



**REGIONE
PUGLIA**

Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere
Pubbliche, Ecologia e Paesaggio
Assessorato alla Qualità dell'Ambiente

SEZIONE AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI
Servizio VIA e V.I.NC.A.



Al Ministero dell'Ambiente e
della tutela del territorio e del mare
Direzione Generale per le Valutazioni Ambientali
Via Cristoforo Colombo, 44
00147 Roma
dgsalvanguardia.ambientale@pec.minambiente.it

e, p.c. Autorità di Bacino
Distretto Idrografico dell'Appennino Meridionale - Puglia
segreteria@pec.adb.puglia.it

OGGETTO: :[ID_VIP: 4335] Procedimento di verifica di assoggettabilità a V.I.A ai sensi dell'art. 19 del D.Lgs 152/2006 e ss.mm.ii. relativo al progetto per l'ampliamento e completamento del Porto di San Foca - Adeguamento agli studi sul modello fisico delle opere di difesa previste in progetto, condotti dal Politecnico di Bari - Proponente: Porto di San Foca S.p.A.-.

Per opportuna conoscenza, si trasmette il parere prot. n. 11279 del 17.09.2019 dell' Autorità di Bacino – Distretto idrografico dell' Appennino meridionale – Puglia sull'intervento in oggetto.-

Il Dirigente della Sezione Autorizzazioni Ambientali
(Antonietta Riccio)

P.O. Segreteria del Comitato V.I.A.
(C. Mafrica)

AUTORITÀ DI BACINO DELLA PUGLIA

L.R. 9 Dicembre 2002 n. 19

C/o INNOVA PUGLIA S.P.A - (EX TECNOPOLIS CSATA)

Str. Prov. per Casamassima Km 3 - 70010 Valenzano - Bari

Tel. 080.9182000 - fax. 080.9182244 - C.F. 93289020724

www.adb.puglia.it e-mail: segreteria@adb.puglia.itpec: segreteria@pec.adb.puglia.it

SPEDITO

Anticipata via mail

Autorità di Bacino della Puglia
AOO Protocollo Generale
USCITA - 17/09/2014 15:05 - 0011279
PROTOCOLLO :

Regione Puglia

Aree Politiche per la Riqualficazione, la Tutela
e la Sicurezza Ambientale per l'Attuazione delle opere
pubbliche

Assessorato alla Qualità dell'Ambiente

Servizio Ecologia

Ufficio Programmazione V.I.A.

Viale delle Magnolie, 6/8

70026 Z.I. Modugno (BA)

servizio.ecologia@pec.rupar.puglia.it

Comune di Melendugno

Ufficio Tecnico Comunale

Via San Nicola

73026 Melendugno (LE)

lavoripubblici@comune.melendugno.le.it

p. c.

Porto Turistico di San Foca

Lungomare Matteotti, 6

73026 Melendugno (LE)

portodisanfoca@libero.it

Oggetto:	L.R.11/2001 e s.m. i. Procedura di V.I.A. - Porto Turistico di San Foca. Progetto definitivo per l'ampliamento e completamento del porto di San Foca. Verbale di incontro del 4.9.2012 - Trasmissione documentazione integrativa.
----------	---

In riferimento al progetto in oggetto trasmesso dal Porto Turistico di San Foca con prot. n. 14/CF - 2011 (acquisito al protocollo di questo Ufficio in data 18/02/2011 con n. 1727), alla corrispondenza successivamente intercorsa, all'incontro tecnico tenutosi presso questa Autorità in data 04/09/2012 (e di cui al verbale di questa Autorità prot. n. 10678 del 07/09/2012) ed all'ultima integrazione trasmessa con prot. n. 82/2013 (acquisita al protocollo di questo Ufficio in data 10/12/2013 con n. 16242) si precisa quanto segue.

Premesso che:

1. sono previsti interventi di ampliamento del porto turistico esistente, e come già evidenziato da questa Autorità, taluni interventi (ad ex. parcheggi, serbatoi carburante, servizi per diportisti ecc. cfr. Planimetria Generale di Ampliamento e Completamento TAV PC3) rientrano in aree classificate nel PAI vigente come PG2 (aree a pericolosità geomorfologica elevata) e sono pertanto soggetti alle disposizioni dell'art. 14 delle Norme Tecniche di Attuazione del medesimo PAI;

Segreteria Tecnico Operativa

Geol. Luca Buzzanca

080/9182212

Ing. Valeria Intini

080/9182217

2. nelle aree di cui al precedente punto è presente anche un reticolo idrografico rappresentato su cartografia ufficiale IGM (scala 1:25000) e pertanto le zone contermini a tale reticolo risultano soggette alle disposizioni normative degli artt. 6 e 10 delle NTA del PAI;

Considerato che:

- a) dall'esame della documentazione integrativa trasmessa dal Porto Turistico di San Foca con prot. n. 82 del 29.11.2013 (acquisita al protocollo di questa Autorità in data 10/12/2013 con n. 16242) risulta che nelle aree interne della zona di progetto (classificate PG2) le indagini geognostiche effettuate (in particolar modo quelle dirette) hanno escluso la presenza di cavità inizialmente ipotizzata;
- b) per quanto specificato nell'elaborato "Relazione di Compatibilità Geomorfologica" le cavità costiere (presenti nell'area di interesse) sono state *oggetto di un rilievo fotografico e dimensionale* (con rappresentazione in pianta delle relative geometrie);
- c) nell'elaborato di cui al precedente punto viene specificato che *"...nessuna opera di progetto insisterà sugli anfratti presenti per il semplice motivo che gli stessi dovranno essere demoliti per la realizzazione delle opere di progetto"*;
- d) in relazione alla documentazione tecnica integrativa inerente la soluzione progettuale adottata al fine di scongiurare le pericolosità idrauliche dell'area portuale di San Foca, derivanti dalla presenza del canale cosiddetto "Fiocca" che attraversa la medesima area scorrendo (tombato) al di sotto dell'urbanizzato non sono stati trasmessi né i rilievi quotati di dettaglio citati nella documentazione integrativa, né il progetto Hec-Ras realizzato dai progettisti per la verifica delle opere progettate;
- e) la S.T.O. di questa Autorità, sulla base della soluzione progettuale prescelta dai Progettisti per la risoluzione delle problematiche di carattere idraulico, e sulla base della cartografia Lidar del tratto di costa in questione, ha condotto specifiche verifiche idrauliche mediante applicazione di un modello mono-bidimensionale simulando la funzionalità dei manufatti progettati. Dalle predette verifiche è emerso quanto segue:
 - I. la sezione idraulica di progetto del canale (scatolare in cls 1.2x1.8) non è in grado di contenere le portate provenienti dal canale Fiocca già per eventi con tempo di ritorno di 30 anni;
 - II. le opere di imbocco e/o invito, che dovrebbero intercettare e far confluire all'interno del canale di progetto le portate provenienti dal canale Fiocca, non sono ben specificate all'interno della documentazione trasmessa. Tuttavia, sembrerebbe che detta funzione di intercettazione sia demandata alle griglie di raccolta, previste dapprima all'incrocio fra via Atene in San Foca e via Padova e poi lungo il tracciato di progetto del canale, che, secondo le verifiche condotte da questa AdBP, non assolverebbero alla funzione ad esse assegnata. Tale circostanza determina lo scorrimento di parte considerevole delle portate in gioco,

Segreteria Tecnico Operativa

Geol. Luca Buzzanca

080/9182212

Ing. Valeria Intini

080/9182217

ancora al di sopra della strada (via Atene in San Foca) piuttosto che all'interno del canale di progetto.

questa Autorità alla luce di quanto complessivamente esposto esprime, per quanto di competenza e senza entrare nel merito della fattibilità cantieristica e ambientale delle opere, parere di compatibilità alle NTA del PAI al progetto in oggetto a patto che:

- A. nessuna opera sia costruita in aree che presentino vuoti naturali e/o antropici al di sotto del piano campagna;
- B. con specifico riferimento alle opere idrauliche previste, il canale sia realizzato con altezza libera almeno pari a 1,75 m (ferma restando la larghezza già stabilita) in modo da rendere certamente fattibili le attività manutentive; siano inoltre progettate correttamente le opere di invito e imbocco dall'alveo naturale del medesimo canale Fiocca al canale di progetto. Sia allegata agli atti la relazione idrologico-idraulica che testimoni il buon funzionamento delle opere relative.

Sarà compito del RUP dell'intervento la verifica dell'ottemperanza degli adempimenti richiesti.

Il presente parere si riferisce agli elaborati progettuali in possesso di questa Autorità timbrati e firmati dal Segretario Generale, di cui una copia potrà essere ritirata nei giorni e nelle ore di apertura al Pubblico, previa consegna della seconda copia dell'intera documentazione progettuale trasmessa e previo accordo con i Funzionari indicati a piè di pagina.

Il Segretario Generale
Prof. Ing. Antonio Rosario Di Santo



Segreteria Tecnico Operativa
Geol. Luca Buzzanca
080/9182212
Ing. Valeria Intini
080/9182217