

COMMITTENTE:



DIREZIONE INVESTIMENTI
DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

PROGETTAZIONE:



U.O. SPECIALISTICHE COSTRUZIONI - CANTIERIZZAZIONE

PROGETTO DEFINITIVO

RIASSETTO NODO DI BARI

TRATTA A SUD DI BARI: VARIANTE DI TRACCIATO TRA BARI CENTRALE E BARI TORRE A MARE
Opere oggetto di prescrizioni della Delibera CIPE n. 1 del 28 gennaio 2015

SOTTOVIA CARRABILE E CICLOPEDONALE S.ANNA

PROGETTO DI CANTIERIZZAZIONE
PROGRAMMA LAVORI

SCALA:


COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA / DISCIPLINA PROGR. REV.

IA1U 04 E 53 PH CA0000 001 A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Aut. autorizzato
A	EMISSIONE ESECUTIVA	B. CAPICCHIO 	Nov. 2016	M. CERRI 	Nov. 2016	F. GERNONE 	Nov. 2016	

File:

ALFERRI S.P.A.
CONTRUZIONI
Dott. ING. STEFANO ACCARI
Ufficio Legittimazione della Provincia di Roma
n. 19935

	TRATTA A SUD DI BARI: VARIANTE DI TRACCIATO TRA BARI CENTRALE E BARI TORRE A MARE SOTTOVIA PEDONALE E CARRABILE S. ANNA PROGETTO DI CANTIERIZZAZIONE					
Programma lavori	PROGETTO IA1U	LOTTO 04 E 53	CODIFICA PH	DOCUMENTO CA0000 401	REV. A	FOGLIO 2 DI 2

Il presente elaborato rappresenta il cronoprogramma di progetto per la realizzazione delle opere relative al nuovo sottovia S. Anna, legate al progetto di riassetto del Nodo di Bari (variante di tracciato tra Bari Centrale e Bari Torre a Mare).

La durata prevista dell'appalto è di 460 giorni naturali e consecutivi (gnc), a partire dalla data di consegna dei lavori. Questi sono così suddivisi:

- 90 gnc per attività propedeutiche, comprensive di: sviluppo ed approvazione progetto esecutivo, prequalifica impianti e materiali, autorizzazione subappaltatori, cantierizzazione, bonifica ordigni bellici, demolizioni per avvio lavori, autorizzazioni/azioni presso Enti Gestori propedeutiche alla risoluzione interferenze con sottoservizi, esecuzione campo prova iniezioni di consolidamento ecc.;
- 370 gnc per la realizzazione di tutti i lavori oggetto dell'appalto.

Le lavorazioni principali di maggiore durata (320 gnc) sono quelle relative alla realizzazione del sottovia di attraversamento della linea ferroviaria in esercizio. Il sottovia è costituito da un manufatto scatolare in c.a. che verrà realizzato su una platea a fianco della linea ferroviaria e quindi spinto sotto i binari.

A valle della spinta del sottovia e della realizzazione dei muri ad "U" delle relative rampe di accesso, avverranno anche le lavorazioni di spinta tramite spingi tubo di un collettore di raccolta acque.

Alcune delle lavorazioni connesse alla realizzazione del sottovia tramite varo a spinta risultano interferenti con l'esercizio ferroviario e dovranno pertanto essere realizzate in regime di interruzione programmata notturna dell'esercizio ferroviario (IPO) e tolta tensione: realizzazione paratia micropali a presidio dei blocchi di fondazione pali TE esistenti, posa e successiva rimozione del sostegno provvisorio dei binari (sostegno tipo ponte Essen), parte delle operazioni di varo a spinta del monolite sotto il rilevato ferroviario esistente. Per ogni maggiore dettaglio si rimanda alla specifica relazione tecnica delle soggezioni all'esercizio ferroviario.

Le lavorazioni di realizzazione della nuova viabilità avverranno per fasi, mantenendo sempre la funzionalità degli assi viari esistenti: tutti i rami viari, eccetto il ramo A, di collegamento nord sud, verranno realizzati prima del completamento del sottovia.

ID	Nome attività	Durata	Anno 1																
			M-1	M1	M2	M3	M4	M5	M6	M7	M8	M9	M10	M11	M12	M13	M14	M15	M16
1	SOTTOVIA CARRABILE E CICLOPEDONALE SANT'ANNA	460 g																	
2	Consegna lavori	0 g																	
3	Attività propedeutiche (progetto di dettaglio, cantierizzazione, autorizzaz subappalti, qualifica impianti e materiali, boe/demolizioni per avvio lavori, autorizzaz./azioni presso Enti Gestori propedeutiche alla risoluzione SS, campo prova iniezioni ecc)	90 g																	
6	Attività di costruzione	370 g																	
7	SL01 - Sottovia scatolare	320 g																	
28	risoluzione servizi interferenti (linea elettrica, linea telefonica)	180 g																	
31	NV01 - viabilità sottovia (rami A-B-C-D-E-F, rotatoria 1 e rotatoria 2)	190 g																	
32	NV01A - Viabilità ramo A	50 g																	
37	NV01B, NV01C - rotatoria 1 lato mare, rami B e C lato mare (compresa rimozione tratto di illuminazione pubblica esistente da dismettere) - realizzazione per fasi, al fine di garantire la circolazione viaria esistente	95 g																	
49	NV01D, NV01E - rotatoria 2 lato monte, rami D, E e F lato monte (realizzazione per fasi, al fine di garantire la circolazione viaria esistente)	60 g																	
60	FA01, NV02 - fabbricato tecnologico e relativa viabilità di accesso	90 g																	
61	NV02 - Viabilità accesso fabbricato e impianto	10 g																	
64	FA01 - Fabbricato tecnologico	90 g																	
66	NI01, IN01 - Impianto di sollevamento e collettore di raccolta acque	115 g																	
67	IN01 - Collettore di raccolta acque	60 g																	
73	NI01 - Impianto di sollevamento	60 g																	