

COMMITTENTE:



DIREZIONE INVESTIMENTI
DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

PROGETTAZIONE:



DIREZIONE TECNICA
U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO ESECUTIVO

RIASSETTO NODO DI BARI

TRATTA A SUD DI BARI: VARIANTE DI TRACCIATO TRA BARI C.LE E BARI TORRE A MARE
Opere oggetto di prescrizione della Delibera CIPE n. 1 del 28 gennaio 2015

Sottovia carrabile e ciclopedonale S. Anna

SERVIZI INTERFERENTI

Relazione risoluzione

SCALA:

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

I A 1 U 0 4 E 7 8 R H S I 0 0 0 0 4 0 2 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	E&G <i>gafa</i>	Nov. 2016	M.SCOGNAMIGLIO <i>M. Scognamiglio</i>	Nov. 2016	F.Gernone <i>F. Gernone</i>	Nov. 2016	D. Tiberti Novembre 2016

File:IA1U04E78RHSI0000402A.DOC

n. Elab.:

INDICE

1	INTRODUZIONE	3
2	NUOVA VIABILITA'	3
3	SERVIZI INTERFERITI.....	3
	ELENCO ENTI INTERFERITI.....	5
4	RISOLUZIONE INTERFERENZE.....	6
4.1	ILLUMINAZIONE PUBBLICA.....	6
4.2	LINEA ELETTRICA E LINEA TELEFONICA.....	8
	4.2.1 Linee elettriche.....	8
	4.2.2 Linea telefonica.....	9
	SEZIONE TIPOLOGICA RISOLUZIONE LINEA ELETTRICA E LINEA TELEFONICA.....	10
4.3	LINEE IDRICA, GAS E FOGNATURA PREMENTE.....	11
	FOGNATURA Φ 500.....	13

1 INTRODUZIONE

La presente relazione descrive la risoluzione delle interferenze previste per i lavori da svolgersi nell'ambito del progetto di "Riassetto del Nodo di Bari" - Variante di tracciato tra Bari C.le e Bari Torre a Mare e, in particolare, per i lavori previsti per il presente intervento denominato "Opere oggetto di prescrizione della Delibera CIPE n. 1 del 28 gennaio 2015 - Sottovia carrabile e ciclopedonale S. Anna". Le opere di viabilità in progetto, inerenti la realizzazione del Sottovia ferroviario sulla linea Bari-Lecce, sono necessarie per il collegamento del lungomare Giovanni Abbrescia e il nuovo quartiere S. Anna.

A maggiore chiarezza di quanto di seguito descritto si rimanda agli elaborati grafici di "Risoluzione interferenze" di progetto.

2 NUOVA VIABILITA'

La viabilità prevista si compone di un asse principale denominato "Ramo A", sottopassante la linea ferroviaria Bari-Lecce, e di due rotatorie poste all'inizio e alla fine di tale asse viario.

Le due rotatorie in progetto sono:

- Rotatoria 1 denominata "rotatoria lato mare", di raggio 22m, prevista in corrispondenza del lungomare Giovanni Abbrescia;
- Rotatoria 2 denominata "rotatoria lato monte", di raggio 23m, prevista in corrispondenza della futura viabilità in entrata al quartiere S. Anna.

A queste viabilità di progetto si aggiungono altri 5 rami di innesto alle rotatorie, necessari per permettere il collegamento alla viabilità esistente:

- Ramo B e Ramo C di innesto alla rotatoria 1 "lato mare"
- Ramo D, Ramo E e Ramo F di innesto alla rotatoria 2 "lato monte".

3 SERVIZI INTERFERITI

I servizi esistenti in corrispondenza della viabilità di progetto sono i seguenti:

- Linea telefonica;
- Linea elettrica;
- fognatura in condotta premente $\phi 110$;
- Linea idrica;
- gas;
- fognatura $\phi 500$;
- Illuminazione.



RIASSETTO NODO DI BARI
TRATTA A SUD DI BARI: VARIANTE DI TRACCIATO TRA BARI
CENTRALE E BARI TORRE A MARE
Opere oggetto di prescrizione della Delibera CIPE n. 1 del 28 gennaio 2015
Sottovia carrabile e ciclopedonale S. Anna

Servizi interferenti - Relazione risoluzione

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA1U	04	E 78 RH	SI 00 00 402	A	4 di 13

Prima di qualunque intervento dovrà essere effettuato un sopralluogo con gli Enti gestori delle linee interrante esistenti (acquedotto, gas, linea elettrica, linea fognaria premente $\phi 150$, fognaria $\phi 500$), e dovrà essere prodotta tutta la documentazione esistente per la definizione dell'esatta ubicazione plano-altimetrica delle condotte e un rilievo di dettaglio delle stesse. Inoltre nel Piano di Sicurezza dovranno essere valutati opportunamente i rischi e le misure preventive, protettive ed operative di intervento.

E' necessario coordinarsi con i vari Enti gestori, sottoponendo alla loro approvazione il piano operativo di cantiere e tutte le informazioni rappresentate negli elaborati grafici, desunti da quanto è stato possibile verificare finora presso gli Enti stessi, e che dovranno essere verificate mediante opportuno rilievo.

In accordo con l'Ente gestore, si dovrà valutare la necessità di momentanea interruzione della linea e, nel caso, la definizione delle modalità operative e dei tempi relativi.

In particolare, le reti telefonica, elettrica, di illuminazione e la fognatura $\phi 500$, dovranno essere in alcuni tratti ripristinate in corrispondenza della nuova viabilità, con dismissione ed eventuale demolizione dei tratti interferenti.

Per quanto riguarda le restanti reti impiantistiche, idrica, fognatura premente e gas, sono state fatte le seguenti considerazioni:

- allo stato attuale queste linee già sottopassano la sede stradale esistente e quindi già sono in grado di sopportare i carichi stradali di superficie;
- in molti tratti in corrispondenza della sede esistente è previsto unicamente il rifacimento dei primi due strati di pavimentazione, ovvero 9 cm.

Tenendo conto di quanto suddetto, si può escludere che siano necessari interventi di deviazione/sostituzione/rimozione, fatto salvo l'obbligo di verificare il corretto posizionamento delle linee e l'eventuale predisposizione di una calotta di protezione delle condotte da valutare con l'Ente gestore.



RIASSETTO NODO DI BARI
TRATTA A SUD DI BARI: VARIANTE DI TRACCIATO TRA BARI
CENTRALE E BARI TORRE A MARE
Opere oggetto di prescrizione della Delibera CIPE n. 1 del 28 gennaio 2015
Sottovia carrabile e ciclopedonale S. Anna

Servizi interferenti - Relazione risoluzione

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA1U	04	E 78 RH	SI 00 00 402	A	5 di 13

ELENCO ENTI INTERFERITI

n.	Amministrazione/Enti	Indirizzo	Competenze
1	Comune di Bari	C.so V. Emanuele II, 84 - 70121 Bari	Localizzazione per conformità urbanistica e interferenza viabilità comunale
2	ENEL Distribuzione - Direzione Puglia e Basilicata	Via Scipione Crisanzio, 42 - 70124 Bari	Interferenze
3	TELECOM S.p.A. - Area Sud - Ufficio Tecnico	Piazza Mater Ecclesiae, 5 - 70124 Bari	Interferenze
4	A.Q.P. Acquedotto Pugliese S.p.A.	Via Cognetti, 36 - 70121 Bari	Interferenze
5	A.M.GAS	Corso A. De Gasperi, 320 - 70125 - Bari	Interferenze

4 RISOLUZIONE INTERFERENZE

4.1 ILLUMINAZIONE PUBBLICA

Nel tratto in progetto relativo ai rami B e C e alla Rotatoria 1, in corrispondenza della strada esistente è presente una serie di pali per l'illuminazione pubblica :



Foto - Linee aeree interferenti

In corrispondenza della viabilità di progetto è prevista l'illuminazione su entrambi i lati della strada. A tale scopo si prevede la realizzazione di nuove fondazioni per i nuovi pali di illuminazione. Nel tratto di intervento, per una lunghezza di circa 312.5m, andrà poi dismessa la linea esistente con rimozione dei pali.

Per l'intero progetto di illuminazione si rimanda agli elaborati specifici. Di seguito si riporta uno stralcio della planimetria di risoluzione interferenze:

Servizi interferenti - Relazione risoluzione

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA1U	04	E 78 RH	SI 00 00 402	A	7 di 13

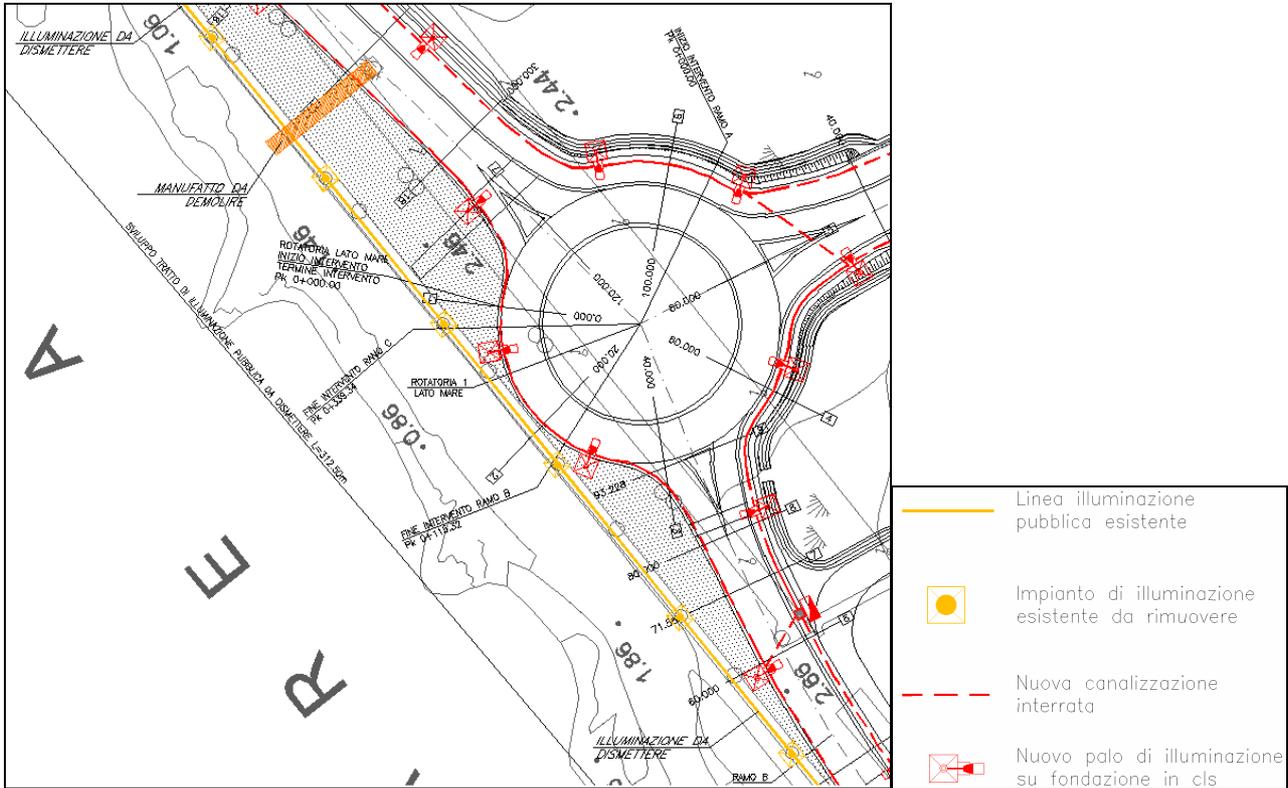


Figura 3 – Stralcio planimetrico risoluzione interferenza impianto di illuminazione

4.2 LINEA ELETTRICA E LINEA TELEFONICA

Nel tratto di intervento sono presenti una linea elettrica aerea e la linea telefonica aerea:



Foto - Linee aeree interferenti

Per un tratto si prevede in affiancamento l'interramento di entrambe così come meglio specificato di seguito.

4.2.1 Linee elettriche

Dalle indicazioni ricevute dall'Enel, risultano presenti tre linee elettriche interferenti:

- Linea aerea BT Lungo via Giovanni Di Cagno Abbrescia;
- Linea interrata MT Lungo via Giovanni Di Cagno Abbrescia;
- Linea interrata BT Lungo la strada rurale Cannone dove è prevista la Rotatoria 2.

Per la risoluzione delle stesse si prevede la totale sostituzione mediante:

- interramento della linea aerea BT con posa di un tubo in PVC $\phi 125$;
- posa di due tubi in PVC $\phi 160$ per la linea interrata MT;
- posa di un tubo in PVC $\phi 125$ per la linea BT lungo la strada rurale Cannone.

Alle estremità dell'intervento verranno previsti pozzetti di ispezione e collegamento alle reti esistenti.

4.2.2 Linea telefonica

La linea telefonica esistente è installata su pali che per un tratto corrono paralleli alla viabilità esistente e alla linea elettrica aerea. Dal sopralluogo in zona risulta presente anche un tratto interrato di circa 35m che si intende mantenere. Lungo tutta la tratta di intervento si prevede l'interramento della linea telefonica per quindi un totale di circa 150m. Si prevede l'installazione di un pozzetto di ispezione ogni 25m circa per un totale di 6 pozzetti.

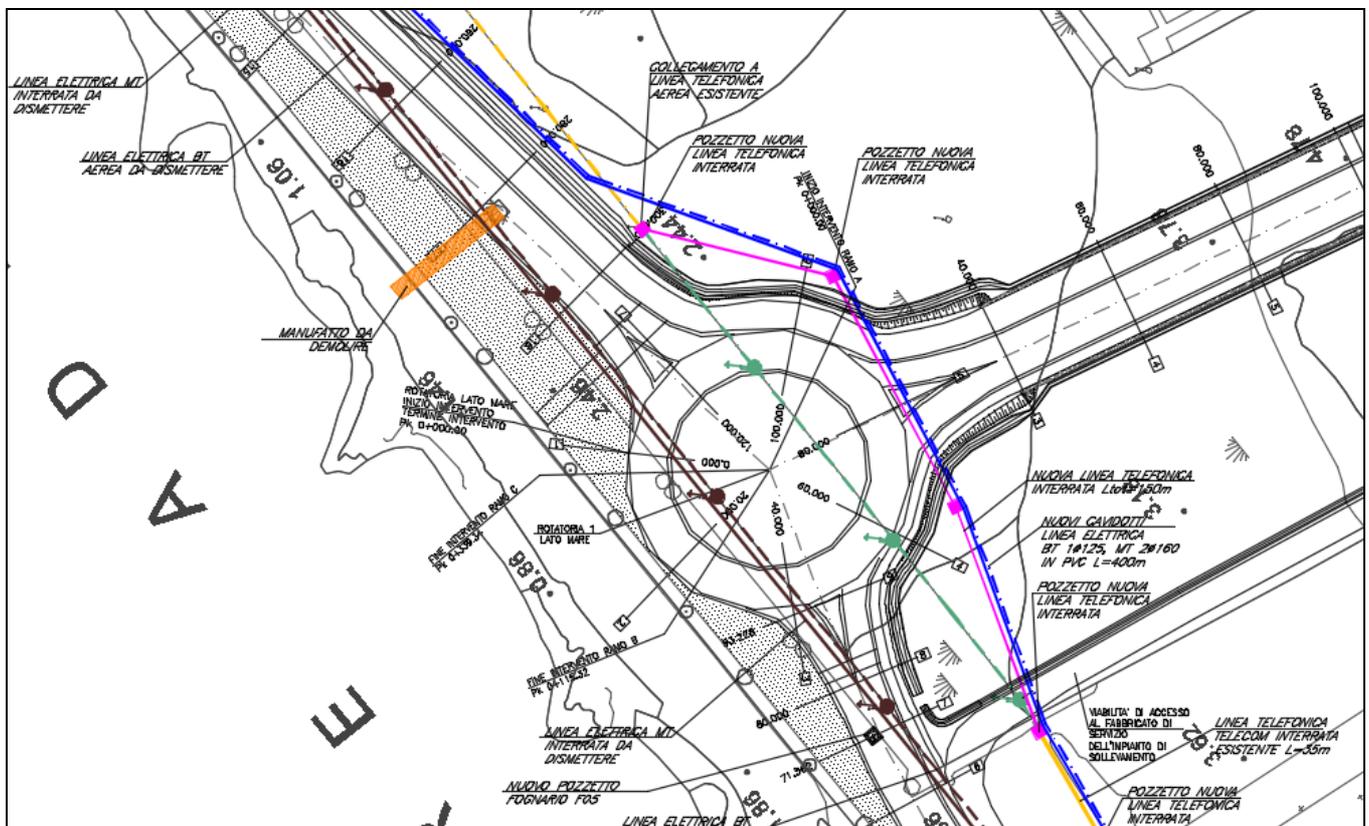


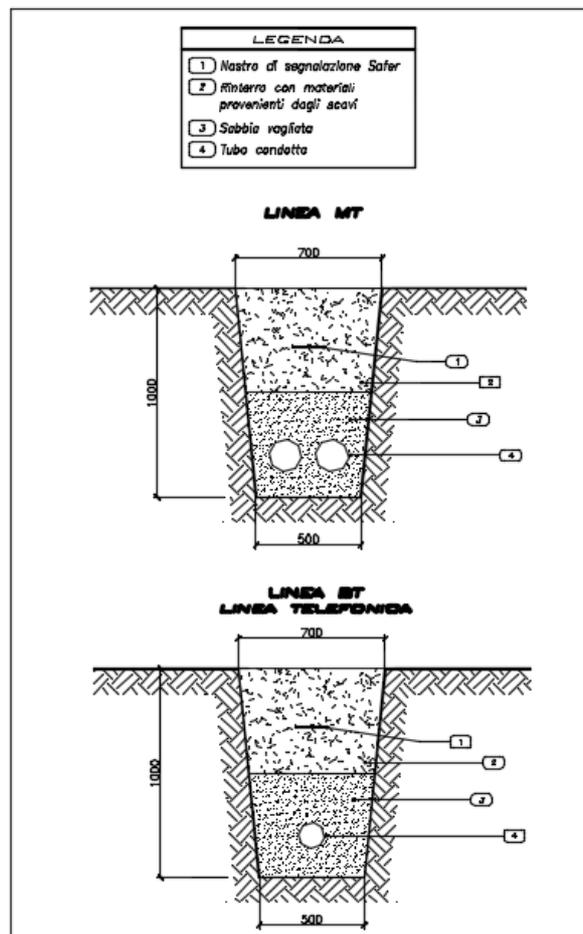
Figura 4 – Stralcio planimetrico risoluzione interferenza telefonica e elettrica

Servizi interferenti - Relazione risoluzione

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA1U	04	E 78 RH	SI 00 00 402	A	10 di 13

LINEA ELETTRICA ESISTENTE DA MANTENERE	LINEA TELEFONICA ESISTENTE DA MANTENERE
<p>Linea ENEL AEREA</p> 	<p>AEREA</p> 
<p>Linea elettrica ENEL INTERRATA</p> 	<p>INTERRATA</p> 
<p>Pali esistenti</p> 	<p>Pali esistenti</p> 
LINEA ELETTRICA DA DISMETTERE	LINEA TELEFONICA DA DISMETTERE
<p>AEREA</p> 	<p>AEREA</p> 
<p>Linea elettrica ENEL INTERRATA</p> 	<p>INTERRATA</p> 
<p>Pali da rimuovere</p> 	<p>Pali da rimuovere</p> 
LINEA ELETTRICA IN PROGETTO	LINEA TELEFONICA IN PROGETTO
<p>Nuova canalizzazione interrata MT 2Ø160 in PVC</p> 	<p>Nuova canalizzazione interrata</p> 
<p>Nuova canalizzazione interrata BT 1Ø125 in PVC</p> 	<p>Nuovo pozzetto di ispezione</p> 
<p>Nuovo pozzetto di ispezione</p> 	

SEZIONE TIPOLOGICA RISOLUZIONE LINEA ELETTRICA E LINEA TELEFONICA



4.3 LINEE IDRICA, GAS E FOGNATURA PREMENTE

Come già anticipato, per tali linee sono state fatte le seguenti considerazioni:

- allo stato attuale queste linee già sottopassano la sede stradale esistente e quindi già sono in grado di sopportare i carichi stradali di superficie;
- in molti tratti in corrispondenza della sede esistente è previsto unicamente il rifacimento dei primi due strati di pavimentazione, ovvero 9 cm.

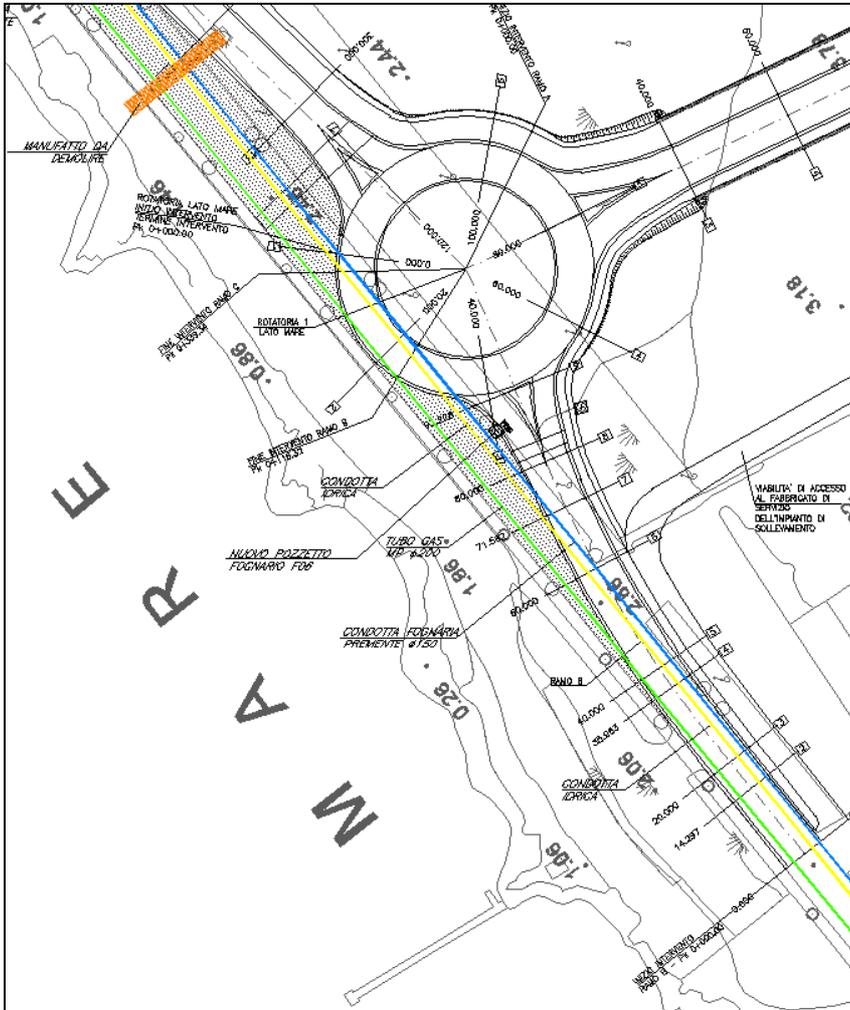
Tenendo conto di quanto suddetto, si può escludere che siano necessari interventi di deviazione/sostituzione/rimozione, fatto salvo l'obbligo di verificare il corretto posizionamento delle linee e l'eventuale predisposizione di una calotta di protezione delle condotte da valutare con l'Ente gestore.

In generale si possono individuare le seguenti fasi:

- Valutazione con l'ente gestore della necessità di momentanea interruzione della linea e, nel caso, definizione delle modalità operative;
- Scavi a mano per individuare le condotte;
- Verifica esistenza di calotta protettiva al di sotto della sede stradale esistente, o eventuale predisposizione delle stesse in accordo con l'ente gestore;
- Esecuzione delle lavorazioni in progetto e ripristino manto stradale.

Servizi interferenti - Relazione risoluzione

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA1U	04	E 78 RH	SI 00 00 402	A	12 di 13



LEGENDA:

- Condotta fognaria premente (in Pead PN16-DN110)
- Condotta idrica (in ghisa sferoidale DN200)
- Tubo GAS MP ϕ 200

FOGNATURA Ø500

In corrispondenza della fognatura esistente sono previsti i seguenti interventi:

- Scavi con mezzi meccanici e/o a mano in corrispondenza dei tratti fognari da demolire e nei tratti dove sono previsti i nuovi collettori;
- Esecuzione nuovi collettori in progetto e delle nuove caditoie;
- Dismissione e demolizione tratti di fognatura indicati in progetto;
- Esecuzione delle lavorazioni in progetto e ripristino manto stradale.

Particolare cura dovrà porsi durante gli scavi in corrispondenza delle linee idrica, gas e fognatura premente.

Per ulteriori dettagli si rimanda al progetto di smaltimento delle acque meteoriche.

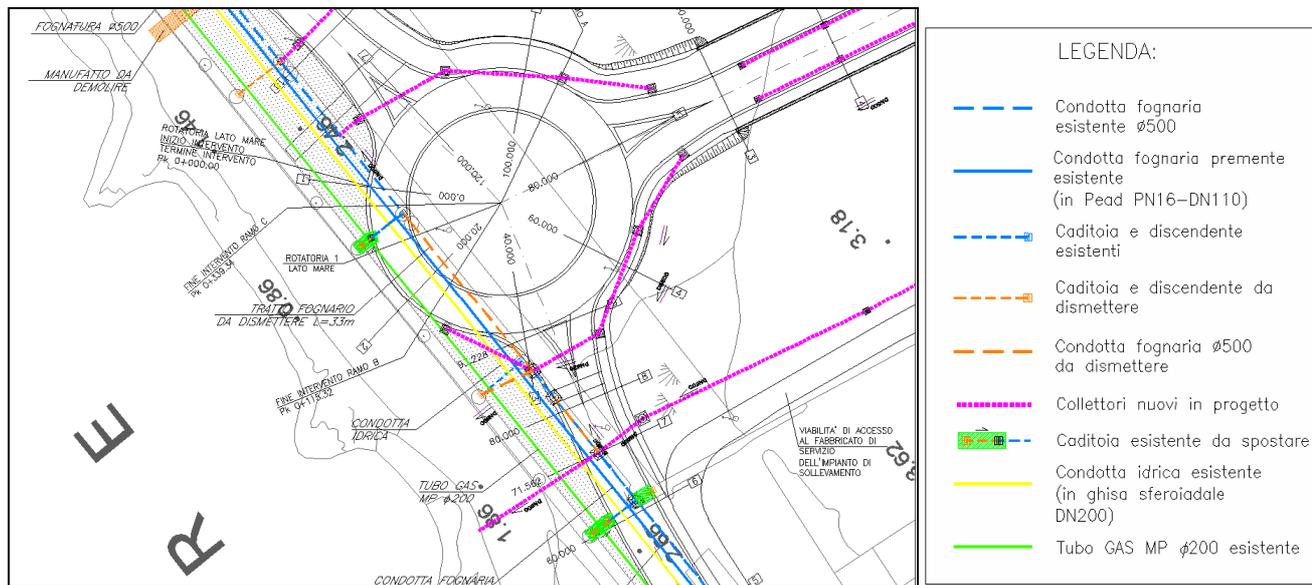


Figura 5 – Stralcio planimetrico risoluzione interferenza fognaria