



*Ministero dell' Ambiente*  
*e della Tutela del Territorio e del Mare*

Direzione Generale per le Valutazioni e le Autorizzazioni Ambientali

Il Direttore Generale

---

***Progetto/Piano/Programma***      **Progetto di adeguamento della SS 534 come raccordo autostradale (Megalotto 4) - Collegamento tra l'autostrada A3 (svincolo Firmo) e la S.S. 106 "Jonica" (svincolo di Sibari)**

---

***Procedimento***      **Verifica di Attuazione, ex art. 185, cc. 6 e 7, D.Lgs. 163/2006 e ss.mm.ii. – Fase 2**

---

***ID Fascicolo***      **2474**

---

***Proponente***      **ANAS S.p.A.**

---

***Elenco allegati***      **Parere CTVA n. 3006 del 10 maggio 2019**

---

✓ Resp. Sez.: DiGianfrancesco C.  
Ufficio: DVA-D2-OCL  
Data: 22/05/2019

✓ Resp. Div.: Nocco G.  
Ufficio: DVA-D2  
Data: 22/05/2019

✓ Resp. Seg. DG: Presta A.  
Ufficio: DVA  
Data: 23/05/2019

**VISTA** la Legge 21 dicembre 2001, n. 443 recante *“Delega al Governo in materia di infrastrutture ed insediamenti produttivi strategici ed altri interventi per il rilancio delle attività produttive;*

**VISTO** il Decreto Legislativo del 3 aprile 2006, n. 152 e ss.mm.ii., recante *“Norme in materia ambientale”* e ss.mm.ii. e in particolare l’art. 8 inerente il funzionamento della Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA e VAS;

**VISTO** il D.Lgs. 12 aprile 2006, n.163 recante *“Codice dei contratti pubblici relativi a lavoro, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE”* ed in particolare gli articoli che regolano le procedure di valutazione di impatto ambientale delle infrastrutture e degli insediamenti produttivi strategici e di interesse nazionale;

**VISTO** il Decreto del Presidente della Repubblica del 14 maggio 2007, n. 90 e ss.mm.ii. concernente il *“Regolamento per il riordino degli organismi operanti presso il Ministero dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, a norma dell’articolo 29 del D.L. 4 luglio 2006, n. 223, convertito, con modificazioni, dalla L. 4 agosto 2006, n. 248”* e in particolare l’art. 9 che ha istituito la Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA e VAS;

**VISTO** il Decreto del Ministro dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare prot. GAB/DEC/150/07 del 18 settembre 2007 di definizione dell’organizzazione e del funzionamento della Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA e VAS;

**VISTO** il Decreto Legge 23 maggio 2008, n. 90, convertito in legge il 14 luglio 2008, L. 123/2008 *“Conversione in legge, con modificazioni, del Decreto legge 23 maggio 2008, n. 90 recante misure straordinarie per fronteggiare l'emergenza nel settore dello smaltimento dei rifiuti nella regione Campania e ulteriori disposizioni di protezione civile”* ed in particolare l’art. 7 che modifica l’art. 9 del DPR del 14 maggio 2007 n. 90;

**VISTO** il D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50 recante *“Attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull’aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d’appalto degli enti erogatori nei settori dell’acqua, dell’energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture”* e in particolare l’art. 216 *“Disposizioni transitorie e di coordinamento”*, comma 27, ove richiama, per quanto applicabile il D.Lgs. 163/2006;

**VISTO** il D.Lgs. 16 giugno 2017, n. 104 recante *“Attuazione della direttiva 2014/52/UE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 16 aprile 2014, che modifica la direttiva 2011/92/UE, concernente la valutazione dell’impatto ambientale di determinati progetti pubblici e privati, ai sensi degli articoli 1 e 14 della Legge 9 luglio 2015, n. 114”*;

**CONSIDERATO** che il progetto *“S.S. 106 – Autostrada A3 collegamento svincolo Fermo-Sibari – adeguamento della S.S. 534 come raccordo autostradale (Megalotto 4)”* rientra tra le infrastrutture ritenute di carattere strategico e di preminente interesse nazionale per la modernizzazione e lo sviluppo del Paese, di cui alla Delibera CIPE n. 121/2001 *“Legge Obiettivo: I Programma delle infrastrutture strategiche”*;

**VISTO** il parere della Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA e VAS, n. 386 del 30/11/2009 di esito positivo con prescrizioni relativo alla procedura di Valutazione di Impatto Ambientale, ex artt. 165 e 183, del D.Lgs. 163/2006 e ss.mm.ii. sul Progetto Definitivo “S.S. 106 – Autostrada A3, collegamento svincolo di Firmo-Sibari, adeguamento della S.S. 534 come raccordo autostradale (Megalotto a) – Collegamento tra l’Autostrada A3 (Svincolo Firmo) e la S.S. 106 “Jonica” (Svincolo Sibari)”;

**VISTA** la Delibera CIPE n. 56/2011 di approvazione del Progetto Definitivo e contestuale accertamento della compatibilità ambientale;

**VISTA** la Determinazione Direttoriale DVA-DEC-6146 del 06/03/2014, resa sulla base del parere della Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA e VAS n. 1379 del 15/11/2013, di esito positivo con prescrizioni, inerente alla procedura di Verifica di Attuazione – Fase I, ex art. 185, c. 7, del D.Lgs. 163/2006 e ss.mm.ii. sul Progetto Esecutivo di “Adeguamento della S.S. 534 come raccordo autostradale (Megalotto 4) – Collegamento tra l’Autostrada A3 (Svincolo Firmo) e la S.S. 106 “Jonica” (Svincolo Sibari)”;

**VISTO** il Decreto Direttoriale DVA-DEC-37 del 23/03/2015, reso sulla base del parere della Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA e VAS n. 1736 del 06/03/2015, che ha determinato la sussistenza delle condizioni per l’approvazione da parte del Soggetto Aggiudicatore, ai sensi del c. 3, art. 169, del D.Lgs. 163/2006 e ss.mm.ii. della proposta di “Varianti” nell’ambito del Progetto Esecutivo di “Adeguamento della S.S. 534 come raccordo autostradale – Cat. B. – Megalotto 4. Collegamento tra l’Autostrada A3 (Svincolo di Firmo) e la S.A. 106 Jonica (Svincolo di Sibari)”;

**VISTA** la Determinazione Direttoriale DVA-DEC-261 del 05/06/2018, resa sulla base del parere della Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA e VAS, n. 2693 del 06/04/2018, di esito positivo con prescrizioni, inerente alla procedura di Verifica di Attuazione – Fase 2, ex art. 185, cc. 6 e 7, del D.Lgs. 163/2006 e ss.mm.ii. sul Progetto di “Adeguamento della S.S. 534 come raccordo autostradale (Megalotto 4) – Collegamento tra l’Autostrada A3 (Svincolo Firmo) e la S.S. 106 “Jonica” (Svincolo Sibari)”;

**VISTE** le note prot. n. 275404 e n. 275382 del 24/05/2018 e successiva e-mail del 29/05/2018, acquisite rispettivamente al prot. DVA-12055 del 24/05/2018, prot. DVA-12056 del 24/05/2018 e prot. DVA-12416 del 29/05/2018, con le quali la Società ANAS S.p.A. ha presentato istanza e documentazione progettuale ai fini dell’avvio del procedimento di Verifica di Attuazione, ai sensi del D.Lgs. 163/2006, art. 185, cc. 6 e 7, del “Progetto di adeguamento della S.S. 534 come raccordo autostradale (Megalotto 4) - Collegamento tra l’autostrada A3 (svincolo Firmo) e la S.S. 106 “Jonica” (svincolo di Sibari)”;

**VISTA** la nota della Direzione Generale per le Valutazioni e le Autorizzazioni Ambientali, prot. DVA-13176 del 07/06/2018 con la quale ha trasmesso la documentazione pervenuta alla Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA e VAS ai fini dell’avvio dell’istruttoria di Verifica di Attuazione, ai sensi del D.Lgs. 163/2006, art. 185, cc. 6 e 7, del predetto Progetto;

**VISTA** la successiva documentazione integrativa trasmessa dal proponente Società ANAS S.p.A., di cui l'ultima del 01/02/2019, acquisita al prot. DVA-2947 del 06/02/2019;

**CONSIDERATO** che l'oggetto del presente Provvedimento è la verifica ed il controllo, ai sensi dell'art. 185, cc. 6 e 7, del D.Lgs. 163/2006 e ss.mm.ii., al fine di accertare l'integrale recepimento delle prescrizioni contenute nel Provvedimento Direttoriale prot. DVA-DEC-261 del 5/06/2018 di verifica di attuazione (Fase 2) sulla corretta esecuzione del "*Progetto di adeguamento della SS 534 come raccordo autostradale (Megalotto 4) - Collegamento tra l'autostrada A3 (svincolo Firmo) e la S.S. 106 "Jonica" (svincolo di Sibari)*" nonché gli esiti delle attività di monitoraggio ambientale svolte;

**CONSIDERATO** che la documentazione presentata dal proponente, relativa alle attività di monitoraggio ambientale svolte *ante operam* e *corso d'opera* oltreché ai flussi di terre e materie redatta in ottemperanza a quanto prescritto dal Decreto Direttoriale DVA-DEC-6146 del 06/03/2014 sulla base del parere della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA e VAS n. 1379 del 15/11/2013 e delle successive verifiche di attuazione (parere CTVA n° 2693 del 6 aprile 2018) risulta coerente con il Progetto Esecutivo di "*Adeguamento della S.S. 534 come raccordo autostradale (Megalotto 4) – Collegamento tra l'Autostrada A3 (Svincolo Firmo) e la S.S. 106 "Jonica" (Svincolo Sibari)*";

**ACQUISITO** il parere della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA e VAS, n. 3006 del 10/05/2019, assunto al prot. DVA-12022 del 13/05/2019, inerente alla procedura di Verifica di Attuazione – Fase 2, ai sensi del D.Lgs. 163/2006, art. 185, cc. 6 e 7, e che allegato al presente provvedimento ne costituisce parte integrante;

### **DETERMINA**

la positiva conclusione delle attività di verifica e controllo nell'ambito della procedura di Verifica di Attuazione – Fase 2, svolta ai sensi dell'art. 185, cc. 6 e 7 del D. Lgs. 163/2006 per il *Progetto di adeguamento della SS 534 come raccordo autostradale (Megalotto 4) - Collegamento tra l'autostrada A3 (svincolo Firmo) e la S.S. 106 "Jonica" (svincolo di Sibari)*, in quanto la documentazione presentata nei semestri presi in considerazione risulta coerente con il progetto autorizzato. Per quanto riguarda le prescrizioni impartite nel Parere n. 1379 del 15/11/2013 e le successive verifiche di attuazione (parere CTVA n. 2693 del 6 aprile 2018), risultano ottemperate le prescrizioni n. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13.

Il presente Decreto Direttoriale è reso disponibile, unitamente al parere della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA e VAS, sul sito WEB del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al TAR entro 60 giorni e al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla notifica dell'atto.

**Il Direttore Generale**

Giuseppe Lo Presti

(documento informatico firmato digitalmente  
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)