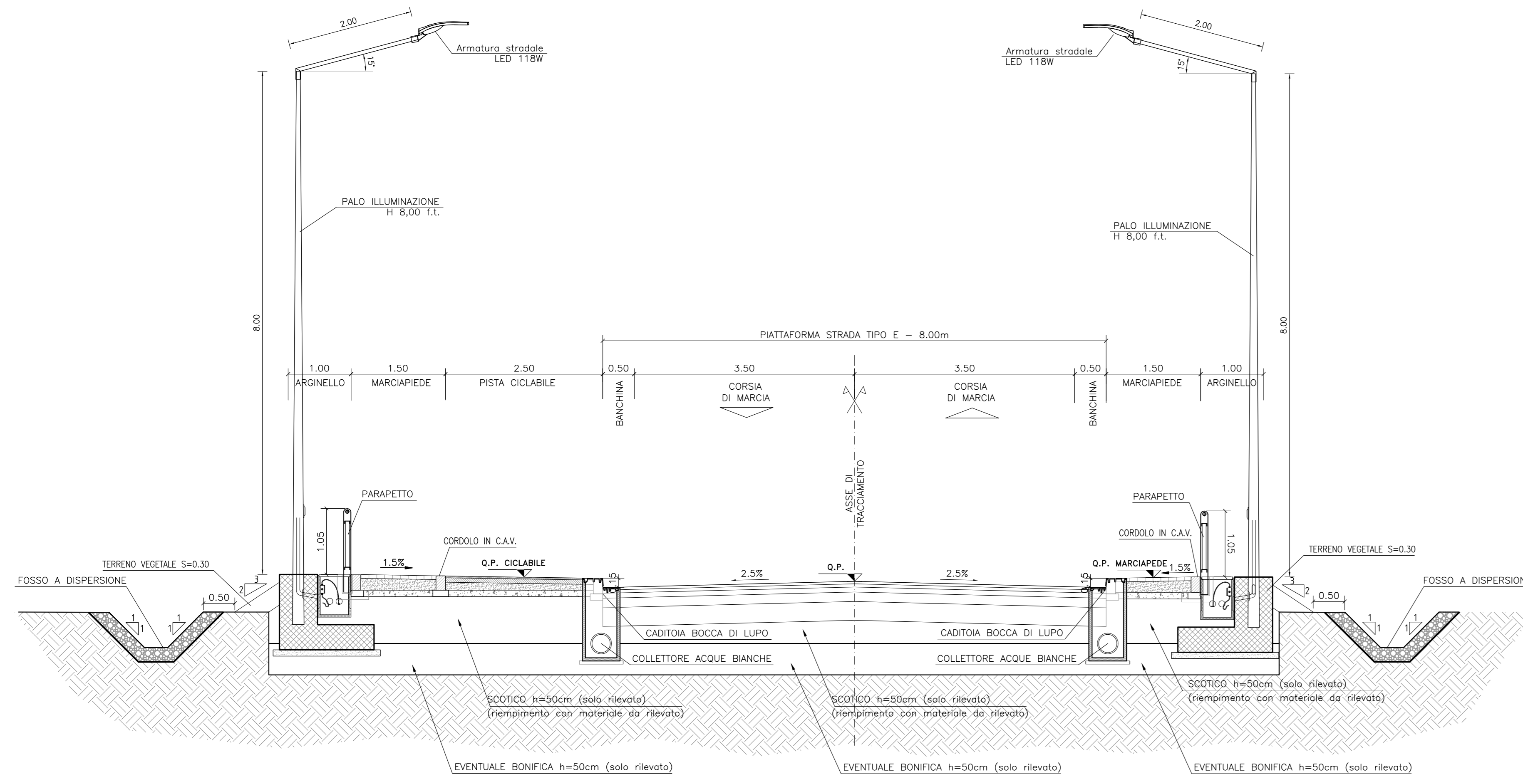


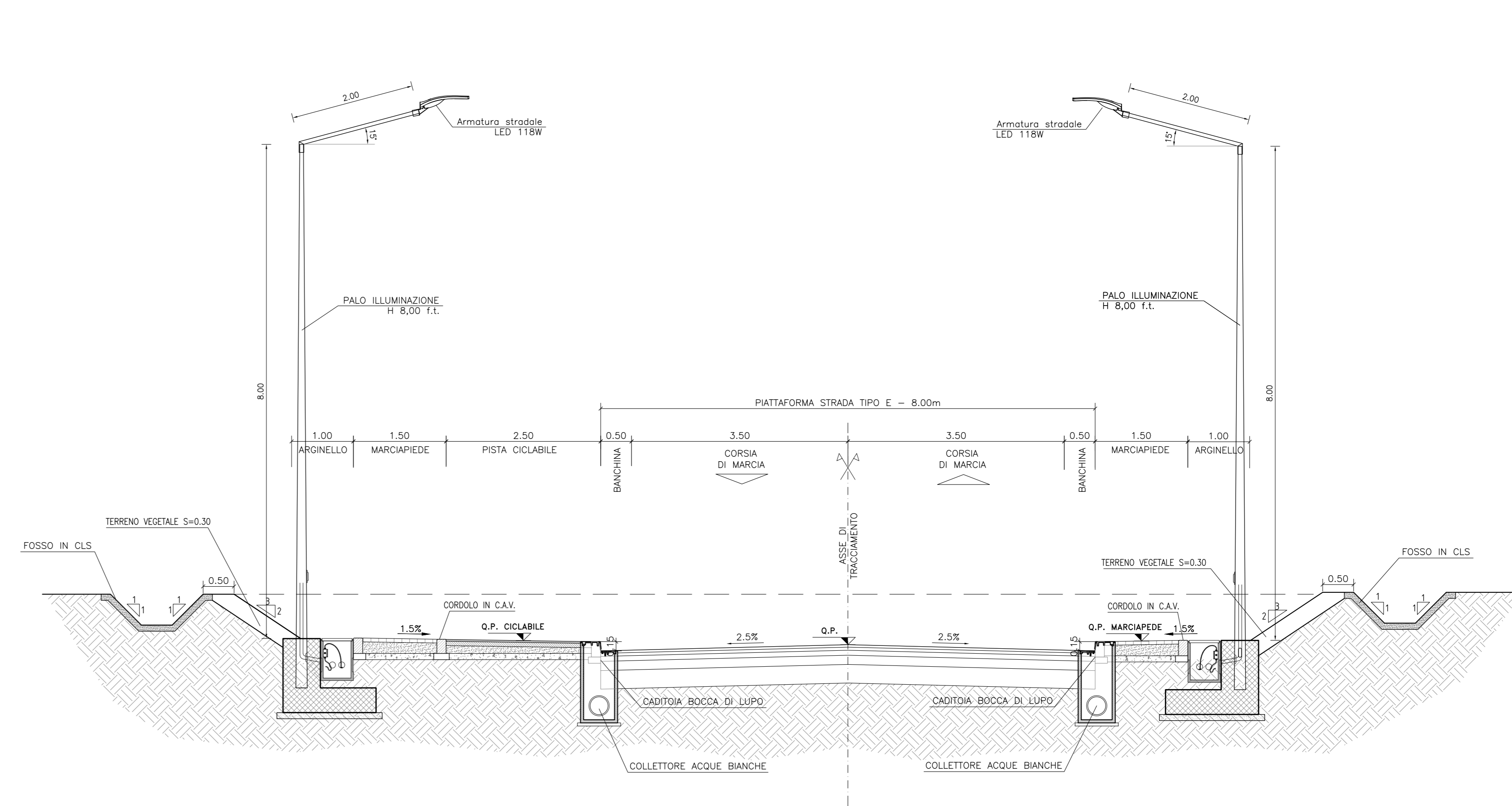
RAMO A – SEZIONE TIPO RILEVATO

Scala 1:50



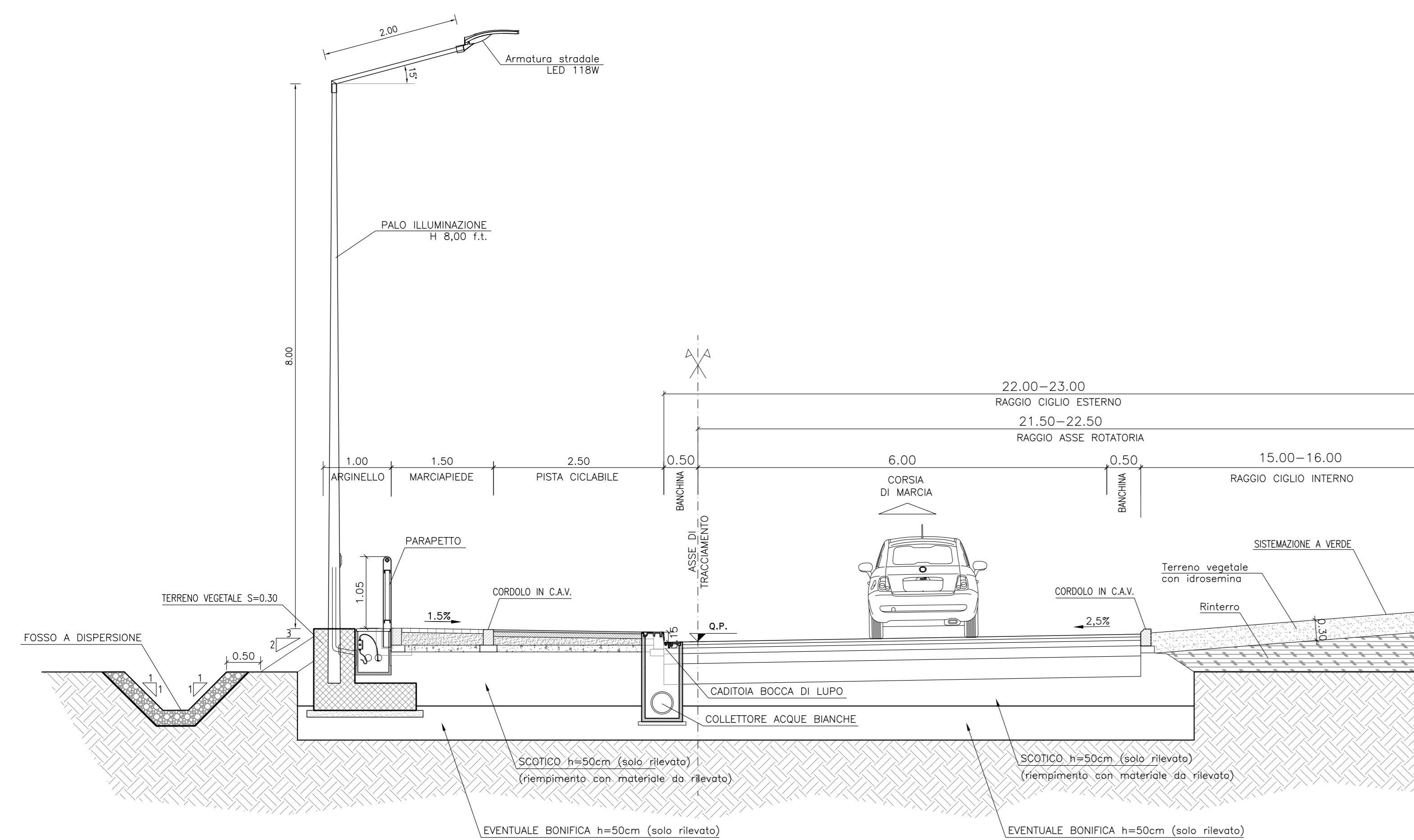
RAMO A – SEZIONE TIPO TRINCEA

Scala 1:50



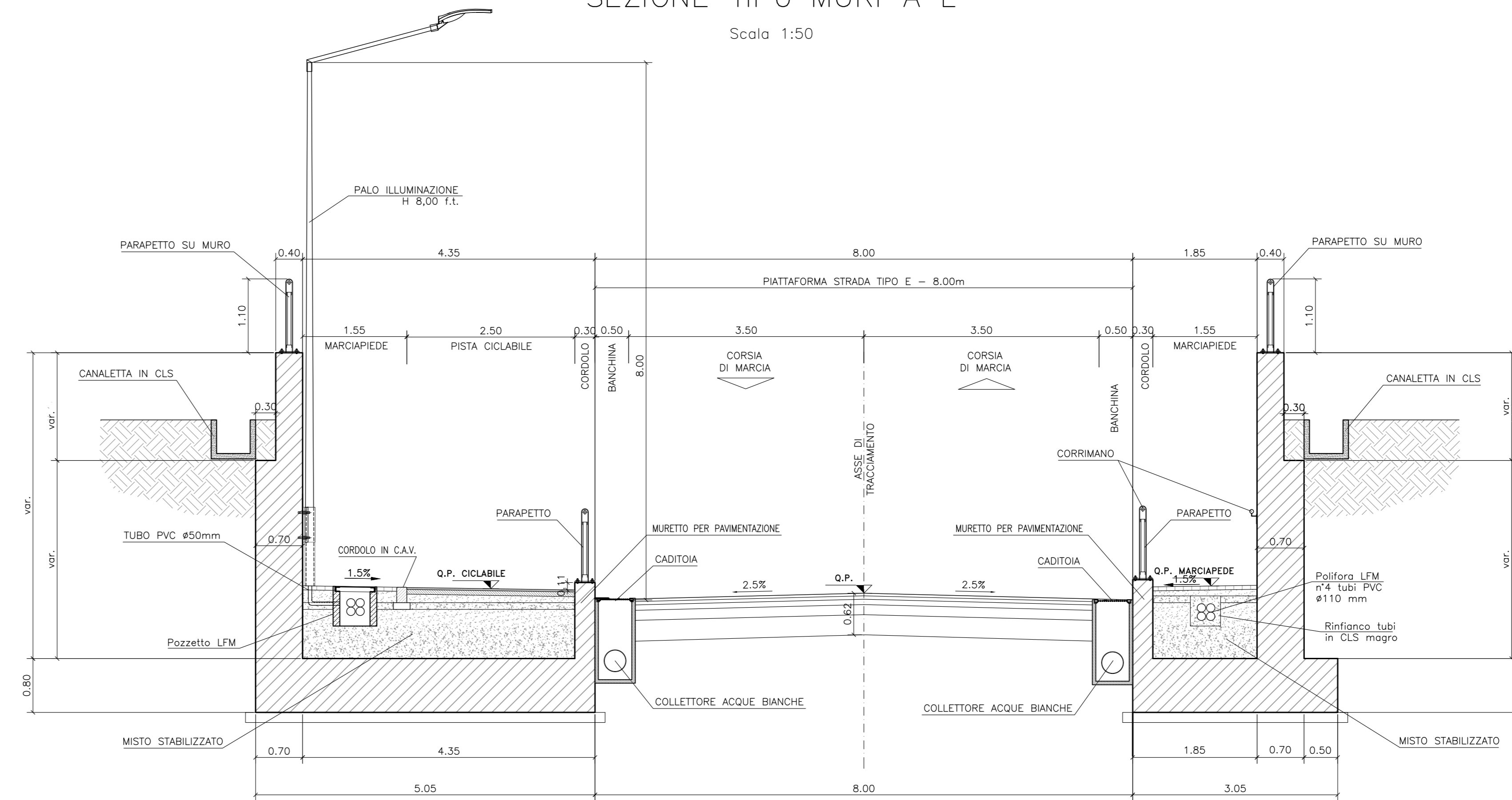
SEZIONE TIPO ROTATORIA 1 R.est.=22m – ROTATORIA 2 R.est.=23m

Scala 1:50



SEZIONE TIPO MURI A L

Scala 1:50

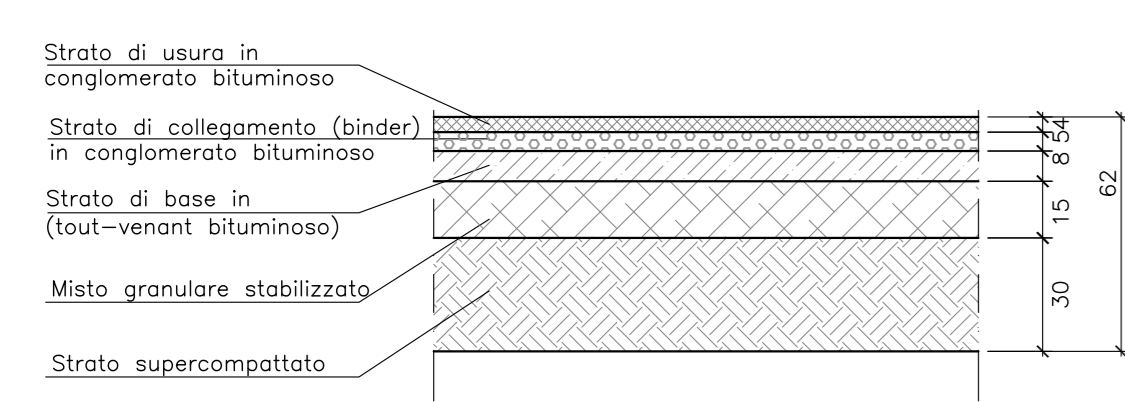


NOTA 1:
Per i dettagli delle opere civili ed idrauliche fare riferimento agli elaborati della relativa specialista.

NOTA 2:
I dettagli relativi alla pubblica illuminazione nel presente elaborato sono indicativi. Far riferimento agli specifici elaborati specialistici.

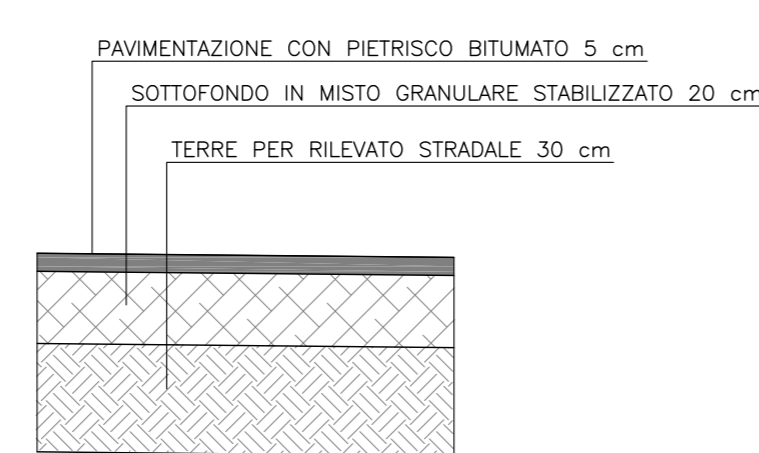
PARTICOLARE PAVIMENTAZIONE STRADALE

Scala 1:20



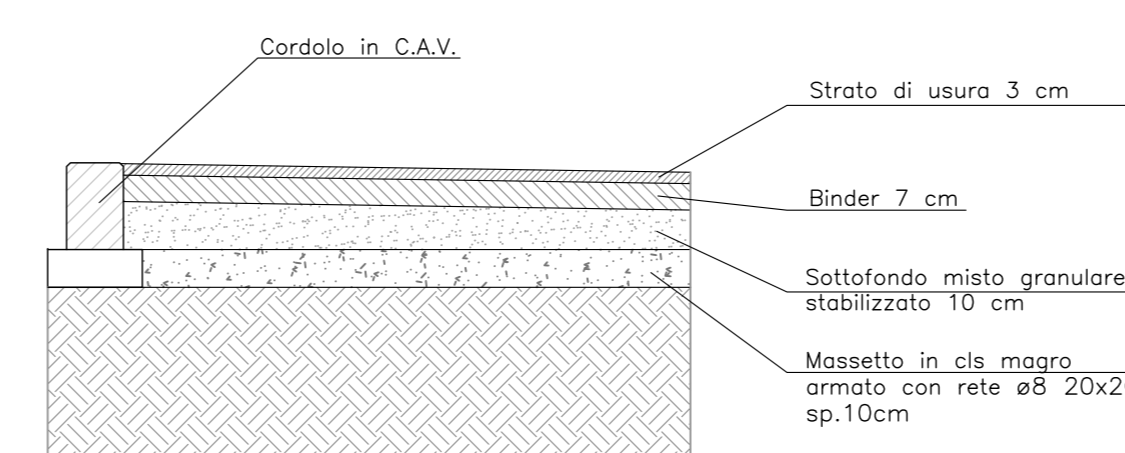
PARTICOLARE VIABILITA' DI SERVIZIO FABBRICATO TECNOLOGICO

Scala 1:20



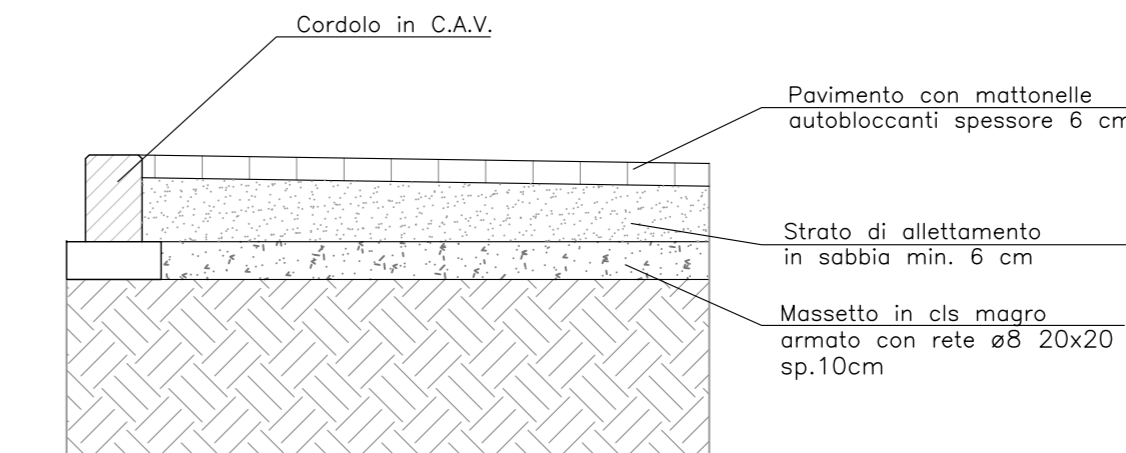
PARTICOLARE PISTA CICLABILE

Scala 1:20



PARTICOLARE MARCIAPIEDE

Scala 1:20



COMMITTENTE:
RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

PROGETTAZIONE:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO ESECUTIVO

RIASSETTO NODO DI BARI
TRATTA A SUD DI BARI: VARIANTE DI TRACCIATO TRA BARI C/E E BARI TORRE A MARE
Opere oggetto di prescrizione della Delibera CIPE n. 1 del 28 gennaio 2015

Sottovia carrabile e ciclopedonale S. Anna
NUOVA VIABILITA' - ELABORATI GENERALI
Viabilità Sezioni tipo - Tav. 1 di 3

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMERSONE ESECUTIVA	G.P.	NOVEMBRE 2016	A. PIZZOLI	NOVEMBRE 2016	F. GERONE	NOVEMBRE 2016	D. TREPATI	NOVEMBRE 2016

File: IATU04E78WBNV000401A.dwg