la garanzia di accesso alla strada comunale dei comparti civili ed industriali;
- che in merito alle osservazioni mosse dalla Ditta Iorio Michele veniva dato riscontro con la nota prot. n. 33609 del 03/07/2018 di questo Settore, comunicando che l'indennità di esproprio sarebbe stata stabilita successivamente all'approvazione del progetto definitivo/esecutivo, in funzione delle aree effettive da espropriare e secondo i criteri estimativi stabiliti dai progettisti, sulla base della vigente normativa;
- che in merito alle osservazioni mosse dalla Ditta Galati immobiliare Srl veniva dato riscontro con la nota prot. n. 14125 del 19/03/2018, comunicando che la richiesta di trasformazione urbanistica non era pertinente alla specifica procedura espropriativa ma poteva essere valutata nell'ambito delle osservazioni al redigendo documento preliminare del Piano Strutturale Comunale; nella suddetta nota si dava, altresì, garanzia di accesso dalla strada comunale alle proprietà private, con apposita previsione nelle successive fasi progettuali;

CONSIDERATO:

- che in data 03/07/2018 con nota prot. 33702 il progettista incaricato ha trasmesso il progetto definitivo dell'intervento in oggetto, per un importo complessivo di € 1.300.000,00, composto dai seguenti elaborati per come previsto dall'art. 24 del D.P.R. n.207/2010:
 - 1) *Relazione Generale*;
 - 2) *Relazione fattibilità ambientale*;
 - 3) *Planimetria Stato attuale scala 1:500*;
 - 4) *Stralcio PRG ed ortofoto scala 1:2000*;
 - 5) *Planimetria Catastale stato attuale scala 1:2000*;
 - 6) *Planimetria con Rilievo plano-altimetrico scala 1:2000*;

6 b) progettazione definitiva	9.000,00
6 c) progettazione esecutiva+ CSP	10.000,00
6 d) direzione lavori, misura e contabilità	15.000,00
6 e) coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione	6.000,00
6 f) collaudo tecnico amministrativo	<u>1.700,00</u>
IMPORTO GLOBALE SPESE TECNICHE (6a+6b+6c+6d+6e+6f)	46.200,00
7) Spese di gara	
7 a) Contributo ANAC	500,00
7 b) pubblicità	500,00
8) IVA E CONTRIBUTI	
8 a) IVA SUI LAVORI 10%	76.445,67
8 b) contributo previdenziale su spese tecniche 4%	1.848,00
8 c) IVA su spese tecniche al 22%	<u>10.570,56</u>
Totale somma a disposizione dell'amministrazione	<u>535.543,31</u>
IMPORTO TOTALE DELL'INTERVENTO	1.300.000,00

- di dover dichiarare l'opera di pubblica utilità ai sensi dell'art. 12 D.P.R.327/2001, come sostituito dal D.Lgs. 302/2002;
- di dover adottare l'intervento in Variante al Piano Regolatore Generale vigente, adottato con deliberazione di Consiglio Comunale n. 3 del 31.1.2001 e reso esecutivo con successiva deliberazione di Consiglio Comunale n. 6 del 03.03.2003;

RAVVISATA l'urgenza correlata alla rapida realizzazione di un importante raccordo viario sul territorio comunale, in relazione all'interesse pubblico dell'ente finalizzato a garantire un'arteria stradale idonea al transito di veicoli pesanti in entrata/uscita dalla zona industriale e, quindi, più elevati livelli di sicurezza della circolazione veicolare e pedonale;

TENUTO CONTO che le apposite dotazioni sono previste sull'intervento

Missione	Programma	Titolo	Macro Aggreg.	Capitolo	Anno di riferimento
8	01	2	02	3099/17	2018

con spesa correlata alle seguenti entrate con vincolo di destinazione:

Titolo	Tipologia	Categoria	Capitolo/Art.	Descrizione
4	200	01	833/14	Contributo Regionale realizzazione bretelle viarie Viale Principe – Stazione ferroviaria Quattromiglia – Viale Parco tratto B – Zona Industriale

ACQUISITO il parere favorevole in linea tecnica espresso dal Dirigente del Settore Tecnico Manutentivo;

ACQUISITO il parere favorevole del Dirigente del Settore Finanziario/Contabile;

VISTO il D.P.R. n.327/2001;

VISTO il D.Lgs. n.50/2016 e il D.P.R. n.207/2010 per gli articoli ancora vigenti;

VISTA la normativa vigente;

VISTO lo Statuto dell'Ente;

- 7) Sezioni terreno di stato attuale Scala 1:400;
- 8) Profilo longitudinale stato attuale scala 1:250;
- 9) Planimetria aerofotogrammetrica Stato futuro scala 1:2000;
- 10) Planimetria stato futuro scala 1:500;
- 11) Planimetria catastale con strada scala 1:2000;
- 12) Planimetria su ortofoto con strada scala 1:2000;
- 13) Sezioni Stato futuro scala 1:400;
- 14) Profilo longitudinale stato futuro scala 1: 250.;
- 15) Sezione stradale;
- 16) Planimetria acque bianche scala 1:500;
- 17) Planimetria impianto illuminazione;
- 18) Piano Particolare d'Esproprio;
- 19) Elenco Prezzi Unitari;
- 20) Computo metrico estimativo;
- 21) Disciplinare descrittivo e prestazionale
- 22) Quadro economico con l'indicazione dei costi della sicurezza e della mano d'opera;
- 23) Relazione geologica

- che il progetto definitivo è stato oggetto di verifica da parte dell'ufficio tecnico comunale, ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs. n.50/2016;

RILEVATO:

- che, ai sensi dell'art. 8 del Testo Unico in materia di Espropriazione per pubblica utilità (DPR n° 327 del 8/06/2001), sulle aree interessate alla realizzazione di opere pubbliche, occorre, ai fini dell'emanazione del Decreto di Esproprio, apporre il vincolo preordinato all'esproprio secondo la procedura di cui all'art. 19 dello stesso T.U. nonché dichiarare la pubblica utilità delle opere in progetto;
- che l'approvazione del progetto definitivo, ai fini dell'attuazione delle procedure espropriative, ai sensi dell'art. 19, comma 2 D.P.R. 327/2001, come modificato dal D.Lgs. n. 302 del 2002, costituisce adozione della variante allo strumento urbanistico;

RITENUTO:

- di dover approvare il progetto definitivo dell'intervento denominato "*Realizzazione bretella viaria Viale Parco tratto B – Svincolo autostradale di Settimo – Zona Industriale*" – che costituisce il Lotto n.1 dei lavori di "*Realizzazione delle bretelle viarie viale Principe – stazione ferroviaria Quattromiglia – viale parco tratto B e viale parco tratto B – svincolo autostradale Settimo – zona industriale*" - per l'importo complessivo di € 1.300.000,00, secondo il seguente quadro economico:

LAVORI

1 a) LAVORI AL NETTO da porre a base d'asta	754.376,69
1 b) oneri della sicurezza non soggetti a ribasso	<u>10.080,00</u>

IMPORTO TOTALE LAVORI

764.456,69

SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE

2a-indagini geognostiche(compreso oneri sicurezza 3%)	4.325,00
2b-rilievi ed accertamenti	5.200,00
2c-Iva su indagini geognostiche e rilievi (2a+2b)	2.095,50
3-imprevisti (max 5% IMPORTO LAVORI)	214,01
4-acquisizione aree o immobili- spese notarili	380.000,00
5- Art.113 D.lgs 50/2016 (incentivo MAX 2%)	7.644,57
6- Spese tecniche	
6 a) redazione relazione geologica	4.500,00

PROPONE

Per i motivi sopra esposti, che qui integralmente si riportano:

1. **DI APPROVARE** il Progetto Definitivo dei lavori di "Realizzazione bretella viaria Viale Parco tratto B – Svincolo autostradale di Settimo – Zona Industriale", completo degli elaborati progettuali previsti dall'art.24 del D.P.R. n.207/2010 secondo il quadro economico sopra riportato;
2. **DI DARE ATTO** che, a seguito delle comunicazioni di avvio del procedimento d'esproprio, sono pervenute al protocollo dell'ente osservazioni da parte delle ditte Iorio Michele e Galati Immobiliare e di **CONTRODEDURRE** alle stesse per come esplicitato in premessa (note prot. n.14125 del 19/03/2018 e n.33609 del 03/07/2018);
3. **DI DARE ATTO** che, ai sensi dell'art. 19 comma 2 del D.P.R. 327/2001 come modificato dal D.Lgs. n.302/2002, l'approvazione del Progetto Definitivo dell'Opera costituisce adozione di variante allo strumento urbanistico vigente;
4. **DI DICHIARARE** l'opera di pubblica utilità ai sensi dell'art. 12 D.P.R.327/2001 come sostituito dal D.Lgs. 302/2002;
5. **DI TRASMETTERE** la deliberazione di approvazione della presente proposta, ai sensi dell'art. 19 comma 4, del DPR 327/2001 alla Regione Calabria;
6. **DI DARE ATTO** che al finanziamento dell'opera, per la spesa complessiva di € 1.300.000,00 , si provvederà con risorse economiche a valere sul P.A.C. 2014/2020 di cui alla D.G.R. n.448/2016;
7. **DI DARE ATTO** che le apposite dotazioni sono previste sull'intervento

Missione	Programma	Titolo	Macro Aggreg.	Capitolo	Anno di riferimento
8	01	2	02	3099/17	2018

con spesa correlata alle seguenti entrate con vincolo di destinazione:

Titolo	Tipologia	Categoria	Capitolo/Art.	Descrizione
4	200	01	833/14	Contributo Regionale realizzazione bretelle viarie Viale Principe – Stazione ferroviaria Quattromiglia – Viale Parco tratto B – Zona Industriale

8. **DI DARE ATTO** dell'urgenza correlata alla rapida realizzazione dell'importante raccordo viario con la zona industriale, finalizzato a garantire più elevati livelli di sicurezza della circolazione, con particolare riferimento al transito dei mezzi pesanti;
9. **DI DARE ATTO** che il Responsabile Unico del Procedimento è l'Ing. Eduardo Gabriele Amerise;
10. **DI AUTORIZZARE** il Dirigente del Settore Tecnico Manutentivo all'adozione di ulteriori atti o procedimenti finalizzati all'attuazione dell'intervento;
11. **DI DICHIARARE** la presente deliberazione immediatamente esecutiva, ai sensi e per gli effetti dell'art.134, 4° comma, del D.Lgs. n°267/2000.

Il Dirigente
Ing. Francesco Minutolo



SETTORE TECNICO MANUTENTIVO

PARERE DEL RESPONSABILE DELL'UFFICIO

Ai sensi dell'art.49 del Decreto Legislativo n° 267 DEL 18/08/2000

In ordine alla regolarità tecnica si esprime parere: FAVOREVOLE,

Rende li 03/07/2018

IL DIRIGENTE PROPONENTE
Ing. Francesco Minutolo



SETTORE FINANZE-BILANCIO E CONTABILITÀ

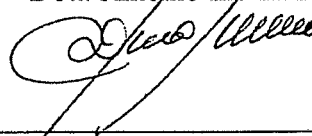
PARERE DEL RESPONSABILE DELL'UFFICIO

Ai sensi dell'art.49 del Decreto Legislativo 267/2000

In ordine alla regolarità contabile si esprime parere: FAVOREVOLE,

Rende li 03/07/2018

IL DIRIGENTE
Dott. Antonio Infantino



IL CONSIGLIO COMUNALE

VISTA la proposta di deliberazione del Dirigente del Settore Lavori Pubblici, avente ad oggetto: APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO DEI LAVORI DI PUBBLICA UTILITA' DENOMINATI "REALIZZAZIONE DELLA BRETELLA VIARIA VIALE PARCO TRATTO B - SVINCOLO AUTOSTRADALE DI SETTIMO - ZONA INDUSTRIALE" ED ADOZIONE DELLA VIARIANTE AL PIANO REGOLATORE GENERALE;

DATO ATTO che la stessa è corredata dei pareri favorevoli di regolarità tecnica, contabile;

DATO ATTO del parere favorevole delle Commissioni Consiliari Permanente Patrimonio, Finanze e Bilancio (II) ed Ambiente e Territorio (III);

SENTITO il Dirigente del Settore Lavori Pubblici, Ing. Francesco MINUTOLO, che relazione sull'argomento, come da intervento trascritto nel verbale della seduta;

SENTITI i Consiglieri Alessandro DE RANGO, Domenico MICELI e Antonio Francesco ELIA, come da interventi trascritti nel verbale della seduta;

SENTITI per le dichiarazioni di voto, nell'ordine, i Consiglieri Massimiliano DE ROSE, che dichiara l'astensione, Eugenio ACETO, che dichiara il voto favorevole, Domenico MICELI, che dichiara il voto contrario, Marco GRECO ed Andrea CUZZOCREA, che dichiarano il voto favorevole, con le motivazioni di cui agli interventi trascritti nel verbale della seduta;

DATO ATTO che nel corso delle dichiarazioni di voto si è allontanata dalla Sala il Consigliere Annarita PULICANI e che i Consiglieri presenti sono 19 e gli assenti 6;

SENTITO il Dirigente del Settore Lavori Pubblici, Ing. Francesco MINUTOLO, che procede ad alcuni chiarimenti, come da intervento trascritto nel verbale della seduta;

SENTITO il Sindaco, Marcello MANNA, come da intervento trascritto nel verbale della seduta;

CON N. 13 VOTI A FAVORE E N. 2 CONTRARI (Antonio Francesco ELIA e Domenico MICELI), resi per alzata di mano, e N. 4 ASTENUTI (Francesco BELTRANO, Alessandro DE RANGO, Massimiliano DE ROSE e Carlo SCOLA);

DELIBERA

1)- DI APPROVARE la proposta di deliberazione Dirigente del Settore Lavori Pubblici, avente ad oggetto: APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO DEI LAVORI DI PUBBLICA UTILITA' DENOMINATI "REALIZZAZIONE DELLA BRETELLA VIARIA VIALE PARCO TRATTO B - SVINCOLO AUTOSTRADALE DI SETTIMO - ZONA INDUSTRIALE" ED ADOZIONE DELLA VIARIANTE AL PIANO REGOLATORE GENERALE e per l'effetto:

- a) DI APPROVARE il Progetto Definitivo dei lavori di "Realizzazione bretella viaria Viale Parco tratto B - Svincolo autostradale di Settimo - Zona Industriale", completo degli elaborati progettuali previsti dall'art.24 del D.P.R. n. 207/2010, per l'importo complessivo di € 1.300.000,00, ripartito secondo il quadro economico riportato nella proposta di deliberazione;
- b) DI DARE ATTO che, a seguito delle comunicazioni di avvio del procedimento d'esproprio, sono pervenute al protocollo dell'ente osservazioni da parte delle ditte Iorio Michele e Galati Immobiliare e di prendere atto delle controdeduzioni alle stesse per come riportato nella proposta di deliberazione (note prot. n.14125 del 19/03/2018 e n. 33609 del 03/07/2018);
- c) DI DARE ATTO che, ai sensi dell'art. 19 comma 2 del D.P.R. n. 327/2001 come modificato dal D. Lgs. n. 302/2002, l'approvazione del Progetto Definitivo dell'Opera costituisce adozione di variante allo strumento urbanistico vigente;
- d) DI DICHIARARE l'opera di pubblica utilità ai sensi dell'art. 12 D.P.R. n. 327/2001 come sostituito dal D. Lgs. n. 302/2002;

- e) DI TRASMETTERE alla Regione Calabria la presente deliberazione di approvazione, ai sensi dell'art. 19, comma 4, del D.P.R. n. 327/2001;
- f) DI DARE ATTO che al finanziamento dell'opera, per la spesa complessiva di € 1.300.000,00, si provvederà con risorse economiche a valere sul P.A.C. 2014/2020 di cui alla D.G.R. n. 448/2016;
- g) DI DARE ATTO che le apposite dotazioni sono previste sull'intervento

Missione	Programma	Titolo	Macro Aggreg.	Capitolo	Anno di riferimento
8	01	2	02	3099/17	2018

con spesa correlata alle seguenti entrate con vincolo di destinazione:

Titolo	Tipologia	Categoria	Capitolo/Art.	Descrizione
4	200	01	833/14	Contributo Regionale realizzazione bretelle viarie Viale Principe – Stazione ferroviaria Quattromiglia – Viale Parco tratto B – Zona Industriale

- h) DI DARE ATTO dell'urgenza correlata alla rapida realizzazione dell'importante raccordo viario con la zona industriale, finalizzato a garantire più elevati livelli di sicurezza della circolazione, con particolare riferimento al transito dei mezzi pesanti;
- i) DI DARE ATTO che il Responsabile Unico del Procedimento è l'Ing. Eduardo Gabriele Amerise;
- j) DI AUTORIZZARE il Dirigente del Settore Tecnico Manutentivo all'adozione di ulteriori atti o procedimenti finalizzati all'attuazione dell'intervento;

2) - DI DICHIARARE, CON N. 13 VOTI A FAVORE E N. 2 CONTRARI (Antonio Francesco ELIA e Domenico MICELI), resi per alzata di mano, e N. 4 ASTENUTI (Francesco BELTRANO, Alessandro DE RANGO, Massimiliano DE ROSE e Carlo SCOLA), la presente deliberazione immediatamente esecutiva.

Dopo la lettura e conferma il verbale viene sottoscritto.

IL SEGRETARIO GENERALE
f.to - Dott. Donato Michele LIZZANO

IL PRESIDENTE
f.to - dott. Mario RAUSA

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

La presente deliberazione è in corso di pubblicazione all'Albo Pretorio del Comune per quindici giorni consecutivi con decorrenza dal 9 agosto 2018,

f.to - l'addetto alla pubblicazione

f.to - Il Segretario Generale
Dott. Donato Michele LIZZANO

La presente è copia conforme all'originale per uso amministrativo e d'ufficio.
Rende , li 9 agosto 2018



Il Segretario Generale
Dott. Donato Michele LIZZANO

DICHIARAZIONE DI ESECUTIVITA'

La presente deliberazione è divenuta esecutiva:

- Essendo stata dichiarata immediatamente eseguibile ai sensi dell' Art. 134, comma 4, del D. Lgs. n. 267/2000.
- Dopo il decimo giorno dalla pubblicazione ai sensi dell' Art. 134, comma 3, del D. Lgs. n. 267/2000.

Rende , li 9 agosto 2018


f.to - Il Segretario Generale
Dott. Donato Michele LIZZANO



PROVINCIA DI COSENZA

Il Presidente

Prot. 1683 del 14/01/2018

 REGIONE CALABRIA Dip. Infrastrutture - Lavori Pubblici - Mobilità Direzione Generale
14 GEN 2019
Prot. N. <u>13809</u>

Al Presidente della
Regione Calabria
presidente@pec.regione.calabria.it
dipartimento.presidenza@pec.regione.calabria.it

Al Dirigente Generale del
Dipartimento Infrastrutture, LL.PP. e Mobilità
infrastrutturetrasporto.llpp@pec.regione.calabria.it
dm.pallaria@regione.calabria.it

Al Dirigente Settore Infrastrutture
g.iiritano@regione.calabria.it

ANAS SpA
Alla Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori
Coordinamento Progettazione
anas@postacert.stradeanas.it

Al Coordinamento Territoriale Calabria
ct.calabria@postacert.stradeanas.it

Al Rettore UNICAL
amministrazione@pec.unical.it
rettore@unical.it

Al Sindaco di Rende
protocollo.rende@pec.it
gabsindacorende@libero.it

**Oggetto: Progetto di fattibilità tecnico economica Autostrada A2 "del Mediterraneo" – interventi di miglioramento funzionale. Svincolo di Cosenza Nord al Km 250+000 e opere connesse (loc. Settimo di Rende).
Riscontro nota protocollo SIAR n. 8253 del 9 gennaio 2019.**

Il progetto di fattibilità tecnico economica di realizzazione dello Svincolo, al km 250+000, in località Settimo di Rende, dell'Autostrada A2, ha la funzione di decongestionare dal traffico l'attuale svincolo



PROVINCIA DI COSENZA

autostradale di Cosenza Nord-Rende, e di dotare l'area Urbana Cosenza-Rende-Montalto Uffugo di un ulteriore significativo nodo di connessione all'interno dell'attuale rete stradale comunale e provinciale.

Ciò comporterà certamente una redistribuzione positiva del traffico veicolare sulle strade provinciali e comunali e una riduzione dei percorsi di accesso all'autostrada A2.

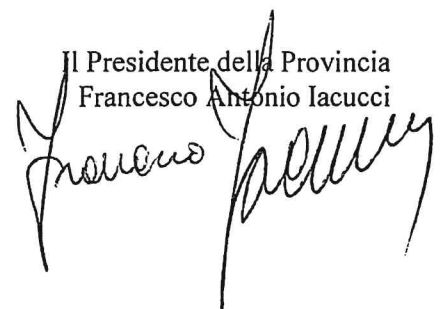
La valenza del progetto trova un significato ancora più ampio prevedendo delle bretelle di collegamento diretto all'area industriale di Rende e all'area dell'Università della Calabria. Il primo collegamento consente di evitare il transito, per raggiungere lo svincolo della A2 Cosenza Nord-Rende, dei mezzi pesanti all'interno dell'area urbanizzata di Rende. Il secondo collegamento, oltre a ridurre il traffico all'uscita autostradale Cosenza Nord-Rende, rappresenta una valida alternativa di accesso all'area universitaria. Inoltre, per come ipotizzata nel progetto di fattibilità, la stessa bretella attraversa l'area attualmente destinata ed utilizzata per le attività dell'Istituto Tecnico Agrario "Todaro" di Rende che, per la sua notevole estensione e posizione strategica, è stata più volte oggetto di interesse pubblico per la realizzazione di possibili infrastrutture di carattere regionale-provinciale. Dotare tale area di un così stretto collegamento autostradale consentirà di accelerare il suo processo di infrastrutturazione ed in tale prospettiva le fasi successive di progettazione dovranno, se necessario, adeguare l'asse stradale alle effettive esigenze del territorio e delle attività dell'Istituto Tecnico Agrario.

Pertanto, in considerazione di quanto sopra, la Provincia di Cosenza valuta estremamente positiva l'ipotesi progettuale prospettata dall'ANAS.

Cordiali saluti.



Il Presidente della Provincia
Francesco Antonio Iacucci





Regione Calabria
Il Presidente

Prot. n. 5850 /SIAR 08 GEN 2019
08 GEN 2019

Catanzaro, 08/01/2019

Al Sindaco della città di Rende
protocollo.rende@pec.it

Al Presidente della Provincia di Cosenza
presidente@pec.provincia.cs.it

Al Rettore dell'Università della Calabria
amministrazione@pec.unical.it

ANAS Spa
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori
Coordinamento Progettazione
anas@postacert.stradeanas.it

ANAS Spa
Coordinamento Territoriale Calabria
ct.calabria@postacert.stradeanas.it

OGGETTO: PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA AUTOSTRADA A2 "DEL MEDITERRANEO" - INTERVENTI DI MIGLIORAMENTO FUNZIONALE. SVINCOLO DI COSENZA NORD AL KM 250+000 E OPERE CONNESSE (LOC. SETTIMO DI RENDE).

Come noto, Anas SpA ha in corso la redazione del Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica (PFTE) dell'intervento in oggetto, comprendente la realizzazione in località Settimo di Rende dello Svincolo di Cosenza Nord al km 250+000 dell'Autostrada A2 ed alcune opere connesse, al fine di completare gli interventi di ammodernamento e miglioramento funzionale dell'A2.

L'opera è inserita in un piano di interventi di miglioramento funzionale teso ad aumentare il grado di sicurezza e comfort dell'A2 fra Cosenza e Altilia, nonché di potenziare le connessioni fra la rete locale dell'area urbana di Cosenza Rende e l'A2.

In coerenza con i suddetti obiettivi progettuali, nell'area che sarà servita dal nuovo svincolo hanno particolare rilevanza sia il collegamento con la zona industriale di Rende ad est dell'A2, sia quello ad ovest con la sede dell'Università della Calabria, sempre in Comune di Rende.

Il progetto di fattibilità tecnica ed economica aggiorna un precedente progetto preliminare ANAS approvato dalla stessa nel 2013, con un nuovo elemento costituito da una bretella di collegamento fra l'area dello svincolo e l'Università della Calabria.

La soluzione prescelta consta della realizzazione di uno svincolo con schema funzionale "a trombetta" con coppia lato carreggiata sud dell'A2 e relative rampe, realizzate nell'area interclusa fra la vecchia sede autostradale dismessa e il nuovo tracciato. Per quanto riguarda invece le rampe di uscita e ingresso ubicate sul lato carreggiata nord, il recapito è costituito da una rotatoria, compresa nel progetto, che costituisce elemento di raccordo e distribuzione alla viabilità locale. Da tale rotatoria si dipartono due rami, uno perpendicolare all'autostrada, verso l'area industriale, l'altro parallelo all'A2 di collegamento all'abitato. In aggiunta è stato inserito nel progetto anche l'asse urbano specificatamente studiato per raggiungere l'Università della Calabria dall'area dello svincolo anche se non direttamente collegato ad esso.

Anas SPA, con nota del 06/11/2018, al fine di sviluppare un'utile fase preliminare di confronto e condivisione prima dell'avvio del formale iter approvativo del progetto, ha inviato gli elaborati progettuali allegati richiedendo agli enti interessati di esprimere una valutazione preliminare di merito.

La Regione Calabria valuta positivamente la soluzione prospettata da Anas SPA in quanto in linea con le previsioni del Piano Regionale dei Trasporti, approvato con deliberazione del Consiglio Regionale n. 157 del 19/12/2016, e di fondamentale importanza per la razionalizzazione della viabilità di collegamento tra l'A2 sia con la zona industriale di Rende che con l'Università della Calabria.

Per quanto sopra, al fine di dare un positivo impulso all'iter di approvazione avviato da ANAS SPA, si chiede anche alle Amministrazioni in indirizzo (Comune di Rende, Provincia di Cosenza e Università della Calabria), di volere esprimere una propria valutazione sull'ipotesi progettuale proposta.

Cordiali saluti

Dip. Infrastrutture, Lavori Pubblici e Mobilità

Il Dirigente Generale
Ing. Domenico Pallaria

Regione Calabria

Il Presidente
On. Mario Gerardo Oliverio

L'Assessore
Prof. Franco Rossi

Allegati

T00EG00GENIU01_A	Inquadramento Urbanistico
T00EG00GENRE01_A	Relazione Illustrativa e Tecnica
T00SV01STDPP00_A	Confronto alternative di progetto
T00SV01STDPP03_A	Plan Sol C Prescelta
T00SV01STDPP07_A	Planimetria Generale
T00SV01STDPP05_A	Planimetria e profilo collegamento Università
T00IA10AMBRE01_A	Relazione inquadramento ambientale (con allegati)
T00ES00ESPPP02_A	Piano Particellare grafico aree con sovrapposizione delle opere.



Il Rettore

Alla Presidenza della Regione Calabria
presidente@pec.regione.calabria.it

Al Dipartimento, Infrastrutture, Lavori Pubblici e Mobilità
della Regione Calabria
dipartimento.lavoripubblici@pec.regione.calabria.it

Al Presidente della Provincia di Cosenza
presidente@pec.provincia.cs.it

All'ANAS SpA
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori
Coordinamento Progettazione
anas@postacert.stradeanas.it

All'ANAS SpA
Coordinamento Territoriale Calabria
ct.calabria@postacert.stradeanas.it

Al Sindaco del Comune di Rende
protocollo.rende@pec.it

OGGETTO: Progetto di fattibilità tecnico economica Autostrada A2 "Del Mediterraneo".
Interventi di miglioramento funzionale. Svincolo di Cosenza Nord al KM 250+000 e opere
connesse (Loc. Settimo di Rende). - Valutazione ipotesi progettuale.

Il progetto in oggetto riveste una particolare importanza in merito alla riorganizzazione della
viabilità di accesso all'Università della Calabria, nella quale si intersecano sia la viabilità privata
che i collegamenti pubblici con il territorio circostante. Tale organizzazione viaria è, infatti, da
tempo inadeguata rispetto all'entità di traffico che vi si svolge quotidianamente (circa 25.000
persone che, per la maggior parte, raggiungono l'Università con auto private) determinando,
ormai da molti anni, forti disagi che hanno ripercussioni sia sulle attività che sulla sicurezza
dell'Università.

La realizzazione di un nuovo svincolo dell'A2 a Nord in località Settimo di Rende è finalizzata a



Il Rettore

potenziare il collegamento con l'area industriale di Rende e, soprattutto, con l'Università della Calabria, comportando un alleggerimento dei considerevoli volumi di traffico che oggi transitano dallo svincolo di Rende, in località Quattromiglia di Rende. Lo svincolo esistente, infatti, attualmente rappresenta il ricettore pressoché esclusivo dell'utenza diretta ai due distretti e, pertanto, costituisce un nodo critico dei collegamenti che spesso determina occasioni di intasamenti e ingorghi.

Il progetto prevede, inoltre, la realizzazione di una bretella di collegamento diretto fra lo svincolo e l'Università, per cui va ad integrarsi anche con il realizzando sistema di trasporto pubblico collettivo a guida vincolata (metropolitana leggera) che, in una logica di medio-lungo periodo, si attesterà sulla struttura-ponte universitaria collegandola con le città di Cosenza e Rende. Ciò consentirà di dare maggiore coerenza e funzionalità all'intero sistema infrastrutturale dell'Università, già oggetto dell'azione di recupero urbanistico prevista nel quadro più ampio del Piano Particolareggiato dell'Università della Calabria che l'Ateneo ha redatto in collaborazione con il Comune di Rende.

In particolare, il Piano Particolareggiato prevede di riorganizzare la viabilità universitaria attraverso la realizzazione di un anello intorno all'asse attrezzato che utilizzerà, riqualificandola, la viabilità già esistente. In tale sistema, i collegamenti trasversali al Ponte saranno assicurati da tre varchi in corrispondenza delle aule consolidate, per evitare ai veicoli diretti in destinazioni intermedie la necessità di dovere percorrere l'intero anello.

Pertanto si ritiene che la realizzazione dello svincolo autostradale in oggetto, in sinergia con la riorganizzazione viaria interna dell'Unical, potrà consentire la regolazione di tutto il traffico in entrata e in uscita, evitando di concentrare il flusso veicolare sull'unica infrastruttura oggi presente.

Pertanto, in considerazione di quanto sopra, l'Università della Calabria valuta estremamente positiva la soluzione prospettata da ANAS SpA.

Il Rettore
Prof. Gino Mirocle Crisci